

# **Resultados de las pruebas de componentes relacionados con la radiofrecuencia instalados en vehículos Bentley**

## **Introducción**

Este documento confirma el cumplimiento con los requisitos de la resolución exenta n.º 737 emitida por la Subsecretaría de Telecomunicaciones (SUBTEL), emitida el 22 de mayo de 2025, que modifica la norma técnica de 2017 para dispositivos de corto alcance (SRD).

## **Alcance**

Los sistemas relevantes de radiofrecuencia instalados en los vehículos Bentley incluyen:

Radars delantero y trasero

Sistemas de control de comunicaciones

Sistema de carga inductiva

Abridor de puertas de garaje

Sistemas de entrada sin llave

Sistemas de control de la presión de los neumáticos

Sistemas de entretenimiento de a bordo

Los equipos previamente identificados cumplen con las disposiciones establecidas en la norma técnica para equipos de corto alcance, aprobada por la resolución exenta n.º 1.985 de 2017 de la Subsecretaría de Telecomunicaciones.

Todos los equipos instalados en los vehículos Bentley se aprobaron inicialmente antes del 22 de febrero de 2026 y se transfieren sin cambios.

### Potencia máxima/Intensidad de campo a las frecuencias designadas

Sistema	Frecuencia	Medición	Certificado S/N	Cumplimiento S/N
Radars	76 - 77 GHz	29,92 dBm	S	S
Bluetooth	2402 - 2480 GHz	11,07 mW	S	S
GDO	430 MHz	230,9 $\mu\text{V}/\text{m}$ (30 m)	S	S
Carga inductiva	111 kHz	2,54 $\mu\text{V}/\text{m}$ (300 m)	S	S
Entrada sin llave	433,92 MHz	50 $\mu\text{W}$	S	S
TPMS	433,92 MHz	20 $\mu\text{W}$	S	S

### Resumen

Todos los niveles de potencia cumplen con los límites asignados para las bandas de frecuencia correspondientes.

HE Febrero de 2026