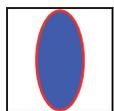
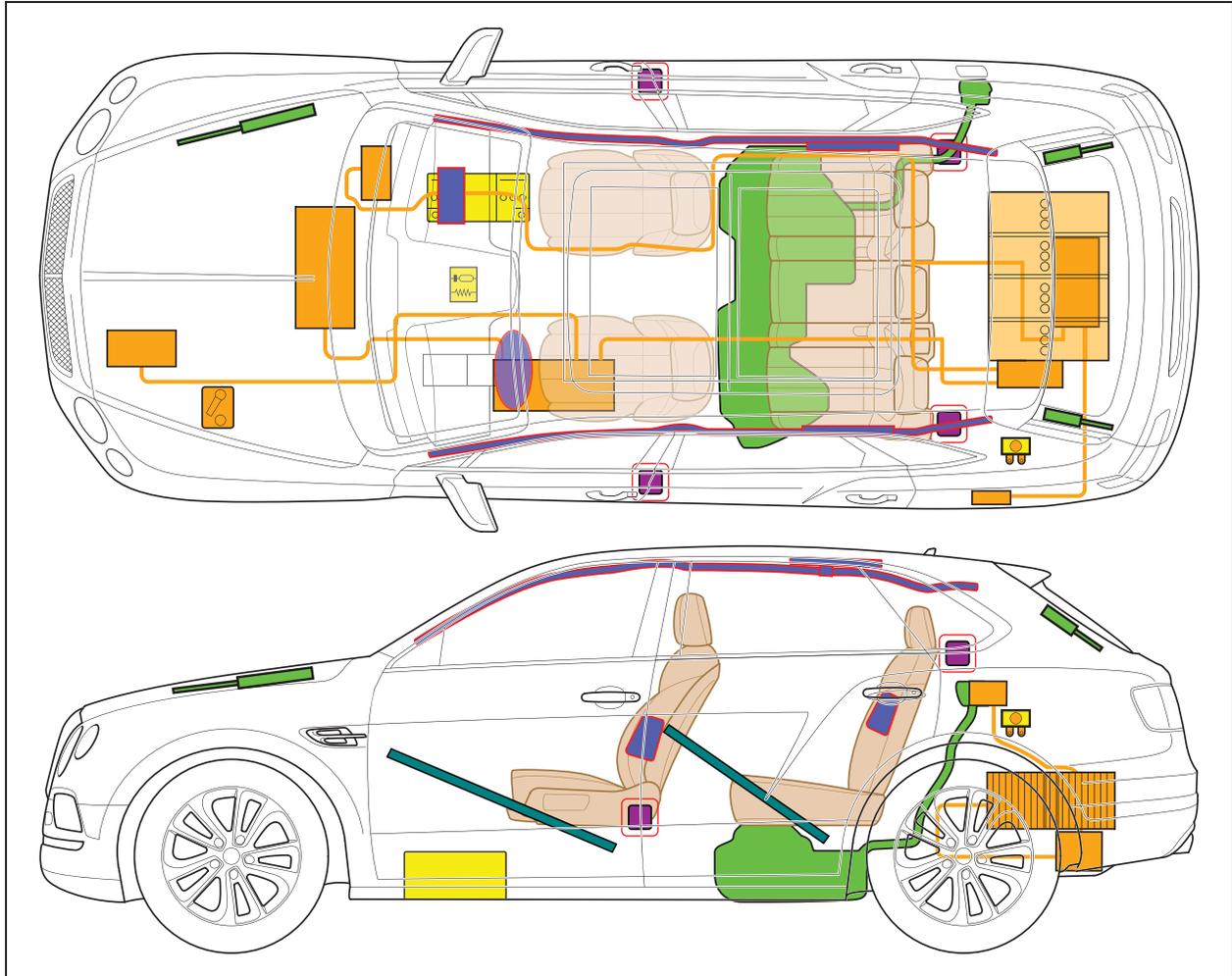


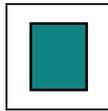


BENTLEY

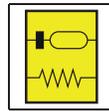
Bentley Motors Limited
Bentayga Hybride
SUV
2020 -



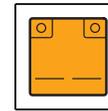
Airbag



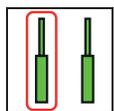
Zone à haute résistance



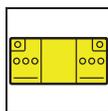
Calculateur SRS



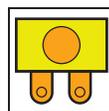
Bloc de batteries haute tension



Amortisseur à gaz / ressort précomprimé



Faible tension de la batterie



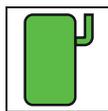
Boîte à fusible de désactivation du système haute tension



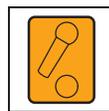
Composants / câble d'alimentation haute tension



Prétensionneurs de ceinture de sécurité



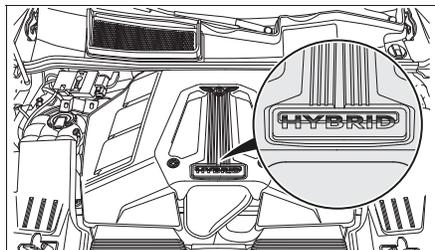
Réservoir de carburant



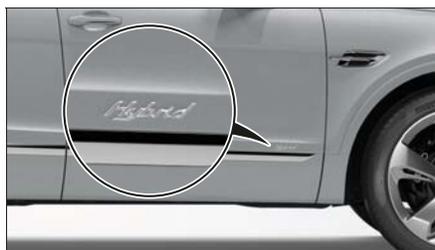
Déconnexion de la haute tension

Identification du véhicule

Caractéristiques d'identification de la Bentayga Hybride - équipement standard



Écusson « HYBRID » sur le couvercle moteur



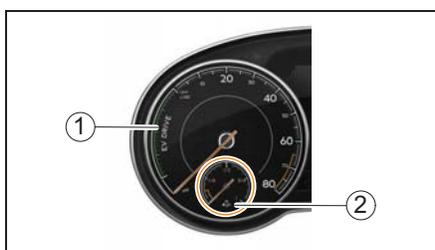
Écusson « HYBRID » sur les deux portes avant



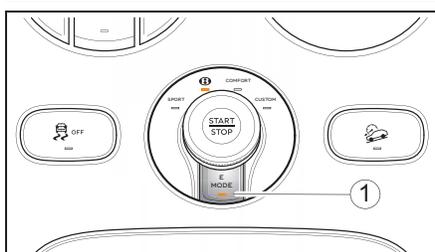
Écusson « HYBRID » sur le hayon



Écusson « HYBRID » sur toutes les plaques de seuil



Jauge « EV DRIVE » (1) et batterie haute tension (2) sur tableau de bord



Témoin lumineux mode « EV » (1) à côté du bouton Engine Start / Stop (démarrage / arrêt du moteur)



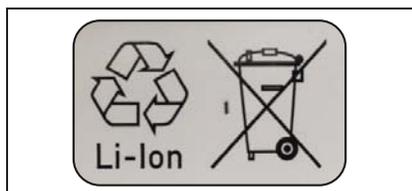
La connexion de recharge du véhicule derrière le capot de prise de recharge sur l'arrière gauche du véhicule

Étiquetage des composants hybrides

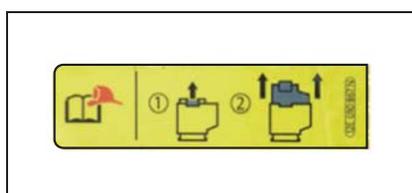
Tous les composants haute tension et les points de déconnexion haute tension sont clairement identifiés par des adhésifs d'information / avertissement.



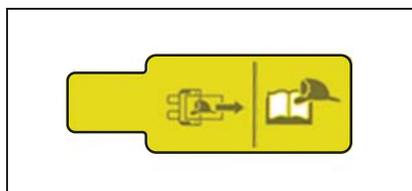
Sur les composants haute tension



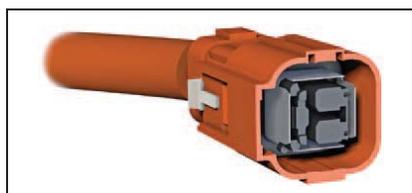
Sur la batterie haute tension



Sur la déconnexion du service



Sur le fusible



Tous les câbles haute tension sont dotés d'une isolation orange

Information au sujet de la sécurité du système hybride

Il est possible de toucher, en toute sécurité, les prises, les connecteurs, les câbles et les douilles intacts sur le système haute tension embarqué.

⚠ DANGER ! Risque de blessures graves ou mortelles par électrocution en cas de manipulation incorrecte !

Si les composants haute tension ne sont pas manipulés correctement, il existe un risque de blessure mortelle.

- Ne pas toucher les composants haute tension en service.
- Ne pas endommager les câbles haute tension orange du système haute tension embarqué.
- Même après la mise hors tension du système haute tension de bord, la tension de la batterie haute tension peut rester présente. La batterie haute tension ne doit pas être endommagée ou ouverte.

Désactivation du système de sécurité passive et du système haute tension

⚠ AVERTISSEMENT ! Le moteur électrique est silencieux à l'arrêt

Le bruit de fonctionnement ne permet pas toujours de savoir si le véhicule est prêt à démarrer, car le moteur électrique est silencieux à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à démarrer même si aucun bruit de moteur ne se fait entendre.
- Si le contact est mis, le moteur à combustion peut démarrer automatiquement en fonction du niveau de charge de la batterie haute tension.

Désactivation du système haute tension

Le système haute tension s'arrête automatiquement en cas d'accident ou si les airbags ou les prétensionneurs de ceinture sont activés.

Pour s'assurer que le système haute tension est désactivé, il est recommandé - en fonction de l'accessibilité - d'utiliser le point de déconnexion d'urgence principal ou secondaire comme méthode de désactivation :

- Point de déconnexion d'urgence principal : Couper le contact et débrancher la prise de service 12 V (marquée d'un autocollant) située à l'avant gauche dans le compartiment moteur.
- Point de déconnexion d'urgence secondaire : Couper le contact et retirer le fusible numéro 4 (marqué d'un autocollant) dans la boîte à fusibles située sur le côté gauche du coffre.

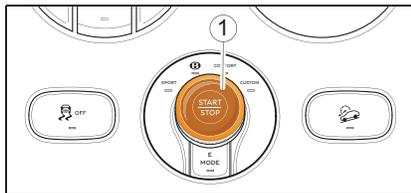
Désactivation des systèmes de sécurité passive

Pour s'assurer que les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés :

1. La batterie de 12 volts dans l'habitacle doit être déconnectée. Le temps d'attente après la déconnexion de la batterie 12 volts est de 1 minute.
2. Le système haute tension doit être désactivé via le point de déconnexion d'urgence principal ou secondaire pour s'assurer qu'aucune tension n'est transmise à la batterie 12 volts embarquée.

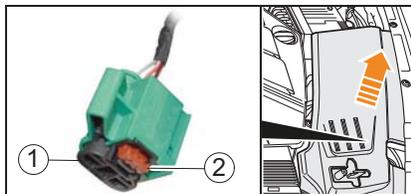
Désactivation du système haute tension

Coupure du contact



Couper le contact en appuyant sur la touche Engine Start / Stop (démarrage / arrêt du moteur) (1) sans actionner la pédale de frein.

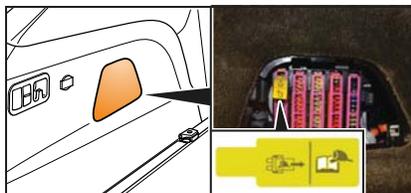
Point de déconnexion d'urgence principal : débranchement de la prise de service de 12 volts dans le compartiment moteur



1. Déposer le couvercle (fléché) situé à gauche du compartiment-moteur.
2. Pousser vers le bas le dispositif de retenue (2), appuyer sur le mécanisme de déverrouillage à pression vers le bas et retirer le connecteur de maintenance pour système haute tension (1 jusqu'à la butée).

Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité, sont toujours alimentés en tension par la batterie 12 volts embarquée.

Point de déconnexion d'urgence secondaire : Extraction du fusible dans la boîte à fusibles sur le côté gauche du coffre

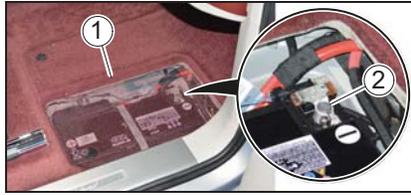


1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles du côté gauche du couvercle coffre.
2. Déposer le châssis de retenue (1) du bloc de fusibles.
3. Retirer le fusible numéro 4 (marqué d'un adhésif, encart).

Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité, sont toujours alimentés en tension par la batterie 12 volts embarquée.

Désactivation des systèmes de sécurité passive

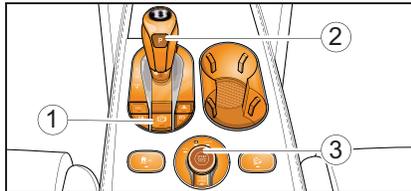
Déconnexion de la batterie 12 volts



S'assurer qu'aucun fil de raccordement n'est connecté au véhicule.

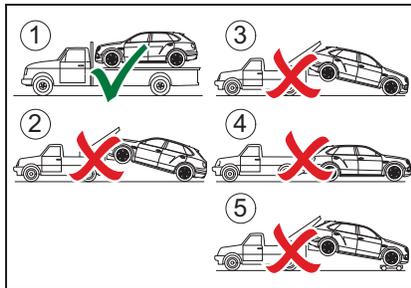
1. Déplacer le siège avant droit, si possible, vers sa position la plus en arrière.
2. Déposer le surtapis, le cas échéant.
3. Défaire la découpe dans le tapis (1) du plancher avant droit.
4. Débrancher le câble négatif de la batterie 12 volts (2), et le sécuriser pour éviter tout contact accidentel.

Stationnement du véhicule



1. Appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
2. Serrer le frein de stationnement en tirant vers le haut sur l'interrupteur (1).
3. Appuyer sur la touche de verrou de stationnement sur le levier sélecteur (2) pour appliquer le verrou de stationnement.
4. Appuyer sur la touche Start-stop (Département-arrêt) (3) pour couper le contact.

Déplacement du véhicule après un accident



Après un accident, s'il n'est pas possible de conduire le véhicule normalement, le véhicule doit être remorqué depuis le site.

⚠ ATTENTION !

- Le véhicule ne doit être transporté qu'avec les quatre roues hors du sol, comme indiqué au point 1.
 - Il est interdit d'utiliser les méthodes de remorquage 2, 3, 4 ou 5.
 - Avant de remorquer le véhicule: activer les feux de détresse, fermer et verrouiller toutes les portes du véhicule.
 - Aucune personne n'est autorisée à l'intérieur du véhicule pendant la procédure de remorquage.
- Les anneaux d'arrimage avant et arrière ne sont pas des anneaux de remorquage et doivent être utilisés uniquement pour récupérer le véhicule d'une situation d'urgence sur un transporteur approprié en utilisant une barre de remorquage solide.
 - Dans la mesure du possible, l'anneau d'arrimage avant doit être utilisé en priorité par rapport à l'anneau d'arrimage arrière (l'anneau d'arrimage arrière ne doit être utilisé que sur un terrain plat, à très faible vitesse et pour la période la plus courte possible). Le non-respect de cette consigne peut endommager l'anneau d'arrimage et les composants de carrosserie associés.
 - Si le moteur ne tourne pas et que le système électrique n'est pas actif, l'assistance pour les systèmes de freinage et de direction ne sera pas disponible. Par conséquent, il convient de prévoir des distances de freinage supérieures et un plus grand espace de manœuvre.
 - Toujours arrimer le véhicule avec la « libération d'urgence de la position de stationnement au point mort » engagée, sans quoi des éléments de la transmission pourraient être endommagés.
 - Ne retirer le véhicule du lieu de l'accident que si le véhicule a été déclaré sûr pour la circulation: toujours s'assurer que toute déformation de la batterie haute tension, fuite de liquide, ou fumée, etc. a été correctement traitée.

Véhicules complètement ou partiellement immergés

Un véhicule immergé doit être traité de la même manière que tout autre véhicule.

La carrosserie du véhicule ne présente pas un risque plus important d'électrocution, en raison de son immersion dans l'eau.

⚠ AVERTISSEMENT ! Toujours porter l'EPI approprié lors de la manipulation d'un véhicule immergé.

Sortir le véhicule de l'eau et désactiver le système haute tension de la manière habituelle, comme décrit dans « Désactivation du système haute tension » on page 4.

Lutte contre l'incendie

Les méthodes normales de lutte contre l'incendie peuvent être utilisées pour les incendies de petits véhicules qui n'impliquent pas la batterie haute tension.

Lorsqu'ils sont chauffés, les contenants de liquide ou de gaz (amortisseurs à gaz, générateurs d'airbags, etc.) peuvent exploser, ou générer une explosion de vapeur en expansion d'un liquide en ébullition. Toujours rabattre les vapeurs de manière appropriée avant de pénétrer dans la zone chaude.

Si la batterie haute tension est exposée à des températures élevées, prend feu, ou si le boîtier est déformé, fissuré ou brisé de quelque façon que ce soit, refroidir la batterie en utilisant de GRANDES quantités d'eau. S'assurer qu'une quantité d'eau suffisante est disponible.

L'extinction d'un incendie de batterie peut prendre jusqu'à 24 heures. Il peut être nécessaire de laisser la batterie brûler. Si cette méthode est choisie, prendre des précautions pour protéger l'environnement local et les personnes qui s'y trouvent. Toute trace de fumée ou de vapeur indique que la température de la batterie continue d'augmenter.

Avant de quitter le lieu d'un incident, utiliser un équipement d'imagerie thermique pour s'assurer que la batterie haute tension est complètement refroidie. Continuez à surveiller la température de la batterie haute tension pendant au moins une heure après qu'elle ait été déclarée froide. Ne permettre à aucun second intervenant, y compris la police ou le personnel de remorquage, d'accéder au véhicule tant que la température de la batterie n'a pas été déclarée comme étant froide pendant au moins une heure.

Les seconds intervenants doivent être avertis qu'il y a un risque potentiel de rallumage.

Si le véhicule a été impliqué dans une collision qui a compromis l'intégrité de la batterie haute tension, le véhicule doit être entreposé dans une aire de stationnement en plein air à accès restreint, à une distance suffisante des autres véhicules, des bâtiments, des objets inflammables et des surfaces inflammables.

Si les dommages causés par l'accident laissent une partie quelconque du système haute tension directement exposée aux intempéries, celle-ci doit être recouverte d'une bâche résistante aux intempéries.

 AVERTISSEMENT !

- En cas d'incendie, il faut considérer que tout le véhicule est sous tension et ne toucher à aucune partie du véhicule.
- Toujours porter un EPI complet ainsi qu'un ARA (Appareil respiratoire autonome).