

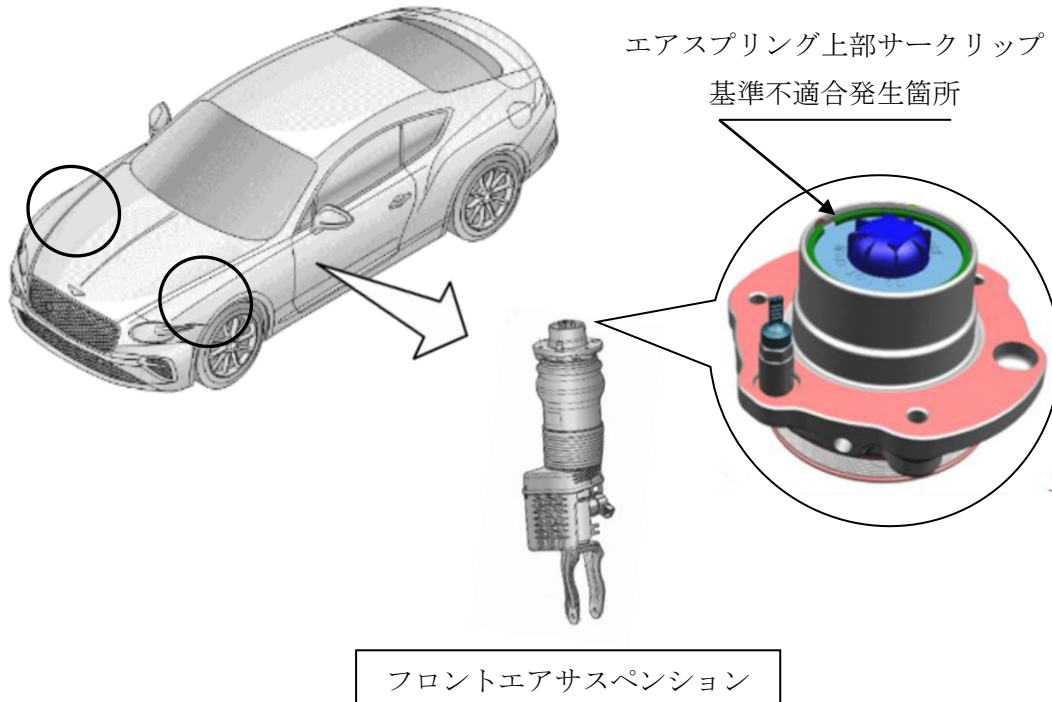
リコール届出日：令和7年11月27日

リコール届出番号	外-4121	リコール開始日	令和7年11月27日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲングループ ジャパン株式会社 代表取締役 マティアス シェーパース <div style="float: right; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 10px;"> 製 作 国：英国 製作者名：ベントレー モーターズ リミテッド 問合せ先：ベントレーコール(フリーダイヤル) 0120-97-7797 </div>		
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（エアスプリング）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	左右のフロントエアスプリングにおいて、製造工程が不適切なため、上部のサークリップが正しく組み付けられていないものがある。そのため、走行中の振動等によりサークリップが緩むと、エアスプリングからエアが抜け、緩衝機能が失われるおそれがある。		
改 善 措 置 の 内 容	全車両、左右フロントサスペンションのエアスプリング上部のサークリップを点検し、正しく組み付けられていない場合は、フロントエアサスペンションを新品と交換する。		
不 具 合 件 数	0件	事故の有無	なし
発 見 の 動 機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメール、電話、または訪問等により通知する。 ・ 自動車特定整備事業者：対象台数が少なく使用者の特定が可能なため日整連発行の機関誌に掲載しない。 ・ 弊社インターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対 象車の台数	備考
ベントレー	7LA-3S40B	フライングスパ ー V8 PHEV	SCBBF53S4SC021472～SCBBF53S1SC022580 令和7年4月13日～令和7年6月11日	3	
	7LA-3S40C	コンチネンタル GT V8 PHEV	SCBCF13S6SC021289～SCBCF13S7SC022614 令和7年3月19日～令和7年6月11日	5	
	7LA-3S40D	コンチネンタル GTC V8 PHEV	SCBDF33S9SC021318～SCBDF33S4SC022635 令和7年3月19日～令和7年6月11日	3	
	(計3型式)	(計3車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和7年3月19日～令和7年6月11日	(計11台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



注： は、点検し、必要に応じて交換する部品を示す。

左右のフロントエアスプリングにおいて、製造工程が不適切なため、上部のサークリップが正しく組み付けられていないものがある。そのため、走行中の振動等によりサークリップが緩むと、エアスプリングからエアが抜け、緩衝機能が失われるおそれがある。

改善の内容

全車両、左右フロントサスペンションのエアスプリング上部のサークリップを点検し、正しく組み付けられていない場合は、フロントエアサスペンションを新品と交換する。

識別： 左右フロントサスペンションのエアスプリング上部に黄色のペイントを塗布する。