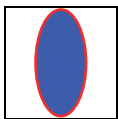
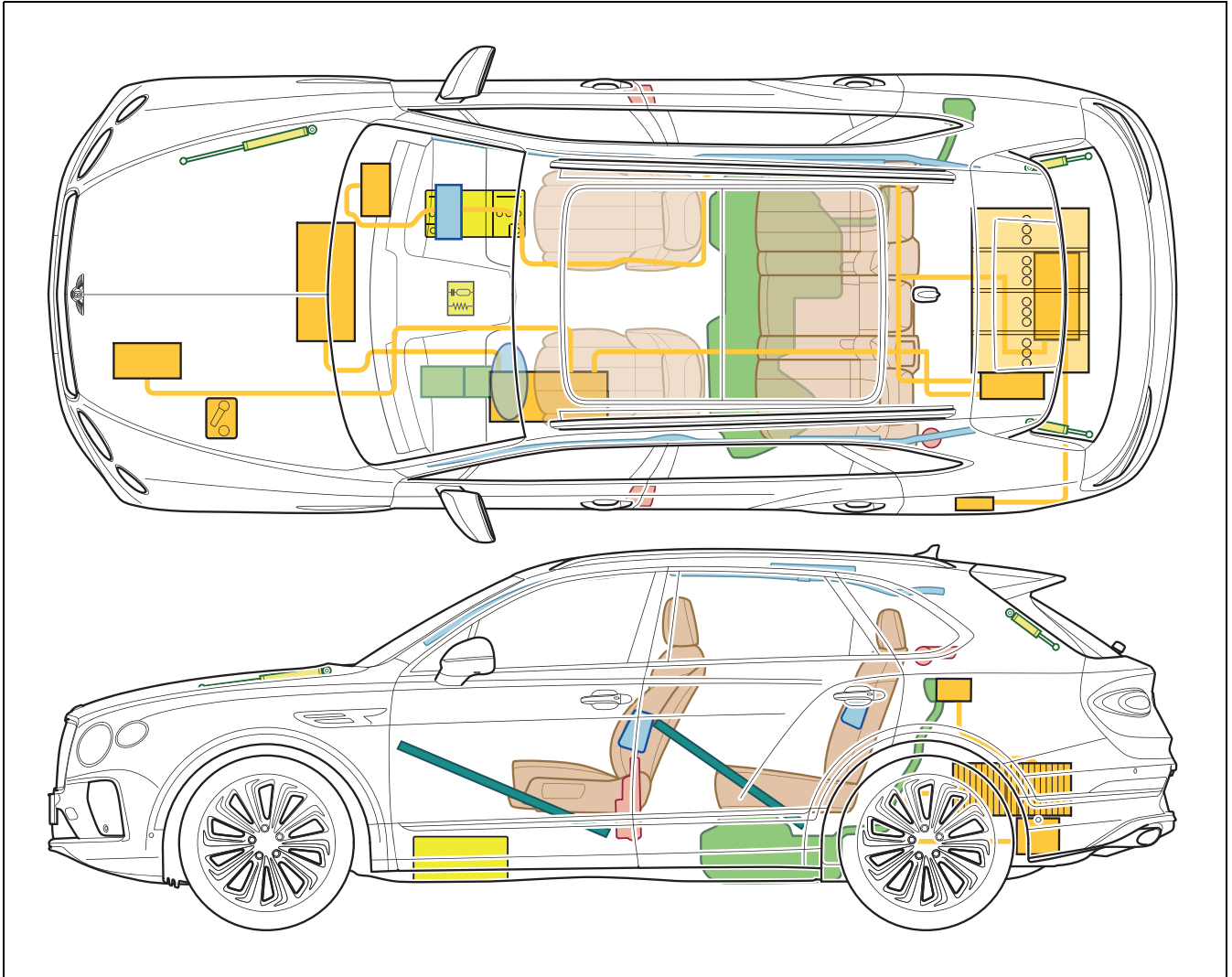


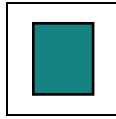


**BENTLEY**

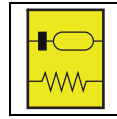
Bentley Motors Limited  
Bentayga Hybrid  
SUV  
2021 -



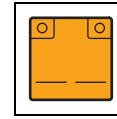
气囊



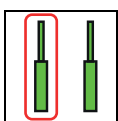
高强度区



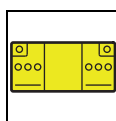
SRS 控制单元



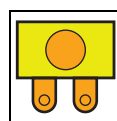
高电压蓄电池组



气动撑杆/  
预载弹簧



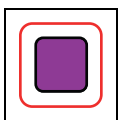
电池低电压



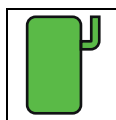
保险丝盒禁用  
高电压系统



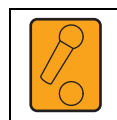
高电压电源线/  
部件



座椅安全带预  
紧器



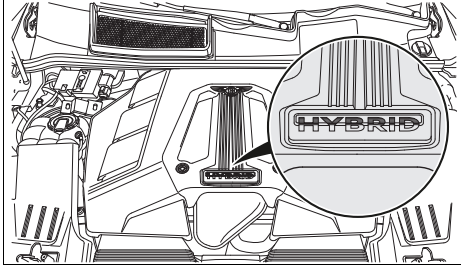
燃油箱



高电压断开

## 车辆识别号

### Bentayga Hybrid 识别功能 – 标准设备



发动机盖上的「HYBRID」徽标



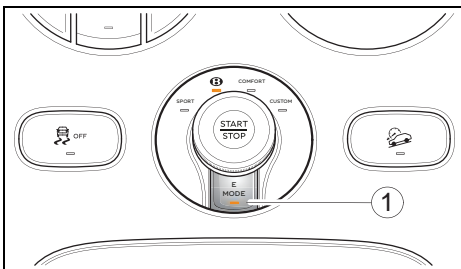
前门上有「HYBRID」徽标



所有踏板上的「HYBRID」徽标



仪表板上的「EV DRIVE」(1) 和高电压电池电量计 (2)



Start-Stop (发动机启停) 按钮旁边的「EV」模式指示灯 (1)



车辆左后部充电插座盖后面的车辆充电接口

## 动力系统信息

蓄电池单体电池	类型	锂离子 NMC (镍、锰、钴)	
	额定电压	3.7 伏	
	额定容量	28 安	
牵引蓄电池系统	额定电压	311 伏	
	额定容量	56 安	
	牵引蓄电池组数	14	
	电池组重量	210 公斤	
燃油类型	汽油	油箱容量	75 升

## 车辆重量和尺寸

外部尺寸	长度	5125 毫米
	宽度	2222 毫米
	高度*	1710 毫米
最大载客数	5	
最大允许总质量	3250 公斤	

\*标准行车高度

## 制造信息

Bentley Motors Limited, Pyms Lane, Crewe, Cheshire, CW1 3PL, England.

电话: +44 (0) 1270 255155

[www.bentleymotors.com](http://www.bentleymotors.com)

紧急救援电话: 400-150-9099

## 混合动力部件的标签

所有高电压部件和高电压断开点均有清晰的警告/信息标签。



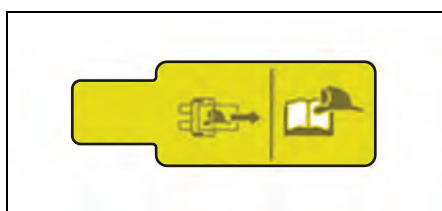
在高电压部件上



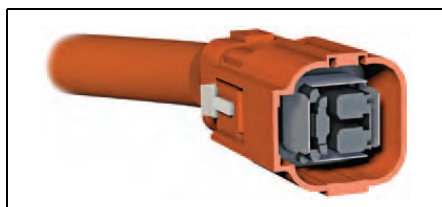
在高电压蓄电池上



在电源断开点



在保险丝上



所有高电压电缆均具有橙色绝缘层

## 混合动力系统的安全说明

车载高电压系统中未损坏的插头、连接器、电缆和插座可以安全触摸。

**⚠ 危险！如果处理不当，则有触电导致严重或致命伤害的危险！**

如果高电压部件处理不当，则有致命伤害的危险。

- 请勿触摸正在运行的高电压部件。
- 请勿损坏车载高电压系统中的橙色高电压电缆。
- 即使关闭车载高电压系统，高电压蓄电池中仍可能存在电压。高电压蓄电池不得损坏或打开。

## 关闭被动安全系统和高电压系统

### **警告！** 车辆静止时电动机保持静音

您无法始终从运行噪音判断出车辆是否已做好起动准备，因为电动机在静止时不会发出声音。

- 即使没有听到发动机噪音，车辆也可能已做好起动准备。
- 如果打开点火开关，则内燃发动机可能会根据高电压电池的电量自动起动。

## 停用高电压系统

在安全气囊或安全带预紧器激活的事故中，高电压系统会自动关闭。

为确保禁用高电压系统，建议（根据可访问性）使用主要或次要紧急断开点作为停用方法：

- 主要紧急断开点：将点火开关转到「OFF」位置，并拔掉发动机舱左前侧的 12 伏电源插头（使用贴纸标记）。
- 次要紧急断开点：将点火开关转到「OFF」位置，并在行李厢左侧的保险丝盒中拔出 4 号保险丝（使用贴纸标记）。

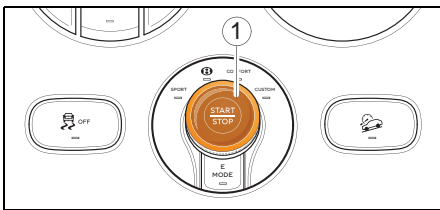
## 停用被动安全系统

为确保停用被动安全系统（安全气囊和安全带预紧器）：

1. 乘客舱中的 12 伏蓄电池应断开连接。断开 12 伏蓄电池后等待 1 分钟。
2. 高电压系统应通过主要或次要紧急断开点停用，以确保没有电压提供给车载 12 伏蓄电池。

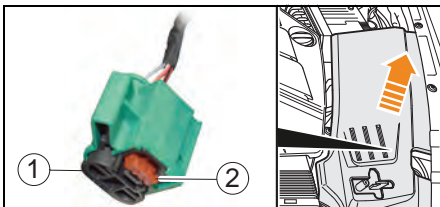
## 停用高电压系统

### 关闭点火开关



在没有踩下制动踏板的情况下，通过按下 **Start-Stop**（发动机启停）按钮 (1) 来关闭点火开关。

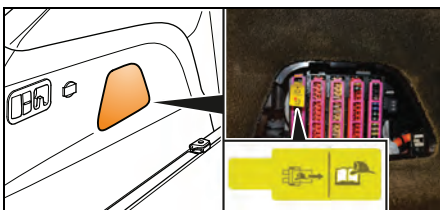
### 主要紧急断开点：拔下发动机舱中的 12 伏电源插头



1. 拆下发动机舱左侧的盖子（如箭头所示）。
2. 推回固定器 (2)，向下按释放机构，然后将高电压系统 (1) 的维护连接器拉出直至其停止。

被动安全系统（例如安全气囊和安全带预紧器）仍由车载 12 伏蓄电池供电。

### 次要紧急断开点：拔出行李厢左侧保险丝盒中的保险丝

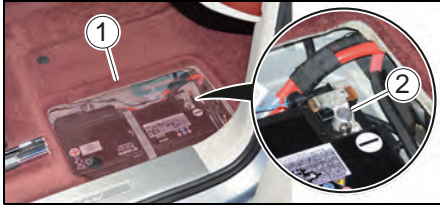


1. 打开行李厢左侧的保险丝盒盖。
2. 从保险丝盒上拆下固定框 (1)。
3. 拔下 4 号保险丝（使用贴纸标记，如插图所示）。

被动安全系统（例如安全气囊和安全带预紧器）仍由车载 12 伏蓄电池供电。

## 停用被动安全系统

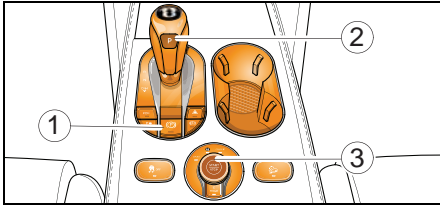
### 断开 12 伏蓄电池的连接



确保没有跳线连接到车辆。

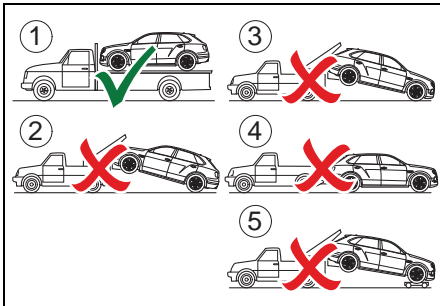
1. 将右侧前排座椅（如果可能）移至最后部位置。
2. 拆下地毯（如安装）。
3. 松开右前脚部空间中的地毯 (1)。
4. 断开 12 伏蓄电池 (2) 的负极电缆，并固定好以防止意外接触。

### 停车



1. 踩下制动踏板停车。
2. 向上提起开关 (1) 以拉上驻车制动器。
3. 按下变速杆 (2) 上的停车锁按钮以拉上停车锁。
4. 按下 Start-Stop（发动机启停）按钮 (3) 关闭点火开关。

### 发生事故后移动车辆



发生事故后，如果无法正常驾驶车辆，则必须将其从现场拖走。

#### ⚠ 小心！

- 如 1 所示，只能在四个轮子都离地的情况下运输车辆。
- 禁止使用拖曳方法 2、3、4 或 5。
- 拖车之前：激活危险警示灯，关闭并锁定所有车门。
- 拖车过程中禁止任何人进入车内。

- 前后救援拖车环都不是牵引环，只能用于通过结实的牵引杆将处于紧急状况的车辆拖运到适当的运输车上。
- 应尽可能使用前部救援拖车环，而不是后部装置（后部救援拖车环只能用于以下情况：车辆位于平地上、车速极低并且持续时间尽可能最短）。未能遵循这一点可能导致损坏救援拖车环安装件以及相关的车身部件。
- 在发动机未运转或电气系统未激活的情况下，无法获得制动和转向系统的协助。因此，对制动距离和汽车操纵性要留有余地。
- 进行救援拖车操作时，请务必确保「空挡停车紧急释放装置」咬合到位，否则可能会对传动部件造成损坏。
- 仅在已确定车辆可以安全行驶的情况下，才能将车辆从事故现场移开：请始终确保正确处理所有高电压蓄电池变形、漏液或冒烟等情况。

### 完全或部分浸水的车辆

浸水车辆应与任何其他车辆同样对待。

由于车身在水中，因此不会出现更严重的电击风险。

**⚠ 警告！** 处理浸水车时，请始终穿戴适当的个人防护装备。

如「停用高电压系统」on page 5 中所述，将车辆从水中移出并以常规方式禁用高电压系统。



## 消防

普通的灭火方法可用于不涉及高电压蓄电池的小型车辆起火。

加热时，液体或气体容器（气动撑杆、气囊充气器等）可能会爆炸，或 BLEVE（沸腾液体膨胀蒸汽爆炸）。进入炎热区域之前，请务必进行适当的控制。

如果高电压蓄电池暴露在高温下、着火或外壳变形、破裂或发生任何损坏，请使用大量的水冷却蓄电池。确保有足够的水供应。

最多可能需要 24 小时才能扑灭蓄电池的火。可能有必要让蓄电池燃烧。如果选择此方法，请采取预防措施以保护本地环境和附近人员。如有任何烟雾或蒸汽，表明蓄电池温度仍在升高。

在离开事件现场之前，请使用热成像设备以确保高电压蓄电池已完全冷却。确定已冷却后，继续监视高电压蓄电池温度至少 1 小时。在确定蓄电池温度为低温后的至少一小时内，请勿让任何第二响应者，包括警察或救援人员进入车辆。

必须警告第二响应者，有重新点燃的潜在危险。

如果车辆发生碰撞而造成高电压蓄电池的完整性受损，则必须将其存放在有限制靠近措施的露天停车场内，并与其他车辆、建筑物、易燃物体和易燃表面保持足够的距离。

如果意外损坏使高电压系统的任何部分直接暴露在露天环境下，则必须用防风雨篷布覆盖。

### 警告！

- 当发生火灾时，请视作整辆车仍然处于通电状态，并且不要触摸车的任何部分。
- 始终穿戴整套个人防护装备，包括 SCBA。