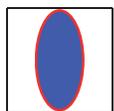
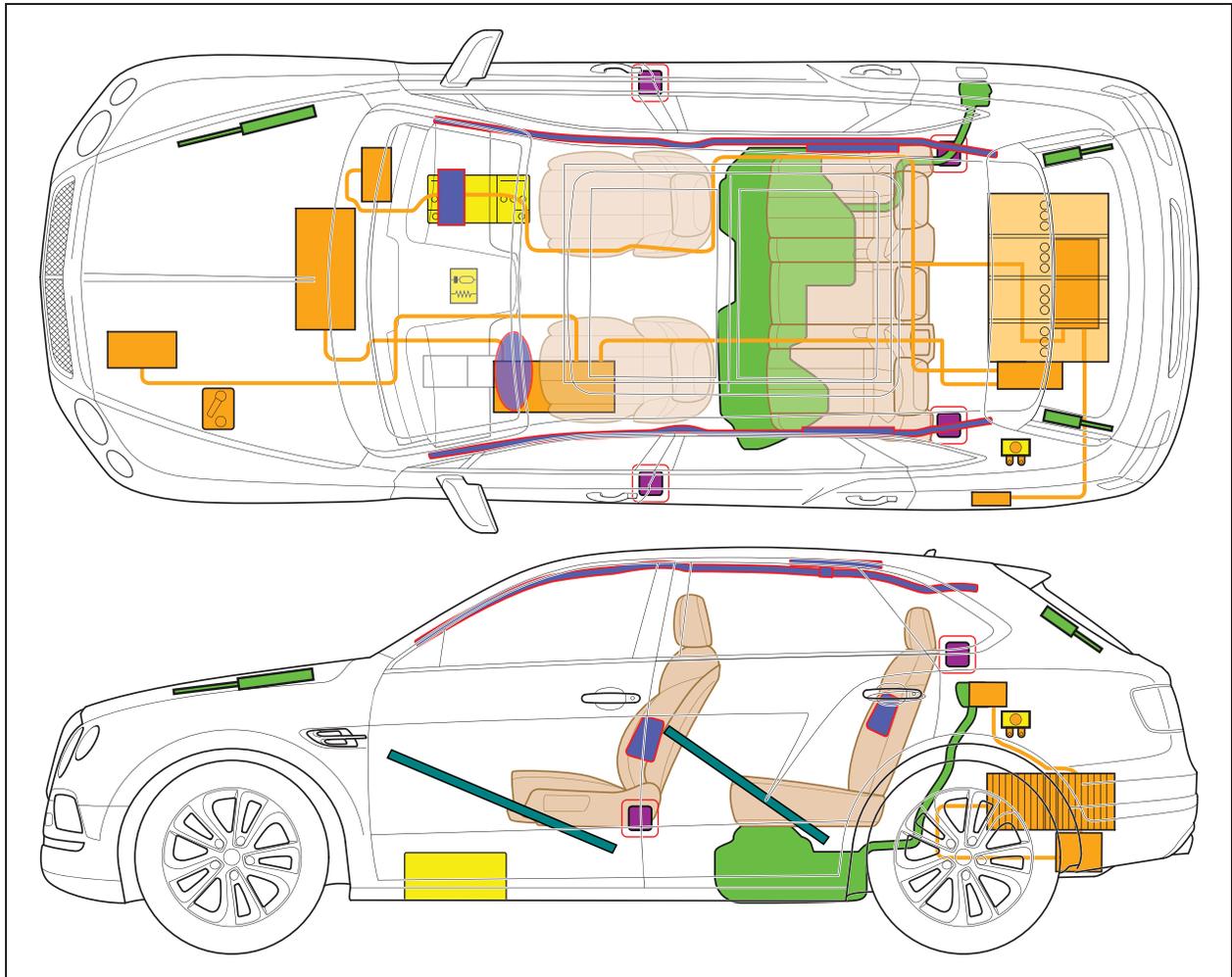


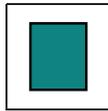


BENTLEY

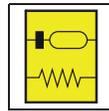
Bentley Motors Limited
Bentayga Hybrid
SUV
2020 -



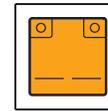
Airbag



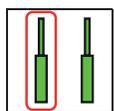
Zona de alta resistencia



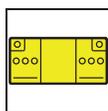
Unidad de control del SRS



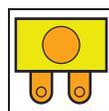
Paquete de baterías de alta tensión



Amortiguador de gas/Muelle precargado



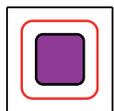
Tensión de la batería baja



Caja de fusibles que desactiva el sistema de alta tensión



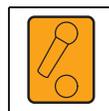
Cable de alimentación/componente de alta tensión



Pretensor del cinturón de seguridad



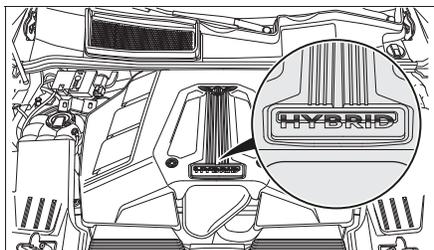
Depósito de combustible



Desconexión de alta tensión

Identificación del vehículo

Características de identificación del Bentayga Hybrid: equipamiento estándar



Distintivo "HYBRID" en la cubierta del motor



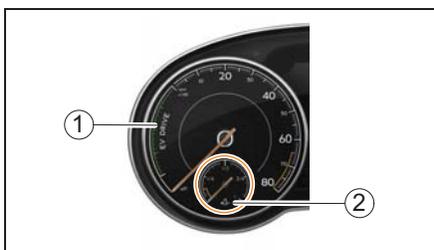
Distintivo "HYBRID" en ambas puertas delanteras



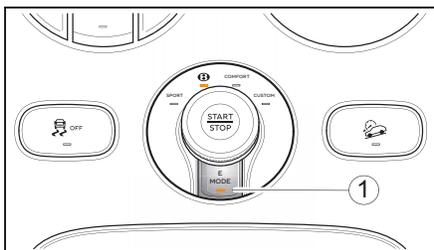
Distintivo "HYBRID" en el portón



Distintivo "HYBRID" en todos los platos de rodadura



"EV DRIVE" (1) e indicador de la batería de alta tensión (2) en el grupo de instrumentos



Indicador luminoso del modo "EV" (1) junto al botón de arranque/parada del motor



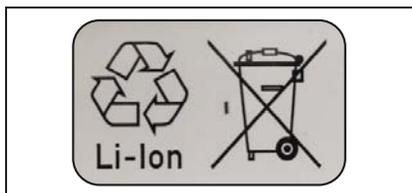
Conexión de carga del vehículo detrás de la tapa de la toma de carga en la parte trasera izquierda del vehículo

Etiquetado de componentes híbridos

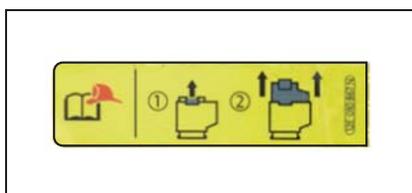
Todos los componentes de alta tensión y los puntos de desconexión de alta tensión se marcan claramente con adhesivos de advertencia/información.



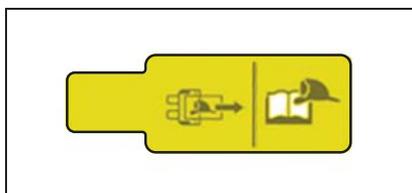
En los componentes de alta tensión



En la batería de alta tensión



En la desconexión del servicio



En el fusible



Todos los cables de alta tensión presentan aislamiento naranja

Información de seguridad para el sistema híbrido

Resulta seguro tocar tapones, conectores, cables y tomas sin daños en el sistema de alta tensión de a bordo.

⚠ PELIGRO! Riesgo de lesiones graves o mortales derivado de descarga eléctrica en caso de manejo incorrecto!

Existe riesgo de lesiones mortales si no se manejan correctamente los componentes de alta tensión.

- No toque los componentes de alta tensión que estén en funcionamiento.
- No dañe los cables de alta tensión de color naranja en el sistema de alta tensión de a bordo.
- Es posible que aún exista tensión en la batería de alta tensión incluso después de que se haya desactivado el sistema de alta tensión de a bordo. La batería de alta tensión no debe dañarse o abrirse.

Desactivación del sistema de seguridad pasivo y sistema de alta tensión

⚠ ADVERTENCIA! El motor eléctrico no genera ruido cuando se encuentra en reposo

El ruido de funcionamiento no siempre indica si el vehículo está preparado para arrancar, ya que el motor eléctrico no genera ruido cuando se encuentra en reposo.

- El vehículo puede estar preparado para arrancar incluso cuando no se escuchan ruidos del motor.
- Si el encendido está activado, el motor de combustión puede arrancar automáticamente dependiendo del nivel de carga de la batería de alta tensión.

Desactivación del sistema de alta tensión

El sistema de alta tensión se desactiva automáticamente en accidentes en los que los airbags o los pretensores del cinturón de seguridad se activan.

Para asegurar que el sistema de alta tensión se desactiva, se recomienda, en función de la accesibilidad, utilizar el punto de desconexión de emergencia principal o secundario como método de desactivación:

- Punto de desconexión de emergencia principal: Coloque el encendido en la posición 'OFF' y desconecte el enchufe de servicio de 12 V (marcado con un adhesivo) en el lado delantero izquierdo en el compartimiento del motor.
- Punto de desconexión de emergencia secundario: Coloque el encendido en la posición 'OFF' y extraiga el fusible número 4 (marcado con un adhesivo) en la caja de fusibles ubicada en el lado izquierdo del maletero.

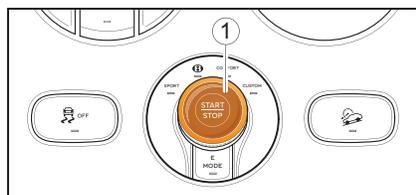
Desactivación de los sistemas de seguridad pasivos

Para asegurar la desactivación de los sistemas de seguridad pasivos (airbags y pretensores del cinturón de seguridad):

1. Debe desconectarse la batería de 12 V en el habitáculo. El tiempo de espera después de la desconexión de la batería de 12 V es de 1 minuto.
2. El sistema de alta tensión debe desactivarse a través del punto de desconexión de emergencia principal o secundario para asegurar que la batería de 12 V de a bordo no reciba ninguna tensión.

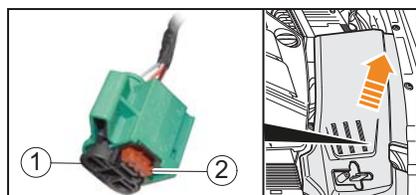
Desactivación del sistema de alta tensión

Desconexión del encendido



Desactive el encendido presionando el botón de arranque/parada del motor (1) sin aplicar el pedal del freno.

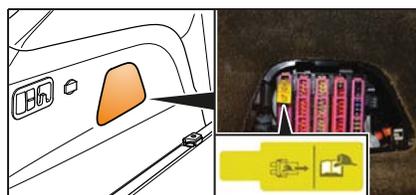
Punto de desconexión de emergencia principal: desconexión del conector de servicio de 12 V en el compartimiento del motor



1. Retire la cubierta (flecha) del lado izquierdo del compartimiento del motor.
2. Empuje el retén trasero (2), presione el mecanismo de liberación hacia abajo y saque el conector de mantenimiento para el sistema de alta tensión (1) todo lo que permita el tope.

Los sistemas de seguridad pasivos como, por ejemplo, airbags y pretensores del cinturón de seguridad, aún reciben alimentación de la batería de 12 V de a bordo.

Punto de desconexión de emergencia secundario: Extracción del fusible en la caja de fusibles en el lado izquierdo: del maletero



1. Abra la cubierta de la caja de fusibles en el lado izquierdo del maletero.
2. Retire el bastidor de retención (1) del bloque de fusibles.
3. Desconecte el fusible número 4 (marcado con un adhesivo, encarte).

Los sistemas de seguridad pasivos como, por ejemplo, airbags y pretensores del cinturón de seguridad, aún reciben alimentación de la batería de 12 V de a bordo.

Desactivación de los sistemas de seguridad pasivos

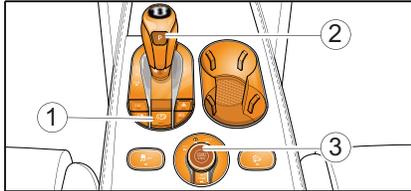
Desconexión de la batería de 12 voltios



Asegúrese de que ningún cable puente esté conectado al vehículo.

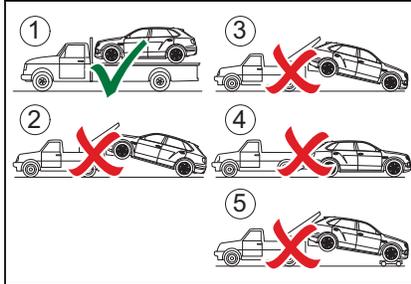
1. Mueva el asiento delantero derecho, si es posible, hasta la posición más atrasada.
2. Retire la esterilla para alfombra, si está instalada.
3. Suelte el corte de la alfombrilla (1) en el reposapiés delantero derecho.
4. Desconecte el cable negativo de la batería de 12 voltios (2) y protéjalo para evitar cualquier contacto accidental.

Estacionamiento del vehículo



1. Pise el pedal del freno para parar el vehículo.
2. Aplique el freno de estacionamiento tirando hacia arriba con suavidad del interruptor (1).
3. Pulse el botón de bloqueo de estacionamiento en la palanca selectora (2) para aplicar el bloqueo de estacionamiento.
4. Pulse el botón de arranque/parada (3) para desactivar el encendido.

Traslado del vehículo después de un accidente



Después de un accidente, no se puede conducir el vehículo normalmente; en lugar de esto, debe remolcarse el vehículo desde el lugar.

⚠ PRECAUCIÓN!

- El vehículo solo debe transportarse con todas las cuatro ruedas separadas del suelo, como se muestra en el ejemplo 1.
 - Se prohíbe utilizar los métodos de remolque 2, 3, 4 o 5.
 - Antes de remolcar el vehículo: active lámparas de advertencia de peligro, cierre y bloquee todas las puertas del vehículo.
 - No se permite la presencia de ninguna persona en el interior del vehículo durante el procedimiento de remolcado.
- Las anillas de recuperación delantera y trasera no son anillas de remolcado, y sólo deben utilizarse para recuperar el vehículo en una situación de emergencia en un transportador adecuado utilizando una barra de remolque sólida.
 - Siempre que sea posible, debe utilizarse la anilla de recuperación delantera de manera preferente a la instalación trasera (la anilla de recuperación trasera solo debe utilizarse en un terreno llano, a velocidad muy baja y durante el menor período de tiempo posible). Si no se cumple esta condición, podrían dañarse la instalación de la anilla de recuperación y los componentes asociados de la carrocería.
 - La asistencia para los sistemas de frenado y de dirección no estará disponible si el motor no funciona ni el sistema eléctrico está activo. Por tanto, recuerde que necesitará una mayor distancia para el frenado y las condiciones de conducción no serán las mismas.
 - Recupere siempre el vehículo con la "liberación de emergencia de estacionamiento a punto muerto" aplicada, ya que de lo contrario podrían producirse daños en los componentes de la transmisión.
 - Recire el vehículo del lugar del accidente únicamente si se ha declarado que resulta seguro trasladar el vehículo: verifique siempre que se haya tratado correctamente cualquier deformación de la batería de alta tensión, fuga de líquido, o humo, etc.

Vehículos total o parcialmente sumergidos

Un vehículo sumergido debe recibir el mismo tratamiento que cualquier otro vehículo.

La carrocería del vehículo no presenta un mayor riesgo de descarga eléctrica por el hecho de estar en agua.

⚠ ADVERTENCIA! Utilice siempre PPE adecuado cuando maneje un vehículo sumergido.

Retire el vehículo del agua y desactive el sistema de alta tensión de la manera habitual, como se describe en "Desactivación del sistema de alta tensión" on page 4.

Extinción de incendios

Pueden emplearse métodos normales de extinción en pequeños incendios en vehículos que no afecten a la batería de alta tensión.

Cuando se calientan, los recipientes de líquido o gas (amortiguadores de gas, infladores de airbag, etc.) pueden explotar, o pueden causar explosión de vapores que se expanden al hervir el líquido (BLEVE, por su acrónimo en inglés). Realice siempre una sofocación adecuada antes de acceder a la zona caliente.

Si la batería de alta tensión se expone a altas temperaturas, se incendia o si la carcasa está deformada, agrietada o presenta cualquier otro defecto, enfríe la batería con ABUNDANTE agua. Asegúrese de que se dispone de suministro de agua suficiente.

La extinción del incendio de una batería puede requerir hasta 24 horas. Puede que sea necesario permitir que la batería se queme. Si se elige este método, adopte precauciones para proteger el entorno local y las personas presentes en el mismo. Cualquier evidencia de humo o vapor indica que la temperatura de la batería continúa aumentando.

Antes de abandonar la escena de un siniestro, utilice equipos de imágenes térmicas para verificar que la batería de alta tensión se ha enfriado completamente. Continúe monitorizando la temperatura de la batería de alta tensión durante 1 hora como mínimo después de que se haya declarado que se ha enfriado. No permita que ningún servicio

de segunda respuesta, incluyendo personal policial o de recuperación, acceda al vehículo hasta que se haya declarado que la batería se ha mantenido enfriada durante al menos una hora.

Debe advertirse al personal de segunda respuesta a emergencias que existe un riesgo potencial de reactivación del fuego.

Si el vehículo ha estado involucrado en una colisión que ha comprometido la integridad de la batería de alta tensión, debe almacenarse en una zona de estacionamiento al aire libre con acceso restringido, alejado a una distancia suficiente de otros vehículos, edificios, objetos y superficies inflamables.

Si el daño del accidente deja alguna parte del sistema de alta tensión expuesto directamente a las condiciones climatológicas, debe cubrirse con una lona resistente a la intemperie.

 **ADVERTENCIA!**

- En caso de incendio, considere que el vehículo completo está energizado y no toque ninguna parte del vehículo.
- Utilice siempre PPE completo, incluyendo equipo de respiración autónomo (SCBA).