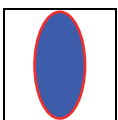
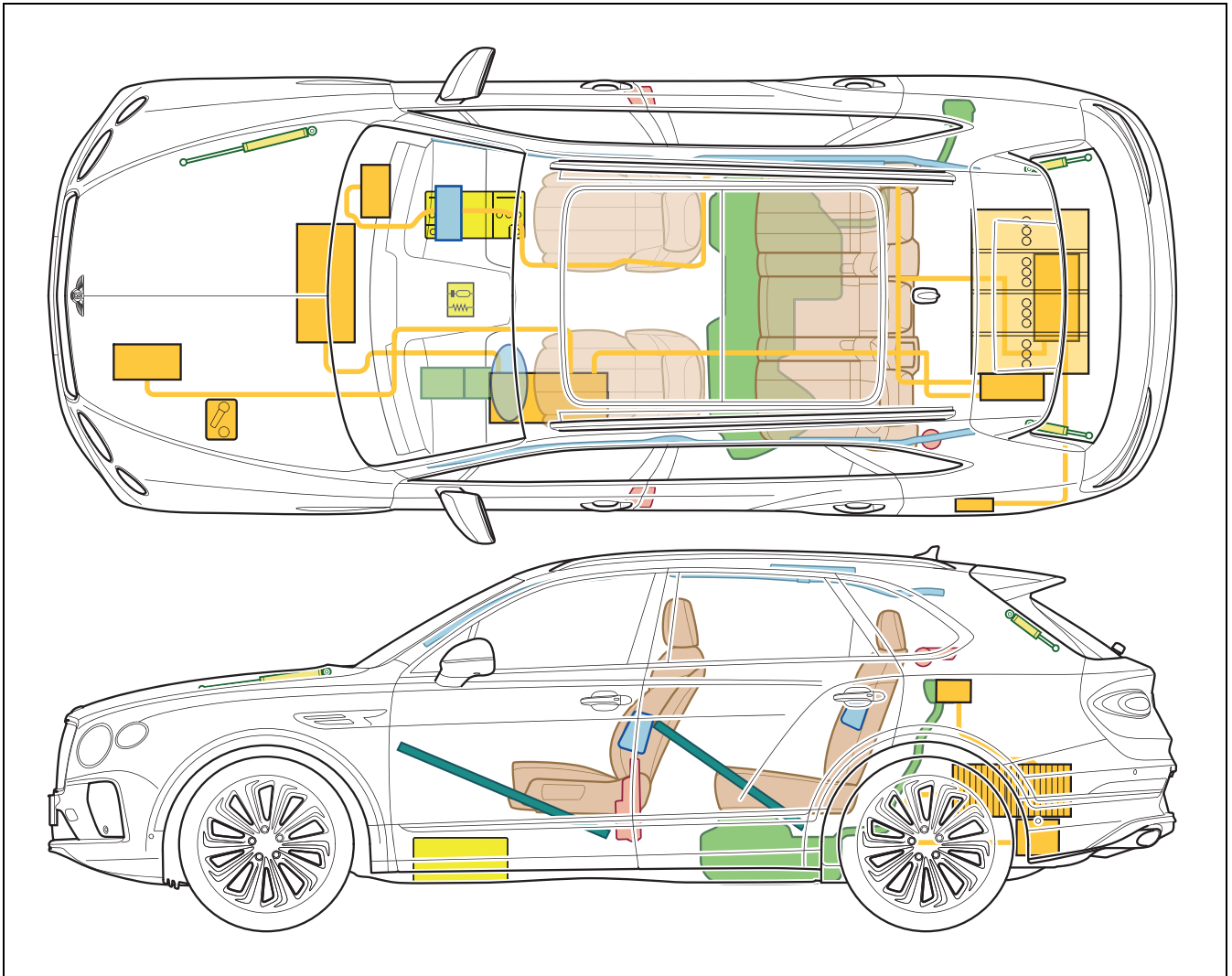


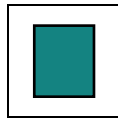


BENTLEY

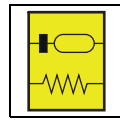
Bentley Motors Limited
Bentayga Hybrid
SUV
2021 -



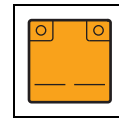
Airbag



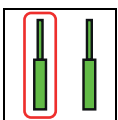
Zona alta
resistenza



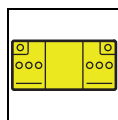
Centralina
SRS



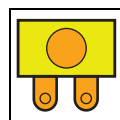
Unità batteria
AT



Ammortizzato
re a gas/Molla
precaricata



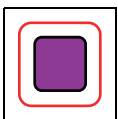
Tensione
batteria bassa



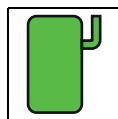
Scatola fusibili
disabilitazione
impianto AT



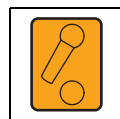
Cavo/
componente
alimentazione
AT



Pretensionato
re cinture di
sicurezza



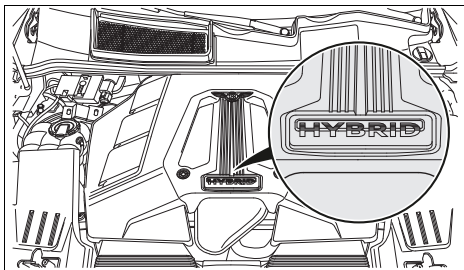
Serbatoio
carburante



Scollegament
o AT

Identificazione vettura

Bentayga Hybrid - Caratteristiche identificative - equipaggiamento standard



Stemma "HYBRID" sul coperchio motore



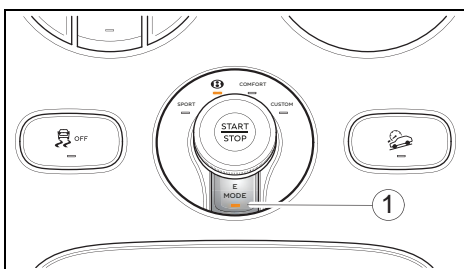
Stemma "HYBRID" sulle portiere anteriori



Stemma "HYBRID" sulle piastre anti-sdruciolio



Scritta "EV DRIVE" (1) e indicatore batteria AT (2) nel gruppo strumenti



Indicatore modalità "EV" (1) accanto al pulsante Start/Stop (avviamento/arresto motore)



Presa di ricarica dietro lo sportellino nella parte posteriore sinistra della vettura

Etichettatura dei componenti ibridi

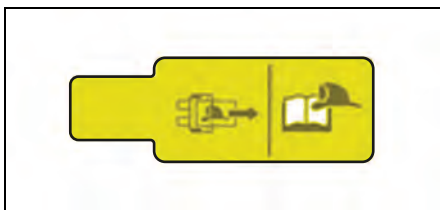
Tutti i componenti AT ed i punti di scollegamento AT sono chiaramente indicati con adesivi di avvertenza/informazione.



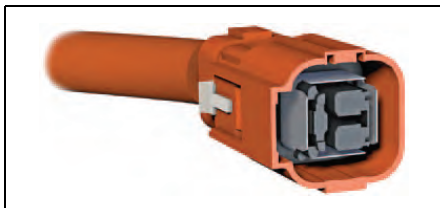
Sui componenti AT



Sulla disconnessione di servizio



Sul fusibile



Tutti i cavi AT hanno isolamento in colore Arancione

Informazioni di sicurezza per l'impianti ibrido

Spine, connettori cavi e prese dell'impianto AT di bordo, NON danneggiato, NON presentano problemi di sicurezza se toccati.

⚠ PERICOLO! Rischio di morte o lesioni gravi da folgorazione se maneggiati non correttamente!

Componenti AT maneggiati non correttamente presentano rischi di lesioni mortali.

- Non toccare componenti AT in funzione.
- Non danneggiare i cavi AT in colore Arancione dell'impianto AT di bordo.
- Anche se l'impianto AT è stato escluso, nella batteria AT può essere ancora presente tensione residua. Non aprire o danneggiare la batteria AT.

Esclusione del sistema di sicurezza passiva e dell'impianto AT

⚠ AVVERTENZA! Da fermo, il motore elettrico è silenzioso

Dato che il motore elettrico è silenzioso, non sempre è possibile capire dal rumore di funzionamento se la vettura è pronta a muoversi.

- La vettura potrebbe essere pronta a muoversi anche se non si sentono rumori di motore.
- Se l'accensione è inserita, il motore a combustione può avviarsi automaticamente a seconda del livello di carica della batteria AT.

Disattivazione impianto AT

L'impianto AT si disattiva automaticamente in caso di incidenti che comportino l'attivazione degli airbag o dei pretensionatori delle cinture.

Per assicurarsi che l'impianto AT sia disattivato, si raccomanda, a seconda dell'accessibilità, di utilizzare come metodo di disattivazione il punto di disconnessione di emergenza primario o secondario.

- Punto di disconnessione di emergenza primario: disinserire l'accensione (OFF) e scollegare la spina di servizio a 12 Volt (identificata da un adesivo), nella parte anteriore sinistra del vano motore.
- Punto di disconnessione di emergenza secondario: disinserire l'accensione (OFF) ed estrarre il fusibile numero 4 (marcato con un adesivo) dalla scatola fusibili nella parte sinistra del vano bagagli.

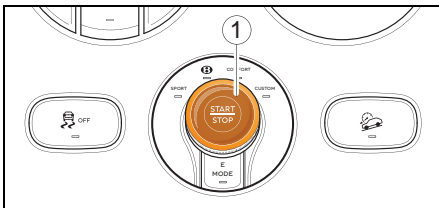
Disattivazione sistemi di sicurezza passiva

Per assicurarsi che i sistemi di sicurezza passiva (airbag e pretensionatori cinture) siano disattivati:

1. Verificare che la batteria a 12 Volt nell'abitacolo sia scollegata. Il tempo di attesa dopo lo scollegamento della batteria a 12 Volt è di 1 minuto.
2. Per assicurarsi che non vi sia passaggio di tensione verso la batteria di bordo a 12 Volt è necessario disattivare l'impianto AT mediante il punto di disconnessione di emergenza primario o secondario.

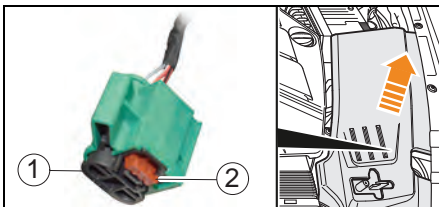
Disattivazione impianto AT

Disinserendo l'accensione



Disinserire l'accensione premendo il pulsante Start/Stop senza premere il pedale del freno.

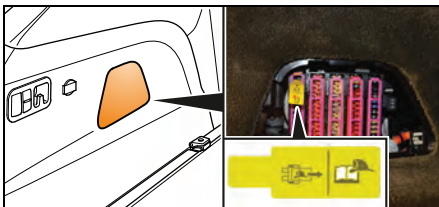
Punto di disconnessione di emergenza primario: Scollegare la spina di servizio a 12 Volt nell'abitacolo



1. Rimuovere il coperchio (freccia) nella parte sinistra del vano motore.
2. Spingere indietro l'attacco (2), premere il meccanismo di sgancio e sfilare il connettore di manutenzione dell'impianto AT (1) fino al fermo.

I sistemi di sicurezza passiva (airbag e pretensionatori) sono ancora alimentati dalla batteria di bordo a 12 Volt.

Punto di disconnessione di emergenza secondario: Estrarre il fusibile dalla scatola fusibili nella parte sinistra del vano bagagli



1. Aprire il coperchio della scatola fusibili sul lato sinistro del bagagliaio.
2. Smontare il telaio di fissaggio (1) dal blocco fusibile.
3. Scollegare il fusibile numero 4 (marcato con un adesivo, inserto).

I sistemi di sicurezza passiva (airbag e pretensionatori) sono ancora alimentati dalla batteria di bordo a 12 Volt.

Disattivazione sistemi di sicurezza passiva

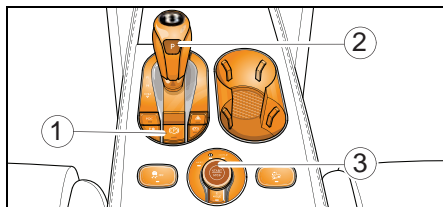
Scollegamento batteria a 12 V



Assicurarsi che non vi siano cavi volanti collegati alla vettura.

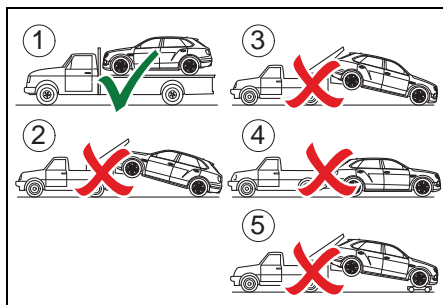
1. Se possibile, spostare il sedile anteriore destro nella posizione più arretrata.
2. Rimuovere il copri-tappetino, se presente.
3. Allentare il taglio nel tappetino nel vano piedi anteriore destro.
4. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt (2) e fissarlo per evitare contatti accidentali.

Parcheggio del veicolo



1. Premere il pedale del freno per arrestare il veicolo.
2. Inserire il freno di stazionamento premendo l'interruttore (1).
3. Premere il pulsante sul selettore (2) per inserire il blocco di stazionamento.
4. Premere il pulsante Start/Stop per disinserire l'accensione.

Spostare la vettura dopo un incidente



Se, dopo un incidente, non è possibile guidare normalmente la vettura, è necessario rimorchiarla.

⚠ ATTENZIONE

- Trasportare la vettura soltanto con le quattro ruote sollevate, come mostrato in 1.
 - Non è ammesso utilizzare i metodi di rimorchi 2, 3, 4 o 5.
 - Prima di rimorchiare la vettura: attivare le luci di emergenza, chiudere e bloccare tutte le portiere.
 - Durante il rimorchio non è consentito trasportare persone nella vettura.
- Sia l'occhiello di traino anteriore sia quello posteriore devono essere usati solo per recuperare la vettura, a seguito di una situazione d'emergenza, per trainarla su di un carro attrezzi usando una barra di traino piena.
 - Se possibile, è preferibile utilizzare il gancio di traino anteriore invece che quello posteriore (questo deve essere usato solo in piano, a bassissima velocità e per il più breve periodo di tempo possibile). In caso contrario si potrebbero causare danni all'attacco del gancio di traino e ai relativi componenti della scocca.
 - Con il motore a combustione e l'impianto elettrico non in funzione, il servofreno ed il servosterzo non funzionano. Conseguentemente, è necessario prevedere spazi d'arresto maggiori e minore manovrabilità.
 - Recuperare sempre la vettura con il "Rilascio di emergenza dalla posizione di parcheggio a quella di folle" innestato, altrimenti i componenti del cambio potrebbero subire danni.
 - Rimuovere la vettura dal luogo dell'incidente soltanto se è stata confermata la sicurezza dello spostamento. Assicurarsi sempre che deformazioni, perdite di liquido o fumi dalla batteria AT siano stati trattati correttamente.

Vetture parzialmente o interamente sommerse

Trattare le vetture sommerse come qualsiasi altra vettura.

La carrozzeria non presenta maggiori rischi di folgorazione a causa dell'immersione in acqua.

⚠ AVVERTENZA! Nel movimentare una vettura sommersa indossare sempre dispositivi di protezione personale adeguati.

Recuperare la vettura dall'acqua e disattivare l'impianto AT nella maniera normale, come descritto in "Disattivazione impianto AT" on page 4.

In caso di incendio

In caso di piccoli incendi della vettura che non interessano la batteria AT utilizzare i normali metodi antincendio.

Sottoposti a calore, contenitori di liquidi o gas (pistoni a gas, gonfiatori airbag ecc.) possono esplodere (esplosione di vapori che si espandono a causa dell'ebollizione di un liquido). Prima di entrare nella zona calda assicurarsi di abbassare opportunamente la temperatura.

Una batteria AT esposta a temperature elevate può incendiarsi; se il contenitore è deformato, incrinato o comunque danneggiato, raffreddare la batteria con ABBONDANTE acqua. Assicurarsi di avere acqua a sufficienza.

Spegnere una batteria incendiata può richiedere fino a 24 ore; potrebbe essere necessario lasciarla bruciare. Se si sceglie questo metodo, prendere le opportune precauzioni per proteggere l'ambiente e le persone circostanti. Fumi o vapori indicano che la temperatura della batteria sta tuttora salendo.

Prima di abbandonare il luogo dell'incidente, utilizzare un'apparecchiatura di "imaging" termico per assicurarsi che la batteria AT si sia raffreddata completamente. Continuare a monitorare la temperatura della batteria AT per almeno un'altra ora dopo che è stata dichiarata "fredda". Non consentire ad alcun altro soccorritore, inclusi Polizia e personale di recupero, di accedere alla vettura fino a quando la temperatura della batteria sia stata dichiarata fredda da almeno un'ora.

È necessario informare gli altri soccorritori che vi è il rischio di riaccensione.

Se la vettura è stata coinvolta in una collisione che ha compromesso l'integrità della batteria AT, è necessario parcheggiarla in un'area all'aperto ad accesso limitato, ad una distanza sufficiente da altri veicoli, edifici, oggetti e/o superfici infiammabili.

Se il danno lascia una qualsiasi parte dell'impianto AT direttamente esposta alle intemperie, questa deve essere coperta con un telone impermeabile.

 **AVVERTENZA!**

- In caso di incendio considerare l'intera vettura come in tensione e non toccarne alcuna parte.
- Indossare sempre equipaggiamento di protezione personale completo, incluso un autorespiratore.