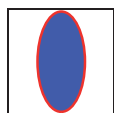
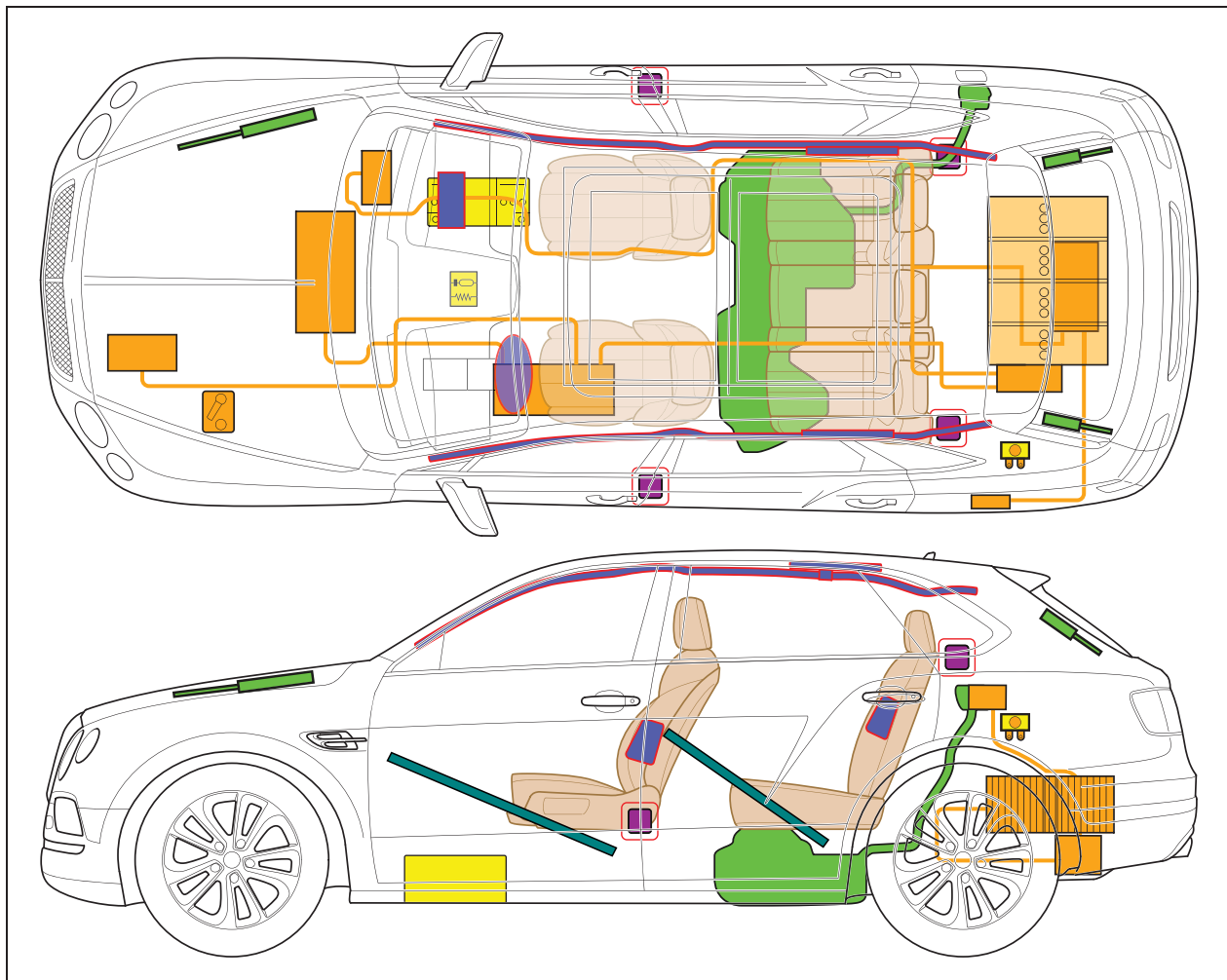


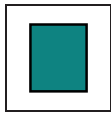


**BENTLEY**

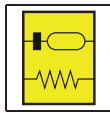
Bentley Motors Limited  
Bentayga Hybrid  
SUV  
2020 -



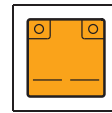
气囊



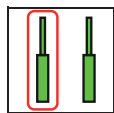
高强度区



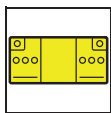
SRS 控制单元



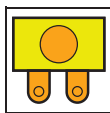
高电压电池组



气动撑杆/  
预载弹簧



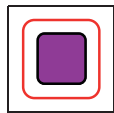
电池低电压



保险丝盒禁用  
高压系统



高压电源线/  
组件



座椅安全带预  
紧器



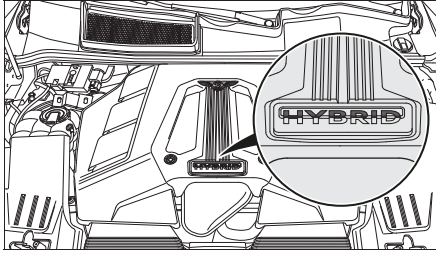
燃油箱



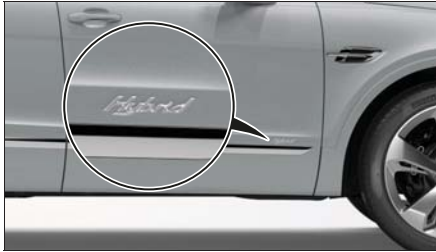
高压断开连接

## 车辆识别

### Bentayga Hybrid 识别功能 - 标准设备



发动机盖上的「HYBRID」标记



两扇前门上的「HYBRID」标记



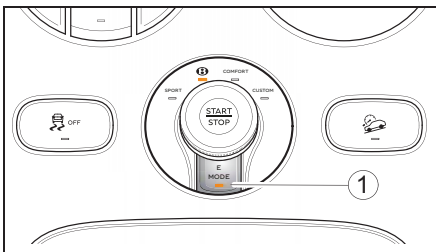
尾门上的「HYBRID」标记



所有踏板上的「HYBRID」标记



仪表板上的「EV DRIVE」(1) 和高压电池量表 (2)



「发动机启动/停止」按钮旁边的「EV」模式指示灯 (1)



车辆左后部充电插座盖后面的车辆充电连接

## 动力系统信息

电池单元	类型	锂离子 NMC (镍, 锰, 钴)	
	额定电压	3.7 伏	
	额定容量	28 安时	
动力电池系统	额定电压	311 伏	
	额定容量	56 安时	
	动力电池组数量	14	
	电池组重量	210 千克	
燃油类型	汽油	燃油箱容量	75 升

## 车辆重量和尺寸

外部尺寸	长度	5140 毫米
	宽度	2224 毫米
	高度*	1707 毫米
最大乘客数**	5 或 7	
允许的最大总质量	3250 千克	

\*在标准行驶高度下

\*\*取决于规格

## 制造商信息

Bentley Motors Limited, Pyms Lane, Crewe, Cheshire, CW1 3PL, England.

电话: +44 (0) 1270 255155

[www.bentleymotors.com](http://www.bentleymotors.com)

紧急救援电话: 400-150-9099

## 混合组件的标签

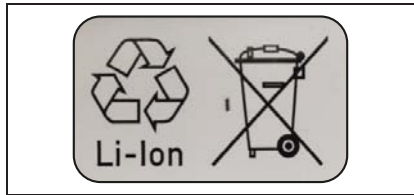
所有高压组件和高压断开点均清楚地标有警告/信息标签。



在高压组件上



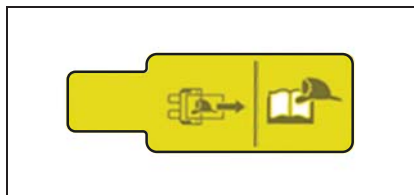
在高电压电池上



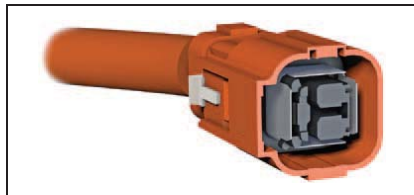
在高电压电池上



在断路开关上



在保险丝上



所有高压电缆带有橙色绝缘层

## 混合系统的安全信息

车载高压系统中未损坏的插头，连接器，电缆和插座可以安全地触摸。

**⚠ 危险！如果处理不当，则存在因电击而导致严重或致命伤害的风险！**

如果高压组件处理不当，则存在致命伤害的风险。

- 请勿触摸运行中的高压组件。
- 请勿损坏车载高压系统中的橙色高压电缆。
- 即使关闭了车载高压系统，高压电池中仍可能有电压。不得损坏或打开高压电池。

## 关闭被动安全系统和高压系统

### 警告！静止时电机静音

您无法始终通过操作噪音来判断车辆是否已准备好启动，因为电机在静止时会静音。

- 即使没有听到发动机噪音，车辆也可能已准备好启动。
- 如果点火开关已打开，内燃机可能会自动启动，具体取决于高压电池的充电量。

### 停用高压系统

在激活安全气囊或座椅安全带预紧器的事故中，高压系统会自动关闭。

为确保高压系统已停用，建议（根据可达性）使用主要或辅助紧急断开点作为停用方法：

- 主要紧急断开点：将点火开关切换至「关闭」并拔下发动机舱左侧的 12 伏工作插头（使用标签标出）。
- 辅助紧急断开点：将点火开关切换为「关闭」并拉出行李厢左侧的保险丝盒中的 4 号保险丝（使用标签标出）。

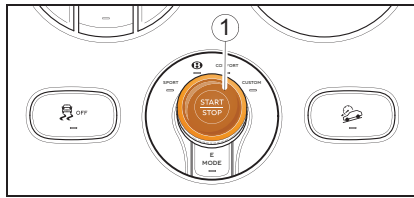
### 停用被动安全系统

为了确保被动安全系统（气囊和座椅安全带预紧器）已停用：

1. 乘客舱中的 12 伏电池应断开连接。12 伏电池断开连接之后的等待时间为 1 分钟。
2. 高压系统应通过主要或辅助紧急断开点来停用，以便确保车载 12 伏电池没有电压。

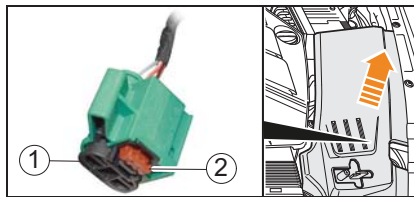
## 停用高压系统

### 关闭点火开关



在不踩下制动踏板的情况下按「发动机启动/停止」按钮 (1)，关闭点火开关。

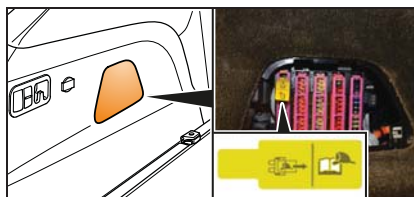
### 主要紧急断开点：拔下发动机舱中的 12 伏工作插头



1. 拆下发动机舱左侧的盖子（如箭头所示）。
2. 推回固定器 (2)，向下按压释放机构并拉出高压系统的维护连接器 (1) 直至其停止。

车载 12 伏电池仍会向被动安全系统（例如，气囊和座椅安全带预紧器）提供电压。

### 辅助紧急断开点：拉出行李厢左侧保险丝盒中的保险丝



1. 打开行李厢左侧的保险丝盒盖。
2. 从保险丝盒中拆下固定框架 (1)。
3. 拔下 4 号保险丝（使用标签和插图标出）。

车载 12 伏电池仍会向被动安全系统（例如，气囊和座椅安全带预紧器）提供电压。

## 停用被动安全系统

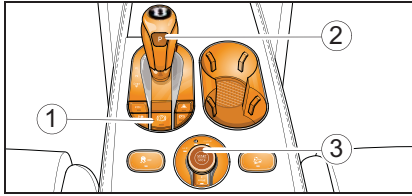
### 断开 12 伏电池的连接



确保没有跳线连接到车辆。

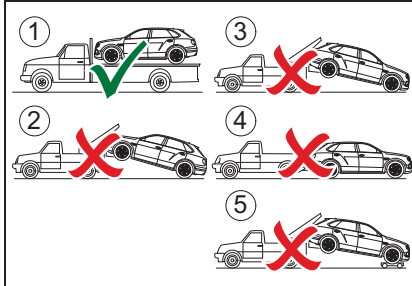
1. 将右侧前排座椅（如果可能）移至最后面的位置。
2. 移除地毯（如已安装）。
3. 解开右前侧脚部空间的地毯切口 (1)。
4. 断开 12 伏电池的负极电缆 (2)，并固定它以防止意外接触。

## 停车



1. 踩下制动踏板以使车辆停下来。
2. 通过拉起开关 (1) 来应用驻车制动。
3. 按下变速杆上的停车锁按钮 (2) 以应用停车锁。
4. 按下启动-停止按钮 (3) 以关闭点火开关。

## 发生事故后移动车辆



发生事故之后，如果无法正常驾驶车辆，则必须将车辆从现场拖走。

### ⚠ 小心！

- 如图 1 所示，只能在四个轮子都离地的情况下运输车辆。
- 禁止使用牵引方法 2, 3, 4 或 5。
- 牵引车辆之前：激活危险警示灯，关闭并锁定所有车门。
- 牵引过程中，任何人不得进入车辆内部。
- 前后恢复环孔都不是牵引孔，应该只用于在紧急情况下使用实心拖杆将车辆恢复到合适的运输工具上。

- 如有可能，应在后部装置上方使用前部恢复环孔（后部恢复环孔应该仅在平坦的地面上以极低的速度使用，并且仅使用尽可能短的时间）。如果未遵守此指引，可能会损坏恢复环孔装置和关联的车身组件。
- 在发动机不运转和电气系统未激活的情况下，将无法获得制动和转向系统的帮助。因此，必须为制动距离和可操纵性留出更大的余地。
- 始终在接合「停车至空档紧急释放」的情况下恢复车辆，否则可能会损坏变速箱组件。
- 只有在车辆已被宣布可以安全移动的情况下，才能将车辆移离事故现场：始终确保已正确处理任何高压电池变形，液体泄漏或烟雾等情况。

## 完全或部分浸没的车辆

浸没车辆应与任何其他车辆一样对待。

车身不会因为在水中而产生更大的电击危险。

### ⚠ 警告！处理浸没车辆时，应始终穿戴适当的个人防护装备。

将车辆从水中移开并以通常的方式禁用高压系统，如「停用高压系统」 on page 5 中所述。

## 灭火

在车辆上出现不涉及高压电池的小火苗时，可以使用普通的灭火方法。

产生高温时，液体或气体容器（气动撑杆，安全气囊充气机等）可能会爆炸，或发生 BLEVE（沸腾液体膨胀蒸汽爆炸）。进入热区之前，请务必充分降低温度。

如果高压电池暴露在高温下，着火或外壳以任何方式出现弯曲，破裂或破坏，请使用大量清水冷却电池。确保有足够的水供应。

最多可能需要 24 小时才能扑灭电池着火。可能需要让电池燃烧。如果选择此方法，请采取预防措施以保护本地环境和其中的人员。如果出现任何烟雾或蒸汽的迹象，这表明电池温度仍在升高。

在离开事故现场之前，请使用热成像设备以确保高压电池完全冷却。在宣布高压电池已冷却之后，继续监测其温度至少 1 小时。在电池温度被宣布为已冷却最短一小时之后，才能允许任何第二响应者（包括警察或救援人员）进入车辆。

必须警告第二响应者，电池存在重新点燃的潜在危险。

如果车辆发生碰撞，损害了高压电池的完整性，则必须将车辆存放在一个限制通行的露天停车场，与其他车辆，建筑物，易燃物品和易燃表面保持足够的距离。

如果事故造成的损坏使高压系统的任何部分直接暴露在空气中，则必须用防水油布盖住。

### ⚠ 警告！

- 发生火灾时，请考虑整车已通电，不要触摸车辆的任何部分。
- 始终穿戴适合的个人防护装备，包括自给式呼吸器。