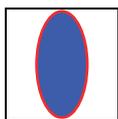
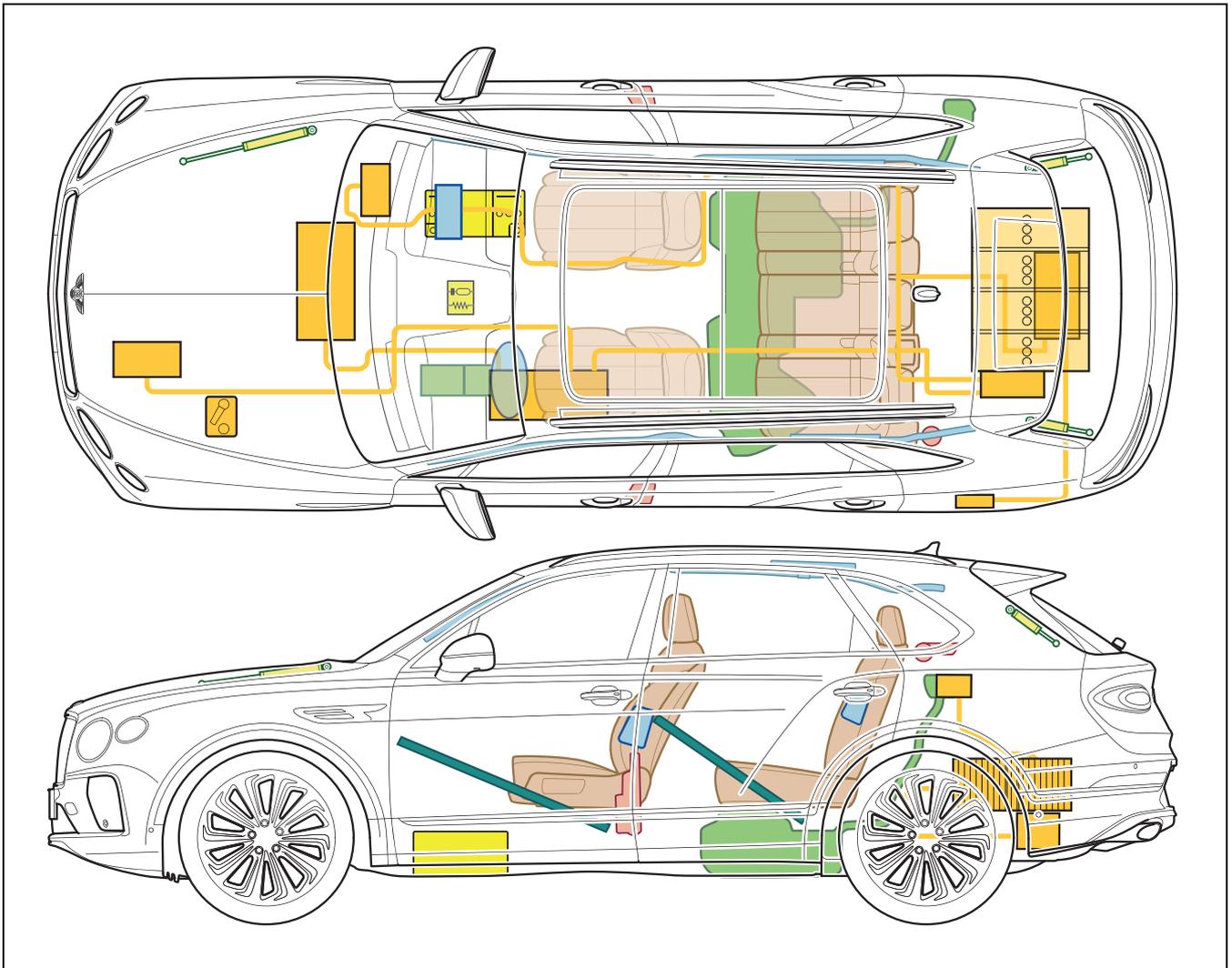


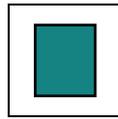


BENTLEY

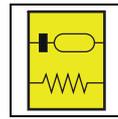
Bentley Motors Limited
Bentayga Hybrid
SUV
2021 -



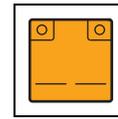
Airbag



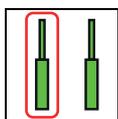
Zona de alta resistencia



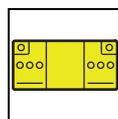
Unidad de control del SRS



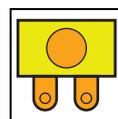
Batería de alta tensión



Amortiguador de gas/Muelle precargado



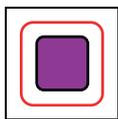
Tensión de la batería baja



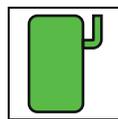
Caja de fusibles que deshabilita el sistema de alta tensión



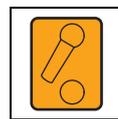
Componente/cable de alimentación de alta tensión



Pretensor del cinturón de seguridad



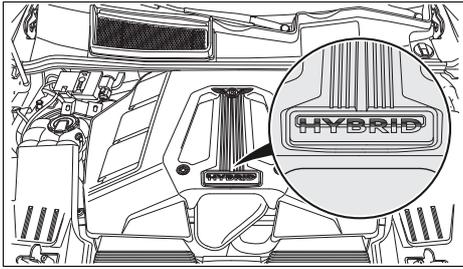
Depósito de combustible



Desconexión de alta tensión

Identificación del vehículo

Características de identificación del Bentayga Hybrid - equipo estándar



Distintivo "HYBRID" en la cubierta del motor



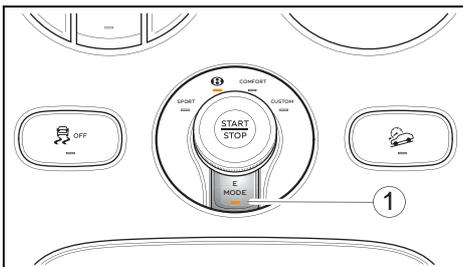
Distintivo "HYBRID" en ambas puertas delanteras



Distintivo "HYBRID" en los embellecedores de estribo



"EV DRIVE" (1) e indicador de batería de alta tensión (2) en el grupo de instrumentos



Luz indicadora de modo "EV" (1) junto al botón de arranque/parada del motor



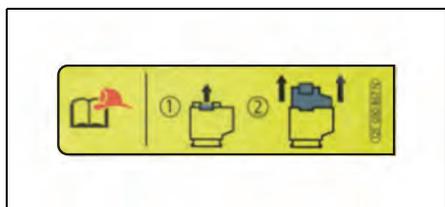
Conexión de carga del vehículo detrás de la tapa de la toma de carga en la parte posterior izquierda del vehículo

Etiquetado de componentes híbridos

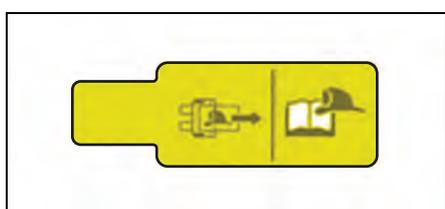
Todos los componentes de alta tensión y puntos de desconexión de alta tensión están claramente marcados con pegatinas de advertencia/información.



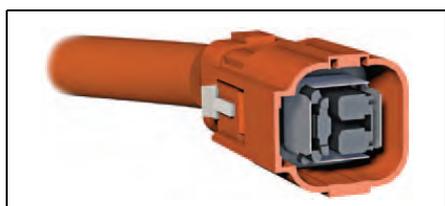
En componentes de alta tensión



En la desconexión de servicio



En el fusible



Todos los cables de alta tensión tienen aislamiento naranja

Información de seguridad para el sistema híbrido

Clavijas, conectores, cables y tomas no dañados en el sistema de alta tensión de a bordo se pueden tocar sin comprometer su seguridad.

⚠ PELIGRO! Riesgo de lesiones graves o mortales por descargas eléctricas si se manejan incorrectamente!

Si los componentes de alta tensión no se manejan correctamente, existe riesgo de lesiones mortales.

- No toque componentes de alta tensión que estén en funcionamiento.
- No dañe los cables de color naranja de alta tensión en el sistema de alta tensión de a bordo.
- Aún puede haber tensión en la batería de alta tensión incluso después de que haber apagado el sistema de alta tensión de a bordo. La batería de alta tensión no debe estar dañada ni abierta.

Desactivación del sistema de seguridad pasiva y sistema de alta tensión

⚠ ADVERTENCIA! El motor eléctrico es silencioso cuando el vehículo está parado

Nunca podrá adivinar por el ruido si el vehículo está preparado para arrancar ya que el motor eléctrico es silencioso cuando el vehículo se encuentra parado.

- El vehículo puede estar preparado para arrancar incluso cuando no puede escucharse ningún ruido del motor.
- Si se conecta el encendido, el motor de combustión puede arrancar automáticamente en función del nivel de carga de la batería de alta tensión.

Desactivación del sistema de alta tensión

El sistema de alta tensión se apaga automáticamente en accidentes donde los airbags o pretensores de los cinturones de seguridad se activan.

Para asegurarse de que el sistema de alta tensión está desactivado, se recomienda, en función de la accesibilidad, utilizar el punto de desconexión de emergencia principal o secundario como el método de desactivación:

- Punto de desconexión de emergencia principal: Sitúe el encendido en "OFF" (desactivado) y desconecte el conector de servicio de 12 voltios (marcado con una pegatina) en el lado delantero izquierdo del compartimiento del motor.
- Punto de desconexión de emergencia secundario: Sitúe el encendido en "OFF" (desactivado) y extraiga el fusible número 4 (marcado con una pegatina) en la caja de fusibles situada en el lado izquierdo del maletero.

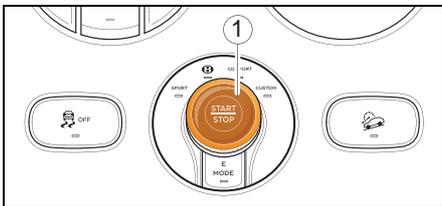
Desactivación de los sistemas de seguridad pasiva

Para asegurarse de que los sistemas de seguridad pasiva (airbags y pretensores de cinturones de seguridad) estén desactivados:

1. La batería de 12 voltios en el habitáculo de pasajeros debe desconectarse. El tiempo de espera después de la desconexión de la batería de 12 voltios es 1 minuto.
2. El sistema de alta tensión debe desactivarse a través del punto de desconexión de emergencia principal o secundario para asegurarse de que no se aplique ninguna tensión a la batería de 12 voltios de a bordo.

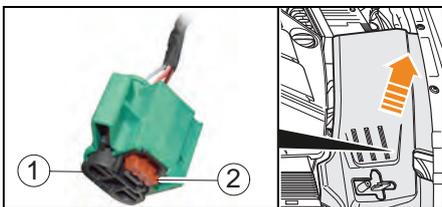
Desactivación del sistema de alta tensión

Desconectando el encendido



Desconecte el encendido pulsando el botón de arranque/parada del motor (1) sin aplicar el pedal del freno.

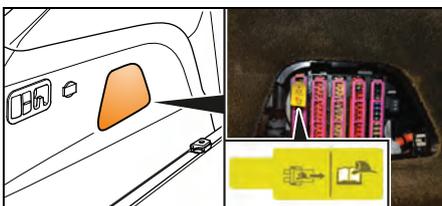
Punto de desconexión de emergencia principal: Desconexión del conector de servicio de 12 voltios en el compartimiento del motor



1. Retire la cubierta (flecha) del lado izquierdo del compartimiento del motor.
2. Empuje hacia atrás el retén (2), presione el mecanismo de liberación hacia abajo y saque el conector de mantenimiento para el sistema de alta tensión (1) todo lo que permita el tope.

Los sistemas de seguridad pasiva, como airbags y pretensores de los cinturones de seguridad, aún se alimentan con tensión procedente de la batería de 12 voltios de a bordo.

Punto de desconexión de emergencia secundario: Extracción del fusible en la caja de fusibles en el lado izquierdo del maletero



1. Abra la cubierta de la caja de fusibles en el lado izquierdo del maletero.
2. Retire el marco de retención (1) del bloque de fusibles.
3. Desconecte el fusible número 4 (marcado con una pegatina, recuadro).

Los sistemas de seguridad pasiva, como airbags y pretensores de los cinturones de seguridad, aún se alimentan con tensión procedente de la batería de 12 voltios de a bordo.

Desactivación de los sistemas de seguridad pasiva

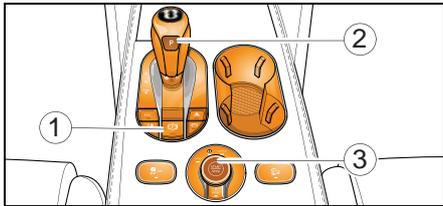
Desconexión de la batería de 12 voltios



Asegúrese de que no se conecten cables puente en el vehículo.

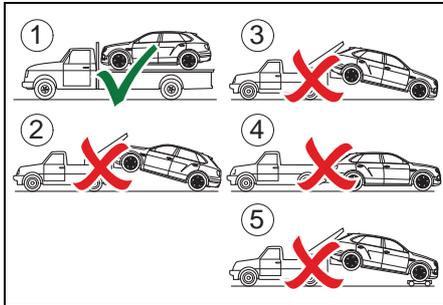
1. Mueva el asiento delantero derecho, si fuera posible, hasta la posición más retrasada.
2. Retire la esterilla enmoquetada si está instalada.
3. Suelte el recorte de la alfombra (1) en el vano reposapiés delantero derecho.
4. Desconecte el cable negativo de la batería de 12 voltios (2), y fíjelo para evitar un contacto accidental.

Estacionamiento del vehículo



1. Pise el pedal del freno para parar el vehículo.
2. Aplique el freno de estacionamiento tirando hacia arriba en el interruptor (1).
3. Pulse el botón de bloqueo de estacionamiento en la palanca selectora (2) para aplicar el bloqueo de estacionamiento.
4. Pulse el botón de arranque-parada (3) para desconectar el encendido.

Movimiento del vehículo después de un accidente



Después de un accidente, si no fuese posible conducir el vehículo con normalidad, el vehículo debe remolcarse desde el lugar del accidente.

⚠ PRECAUCIÓN!

- El vehículo solo debe transportarse con las cuatro ruedas levantadas del suelo, tal y como se muestra en 1.
- Se prohíbe utilizar los métodos de remolcado 2, 3, 4 o 5.
- Antes de remolcar el vehículo, active las lámparas de advertencia de peligro y cierre y bloquee todas las puertas del vehículo.
- Se prohíbe que haya personas en el interior del vehículo durante el procedimiento de remolcado.

- Las anillas de recuperación delantera y trasera no son anillas de remolcado, y sólo deben utilizarse para recuperar el vehículo en una situación de emergencia en un transportador adecuado utilizando una barra de remolque sólida.
- Siempre que sea posible, debe utilizarse la anilla de recuperación delantera de manera preferente a la instalación trasera (la anilla de recuperación trasera solo debe utilizarse en un terreno llano, a velocidad muy baja y durante el menor periodo de tiempo posible). Si no se cumple esta condición, podrían dañarse la instalación de la anilla de recuperación y los componentes asociados de la carrocería.
- Sin el motor en marcha ni el sistema eléctrico activo, la asistencia para los sistemas de frenado y dirección no estará disponible. Por tanto, recuerde que necesitará una mayor distancia para el frenado y las condiciones de conducción no serán las mismas.
- Recupere siempre el vehículo con la "liberación de emergencia de estacionamiento a punto muerto" aplicada, ya que de lo contrario podrían producirse daños en los componentes de la transmisión.
- Retire el vehículo del lugar del accidente únicamente si el vehículo se ha declarado seguro para su traslado: asegúrese siempre de que se haya tratado correctamente cualquier deformación, fuga de líquido, humo, etc., de la batería de alta tensión.

Vehículos sumergidos total o parcialmente

Un vehículo sumergido debe tratarse de la misma forma que cualquier otro vehículo.

La carrocería del vehículo no representa mayor riesgo de descarga eléctrica por estar en agua.

⚠ ADVERTENCIA! Póngase siempre equipo EPI apropiado al manejar un vehículo sumergido.

Retire el vehículo del agua y deshabilite el sistema de alta tensión de la forma habitual, tal y como se describe en "Desactivación del sistema de alta tensión" on page 4.

Extinción de incendios

Pueden utilizarse métodos de extinción de incendios normales en pequeños incendios del vehículo que no impliquen a la batería de alta tensión.

Cuando se calientan, los recipientes de líquido o gas (amortiguadores de gas, infladores de airbags, etc.) pueden explotar, o producirse BLEVE (expansión explosiva del vapor de un líquido en ebullición). Realice siempre un desarmado adecuado antes de entrar en la zona caliente.

Si la batería de alta tensión está expuesta a altas temperaturas, incendio o la carcasa está deformada, agrietada o quebrantada de alguna otra forma, enfríe la batería utilizando GRANDES cantidades de agua. Asegúrese de que haya un suministro de agua suficiente.

Pueden transcurrir hasta 24 horas hasta extinguirse el incendio de una batería. Puede que sea necesario dejar que la batería se queme. Si se elige este método, tome precauciones para proteger el medio ambiente local y las personas que se encuentran en el mismo. Cualquier evidencia de humo o vapor indica que la temperatura de la batería sigue subiendo.

Antes de abandonar la escena de un incidente, utilice equipos de imágenes térmicas para asegurarse de que la batería de alta tensión esté completamente enfriada. Continúe monitorizando la temperatura de la batería de alta tensión durante 1 hora como mínimo después de que se haya considerado que se ha enfriado. No permita que

ningún equipo de repuesta secundario, incluyendo la policía o personal de recuperación, acceda al vehículo hasta que se haya declarado que la batería se ha enfriado durante una hora como mínimo.

Debe avisar a los equipos de repuesta secundarios que existe un riesgo potencial de que se produzca una reavivación.

Si el vehículo se ha visto involucrado en una colisión que ha comprometido la integridad de la batería de alta tensión, el vehículo debe almacenarse en un espacio de estacionamiento al aire libre de acceso restringido, a una distancia suficiente de los demás vehículos, edificios, objetos inflamables y superficies inflamables.

Si los daños provocados por un accidente dejan alguna parte del sistema de alta tensión directamente expuesta a la intemperie, debe cubrirse con una lona impermeable.

 **ADVERTENCIA!**

- Si se produce un incendio, considere que todo el vehículo está energizado y no toque ninguna pieza del mismo.
- Póngase siempre equipo EPI completo, incluyendo respirador autónomo (SCBA).