# Προτιμολογημένο σέρβις

| | | Μικρό σέρβις<br>Κάθε 16.000 χλμ.<br>ή τα χρόνια 5,7,9,11 | Μεγάλο σέρβις<br>Κάθε 32.000 χλμ.<br>ή τα χρόνια 4,6,8,10 |
|---|---|---|---|
| Αντικατάσταση | Φίλτρο λαδιού | ● | ● |
| | Λάδι Oil Mobil 1 | ● | ● |
| | Τάπα κάρτερ & ροδέλα | ● | ● |
| | Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων | | ● |
| | Φίλτρο γύρης (κάθε 2 χρόνια) | | ● |
| | Φίλτρο αέρα (χρόνια 2,4,6,8) | | ● |
| | Μπουζί (χρόνια 3,6,9) | | |
| | Φίλτρο καυσίμου (χρόνια 5,10) | | |
| | Ψυκτικό υγρό κινητήρα (κάθε 5 χρόνια) | | |
| | Υγρό φρένων (κάθε 2 χρόνια) | | |
| | Στεγανοποιητικό για τα ελαστικά (χρόνια 4,5,8,10) | | |
| Αλλαγή, Επαναφορά ή Έλεγχος | Κατάσταση των μπουζί | | ● |
| | Κατάσταση του υγρού των φρένων | | ● |
| | Κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων των φρένων | | ● |
| | Επαναφορά της φωτεινής ένδειξης σέρβις | ● | ● |
| | Κατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων και αναπλήρωση υγρού πλυσίματος παρμπρίζ | ● | ● |
| | Διαγνωστικό σύστημα οχήματος για αποθηκευμένες πληροφορίες | ● | ● |
| | Αλλαγή ενσωματωμένων μπαταριών κλειδιών | ● | ● |
| | Αφαίρεση ξένων υλικών από όλες τις μονάδες ψύξης | ● | ● |
| Βασικοί έλεγχοι οχήματος | Στόχευση δέσμης ψεκαστήρων παρμπρίζ | ● | ● |
| | Κατάσταση των φίλτρων γύρης | ● | ● |
| | Κατάσταση των μπαταριών | ● | ● |
| | Έλεγχος μπαταριών αισθητήρων πίεσης ελαστικών | ● | ● |
| | Κατάσταση και λειτουργία για όλα τα φώτα και τις κόρνες | ● | ● |
| | Στάθμη ψυκτικού υγρού και αντιπαγωτική προστασία | ● | ● |
| | Στάθμη υγρού στο δοχείο του υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης και συμπλήρωση αν χρειάζεται | ● | ● |
| | Σύστημα εισαγωγής για διαρροές, εκτέλεση απαραίτητων διορθώσεων | ● | ● |
| | Κατάσταση ιμάντα κινητήρα | ● | ● |
| | Κατάσταση, τοποθέτηση και στερέωση του συστήματος εξαγωγής | ● | ● |
| | Σύστημα πέδησης για διαρροές και ζημιές | ● | ● |
| | Έλεγχος βάσεων κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων, ανάρτησης για διαρροές και ζημιές | ● | ● |
| | Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου για διαρροές, ζημιές και θέση | ● | ● |
| | Κατάσταση όλων των αρθρώσεων του συστήματος διεύθυνσης, συζεύξεις και φούσκες | ● | ● |
| | Κατάσταση των ακρόμπαρων και των σφαιρικών συνδέσμων του μπροστινού άξονα | ● | ● |
| | Κατάσταση κάθε φούσκας άξονα μετάδοσης κίνησης | ● | ● |
| | Σύστημα ψύξης για διαρροές | ● | ● |
| | Κατάσταση και πάχος δίσκων φρένων και τακακίων | ● | ● |
| | Πνευματική ανάρτηση για διαρροές και ζημιές | ● | ● |
| | Υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και κατάσταση | ● | ● |
| | Πιέσεις ελαστικών και ρύθμιση αν χρειάζεται | ● | ● |
| | Κατάσταση και βάθος πέλματος ελαστικών | ● | ● |
| | Αμάξωμα για ζημιές | ● | ● |

Το Προτιμολογημένο Σέρβις της Bentley είναι διαθέσιμο σε συμμετέχοντες Αντιπροσώπους/Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές της Bentley αποκλειστικά στην Ευρώπη και ισχύει για μοντέλα Continental GT, GT Convertible, Continental Flying Spur και Bentayga (εξαιρούνται τα μοντέλα με πετρελαιοκινητήρα) ηλικίας άνω των 48 μηνών από την ημερομηνία ταξινόμησης. Οι αναγραφόμενες τιμές ισχύουν κατά τη χρονική στιγμή της έκδοσης (Απρίλιος 2020) Όλες οι τιμές περιλαμβάνουν ανταλλακτικά, εργασία και φόρο πωλήσεων. Είναι επίσης διαθέσιμο το βασικό Πρόγραμμα Σέρβις της Bentley όπως ορίζεται στο Εγχειρίδιο Σέρβις της Bentley. Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται κατόπιν αιτήματος από τον τοπικό Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο/Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Bentley. Bentley Motors Limited, Pym's Lane, Crewe, Cheshire, CW1 3PL. England. www.Bentleymotors.com. Η επωνυμία «Bentley» και το σχέδιο «B» εντός των φτερών αποτελούν εμπορικά σήματα κατατεθέντα της Bentley Motors Limited © 2019 Bentley Motors Limited.