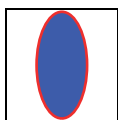
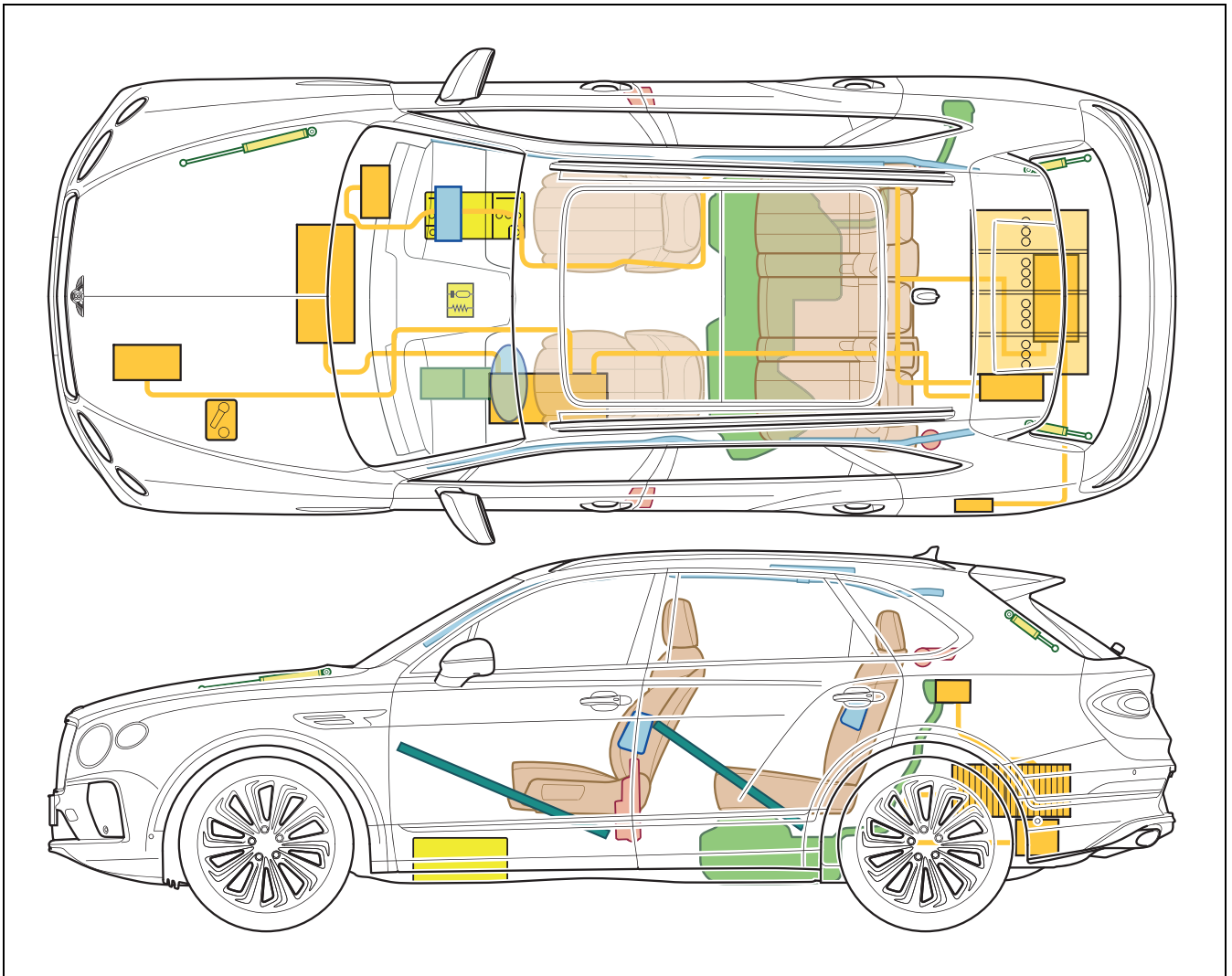


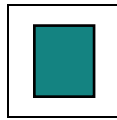


BENTLEY

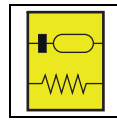
Bentley Motors Limited
Bentayga Hybride
SUV
2021 -



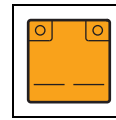
Airbag



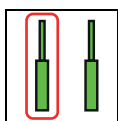
Zone
de grande
résistance



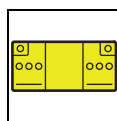
Calculateur
SRS



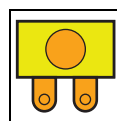
Batterie haute
tension



Vérin à gaz /
Ressort
préchargé



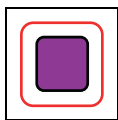
Batterie faible



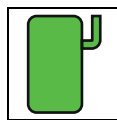
Boîte à
fusibles pour la
désactivation
du système
haute tension



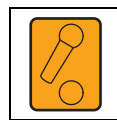
Composant /
câble
d'alimentation
haute tension



Prétensionneur
de ceinture
de sécurité



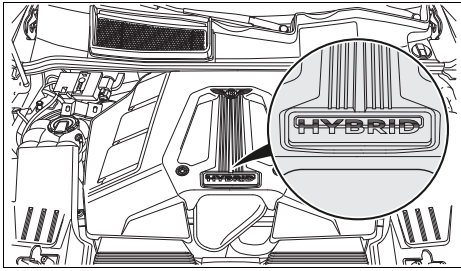
Réservoir
de carburant



Déconnexion
de la haute
tension

Identification du véhicule

Fonctions d'identification de la Bentayga hybride - équipement standard



Plaque « HYBRID » sur le capot moteur



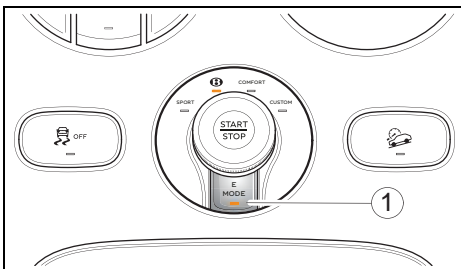
Plaque « HYBRID » sur les deux portes avant



Plaque « HYBRID » sur les plaques de seuil



« EV DRIVE » (1) et jauge de la batterie haute tension (2) sur le tableau de bord



Témoin lumineux du mode « EV » (1) adjacent au bouton Engine Start / Stop



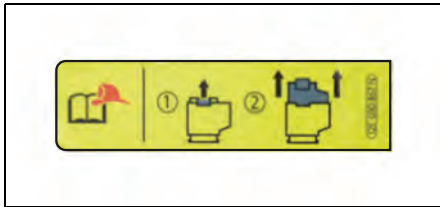
Connexion de chargement du véhicule derrière le couvercle de la prise de chargement à l'arrière gauche du véhicule

Étiquetage des composants hybrides

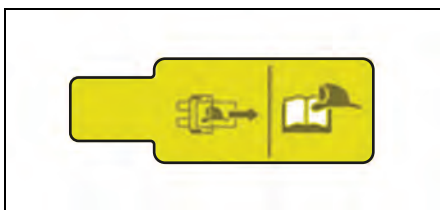
Tous les composants haute tension et les points de déconnexion haute tension sont clairement marqués avec des autocollants d'avertissement / d'information.



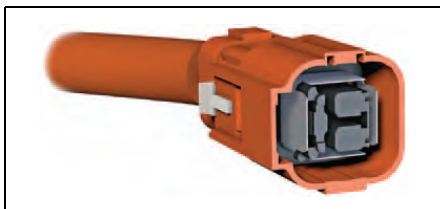
Composants haute tension



Sur la prise d'entretien déconnectée



Sur le fusible



Tous les câbles haute tension ont un isolant orange

Informations sur la sécurité relatives au système hybride

Les fiches, connecteurs, câbles et prises non endommagés du système haute tension embarqué peuvent être touchés sans danger.

⚠ DANGER ! Risque de blessure grave ou mortelle par choc électrique en cas de manipulation incorrecte !

Si les composants haute tension ne sont pas manipulés correctement, il existe un risque de blessure mortelle.

- Ne pas toucher les composants à haute tension qui sont en fonctionnement.
- Ne pas endommager les câbles haute tension orange du système haute tension embarqué.
- Il peut y avoir encore de la tension dans la batterie haute tension même après que le système haute tension embarqué a été éteint. La batterie haute tension ne doit pas être endommagée ni ouverte.

Désactivation du système de sécurité passif et du système haute tension

⚠ AVERTISSEMENT ! Le moteur électrique est silencieux lorsqu'il est à l'arrêt

Le bruit de fonctionnement ne permet pas toujours de savoir si le véhicule est prêt à démarrer, car le moteur électrique est silencieux lorsqu'il est à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à démarrer même si aucun bruit de moteur n'est entendu.
- Si le contact est mis, le moteur à combustion peut démarrer automatiquement en fonction du niveau de charge de la batterie haute tension.

Désactivation du système haute tension

Le système haute tension se coupe automatiquement en cas d'accident où les airbags ou les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont activés.

Pour s'assurer que le système haute tension est désactivé, il est recommandé - en fonction de l'accessibilité - d'utiliser le point de déconnexion d'urgence primaire ou secondaire comme méthode de désactivation :

- Point de déconnexion d'urgence primaire : Coupez le contact et débranchez la prise d'entretien 12 volts (marquée d'un autocollant) située à l'avant gauche dans le compartiment moteur.
- Point de déconnexion d'urgence secondaire : Coupez le contact et retirez le fusible numéro 4 (marqué d'un autocollant) dans la boîte à fusibles située sur le côté gauche du coffre.

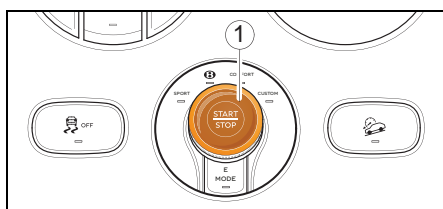
Désactivation des systèmes de sécurité passive

Pour s'assurer que les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés :

1. La batterie de 12 volts dans l'habitacle doit être débranchée. Le temps d'attente après la déconnexion de la batterie de 12 volts est de 1 minute.
2. Le système haute tension doit être désactivé via le point de déconnexion d'urgence primaire ou secondaire afin de s'assurer qu'aucune tension n'est envoyée à la batterie 12 volts embarquée.

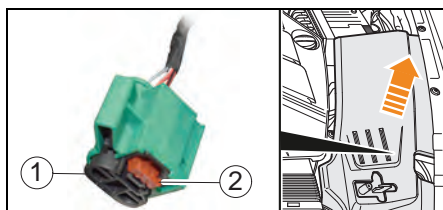
Désactivation du système haute tension

Coupant le contact



Coupez le contact en appuyant sur le bouton Engine Start/Stop (1) sans que la pédale de frein ne soit enfoncée.

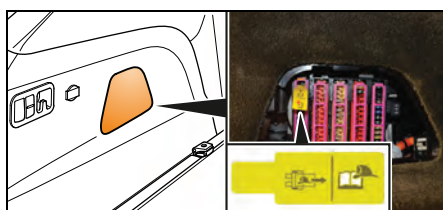
Point de déconnexion d'urgence primaire : Débranchement de la prise d'entretien de 12 volts dans le compartiment moteur



1. Déposer le capot, (flèche) situé à gauche du compartiment-moteur.
2. Pousser vers le bas le dispositif de retenue (2), enfoncer le mécanisme de déverrouillage et retirer le connecteur de maintenance du système haute tension (1) jusqu'à la butée.

Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité, sont toujours alimentés par la tension de la batterie 12 volts embarquée.

Point de déconnexion d'urgence secondaire : Tirer le fusible dans la boîte à fusibles située sur le côté gauche du coffre

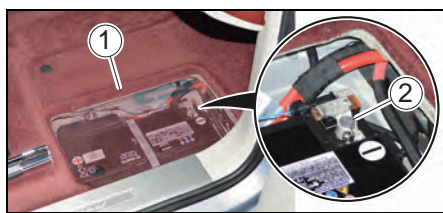


1. Ouvrir le capot de boîte à fusibles du côté gauche du coffre.
2. Déposer le châssis de retenue (1) de la boîte à fusibles.
3. Débrancher le fusible numéro 4 (marqué d'un autocollant, encart).

Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité, sont toujours alimentés par la tension de la batterie 12 volts embarquée.

Désactivation des systèmes de sécurité passive

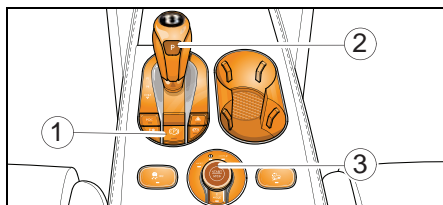
Débranchement de la batterie 12 volts



Assurez-vous qu'aucun câble n'est connecté au véhicule.

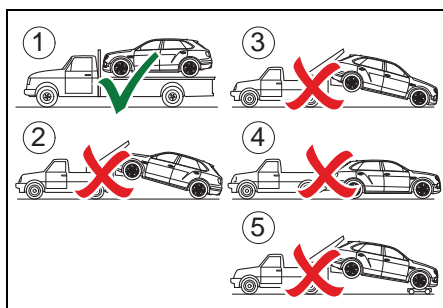
1. Déplacez le siège avant droit - si possible - vers la position la plus en arrière.
2. Déposez le tapis, si le véhicule en est équipé.
3. Desserrez la découpe dans la moquette (1) du plancher avant droit.
4. Débranchez le câble négatif de la batterie 12 volts (2), et fixez-le pour éviter tout contact accidentel.

Stationnement du véhicule



1. Appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
2. Appliquez le frein de stationnement en tirant vers le haut sur l'interrupteur (1).
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage du stationnement sur le levier de sélection (2) pour appliquer le verrouillage du stationnement.
4. Appuyez sur le bouton Start-Stop (3) pour couper le contact.

Déplacement du véhicule après un accident



Après un accident, s'il n'est pas possible de conduire le véhicule normalement, le véhicule doit être remorqué hors du site.

⚠ ATTENTION !

- Le véhicule ne doit être transporté qu'avec les quatre roues hors du sol, comme indiqué au point 1.
- Il est interdit d'utiliser les méthodes de remorquage 2, 3, 4 ou 5.
- Avant de remorquer le véhicule : allumez les feux de détresse, fermez et verrouillez toutes les portes du véhicule.
- Aucune personne n'est autorisée à l'intérieur du véhicule pendant la procédure de remorquage.

- Les anneaux d'arrimage avant et arrière ne sont pas des anneaux de remorquage et doivent donc être uniquement utilisés pour sortir le véhicule d'une situation d'urgence pour le convoier vers un transporteur approprié, en utilisant une barre de remorquage robuste.
- Lorsque cela est possible, l'anneau d'arrimage avant doit être utilisé sur l'installation arrière (l'anneau d'arrimage arrière ne doit être utilisé que sur une surface plane, à très faible vitesse et le moins longtemps possible). Si cette précaution n'est pas respectée, cela peut endommager l'installation de l'anneau d'arrimage et les éléments associés de la carrosserie.
- Sans moteur en marche, ni système électrique actif, l'assistance des systèmes de freinage et de direction ne sera pas disponible. Par conséquent, il convient de prévoir des distances de freinage supérieures et un plus grand espace de manœuvre.
- Toujours arrimer la voiture avec la « libération d'urgence de la position de stationnement au point mort » engagée, pour éviter d'endommager des éléments de la transmission.
- Ne retirez le véhicule du lieu de l'accident que si le véhicule a été déclaré sûr : assurez-vous toujours que toute déformation de la batterie haute tension, fuite de liquide, ou fumée, etc. a été correctement traitée.

Véhicules totalement ou partiellement immergés

Un véhicule immergé doit être traité de la même manière que tout autre véhicule.

La carrosserie du véhicule ne présente pas un plus grand risque de choc électrique du fait qu'elle se trouve dans l'eau.

⚠ AVERTISSEMENT ! Portez toujours un EPI approprié lorsque vous manipulez un véhicule submergé.

Sortez le véhicule de l'eau et désactivez le système haute tension de la manière habituelle, comme décrit dans « Désactivation du système haute tension » on page 4.

Lutte contre l'incendie

Les méthodes normales de lutte contre l'incendie peuvent être utilisées pour les petits incendies de véhicules qui n'impliquent pas la batterie haute tension.

Lorsqu'ils sont chauffés, les contenants de liquide ou de gaz (jambes de force à gaz, gonfleurs de coussins d'air, etc.) peuvent exploser, ou provoquer une vaporisation violente à caractère explosif (BLEVE - Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion). Effectuez toujours un rabattement adéquat avant d'entrer dans la zone chaude.

Si la batterie haute tension est exposée à des températures élevées, prend feu, ou si le boîtier est déformé, fissuré ou percé de quelque façon que ce soit, refroidissez la batterie en utilisant de GRANDES quantités d'eau. Veillez à ce qu'un approvisionnement en eau suffisant soit disponible.

L'extinction d'un feu de batterie peut prendre jusqu'à 24 heures. Il peut être nécessaire de laisser la batterie brûler. Si cette méthode est choisie, prenez des précautions pour protéger l'environnement local et les personnes qui y vivent. Toute trace de fumée ou de vapeur indique que la température de la batterie continue d'augmenter.

Avant de quitter les lieux d'un incident, utilisez un équipement d'imagerie thermique pour vous assurer que la batterie haute tension est complètement refroidie. Continuez à surveiller la température de la batterie haute tension pendant au moins 1 heure après qu'elle a été déclarée froide. Ne permettez à aucun second intervenant, y compris la police ou le personnel de remorquage, d'accéder au véhicule tant que la température de la batterie n'a pas été déclarée comme froide pendant au moins une heure.

Les intervenants secondaires doivent être avertis qu'il existe un risque potentiel de rallumage.

Si le véhicule a été impliqué dans une collision qui a compromis l'intégrité de la batterie haute tension, le véhicule doit être stocké dans une zone de stationnement en plein air à accès restreint, à une distance suffisante des autres véhicules, des bâtiments, des objets inflammables et des surfaces inflammables.

Si les dommages causés par l'accident laissent une partie du système haute tension directement exposée aux intempéries, celle-ci doit être recouverte d'une bâche résistante aux intempéries.

 AVERTISSEMENT !

- En cas d'incendie, considérez que tout le véhicule est sous tension et ne touchez à aucune partie du véhicule.
- Portez toujours un EPI complet, y compris un ARI.