



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

DIE NEUE FLYING SPUR-MODELLREIHE



Neuer Flying Spur V8 WLTP- / NEFZ-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch – WLTP kombiniert 12,7 l/100km / NEFZ kombiniert 11,6 l/100km. CO₂-Emissionen – WLTP kombiniert 288 g/km / NEFZ kombiniert 270 g/km.

Flying Spur W12 WLTP- / NEFZ-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch – WLTP kombiniert 15.0 l/100km / NEFZ kombiniert 14.0 l/100km. CO₂-Emissionen – WLTP kombiniert 340 g/km / NEFZ kombiniert 320 g/km.



DER ULTIMATIVE VIERTÜRIGE GRAND TOURER

VORWORT ⁰⁴/ DESIGN ⁰⁷/ LEISTUNG ¹¹/
TECHNIK ¹⁷/ INNENRAUM ²⁴/
INDIVIDUALISIERUNG ³⁰/
DIE WELT VON BENTLEY ⁴⁴/
SPEZIFIKATIONEN UND OPTIONEN ⁴⁷

Neuer Flying Spur W12: Meteor

Lederausstattung in Linen und Brunel

Furnier in Liquid Amber und Grand Piano Black

Neuer Flying Spur V8: Dragon Red

Lederausstattung in Beluga

Furnier in Piano Black

Eine magische Verbindung.

Der Charakter des neuen Flying Spur zeigt viele kontrastreiche Facetten. Jede einzelne ist faszinierend. Gemeinsam ergeben sie ein wahrhaft packendes Erlebnis.

Bei diesem Fahrzeug trifft geballte Kraft auf beeindruckende Dynamik. Eindrucksvolles Design auf ausgefeilte Details. Innovative Technologie auf zeitlosen Stil. Und ein Jahrhundert Bentley-Handwerkskunst auf hochmoderne Techniken.

Der Flying Spur ist ein Fahrzeug, das für all jene gebaut ist, die es lieben, selbst hinter dem Steuer zu sitzen. Aber auch für alle, die es genießen, sich chauffieren zu lassen. Er ist ein inspirierender Luxus-Viertürer – und doch bietet er die anregende Performance eines Grand Tourers.

Der neue Flying Spur ist in zwei unterschiedlichen Modellvarianten verfügbar, die jeweils ihre eigenen unverwechselbaren Vorzüge aufweisen. Die jüngste Ergänzung der Modellfamilie ist der neue Flying Spur V8.

Er verwöhnt mit einem wirklich packenden Fahrerlebnis, das von einem unverkennbaren Klang und einem durchzugsstarken V8-Motor mit müheloser Leistungsentfaltung und Kultiviertheit unterstrichen wird.

Oder aber Sie entscheiden sich für das Spitzenmodell der Familie, den neuen Flying Spur W12, der mit einem inspirierenden Fahrvergnügen fasziniert, das sich aus atemberaubender Dynamik und scheinbar unendlicher Kraft ergibt.

Wann immer Sie also im neuen Flying Spur unterwegs sind, werden Sie stets eine neu belebende Entdeckungsreise genießen. Entdecken Sie **hier** die Details der Modellfamilie.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



Der neue Flying Spur V8.

Mit dem 4,0-Liter Motor, der auch das Herzstück des neuen Continental GT ist, bietet der neue Flying Spur V8 ein konstantes, packendes Fahrerlebnis, das ein Genuss für Fahrer wie Passagiere ist.

In Verbindung mit dem Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe von ZF ermöglicht der kraftvolle, leichtere Motor ein beeindruckend dynamisches Handling. Sie dürfen sich auf eine rapide Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,1 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 318 km/h freuen. Zusammen mit anderen Komponenten sorgt der leichtere Motor für eine Gewichtseinsparung von insgesamt 120 kg.

So kann dieses Fahrzeug mit den niedrigsten Emissionswerten und der besten Kraftstoffeffizienz der Flying Spur-Modellfamilie aufwarten.

Das überaus spektakuläre Exterieur des neuen Flying Spur V8 weist mit Emblemen an den Kotflügeln und ovalen Doppelendrohren dezente V8-Insignien auf. Auch der auffällige Matrix-Kühlergrill mit glänzender Chrom-einfassung und vertikalen Lamellen unterstreicht die eindrucksvolle Optik.

Durch die hochmoderne, nahtlos integrierte Technologie wird jede Fahrt noch schöner. Die Fahrerassistenzsysteme ermöglichen ein einfaches Navigieren im Stadtverkehr

wie bei Überlandfahrten, während die Fahrzeugvernetzung intelligente, sichere und komfortable Funktionen bietet, die innerhalb des Fahrzeugs oder über die My Bentley-App sogar außerhalb davon genutzt werden können.

Erkunden Sie die einzigartige Ausstattung des neuen Flying Spur V8 mit all ihren Facetten und konfigurieren Sie **hier** Ihre eigene Spezifikation.

Neuer Flying Spur V8 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
12,7 l/100km. CO₂ – kombiniert 288 g/km.



Der neue Flying Spur W12.

Mit seinem beeindruckenden 6,0-Liter-W12-Motor ist dieses Modell das Flaggschiff der neuen Flying Spur-Familie. Er verbindet atemberaubende Kraft, mühelose Beschleunigung und dynamisches Handling zu einem packenden und doch kultivierten Fahrerlebnis, wobei er in 3,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 333 km/h.

Seine klaren Linien, die fließenden Formen und die herrlich ausgewogenen Proportionen garantieren einen souveränen Auftritt. Dieser Gesamteindruck wird von einer ganzen Reihe sorgfältig durchdachter Details unterstrichen, darunter ein Matrixgrill mit vertikalen Lamellen, eine Auswahl exklusiver 21- und 22-Zoll-Räder** und eine leuchtende „Flying B“-Kühlerfigur.*

Aus authentischen Materialien und meisterlicher Verarbeitung entsteht ein erlesenes, komfortables und einzigartiges Interieur. Das handgefertigte Interieur beeindruckt mit einem großzügigen Platzangebot für alle Insassen und einer ruhigen Atmosphäre, zu der auch das aufwändige Sitzdesign mit Volumenrauten,** die Ledertüreinlagen mit dreidimensionaler Rautensteppung** und eine markant gestaltete zentrale Lüftungseinheit beitragen.

Wer ein wirklich luxuriöses Reiseerlebnis wünscht, kann sich für die optionale viersitzige Konfiguration mit zwei sesselartigen Einzelsitzen im Fond entscheiden, die den Passagieren absoluten Komfort bieten. Zusätzlich läuft die verlängerte Mittelkonsole* durch die gesamte Länge des Interieurs und bietet Stauraum für persönliche Gegenstände und Platz für Fahrzeugtechnologie. Mit dieser nahtlos integrierten, intuitiv zu bedienenden Technologie, die sowohl von den Vordersitzen als auch vom Fond aus gesteuert werden kann, setzt das überaus einladende Interieur einen neuen Maßstab in puncto Luxus.

Ob Sie Kontinente durchqueren oder im Stadtverkehr unterwegs sind – genießen Sie Grand Touring auf einem neuen Niveau. Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug mit unserem **Online-Konfigurator**.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

*Option gegen Aufpreis.

**Im Rahmen der Mulliner Driving Specification verfügbar.

DESIGN



Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch
– kombiniert 15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

Souverän und doch elegant.

Die faszinierenden Linien des neuen Flying Spur ziehen sofort alle Blicke auf sich.

Die elegante Dachlinie vermittelt unmittelbar ein Gefühl von Geschwindigkeit, ebenso die schwungvolle Powerline, die an den Scheinwerfern entspringt und sich über die gesamte Seite des Fahrzeugs erstreckt. Die athletische Flankenlinie oberhalb des Hinterrads unterstreicht die souveräne Präsenz des Fahrzeugs und lässt dessen imposante Kraft erahnen.

Die klaren, scharfen Kanten des neuen Flying Spur hätten mit konventionellen Mitteln niemals so markant umgesetzt werden können. Die eleganten, nahtlosen Verkleidungsteile werden mithilfe der Superforming-Technologie gefertigt – eines Prozesses, bei dem Aluminium auf 500 °C erhitzt und dann durch Druckluft

geformt wird. Das in der Automobilwelt bislang größte per Superforming gefertigte Karosserieblech verleiht dem neuen Flying Spur eine atemberaubende Optik, die wie aus einem Guss erscheint.

Durch eine Versetzung der Vorderachse nach vorne und eine Anhebung der Motorhaube wurde das langgezogene, straffe Seitenprofil optimiert. So entstanden ausgewogene Proportionen, die die unverkennbaren Bentley-Gene mit einer modernen, markanten Optik verbinden.

Exklusive neue 22-Zoll-Räder* sorgen für den perfekten letzten Schliff.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.





Eine charismatische Präsenz.

Während das Profil des neuen Flying Spur seine Geschwindigkeit und Eleganz betont, unterstreicht eine Reihe faszinierender Details an Front und Heck die imposanten Charakterzüge des Fahrzeugs.

Die vertikalen Chromlamellen vor dem vertrauten Bentley-Matrixgrill tragen zur selbstbewussten Präsenz bei. Zur absoluten Vollendung der modernen Optik können diese, wie auch alle anderen verchromten Zierelemente an der Karosserie, durch edle, glänzend schwarze Komponenten ersetzt werden.*

An Juwelen erinnernde LED-Matrixscheinwerfer spenden Licht mit einem auffälligen Facettenschliff-Effekt, der dafür sorgt, dass sie selbst ausgeschaltet noch funkeln.

Die Schlussleuchten sind ebenso eindrucksvoll. Ihre Form reflektiert das vertraute „Bentley B“-Design, während die Innenseiten ein kunstvolles Riffelmuster zeigen, das die Gestaltung der Bedienelemente im Fahrzeuginterior wieder aufnimmt.

Neuer Flying Spur V8 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
12,7 l/100km. CO₂ – kombiniert 288 g/km.

Ein Gefühl des Fliegens.

Eine Chromleiste auf der Motorhaube lenkt den Blick auf ein Detail, das seit den 1950er-Jahren nicht mehr an einem Flying Spur zu sehen war: die legendäre „Flying B“-Kühlerfigur.*

Ihre für das zweite Jahrhundert unserer Firmengeschichte völlig neu gestaltete Form ist von einem Greifvogel inspiriert: gelassen und würdevoll in Lauerstellung, doch von beeindruckender Kraft und Wendigkeit in Bewegung – ganz wie der neue Flying Spur.

Die aus reinem Edelstahl gegossene, handpolierte Kühlerfigur wird in einem Verfahren gefertigt, das normalerweise Turbinentriebwerken vorbehalten ist. Doch nur so ist die markante Form mit ihrem sofortigen Wiedererkennungswert umsetzbar.

Das neue „Flying B“ verbindet eine schlichte, minimalistische Form mit einem modernen Ansatz. Wird das Fahrzeug entriegelt, fährt die Kühlerfigur elektrisch aus ihrer Stauposition aus. Dabei werden die Federn der Flügel in einer Sequenz illuminiert, die perfekt auf das Begrüßungslicht der Scheinwerfer abgestimmt ist.

Neuer Flying Spur V8 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
12,7 l/100km. CO₂ – kombiniert 288 g/km.

*Option gegen Aufpreis.



LEISTUNG



Neuer Flying Spur V8 WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch
– kombiniert 12,7 l/100km. CO₂ – kombiniert 288 g/km.



Imposant und doch agil.

Der neue Flying Spur mag als großzügiger Viertürer gestaltet sein, doch in seinem Herzen trägt er den spritzigen Esprit eines leistungsstarken Grand Tourers.

Seine immense Kraft und das dynamische Handling sind das Ergebnis unserer einhundert Jahre währenden Reise, ein solches Fahrzeug zu bauen, wie schon W.O. Bentley selbst es erträumte: „ein schnelles Auto, ein gutes Auto, das beste Auto seiner Klasse“.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

Außergewöhnliche Kontrolle.

Die phänomenale Kraft des neuen Flying Spur wird sehr kultiviert bereitgestellt, woraus ein packendes, sehr kontrolliertes Fahrerlebnis entsteht.

Der aktive Allradantrieb überwacht die Traktion, passt sich entsprechend an und sorgt so jederzeit für außergewöhnliche Souveränität. Die Sensoren der kennfeldgesteuerten elektronischen Lamellenkupplung überwachen konstant die Rotation jedes Rads. Diese Daten werden mit der Geschwindigkeit und der lateralen Karosseriebeschleunigung abgeglichen, wodurch das Fahrzeug augenblicklich auf Veränderungen der Straßenbedingungen reagieren kann.

Bei normalen Straßenverhältnissen wird nur die Hinterachse angetrieben, um ein agiles Fahrerlebnis zu erzielen. Falls erforderlich, wird jedoch zur Maximierung der Traktion unverzüglich mehr Drehmoment auf die Vorderachse geleitet.

Bentley Dynamic Ride*, eine innovative aktive 48-Volt-Wankstabilisierung, sorgt bei allen Straßenverhältnissen für ein außergewöhnliches Ansprechverhalten. Elektrische Aktuatoren an den Stabilisatoren jeder Achse werden automatisch angepasst, um das Kurvenhandling und den Fahrkomfort zu optimieren.

Ein Torque-Vectoring-by-Brake-System trägt ebenfalls zur Perfektionierung des Ansprechverhaltens und der Agilität bei. Dabei werden in Kurven bei Bedarf das kurveninnere Vorder- und Hinterrad automatisch abgebremst, um in der Kurve und beim Herausbeschleunigen eine optimale Lenkung und Traktion zu gewährleisten.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



Nervenkitzel der Extraklasse.

Der neue Flying Spur V8 bietet eine faszinierende Leistung, die von beständiger Agilität und einem dynamischem Handling charakterisiert wird. Dieses packende V8-Erlebnis wird zum Teil von der leichteren Konzeption des Motors ermöglicht und von einem unglaublichen Beschleunigungsvermögen sowie dem charakteristischen Grollen des Motors unterstrichen.

Mit 550 PS (404 kW) in der Spitze erreicht der Motor bei nur 2.000 U/min sein maximales Drehmoment von 770 Nm, das bis 4.500 U/min durchgehend gehalten wird. Auf diese Weise steht über ein breites Drehzahlband hinweg ein ausgezeichnetes Beschleunigungsvermögen zur Verfügung.

Diese beeindruckenden Werte ermöglichen den Sprint von 0 auf 100 km/h in 4,1 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 318 km/h.

Geschwindigkeit und Kraft des neuen Flying Spur V8 werden von einer Technologie ergänzt, die eigens darauf ausgelegt ist, jede Fahrt zu optimieren. Die beiden Twin-Scroll-Turbolader erzeugen parallele Strömungskanäle im Turbinengehäuse, wodurch ein hohes Drehmoment bei geringen Geschwindigkeiten ermöglicht wird. Zusätzlich dient ein Zweimassen-Schwungrad dazu, die Schwingungen zwischen Motor und Antriebsstrang zu dämpfen. Daraus resultiert ein überragender Fahrkomfort.

Ein adaptives Endrohr-Steuerventil wurde eingeführt, um den Motorsound im Sportmodus klarer vom Klang im Normalbetrieb zu differenzieren. Der Strom der Verbrennungsabgase im hinteren Abschnitt der Abgasanlage erzeugt einen dezenteren Motorsound für die Passagiere im Interieur und erhält zugleich das typische V8-Grollen.

Der neue Flying Spur V8 bietet Fahrer und Passagieren gleichermaßen ein perfektes Erlebnis. Er ist eine Luxuslimousine ohnegleichen.

Neuer Flying Spur V8 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
12,7 l/100km. CO₂ – kombiniert 288 g/km.





Beeindruckende Kraft.

Der im Bentley-Werk in Crewe gefertigte 6,0-Liter-W12-Motor ist das Herzstück des neuen Flying Spur W12 und steht für unseren Anspruch, Leistung der Spitzenklasse zu bieten. Er offeriert eine Leistung von 635 PS und ein Drehmoment von 900 Nm, die in einem scheinbar endlosen Beschleunigungsvermögen resultieren, mit dem das Fahrzeug in nur 3,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und weiter bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 333 km/h sprintet.

Ein Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe wählt den nächsten Gang bereits vor dem eigentlichen Schaltvorgang, optimiert so die Drehmomententwicklung und gewährleistet sanfte, schnelle Gangwechsel mit harmonischem Beschleunigungsvermögen. Die Höchstgeschwindigkeit kann im sechsten Gang erreicht werden, während beim Dahingleiten in Reisegeschwindigkeit im siebten und achten Gang der Kraftstoffverbrauch reduziert wird – Grand Touring in Perfektion.

Mit Leistungskennzahlen, die Geschwindigkeit, Fahreigenschaften und Handling der Spitzenklasse realisieren, übernimmt der neue Flying Spur W12 die Vorreiterrolle im Automobilbau – ohne Kompromisse hinsichtlich des kultivierten Fahrverhaltens einzugehen, für das Bentley seit jeher Maßstäbe setzt.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

Perfekt für die Durchquerung von Städten – oder von Kontinenten.

Ob Sie in der Stadt unterwegs sind oder die freie Strecke genießen: Der neue Flying Spur ist so vielseitig, dass er Ihnen ein zutiefst befriedigendes, auf Ihre Umgebung zugeschnittenes Fahrerlebnis bieten kann.

Die intelligente, elektronische Allradlenkung* passt sich an die von Ihnen gewählte Fahrgeschwindigkeit an. Bei niedrigen Geschwindigkeiten schlagen die Hinterräder bis zu 4,1 Grad entgegen den Vorderrädern ein. So wird der Wendekreis des Fahrzeugs effektiv verkleinert, wovon Fahrer im Stadtverkehr profitieren, die bei begrenztem Platzangebot manövrieren müssen. Bei hohen Geschwindigkeiten lenken die Hinterräder bis zu 1,5 Grad in die gleiche Richtung wie die Vorderräder. So erhält das Fahrzeug eine zusätzliche Dynamik und verleiht in puncto Stabilität eine inspirierende Souveränität.

Die elektronisch abgestimmte Luftfederung optimiert das Fahrerlebnis noch weiter. Dreikammer-Luftfedern enthalten eine große Luftmenge, was einen positiven Effekt auf Fahrkomfort und das dynamische Handling hat. Die kontinuierliche Dämpferregelung passt das Luftvolumen stetig an und gewährleistet so einen bislang unerreichten Fahrkomfort.

Die variable Zylinderabschaltung der W12- und V8-Motoren optimiert die Effizienz des Motors, indem sie die Hälfte der Zylinder deaktiviert, wenn sie nicht benötigt werden. Bei Bedarf werden sie wieder zugeschaltet – ohne dass dies der Fahrer überhaupt wahrnimmt. Die Effizienz wird durch Temperaturmanagement sowie die Start-Stopp-Technologie weiter optimiert, die nicht nur im Stillstand, sondern bereits bei extrem langsamer Fahrt aktiviert wird.

Bei jeder Geschwindigkeit können Sie sich auf schnell reagierende, effektive Bremsen verlassen – die größten Gusseisenbremsen, die derzeit in einem Automobil in Serienproduktion verbaut werden. Sie sind mit Zehnkolben-Monobloc-Festsätteln aus Aluminium vorn und einer Vierkolben-Version hinten ausgestattet.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



TECHNIK

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch
– kombiniert 15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



Fortschrittlich und intuitiv.

Auf welchem Platz im neuen Flying Spur Sie auch sitzen – Ihnen wird auf intuitive Weise intelligente Technologie präsentiert, die Ihnen die völlige Kontrolle gewährt.

Eine einzigartige digitale Instrumentenanzeige stellt dem Fahrer alle notwendigen Informationen klar und einfach zur Verfügung. Dabei kann zwischen einer klassischen und einer erweiterten Ansicht gewählt werden. Zudem existieren mehrere Möglichkeiten, wo und wie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs angezeigt wird.

Fahrer und Beifahrer können über die Zentralanzeige jedes Detail ihrer Reise steuern. Das 12,3-Zoll-Touchscreen-Display in HD-Auflösung kann eine einzelne Funktion anzeigen oder in zwei oder drei Fenster unterteilt werden. Darüber können die Fahrerassistenzsysteme, die Unterhaltungs- und Navigationsfunktionen sowie die gesamte

Technologie- und Komfortausstattung gesteuert werden.

Die Passagiere im Fond können mit der neu gestalteten und präzisionsgefertigten Touchscreen-Fernbedienung mit dem vorderen Teil des Innenraums in Verbindung bleiben, die Sitzposition verändern und Daten mit dem Navigationssystem austauschen. Mit der Fernbedienung können die Passagiere zudem das Fondambiente, wie die Sonnenrollos und die Luftzufuhr, steuern. Die Fernbedienung befindet sich in der Mittelkonsole und kann auf Knopfdruck herausgenommen werden, sodass Sie Ihre Umgebung perfekt abstimmen können, während Sie sich in Ihrem komfortablen Sitz zurücklehnen.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.





Digital oder analog. In perfekter Harmonie.

Wir von Bentley sind davon überzeugt, dass Technologie und Handwerkskunst Hand in Hand gehen müssen, damit eine Reise durch neue Impulse immer wieder zu etwas Besonderem wird.

Das optionale Bentley Rotating Display ist nicht mit anderen Anzeigesystemen im Automobilbereich vergleichbar. Beim Einsteigen in den neuen Flying Spur wird die edle Furnierfläche der Instrumententafel nur von den Lüftungsdüsen und dem Fahrerdisplay unterbrochen. Wird jedoch der Motor gestartet, rotiert der mittlere Abschnitt des Furniers, um das 12,3-Zoll-HD-Touchscreen-Display freizugeben.

Wenn Sie die digitale Welt hinter sich lassen möchten, können Sie das Bentley Rotating Display auf Knopfdruck zu drei Analoganzeigen weiterdrehen lassen,

die von glänzend polierten Chromrahmen eingefasst sind. Sie fangen den Esprit des Grand Touring längst vergangener Zeiten auf eine einzigartig moderne Art und Weise ein.

Wenn Sie sich ausschließlich auf die Straße konzentrieren möchten, betätigen Sie den Schalter noch einmal, und das Display dreht sich in seine Ausgangsposition zurück, sodass die Armaturentafel nur aus einer nahtlosen Furnierfläche besteht.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

Assistenten, auf die Sie sich verlassen können.

Ob Sie Kontinente durchqueren oder im Stadtverkehr unterwegs sind – der neue Flying Spur wartet mit einer Fülle von Assistenzfunktionen auf, die jede Reise zu einem unbeschwerten Vergnügen werden lassen.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung* passt die Geschwindigkeit im Verhältnis zum vorausfahrenden Fahrzeug an. Radarsensoren überwachen den vorausliegenden Straßenabschnitt, sodass Sie Ihre gewählte Geschwindigkeit beibehalten können. Bremsst das vorausfahrende Fahrzeug ab, drosselt auch Ihr Fahrzeug die Geschwindigkeit – falls notwendig, bis zum Stillstand. Setzt sich der Verkehr wieder in Bewegung, beschleunigt Ihr Fahrzeug auf die gewählte Reisegeschwindigkeit. All das geschieht, ohne dass Ihr Fuß ein Pedal berührt.

Der Totwinkel-Assistent überwacht die Bereiche unmittelbar neben und hinter Ihrem Fahrzeug. Wenn Sie versuchen, auf eine Spur zu wechseln, auf der sich ein anderes Fahrzeug nähert, zeigt der entsprechende Außenspiegel eine visuelle Warnung. Der Spurhalte-Assistent* stellt dagegen mithilfe einer Videokamera fest, ob sich das Fahrzeug im Rahmen einer gewissen Toleranz zwischen den Fahrbahnbegrenzungen bewegt. Falls erforderlich, führt er kleinere Korrekturen aus.

Die integrierte Verkehrszeichenerkennung* registriert Geschwindigkeitsbeschränkungen – auch wenn diese nur zeitweise gültig sind – und

Überholverbote. Entsprechende Informationen werden im digitalen Cockpit sowie über das Head-up-Display* angezeigt, falls vorhanden.

Die Einparkhilfe (PDC) lässt ein Warnsignal ertönen, falls das Fahrzeug beim Rangieren vorn oder hinten zu dicht an ein Hindernis gerät. Zudem erscheint eine visuelle Warnung auf dem Touchscreen-Display, begleitet vom Bild der Rückfahrkamera. Der Parkassistent kann sogar nach passenden Parklücken suchen und die Steuerung des Lenkrads beim Einparken übernehmen, während der Fahrer lediglich die Bremse und das Gaspedal bedient.

Das Fahrzeug lässt sich mit drei weiteren Kameras ausstatten, sodass beim Einparken eine 360°-Rundumsicht* möglich ist. Sie können sich sogar jedes Kamerabild einzeln anzeigen lassen. Die Ausstiegswarnung macht Sie beim Öffnen der Tür auf herannahenden Verkehr aufmerksam, während die Ausparkhilfe vor Querverkehr warnt, wenn Sie rückwärts aus einer Parklücke herausfahren.

All diese Funktionen greifen nahtlos ineinander und stellen so sicher, dass Sie dieses Fahrzeug jederzeit mit vollkommenem Vertrauen fahren können.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



Intuitive Konnektivität.

Der neue Flying Spur ist mit einem hochmodernen Dienstleistungspaket für das vernetzte Automobil ausgestattet, das Echtzeitinformationen nutzt, um flexibel auf die sich stets in Veränderung befindliche Umwelt reagieren zu können. Auf diese intuitiven Dienste kann im Fahrzeug oder von außerhalb über die My Bentley-App – dem ultimativen Partner jedes Bentley-Eigners – nahtlos zugegriffen werden. So werden Ihre Reise und Ihr Alltag smarter, sicherer und komfortabler.

Smart

Echtzeit-Verkehrsmeldungen werden minutengenau in das Navigationssystem eingespeist, wodurch Sie effektiver planen und Staus vermeiden können, indem Sie Ihre Route dynamisch anpassen. Googles Online-Suche ermöglicht Ihnen einen unkomplizierten, sprachgesteuerten Zugang zu Informationen über wichtige Einrichtungen, die sich auf Ihrer Route befinden können. Das Informationsangebot wird durch Nachrichten-Feeds und Wetterberichte ergänzt. So wird Technologie mühelos in Ihre Fahrten integriert.

Mit dem ins Fahrzeug integrierten WLAN-Hotspot* können Sie und Ihre Passagiere Ihre persönlichen Geräte über Apple CarPlay mit dem Touchscreen des Infotainmentsystems verknüpfen – damit Sie das vernetzte Automobil hautnah erleben und Ihre eigene Welt nahtlos in den neuen Flying Spur integrieren können.

Sicher

Zu den innovativen Sicherheitsfunktionen gehören Private eCall* und die Pannenhilfe, über die Sie im Falle eines Falles automatisch mit dem Bentley-Mobilitätsteam verbunden werden, wobei auch Ihr Standort und der Fahrzeugzustand übermittelt werden.

Zudem erhalten Sie Push-Nachrichten von Diebstahlalarm und Umkreisalarm, sofern Ihr Fahrzeug einen vordefinierten Bereich verlässt oder der Fahrzeugalarm aktiviert ist.

Komfortabel

Mit nützlichen Funktionen und Tools können Sie eine geplante Reise vorbereiten, selbst wenn Sie sich nicht in Ihrem Bentley befinden. Über die Funktion „Heizungsaktivierung“** können Sie die Klimaregelung auch aus der Ferne steuern und den Innenraum bereits vor Fahrtantritt nach Wunsch optimal temperieren lassen. Mit der Fahrzeugsuchfunktion „Find my Car“ finden Sie selbst auf dem größten Parkplatz stets sicher zu Ihrem Fahrzeug zurück. Mit der My Bentley-App können Sie sogar den Status der Verriegelung und der Beleuchtung oder den Kilometer- und Tankfüllstand abfragen.

Stets verbunden

Die My Bentley-App ist schlichtweg ein unverzichtbarer Begleiter, über den Sie in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug bleiben können, unabhängig davon, wo Sie sich selbst gerade befinden. Stets zu wissen, wo sich das Fahrzeug befindet, wie sein Status ist, es verriegeln und bestimmte Funktionen steuern zu können, sind unschlagbar praktische Vorteile dieser App.

Jedes Element der My Bentley-App wird völlig automatisch aktualisiert. Das heißt, neue Funktionen werden ergänzt und optimiert, ohne dass Sie sich darum kümmern müssen. Die My Bentley-App steht im Apple App Store oder bei Google Play zum Download bereit.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.





Glänzende Ideen.

Eine Fahrt im neuen Flying Spur ist stets frei von jeder Anstrengung – bei Tag oder Nacht.

Mit den LED-Matrix-Scheinwerfern* kann das Fernlicht stets eingeschaltet bleiben. So können Sie sich bei optimierten Sichtverhältnissen ganz auf das Fahren konzentrieren. Die Technologie erkennt Gegenverkehr und deaktiviert automatisch den entsprechenden Bereich der LED-Scheinwerfer, um den Fahrer des entgegenkommenden Fahrzeugs nicht zu blenden, während die übrigen LEDs die vorausliegende Straße weiterhin perfekt ausleuchten.

Eine optional erhältliche Infrarot-Nachtsichtkamera hilft, die Straße bis zu 300 Meter voraus zu überwachen. So können Hindernisse auch außerhalb der Scheinwerferreichweite erkannt werden, wobei Menschen oder Tiere gelb markiert in der Instrumententafel angezeigt werden. Besteht Kollisionsgefahr, wechselt die Farbe der Markierung auf Rot und ein Warnsignal ertönt, während die Scheinwerfer dreimal aufblitzen, um sowohl den Fahrer als auch den Fußgänger zu warnen.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



Ein Ort der Entspannung.

Das Interieur des neuen Flying Spur ist sorgfältig komponiert, um für jede Reise und jede Stimmung ein einladendes und revitalisierendes Ambiente zu schaffen.

Verwöhnen Sie Ihre Ohren mit einem von drei atemberaubenden Audiosystemen, darunter ein Naim-* sowie ein Bang & Olufsen-System*.

Zudem können Sie das Rear Seat Entertainment-System* genießen, das aus zwei in die Rückseite der vorderen Kopfstützen eingelassenen Tablet-PCs besteht. Mit diesen haben Sie Zugriff auf Video-Unterhaltung, Spiele, Videokonferenzen und Medien-Streaming. Wenn Sie Ihr Ziel erreicht haben, können die Tablets herausgenommen und mitgeführt werden, sodass Sie Ihre jeweilige Aktivität auch außerhalb des Fahrzeugs genau dort fortsetzen können, wo sie unterbrochen wurde.

Ein Aktivkohlefilter reinigt die Luft von Staub, Pollen sowie weiteren Partikeln und sorgt für eine jederzeit frische Atmosphäre im Fahrzeuginterieur. Noch reinere Luft lässt sich zudem mit dem auf Wunsch verfügbaren Ionisator erreichen.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



*Option gegen Aufpreis.

INNENRAUM

The image shows the rear interior of a Bentley Flying Spur W12. The view is from the passenger side looking towards the driver's seat. The rear seats are upholstered in light-colored leather with a quilted pattern on the backrests and a ribbed pattern on the seat cushions. The door panels are also quilted in a dark color. A central console with a small digital display and controls is visible between the seats. The overall design is luxurious and elegant.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch
– kombiniert 15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



Ein Ort der Inspiration.

Das großzügige Interieur des neuen Flying Spur verbindet edelste Naturmaterialien mit meisterlicher Handwerkskunst. Aus einer Fülle sorgfältig durchdachter Details ergibt sich so ein inspirierendes wie beruhigendes Ambiente, das auf den Komfort und das Wohlbefinden jedes Insassen ausgerichtet ist.

Der erlesene Frontbereich mit seinem offenen Raumgefühl ermöglicht dem Fahrer, sich ungestört auf die Straße zu konzentrieren, während der großzügige Fond die Passagiere in unvergleichlicher Umgebung umfängt. Die zusätzliche kabellose Lademöglichkeit* sorgt für ultimative Praxis-tauglichkeit.

Sie haben die Wahl zwischen einer flexiblen fünfsitzigen Konfiguration mit drei Rücksitzen wie abgebildet oder der optional erhältlichen viersitzigen Konfiguration*, die im Fond mit zwei prächtigen sesselartigen Einzelsitzen und einer umfangreichen Mittelkonsole ausgestattet ist – einer praktischen, zeitgemäßen Staufläche mit Ladeanschlüssen und einer optional verfügbaren kabellosen Lademöglichkeit, einem Getränkehalter und der innovativen Touchscreen-Fernbedienung.

Gekrönt wird das Interieur von einem Vollglas-Panoramadach, das natürliches Licht in das Interieur strömen lässt. Für eine maximale Frischluftzufuhr lässt sich der vordere Teil des Glasdachs anheben und über die hintere feststehende Glasfläche fahren. Elektrisch betriebene, farblich auf Ihr Interieur abgestimmte Alcantara-Sonnenblenden sorgen für Schatten, wann immer Sie es wünschen. Über eine neue Funktion der Touchscreen-Fernbedienung können alle Sonnenrollos im Fond und die Blenden des Panoramadachs gleichzeitig mit nur einer Berührung geöffnet oder geschlossen werden.

Kurz: Der neue Flying Spur ist der Inbegriff von Luxus.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

Wenn Design Flügel bekommt.

Das Innendesign ist vom Bentley-Flügelmotiv inspiriert, woraus ein wunderschönes Interieur mit harmonisch fließenden Linien entsteht.

Das Herzstück ist die spektakuläre schwebende Mittelkonsole. Ihre Länge unterstreicht die anmutigen Linien, die von der Mittelkonsole aus nach oben streben und in einer Flügelform über die Armaturentafel und über die Lederverkleidungen der vorderen und hinteren Türen hinweg nach hinten fließen.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.





Auf die Details kommt es an.

Die erhabene Atmosphäre des Interieurs ist nicht zuletzt der Liebe zum Detail zu verdanken, die jedem Element zuteil wird.

Ein beeindruckendes zentrales Lüftungselement ist oberhalb der Mittelkonsole positioniert. Mit seiner ausdrucksstarken, präzise gefertigten Form erinnert es an das Bentley-„B“. Im Zentrum der Lüftungseinheit sitzt eine Bentley-Uhr mit edlen Bronze-Details.

Eine Rändelung, die an den Facettenschliff von Edelsteinen erinnert, ist an den Drehschaltern und an den Chromdetails der schwarzen Bedienhebel zu finden. Auch die Lüftungsdüsen im Bullaugen-Design, die Uhr und das zentrale Lüftungselement können mit dieser Rändelung versehen werden,* die das Design der Schlussleuchten aufnimmt.

Allein das nahtlose Rändelmuster am zentralen Lüftungselement setzt sich aus 5.331 winzigen Rauten zusammen und ist so komplex, dass für die Fertigung ein neuer Software-Algorithmus entwickelt werden musste, um die Facetten optisch korrekt an die Rundungen anzupassen.

Um der Haptik den letzten Schliff zu verleihen, kann das glatte Leder der Türverkleidung in der Mulliner Driving Specification durch eine Lederpolsterung mit einer dreidimensionalen Rautensteppung ersetzt werden – ein Effekt, der bislang in der Automobilwelt unbekannt war.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



Sitzkomfort in höchster Vollendung.

Die Sitze des neuen Flying Spur sind darauf ausgelegt, selbst die längste Grand Tour zu einem Vergnügen werden zu lassen.

Sie sind mit ihrer neuen doppelreihigen Längssteppung ebenso komfortabel wie elegant. Eine ganze Reihe flexibler Funktionen umfasst anpassbare Seitenpolster und tiefenverstellbare Sitzflächen an den Vordersitzen; ferner gehören ein Schulterneigungsmechanismus, elektrisch einstellbare Kopfstützen sowie Belüftungs- und Massagefunktionen für Vorder- und Rücksitze zur Serienausstattung.

Im Fond finden drei Personen komfortabel Platz, doch wenn dort nur zwei Sitze belegt sind, kann die mittlere Kopfstütze eingefahren werden, um die Sicht des Fahrers nach hinten zu optimieren. Die beheizte Mittelarmlehne kann ebenfalls nach unten geklappt werden und trägt so zum Gefühl bei, ganz von einem absoluten Wohlfühlambiente umgeben zu sein.

Ein besonders spektakulärer Effekt kann mit der hier gezeigten Mulliner Driving Specification* erzielt werden, die erstmals ein neues Volumenrauten-Sitzdesign umfasst. In einer Kombination aus ausgefeilten Steppnähten und Stickmustern setzt sich dieses Design aus einer Abfolge eleganter Rauten zusammen, die vom Schulterbereich der Sitze aus nach unten immer länger gezogen werden.

Neuer Flying Spur V8 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
12,7 l/100km. CO₂ – kombiniert 288 g/km.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch
– kombiniert 15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

Details, die Ihre Aufmerksamkeit verdient haben.

Ein bislang in der Welt des Automobils unbekanntes Designelement ist die von Mulliner gefertigte optionale Türeinlage aus solidem Holz mit einem dreidimensionalen Rautendesign,* die für den neuen Flying Spur optional in Auftrag gegeben werden kann. Die Türeinlagen werden in einem faszinierenden geometrischen Rautenmuster mit dreidimensionaler Oberfläche aus Massivholz herausgefräst.

Nur die feinsten Schwarznuss- oder Traubenkirschhölzer aus nachhaltiger Forstwirtschaft werden gewählt. Jedes Paneel wird aus Massivholz gefertigt und beeindruckt mit einer echten physischen Präsenz, die dem Fahrzeugfond eine wunderbare Haptik verleiht.

Um den dreidimensionalen Oberflächeneffekt zu erreichen, bearbeiten erfahrene Tischler das Holz zunächst mit einer mehrachsigen Oberfräse und perfektionieren dieses Ergebnis anschließend von Hand. Die anschließend aufgetragene offenporige Lackschicht lässt die Farbe und die Textur des Holzes durchscheinen und verleiht der Einlage eine überaus edle, natürliche Optik.

Für den neuen Flying Spur sind drei unterschiedliche Türverkleidungen zusätzlich verfügbar. Der Stil der serienmäßigen Lederverkleidung ist schlicht, aber doch erlesenen, während die optionale dreidimensionale Lederverkleidung* – die im Rahmen der Mulliner Driving Specification verfügbar ist – mit einer ausgefeilten „Lofted Diamond“-Rautensteppung besticht. Eine weitere Alternative sind furnierte Türverkleidungen*, die auf die elegante, technische Anmutung von Instrumententafel und Türabschlussleisten abgestimmt sind.

Die für die Mittelkonsole verfügbare Côtes de Genève-Oberfläche wird horizontal in nur 0,6 mm dickes Aluminium eingefräst. Jeder Streifen ist 5 mm breit und wird schräg versetzt eingeschliffen, wodurch eine wirklich dreidimensionale Rippenstruktur entsteht.

Elektrisch ausfahrbare Picknicktische mit einem äußeren Ring aus Furnier und einer lederbezogenen Innenfläche können nach Belieben genutzt werden und bieten eine praktische Ablagemöglichkeit für persönliche Gegenstände.

*Option gegen Aufpreis.

INDIVIDUALISIERUNG



Neuer Flying Spur V8 WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch
– kombiniert 12,7 l/100km. CO₂ – kombiniert 288 g/km.

Entworfen von Bentley. Und von Ihnen.

Jedes Ausstattungsmerkmal des neuen Flying Spur wurde von den Designspezialisten und Ingenieuren in Crewe aus jedem Winkel begutachtet. Jeder einzelne Aspekt kombiniert erlesenste Materialien mit meisterlicher Handwerkskunst zu einem wahrhaft packenden Endergebnis.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug in Auftrag geben, können Sie dieser Detailsausstattung das gewisse Etwas verleihen, indem Sie die Komponenten wählen, die bei Ihnen besonderen Anklang finden. Auf den folgenden Seiten werfen wir einen Blick auf die fast endlosen Möglichkeiten, durch die Sie Ihrem neuen Flying Spur Ihre ganz persönliche Note verleihen können.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



Lackierungen.

Unsere Designer haben dem neuen Flying Spur ein atemberaubendes Exterieur verliehen. Doch Sie können

noch einen Schritt weiter gehen und Ihren persönlichen Stil einfließen lassen.

Für den neuen Flying Spur V8 sind serienmäßig sieben Karosseriefarben verfügbar, für das W12-Modell 17 Standard-Farbtöne. In der erweiterten Farbpalette stehen 46 weitere Lacke zur Wahl – darunter die beiden neuen Optionen Patina und Snow Quartz.

Zusätzlich bietet eine neue Mulliner-Farbauswahl zahlreiche Uni-, Metallic-, Satin- und Perleffektlackierungen. Abgerundet wird dieses Angebot von Mulliners individuellem Farbservice, mit dem Sie eine Lackfarbe auf Ihren ganz persönlichen Lieblingsfarbton abstimmen lassen können. Die einzige Grenze ist die Ihrer Vorstellungskraft.

V8-Standardfarben.

- Beluga
- Dark Sapphire
- Glacier White (uni)
- Moonbeam
- Onyx
- St. James' Red
- Thunder

W12-Standardfarben.

- Beluga
- Camel
- Dark Cashmere
- Dark Sapphire
- Glacier White (uni)
- Granite
- Hallmark
- Havana
- Marlin
- Meteor
- Midnight Emerald
- Moonbeam
- Onyx
- Patina
- Portofino
- St. James' Red
- Thunder



Räder.

Mit einem breit gefächerten Radsortiment können Sie den Charakter Ihres neuen Flying Spur unterstreichen. Unterschiedliche attraktive Oberflächen stehen zur Wahl, wie beispielsweise eine elegante Lackierung, eine brillante Polierung oder ein sportliches Schwarz. Sie können sich für 20-Zoll- oder 21-Zoll-Räder entscheiden, während die Mulliner Driving Specification* zusätzlich eine Auswahl von 22-Zoll-Rädern beinhaltet, darunter ein Design mit einer markanten schwarz-glänzend geschliffenen Oberfläche.

Neuer Flying Spur V8 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
12,7 l/100km. CO₂ – kombiniert 288 g/km.

V8

B



20-ZOLL-LEICHTMETALLRAD
MIT FÜNF DOPPELSPEICHEN
– LACKIERT



21-ZOLL-LEICHTMETALLRAD
MIT ZEHN DOPPELSPEICHEN
– LACKIERT



21-ZOLL-LEICHTMETALLRAD
MIT ZEHN DOPPELSPEICHEN
– DUNKELGRAU LACKIERT UND
GLÄNZEND GESCHLIFFEN



22-ZOLL-LEICHTMETALLRAD
AUS DER MULLINER DRIVING
SPECIFICATION – GLÄNZEND
SCHWARZ LACKIERT UND
GLÄNZEND GESCHLIFFEN



22-ZOLL-LEICHTMETALLRAD
MIT ZEHN SPEICHEN AUS DER
MULLINER DRIVING SPECIFICATION
– DUNKELGRAU LACKIERT UND
GLÄNZEND GESCHLIFFEN



22-ZOLL-LEICHTMETALLRAD
MIT ZEHN SPEICHEN AUS
DER MULLINER DRIVING
SPECIFICATION – POLIERT



22-ZOLL-LEICHTMETALLRAD
MIT ZEHN SPEICHEN AUS DER
MULLINER DRIVING SPECIFICATION
– SCHWARZ GLÄNZEND



Furniere.

Unsere Furnierhölzer werden aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern in aller Welt bezogen. Der neue Flying Spur ist serienmäßig mit Crown Cut Walnut-Furnier ausgestattet, dessen horizontale, geradlinige Maserung das großzügige Raumgefühl unterstreicht.

Zudem stehen sieben weitere Solofurniere zur Wahl, die mit oder ohne mittig positionierter Chromzierleiste in Auftrag gegeben werden können. Zusätzlich können Sie aus sieben optionalen Duo-Furnieren wählen, die sich jeweils aus einem anderen kontrastierenden Holz oberhalb der Chromleiste und einem glänzend schwarzen Furnier unterhalb davon zusammensetzen.

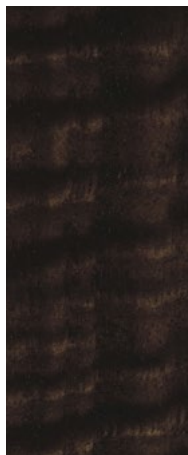
Wer eine zeitgemäße, vom Motorsport inspirierte Optik bevorzugt, kann sich für Carbon Fibre an der Instrumententafel und den vorderen Türverkleidungen entscheiden.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch – kombiniert 15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

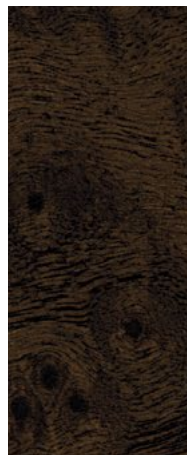
SOLOFURNIERE



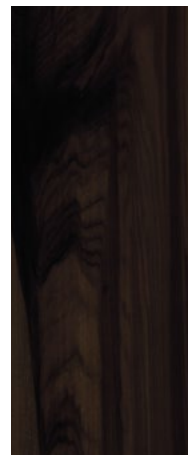
Crown Cut
Walnut



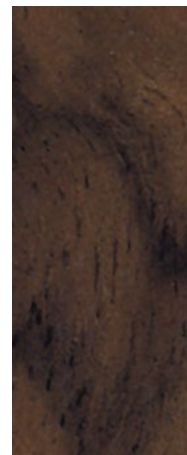
Dark Fiddleback
Eucalyptus



Dark Stained
Burr Walnut



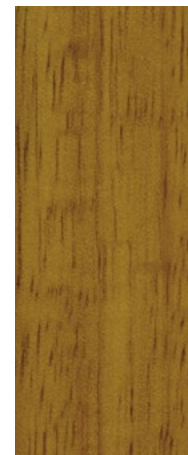
Liquid Amber



Burr Walnut



Tamo Ash



Koa

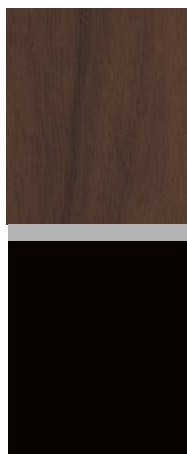


Piano Black

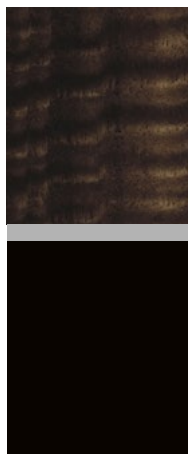


Carbon Fibre

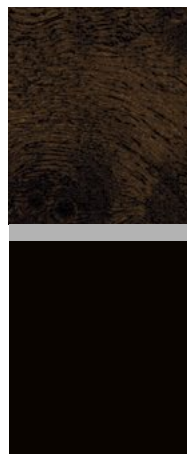
DUO-FURNIERE



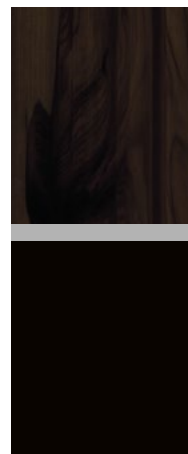
Crown Cut
Walnut und
Grand Black



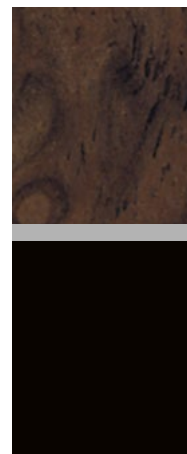
Dark Fiddleback
Eucalyptus und
Grand Black



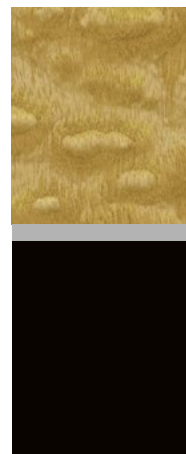
Dark Stained
Burr Walnut und
Grand Black



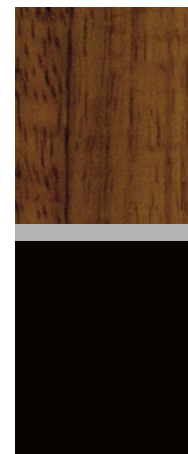
Liquid Amber
und Grand Black



Burr Walnut und
Grand Black



Tamo Ash und
Grand Black



Koa und
Grand Black



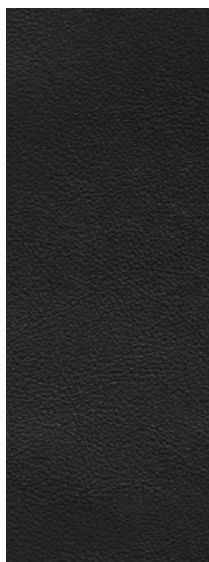
Leder.

Jeder Zentimeter im Innenraum des neuen Flying Spur ist von Hand bezogen. Die Verarbeitung der Häute ist ein Prozess mit langer Tradition, wobei es viele Jahre dauert, sich die erforderlichen Fähigkeiten anzueignen.

Von den Sitzen bis zum Lenkrad verlangt jeder Bereich dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs eine andere Herangehensweise. Aus diesem Grund werden Lederstücke mit hoher natürlicher Elastizität für gewölbte Oberflächen wie Sitze verwendet, nicht jedoch für Kedern oder ebenere Bereiche wie Türeinslagen. Das Lenkrad wiederum ist mit einem anderen Ledertyp bezogen, der weniger anfällig für die natürlichen Substanzen ist, die das Leder aus der Haut des Fahrers absorbiert.

Mit einer Palette aus 15 Lederfarben, die monochrom oder in einer Kombination aus zwei Farbtönen eingesetzt werden können, von Hand gesetzten Kreuzstichnähten, Ton-in-Ton- oder Kontraststeppungen und -kedern und anpassbarer Akzentbeleuchtung können Sie das Interieur Ihres Flying Spur individualisieren und eine einzigartige Optik kreieren.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.



Beluga



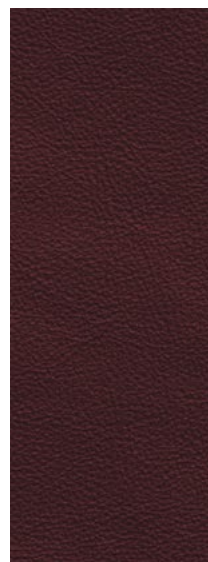
Brunel



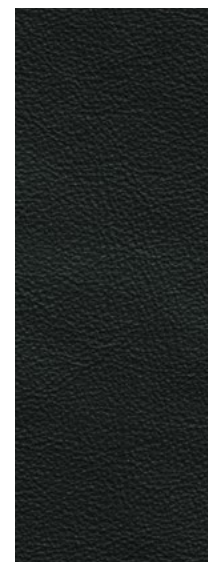
Burnt Oak



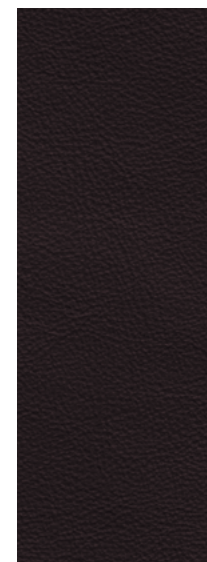
Camel



Cricket Ball



Cumbrian Green



Damson



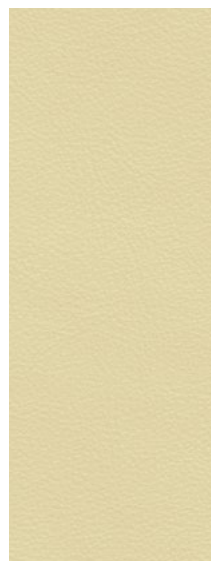
Hotspur



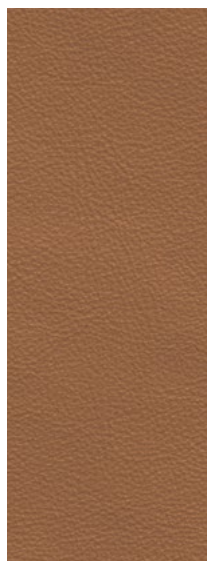
Imperial Blue



Linen



Magnolia



Newmarket Tan



Porpoise



Portland



Saddle

Black Specification.*

Mit ihrer spektakulären und imposanten Optik verleiht die Black Specification dem Flying Spur eine noch souveränere Präsenz. Bei dieser Spezifikation werden alle polierten Chrom-Elemente durch komplett schwarze Zierelemente ersetzt, darunter die Seitenfenstereinfassungen, die Luftauslässe in den Kotflügeln, die Zierleisten im unteren Türbereich und am Heckstoßfänger, die Scheinwerfereinfassungen, die Kühlergrillstäbe, -einfassung und -mittelstrebe, die Türgriffe, die Einfassungen des hinteren Nummernschildes und der Heckleuchten sowie die Endrohre.

Styling Specification.

Mit einer Reihe von Komponenten aus Carbonfaser, dem bevorzugten Werkstoff im Motorsport, ergänzt die Styling Specification das dynamische Exterieur Ihres Fahrzeugs. Zu diesen Elementen gehören ein Frontsplitter, Spoilerlippen, Seitenschweller, ein Heckdiffusor und eine Hecklippe.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.





Mulliner Driving Specification.

Die markante Ästhetik der Mulliner Driving Specification* ist die perfekte Ergänzung für das Interieur Ihres neuen Flying Spur und hebt das einzigartige Bentley-Design auf ein noch höheres Niveau. Zu den gut durchdachten Stilelementen dieser Spezifikation gehören Sitzbezüge in „Lofted Diamond“-Rautensteppung, dreidimensionale Ledertüreinlagen, ein Dachhimmel in Leder, eine gelochte Sportpedalerie, gestickte Bentley-Embleme, ein beheizbares Lenkrad mit zweifarbigen geprägtem Lederbezug sowie eine Erweiterung der Furnierauswahl um Piano Black oder Dark Stained Burr Walnut. Exklusive 22-Zoll-Räder und faszinierende Schmuckdeckel für Kraftstoff- und Öleinfüllstutzen verleihen dem Fahrzeug-Exterieur den letzten Schliff.

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

Flying Spur-Ausstattungs Pakete.

Damit Sie Ihren neuen Flying Spur ganz nach Ihren eigenen Wünschen gestalten können, haben unsere Entwickler und Designer Ausstattungsdetails jeweils in Paketen zusammengefasst – von Technologie-Optionspaketen zur Unterstützung des Fahrers bis hin zu exquisit gearbeiteten Stylingvariationen.

Touring Specification*

- Spurhalte-Assistent
- Verkehrsassistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung
- Bentley Safeguard Plus
- Nachtsicht
- Head-up-Display

City Specification*

- Verkehrszeichenerkennung
- Berührungslos öffnender Kofferraum
- City Assist
- Ausparkhilfe
- Top View-Kamera*
- Automatisch abblendende Rückspiegel

Mulliner Driving Specification*

- Auswahl aus 22-Zoll-Leichtmetallrädern
- Volumenrauten-Steppung an den Sitzen
- Dreidimensionale Ledertürverkleidung
- Dachhimmel aus Leder
- Sportpedale
- Tankverschluss – Spezial-Oberfläche
- Gestickte Bentley-Embleme
- Öleinfülldeckel aus Metall
- Beheizbares, zweifarbiges Lenkrad mit geprägtem Lederbezug
- Piano Black- oder Dark Stained Burr Walnut-Furnier ohne Aufpreis

Blackline Specification*

Ersetzt die folgenden Karosserie-Zierelemente durch glänzend schwarze Komponenten:

- Einfassung des im unteren Stoßfänger eingelassenen Matrixgrills
- Zierleisten an den Türgriffen
- Scheinwerfereinfassungen
- Untere Türzierleisten
- Zierleisten am Heckstoßfänger
- Heckleuchteneinfassungen
- Einfassung des hinteren Nummernschildhalters
- Seitenfenstereinfassungen
- Endrohre
- Kotflügel-Luftauslässe
- Kühlerlamellen, Matrixgrill und dessen Einfassung

Diamond Knurling Specification*

Rautenförmige Riffelung an:

- Lüftungsdüsen im Bullaugen-Design
- Lüftungselementen an der Mittelkonsole vorn und hinten
- Registerzügen
- Uhreinfassungen

First Edition Specification*

- First Edition-Emblem außen
- First Edition-Interieurbestückung
- First Edition-Seitenschweller
- Elektrisch ausfahrbares und beleuchtetes „Flying B“ aus glänzend poliertem Edelstahl
- Bentley Rotating Display
- Touring Specification
- Mood Lighting Specification
- Begrüßungslicht
- Duo-Furnier
- Mulliner Driving Specification mit 22-Zoll-Rad
- Hochflorige Teppichmatten
- Kontrastierende Steppnähte



Kreieren Sie Ihre eigene reizvolle Kombination.

Es ist das kontrastierende Nebeneinander zahlreicher Elemente, aus dem die moderne Magie des neuen Flying Spur entsteht. Ihre einzige Herausforderung besteht darin, die Kombination zu finden, die Ihren persönlichen Stil reflektiert. Brechen Sie zu Ihrer außergewöhnlichen Reise auf und erkunden Sie den Bentley-Konfigurator auf **BentleyConfigurator.com**

Neuer Flying Spur V8 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
12,7 l/100km. CO₂ – kombiniert 288 g/km.



Finanzierungslösungen für Ihren neuen Flying Spur.

Unsere passgenauen Finanzierungsvereinbarungen unterstützen Sie dabei, das Beste aus Ihrer Investition zu machen.

Während sich andere Finanzierer ausschließlich mit den Lebensumständen des Kunden befassen, entwickelt Bentley Financial Services maßgeschneiderte Pakete, die nicht nur auf Ihren Bedürfnissen und Ihrem Einkommen basieren, sondern auch darauf, für welches Fahrzeug Sie sich interessieren.

Um mehr zu erfahren, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Bentley Partner oder besuchen Sie **BentleyMotors.com**

Erleben Sie ihn selbst.

Wie bei jedem Bentley gibt es nur einen Weg, dieses Fahrzeug wirklich wertschätzen zu können – indem Sie auf dem Fahrersitz Platz nehmen, Ihre Hände an das Lenkrad legen und die atemberaubende Woge der Beschleunigung spüren, wenn Sie das Gaspedal betätigen.

Um den nächsten Schritt auf dem Weg zu Ihrem neuen Flying Spur zu gehen, empfehlen wir Ihnen ein Gespräch mit dem Bentley-Partner Ihrer Wahl. Den nächstgelegenen Showroom finden Sie auf **BentleyMotors.com**

Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert
15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

DIE WELT VON BENTLEY





Die Bentley Collection.

Die Bentley Collection setzt sich aus einer Auswahl von Lifestyle-Produkten zusammen, die vom Design, der Handwerkskunst und der Leistungsfähigkeit der Bentley-Fahrzeuge inspiriert sind. Für die zahlreichen liebevoll und hochwertig verarbeiteten Artikel schöpft die Bentley Collection aus unserem glanzvollen Erbe und unserer Zukunftsvision und formt daraus außergewöhnliche Stücke, die das Bekenntnis zur Marke Bentley eindrucksvoll vermitteln.

Von stilvollen Accessoires bis hin zu erlesenen Finessen für das Büro oder das Zuhause - jeder Artikel spiegelt die typischen Qualitäten von Bentley wider – Handwerkskunst, Tradition, Exklusivität und Stil.

Um sich über das gesamte Angebot der Bentley Collection zu informieren, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Bentley-Partner oder besuchen Sie den Online-Store auf **BentleyCollection.com**



Die Bentley Experience.

Mit der Möglichkeit, unser Werk in Crewe zu besuchen, bietet die Bentley Experience einen einzigartigen Blick hinter die Kulissen von Design und Fertigung.

Sehen Sie sich alle Bentley-Modelle genau an und erkunden Sie den Personalisierungsbereich, den Raum für Mulliner-Maßanfertigungen sowie die Bentley Boutique – ein Fenster in die Markenwelt von Bentley.

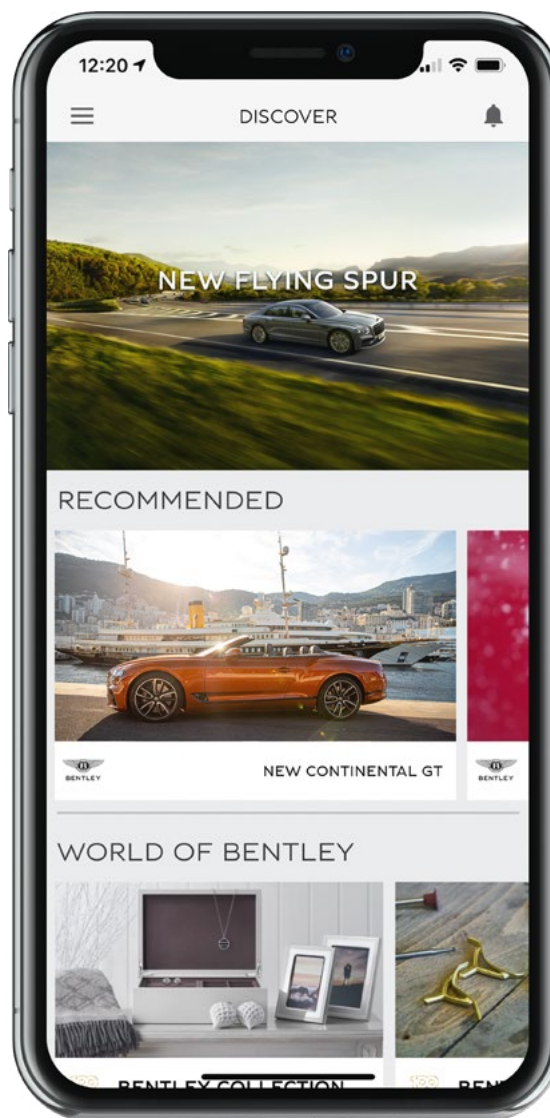
Um weitere Informationen zu erhalten oder einen Besuchswunsch zu äußern, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen **Bentley-Partner**.

Bentley-Veranstaltungen.

Wir richten jedes Jahr mehrere Events für Bentley-Fahrer und -Fans aus.

Angefangen mit dem Programm „Extraordinary World“, mit dem Sie einige der abgelegensten und schönsten Landschaften der Welt im luxuriösen Bentayga erkunden können, bis hin zu exklusiven Fahrten durch Europa, bei denen es Kultur und feinste Kochkunst zu entdecken gilt, bietet Bentley für jeden Charakter das passende Erlebnis.

Um mehr zu erfahren, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Bentley Partner oder besuchen Sie **BentleyMotors.com**



Das Bentley Network.

Stellen Sie sich eine App vor, mit der Sie die Welt von Bentley in Ihren Händen halten.

Die Bentley Network-App gewährt Ihnen Zugriff auf grundlegende Dienste für Bentley-Eigner und bietet einen exklusiven Kanal für die Kommunikation mit Bentley sowie die Mitgliedschaft in einer weltweiten Gemeinschaft Gleichgesinnter. Sie legt Bentleys Zukunft buchstäblich in Ihre Hände.

Diese ausschließlich Bentley-Besitzern vorbehaltene App ist die Überholspur in eine Welt einzigartiger Events – mit priorisierten Einladungen für Veranstaltungen: von mitreißenden Fahrerlebnissen über intime Dinner bis hin zu den aufregendsten Rennen im weltweiten Motorsportkalender.

Die Fülle an außergewöhnlichen Leistungen für Bentley-Eigner umfasst Initiativen wie zum Beispiel „Bentley on Demand“, die es Ihnen ermöglicht, auf Reisen einen Bentley auszuleihen.

Über die Bentley Network-App erhalten Sie als Erster Neuigkeiten, Ankündigungen und exklusive Inhalte aus dem Hause Bentley. Zudem können Sie Ihre Ideen, Inspirationen und Erfahrungen in einer Online-Community gleichgesinnter Eigner teilen.

Suchen Sie einfach im Apple App Store oder im Google Play Store nach „Bentley Network“.

SPEZIFIKATIONEN UND OPTIONEN



Flying Spur W12 WLTP-Fahrzyklus: Kraftstoffverbrauch
– kombiniert 15,0 l/100km. CO₂ – kombiniert 340 g/km.

Der neue Flying Spur V8.

STANDARD AUSSTATTUNG

ANTRIEB UND FAHRZEUGDYNAMIK

- 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
- Aktiver Allradantrieb
- Vier ovale Endrohre
- Dreikammer-Luftfederung mit kontinuierlicher Dämpferregelung (CDC)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) / Antiblockiersystem (ABS) / Elektronischer Bremskraftverteilung (EBFD) / Hydraulischem Bremsassistenten (HBA) / Motorschleppmomentregelung (MSR).
- Dynamische Steuerung der Fahrwerkshöhe (automatische Anpassung an Geschwindigkeit) und Bodenfreiheitfunktion
- Fahrdynamikregelung
- Elektronische Reifendruckkontrollsensoren (TPMS)
- Vorn: belüftete Bremsscheiben (420 x 40 mm) mit schwarz lackierten Bremssätteln mit Bentley-Schriftzug
- Hinten: belüftete Bremsscheiben (380 x 30 mm) mit schwarz lackierten Bremssätteln mit Bentley-Schriftzug
- Elektronische Parkbremse mit Anfahrassistent
- Bremsbelag-Verschleißanzeige
- Torque-Vectoring-by-Brake-Technologie

EXTERIEUR

- Auswahl aus sieben serienmäßigen Lackfarben: Beluga (uni), Dark Sapphire, Glacier White (uni), Moonbeam, Onyx, St. James' Red (uni), Thunder
- 20-Zoll-Leichtmetallrad mit fünf Doppelspeichen – silbern lackiert
- Schwarz glänzender Matrixgrill mit Chromeinfassung und vertikalen Lamellen
- Grill im unteren Stoßfänger in Matrix-Stil in Schwarz mit glänzender Einfassung
- Bentley-Flüglembleme an Motorhaube und Kofferraum

- Verchromter „BENTLEY“-Schriftzug am Kofferraum
- Verchromte Kofferraumleiste
- V8-Emblem am Kotflügel
- Verchromte Luftauslässe am Kotflügel in „Flying B“-Design
- Verchromte Seitenfenstereinfassungen
- Verchromte Zierleiste im unteren Türbereich, an Kotflügeln und am Heckstoßfänger
- Bentley „B“-Embleme an Radnaben
- Einstiegsleisten mit „BENTLEY“-Schriftzug
- Fernbedienung für schlüssellosen Zugang mit Safe Locking und Start-/Stopp-Taste
- Türen mit elektrischer Zuziehhilfe
- Außenspiegelgehäuse in Karosseriefarbe; mit glänzender Zierleiste
- Erweiterte kollisionsaktive Fußgängerschutzausstattung
- Windschutzscheibe mit Akustikverglasung und Wärmeschutz
- Seitenscheiben mit Akustikverglasung und UV-Schutz
- Beheizbare Heckscheibe
- Reifenreparatur-Set

INNENRAUM

- Fünfsitzige Konfiguration
- Airbags für Fahrer und Beifahrer; Beifahrer-Airbag deaktivierbar
- Seitenairbag vorn; hinten mit Vorhang-Airbag
- Kindersitzverankerung für ISOFIX-Kindersitzsystem; ISOFIX-Halterungen hinten mit Befestigung für die oberen, äußeren Haltegurte
- Sitze in Leder mit Längssteppung
- Säulen und Dachhimmel in Alcantara
- Nappaleder an Sitzen und unterem Kabinenbereich
- Auswahl aus 5 Lederfarbtönen
- Einfarbige Innenausstattung
- Vordersitze – 24-fache elektrische Verstellmöglichkeit; mit Sitzheizung, Belüftungs- und Massagefunktion sowie anpassbarer Stützfunktion; zwei Speicherpositionen

- Einteilige, beheizbare Mittelarmlehne vorn mit Verschiebemöglichkeit nach vorn / hinten
- Beheizte Armlehnen an allen vier Türen
- Rücksitze – 14-fache elektrische Verstellmöglichkeit mit Sitzheizung, Belüftungs- und Massagefunktion sowie zwei Speicherpositionen
- Extrem weiche Kopfpolster aus Alcantara an Rücksitzen
- Nach unten wegklappbare, beheizbare Mittelarmlehne im Fond mit Staufach, doppeltem Getränkehalter, 12-Volt-Steckdose und zwei USB-Ladeanschlüssen
- Sicherheitsgurte farblich auf Lederausstattung abgestimmt; mit lederbezogenen Gurtschlössern
- Crown Cut Walnut-Furnier
- Lüftungsdüsen aus Metall im Bullaugen-Design mit Registerzügen
- Ausdrucksstarkes zentrales Lüftungselement mit analoger Bentley-Uhr – hochglanzpoliert
- Rautenförmige Riffelung an Drehschaltern und Bedienhebeln
- Schalthebel mit Lederbezug
- An der Lenksäule montierte Schaltwippen
- Einfarbiges Lederlenkrad mit drei Speichen
- Hochflorige Teppichmatten im Innenraum
- Kofferraumteppich im Farbton Beluga
- Zwei Getränkehalter in Mittelkonsole vorn
- Abschießbares, gekühltes Handschuhfach
- Staufächer in vier Türen sowie in Mittelkonsolen vorn und hinten
- Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln
- Fußraumbeleuchtung und indirekte Beleuchtung
- Innenseite der Einstiegsleisten mit Einlage „Hand built in Crewe, England“
- Elektrische Sonnenrollos für Fond- und Heckscheiben

TECHNOLOGIE UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

- Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistenzsystem
- Voll-LED-Heckleuchten
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Elektrisch höhen- und weitenverstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion und Einstiegs-Komfortfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Rückfahrkamera mit grafischer Displayanzeige
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Parkassistent
- Ausstiegswarnung
- Totwinkel-Assistent
- Automatisch abblendender Rückspiegel
- Multizonen-Klimaautomatik
- Touchscreen-Fernbedienung für den Fond
- Start- / Stopp-Taste für Motor
- 12-Volt-Steckdosen (2x im Innenraum, 1x im Kofferraum)
- Alarm und Wegfahrsperre
- In Kofferraumklappe eingelassene, nach unten gerichtete Beleuchtung
- Externe Batterieladestation

AUDIO UND KOMMUNIKATION

- Infotainment-System mit einem 12,3-Zoll-Touchscreen-Display. Näherungssensoren und Steuerungstasten. Digitalradio, Festplattenavigation, AMI-Schnittstelle, DVD/CD-Spieler, zwei SD-Steckplätze sowie Streaming über Bluetooth (A2DP) und WLAN (uPNP).
- Navigation – mit Text-to-Speech, Spracheingabe des Ziels und dreidimensionaler Gebäudeanzeige
- SSD-Festplatte mit 60 GB
- Verdeckt eingebaute Antennen
- Digital-TV-Tuner*
- 4G-LTE-Telefonmodul*
- Bentley-Audiosystem, 10 Lautsprecher, 650 Watt, Verstärker mit 11 Kanälen

Der neue Flying Spur V8.

VERNETZTES FAHRZEUG*

DIENTE IM FAHRZEUG

- Apple CarPlay®
- Verkehrsinformationen in Echtzeit
- Aktualisierung von Karten
- Satellitenkarten
- Informationen über lokale Gefahrenquellen
- Verkehrszeichenerkennung
- Online-Suche
- Persönlicher Navigationsassistent
- Anruf Pannenhilfe/Abschleppdienst
- Private e-Call
- ERA Glonass (e-Call in Russland)
- News (Nachrichten)
- Wetter
- Datenschutzmodus
- WLAN-Hotspot**

FERNWARTUNGS-SERVICE

- Find My Car
- Fahrzeugverriegelung
- Aktivierung von Scheinwerfern und Hupe
- Diebstahlalarm
- Fahrzeugortungssystem für den Fall eines Diebstahls
- Umkreisalarm
- Geschwindigkeitswarnung
- Sperrzeitenalarm
- Valetalarm
- Fahrzeugstatus

OPTIONALE AUSSTATTUNG

ANTRIEB UND FAHRZEUGDYNAMIK

- Bentley Dynamic Ride-System
- Elektronische Allradlenkung
- Vorn: belüftete Bremsscheiben (420 x 40 mm) mit rot lackierten Bremssätteln mit Bentley-Schriftzug
- Hinten: belüftete Bremsscheiben (380 x 30 mm) mit rot lackierten Bremssätteln mit Bentley-Schriftzug

EXTERIEUR

- 55 zusätzliche Lackfarben plus Mulliner-Farben
- 21-Zoll-Leichtmetallrad mit zehn Doppelspeichen – lackiert
- 21-Zoll-Leichtmetallrad mit zehn Doppelspeichen – dunkelgrau lackiert und glänzend geschliffen
- 22-Zoll-Leichtmetallrad aus der Mulliner Driving Specification – glänzend schwarz lackiert und glänzend geschliffen
- 22-Zoll-Leichtmetallrad aus der Mulliner Driving Specification – dunkelgrau lackiert und glänzend geschliffen
- 22-Zoll-Leichtmetallrad aus der Mulliner Driving Specification – poliert
- 22-Zoll-Leichtmetallrad aus der Mulliner Driving Specification – glänzend schwarz
- Matrixgrill hinter senkrechten Lamellen, hochglänzend verchromt
- Grill im unteren Stoßfänger in Matrix-Stil, hochglänzend verchromt mit glänzender Einfassung
- Beleuchtete „Flying B“-Kühlerfigur – hochglanzpolierter Edelstahl
- Beleuchtete „Flying B“-Kühlerfigur – hochglänzendes Schwarz
- Berührungsfreie elektrische Kofferraumöffnung über „virtuelles Pedal“
- Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel mit Klapp- und Memory-Funktion sowie Absenkung beim Einlegen des Rückwärtsgangs
- Beheizbare Frontscheibe
- Panorama-Hub-/Schiebeglasdach mit doppelten Sonnenblenden und Make-up-Spiegeln

INNENRAUM

- Fünfzehn zusätzliche Lederfarben
- Zwei Zweifarbkombinationen
- Viersitzige Konfiguration mit langer Mittelkonsole

- Semianilin-Leder – Sitzoberflächen
- Kontrastierende Steppnähte an Sitzen und Innenverkleidung inklusive Steppnähten am Lenkrad
- Sitzkედern in Kontrastfarbe sowie kontrastierende Steppnähte am Lenkrad
- Gestickte Bentley-Embleme
- Von Hand gesetzte Kreuzstichnähte
- Sicherheitsgurte in Kontrastfarbe
- Auswahl aus sieben zusätzlichen Furniersorten: Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Koa, Liquid Amber, Piano Black, Tamo Ash
- Auswahl aus sieben Duo-Furnieren im oberen Bereich der Armaturentafel, ergänzt von Grand Black-Furnier im unteren Bereich der Armaturentafel und an der Mittelkonsole
- Hochglänzende Carbon Fibre-Oberfläche – an Instrumententafel und Türabschlussleisten, Piano Black an der Mittelkonsole.
- Geschliffenes Aluminium – an Instrumententafel und Türabschlussleisten, Piano Black an der Mittelkonsole.
- Côtes de Genève-Oberfläche an der Mittelkonsole
- Rautenförmige Riffelung an Lüftungsdüsen im Bullaugen-Design, Bedienelementen, zentralem Lüftungselement und analoger Bentley-Uhr
- Furnierte Türeinfassungen an den Fondtüren
- Dreidimensional gestaltetes Holz von Mulliner
- Elektrisch ausfahrbare Picknicktische
- Flaschenkühlschrank
- Sportpedale
- Einfarbiges, beheizbares Lederlenkrad mit drei Speichen
- Zweifarbiges, beheizbares Lederlenkrad mit drei Speichen
- Beheizbares Lenkrad mit geprägtem, einfarbigem Lederbezug und drei Speichen
- Beheizbares Lenkrad mit geprägtem, zweifarbigem Lederbezug und drei Speichen

- Hochflorige Teppichmatten – vorn und hinten
- Einfassung der hochflorigen Teppichmatten in Kontrastfarbe
- Lammwollteppiche – vorn und hinten (zusätzlich zu den serienmäßigen Fußmatten)
- Raucherpaket

TECHNOLOGIE UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

- Adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop-and-Go-Funktion und Stauassistent
- Head-up-Display
- Beheizbare Frontscheibe
- Standheizung mit Fernbedienungsfunktion
- Funk-Garagentoröffner
- Luft-Ionisor für den Innenraum
- Batterieladegerät
- Bentley-GPS-Trackingsystem
- Induktives Ladegerät für Mobiltelefone (Frontkonsole)
- Induktive Telefonladestation (Mittelkonsole im Fond – nur bei viersitziger Konfiguration)
- Valet-Key – Zusatzschlüssel mit begrenztem Funktionsumfang

AUDIO UND KOMMUNIKATION

- Bang & Olufsen-Audiosystem, 16 Lautsprecher, 1500 Watt, Verstärker mit 16 Kanälen
- Naim for Bentley-Audiosystem, 19 Lautsprecher, 2 Bass-Shaker, 2200 Watt, Verstärker mit 20 Kanälen
- Bentley Fond-Entertainment-Paket

SPEZIFIKATIONEN

- Mulliner Driving Specification
- First Edition Specification
- City Specification
- Touring Specification
- Mood Lighting Specification

Der neue Flying Spur W12.

STANDARD AUSSTATTUNG

ANTRIEB UND FAHRZEUGDYNAMIK

- 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
- Aktiver Allradantrieb
- Bentley Dynamic Ride-System
- Elektronische Allradlenkung
- City Specification: Verkehrszeichenerkennung, Warnung vor Querverkehr bei Rückwärtsfahrt, Top View-Kamera, City Assist (Fußgängerwarnsystem), berührungslos öffnender Kofferraum, elektrisch verstellbare Außenspiegel mit Heizfunktion, elektrischer Einklappfunktion, Memory-Funktion sowie Absenkung beim Einlegen des Rückwärtsgangs
- Zwei große, ovale Endrohre
- Dreikammer-Luftfederung mit kontinuierlicher Dämpferregelung (CDC)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) / Antiblockiersystem (ABS) / Elektronischer Bremskraftverteilung (EBFD) / Hydraulischem Bremsassistenten (HBA) / Motorschleppmomentregelung (MSR).
- Dynamische Steuerung der Fahrwerkshöhe (automatische Anpassung an Geschwindigkeit) und Bodenfreiheitsfunktion
- Fahrdynamikregelung
- Elektronische Reifendruckkontrollsensoren (TPMS)
- Vorn: belüftete Bremsscheiben (420 x 40 mm) mit schwarz lackierten Bremssätteln mit Bentley-Schriftzug
- Hinten: belüftete Bremsscheiben (380 x 30 mm) mit schwarz lackierten Bremssätteln mit Bentley-Schriftzug
- Elektronische Parkbremse mit Anfahrassistent
- Bremsbelag-Verschleißanzeige
- Torque-Vectoring-by-Brake-Technologie

EXTERIEUR

- Auswahl aus 17 Lackfarben: Beluga, Camel, Dark Cashmere, Dark Sapphire, Glacier White, Granite, Hallmark, Havana, Marlin, Meteor, Midnight Emerald, Moonbeam, Onyx, Patina, Portofino, St. James' Red, Thunder
- 21-Zoll-Leichtmetallrad mit zehn Doppelspeichen – lackiert
- Schwarz glänzender Matrixgrill mit Chromeinfassung und vertikalen Lamellen
- Grill im unteren Stoßfänger in Matrix-Stil in Schwarz mit glänzender Einfassung
- Verchromte Bentley-Flügelembieme an Motorhaube und Kofferraum
- Verchromter „BENTLEY“-Schriftzug am Kofferraum
- Verchromte Kofferraumleiste
- W12-Emblem am Kotflügel
- Verchromte Luftauslässe am Kotflügel in „Flying B“-Design
- Verchromte Seitenfenstereinfassungen
- Verchromte Zierleiste im unteren Türbereich, an Kotflügeln und am Heckstoßfänger
- Bentley „B“-Embleme an Radnaben
- Einstiegsleisten mit „BENTLEY“-Schriftzug
- Fernbedienung für schlüssellosen Zugang mit Safe Locking und Start-/Stopp-Taste
- Türen mit elektrischer Zuziehhilfe
- Berührungsfreie elektrische Kofferraumöffnung über „virtuelles Pedal“
- Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel mit Klapp- und Memory-Funktion sowie Absenkung beim Einlegen des Rückwärtsgangs
- Außenspiegelgehäuse in Karosseriefarbe; mit glänzender Zierleiste
- Erweiterte kollisionsaktive Fußgängerschutzausstattung
- Windschutzscheibe mit Akustikverglasung und Wärmeschutz
- Seitenscheiben mit Akustikverglasung und UV-Schutz
- Beheizbare Heckscheibe
- Reifenreparatur-Set

INNENRAUM

- Fünfsitzige Konfiguration
- Airbags für Fahrer und Beifahrer; Beifahrer-Airbag deaktivierbar
- Seitenairbag vorn; hinten mit Vorhang-Airbag
- Kindersitzverankerung für ISOFIX-Kindersitzsystem; ISOFIX-Halterungen hinten mit Befestigung für die oberen, äußeren Haltegurte
- Sitze in Leder mit Längssteppung
- Säulen und Dachhimmel in Alcantara
- Nappaleder an Sitzen und unterem Kabinenbereich
- Auswahl aus 15 Lederfarbtönen
- Auswahl aus 1x monochromer und 2x zweifarbigen Farbkombinationen
- Vordersitze – 24-fache elektrische Verstellmöglichkeit; mit Sitzheizung, Belüftungs- und Massagefunktion sowie anpassbarer Stützfunktion; zwei Speicherpositionen
- Einteilige, beheizbare Mittelarmlehne vorn mit Verschiebemöglichkeit nach vorn / hinten
- Beheizte Armlehnen an allen vier Türen
- Rücksitze – 14-fache elektrische Verstellmöglichkeit mit Sitzheizung, Belüftungs- und Massagefunktion sowie zwei Speicherpositionen
- Extrem weiche Kopfpolster aus Alcantara an Rücksitzen
- Nach unten wegklappbare, beheizbare Mittelarmlehne im Fond mit Staufach, doppeltem Getränkehalter, 12-Volt-Steckdose und zwei USB-Ladeanschlüssen
- Sicherheitsgurte farblich auf Lederausstattung abgestimmt; mit lederbezogenen Gurtschlössern
- Crown Cut Walnut-Furnier
- Lüftungsdüsen aus Metall im Bullaugen-Design mit Registerzügen
- Ausdrucksstarkes zentrales Lüftungselement mit analoger Bentley-Uhr – hochglanzpoliert
- Rautenförmige Riffelung an Drehschaltern und Bedienhebeln
- Schalthebel mit Lederbezug

- An der Lenksäule montierte Schaltwippen
- Einfarbiges Lederlenkrad mit drei Speichen
- Hochflorige Teppichmatten im Innenraum
- Kofferraumteppich im Farbton Beluga
- Zwei Getränkehalter in Mittelkonsole vorn
- Abschließbares, gekühltes Handschuhfach
- Staufächer in vier Türen sowie in Mittelkonsolen vorn und hinten
- Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln
- Fußraumbeleuchtung und indirekte Beleuchtung
- Innenseite der Einstiegsleisten mit Einlage „Hand built in Crewe, England“
- Elektrische Sonnenrollos für Fond- und Heckscheiben

TECHNOLOGIE UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

- Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistenzsystem
- Voll-LED-Heckleuchten
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Elektrisch höhen- und weitenverstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion und Einstiegs-Komfortfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Rückfahrkamera mit grafischer Displayanzeige
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Parkassistent
- Ausstiegswarnung
- Totwinkel-Assistent
- Automatisch abblendender Rückspiegel
- Multizonen-Klimaautomatik
- Touchscreen-Fernbedienung für den Fond
- Start- / Stopp-Taste für Motor
- 12-Volt-Steckdosen (2x im Innenraum, 1x im Kofferraum)
- Alarm und Wegfahrsperrung
- In Kofferraumklappe eingelassene, nach unten gerichtete Beleuchtung
- Externe Batterieladestation

Der neue Flying Spur W12.

AUDIO UND KOMMUNIKATION

- Infotainment-System mit einem 12,3-Zoll-Touchscreen-Display. Näherungssensoren und Steuerungstasten. Digitalradio, Festplattenavigation, AMI-Schnittstelle, DVD-/CD-Spieler, zwei SD-Steckplätze sowie Streaming über Bluetooth (A2DP) und WLAN (uPNP).
- Navigation – mit Text-to-Speech, Spracheingabe des Ziels und dreidimensionaler Gebäudeanzeige.
- SSD-Festplatte mit 60 GB
- Verdeckt eingebaute Antennen
- Digital-TV-Tuner*
- 4G-LTE-Telefonmodul*
- Bentley-Audiosystem, 10 Lautsprecher, 650 Watt, Verstärker mit 11 Kanälen

VERNETZTES FAHRZEUG*

DIENTE IM FAHRZEUG

- Apple CarPlay®
- Verkehrsinformationen in Echtzeit
- Aktualisierung von Karten
- Satellitenkarten
- Informationen über lokale Gefahrenquellen
- Verkehrszeichenerkennung
- Online-Suche
- Persönlicher Navigationsassistent
- Anruf Pannenhilfe/Abschleppdienst
- Private e-Call
- ERA Glonass (e-Call in Russland)
- News (Nachrichten)
- Wetter
- Datenschutzmodus
- WLAN-Hotspot**

FERNWARTUNGS-SERVICE

- Find My Car
- Fahrzeugverriegelung
- Aktivierung von Scheinwerfern und Hupe
- Diebstahlalarm
- Fahrzeugortungssystem für den Fall eines Diebstahls

- Umkreisalarm
- Geschwindigkeitswarnung
- Sperrzeitenalarm
- Valetalarm
- Fahrzeugstatus

OPTIONALE AUSSTATTUNG

ANTRIEB UND FAHRZEUGDYNAMIK

- Vorn: belüftete Bremsscheiben (420 x 40 mm) mit rot lackierten Bremssätteln mit Bentley-Schriftzug
- Hinten: belüftete Bremsscheiben (380 x 30 mm) mit rot lackierten Bremssätteln mit Bentley-Schriftzug

EXTERIEUR

- Matrixgrill hinter senkrechten Lamellen, hochglänzend verchromt
- Grill im unteren Stoßfänger in Matrix-Stil, hochglänzend verchromt mit glänzender Einfassung
- Beleuchtete „Flying B“-Kühlerfigur – hochglanzpolierter Edelstahl
- Beleuchtete „Flying B“-Kühlerfigur – hochglänzendes Schwarz
- 55 zusätzliche Lackfarben plus Mulliner-Farben
- 21-Zoll-Leichtmetallrad mit zehn Doppelspeichen – dunkelgrau lackiert und glänzend geschliffen
- 22-Zoll-Leichtmetallrad aus der Mulliner Driving Specification – glänzend schwarz lackiert und glänzend geschliffen
- 22-Zoll-Leichtmetallrad aus der Mulliner Driving Specification – dunkelgrau lackiert und glänzend geschliffen
- 22-Zoll-Leichtmetallrad aus der Mulliner Driving Specification – poliert
- 22-Zoll-Leichtmetallrad aus der Mulliner Driving Specification – glänzend schwarz
- Beheizbare Frontscheibe
- Panorama-Hub-/Schiebeglasdach mit doppelten Sonnenblenden und Make-up-Spiegeln

INNENRAUM

- Viersitzige Konfiguration mit langer Mittelkonsole
- Semianilin-Leder – Sitzoberflächen
- Kontrastierende Steppnähte an Sitzen und Innenverkleidung inklusive Steppnähten am Lenkrad
- Sitzkern in Kontrastfarbe sowie kontrastierende Steppnähte am Lenkrad
- Gestickte Bentley-Embleme
- Von Hand gesetzte Kreuzstichnähte
- Sicherheitsgurte in Kontrastfarbe
- Auswahl aus sieben zusätzlichen Furniersorten: Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Koa, Liquid Amber, Piano Black, Tamo Ash
- Auswahl aus sieben Duo-Furnieren im oberen Bereich der Armaturentafel, ergänzt von Grand Black-Furnier im unteren Bereich der Armaturentafel und an der Mittelkonsole
- Hochglänzende Carbon Fibre-Oberfläche – an Instrumententafel und Türabschlußleisten, Piano Black an der Mittelkonsole
- Geschliffenes Aluminium – an Instrumententafel und Türabschlußleisten, Piano Black an der Mittelkonsole
- Côtes de Genève-Oberfläche an der Mittelkonsole
- Rautenförmige Riffelung an Lüftungsdüsen im Bullaugen-Design, Bedienelementen, zentralem Lüftungselement und analoger Bentley-Uhr
- Furnierte Türeinfassungen an den Fondtüren
- Dreidimensional gestaltetes Holz von Mulliner
- Elektrisch ausfahrbare Picknicktische
- Flaschenkühlschrank
- Sportpedale
- Einfarbiges, beheizbares Lederlenkrad mit drei Speichen
- Zweifarbiges, beheizbares Lederlenkrad mit drei Speichen
- Beheizbares Lenkrad mit geprägtem, einfarbigem Lederbezug und drei Speichen

- Beheizbares Lenkrad mit geprägtem, zweifarbigem Lederbezug und drei Speichen
- Hochflorige Teppichmatten – vorn und hinten
- Einfassung der hochflorigen Teppichmatten in Kontrastfarbe
- Lammwollteppiche – vorn und hinten (zusätzlich zu den serienmäßigen Fußmatten)
- Raucherpaket

TECHNOLOGIE UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

- Adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop-and-Go-Funktion und Stauassistent
- Head-up-Display
- Beheizbare Frontscheibe
- Standheizung mit Fernbedienungsfunktion
- Funk-Garagentoröffner
- Luft-Ionisationsator für den Innenraum
- Batterieladegerät
- Bentley-GPS-Trackingsystem
- Induktives Ladegerät für Mobiltelefone (Frontkonsole)
- Induktive Telefonladestation (Mittelkonsole im Fond – nur bei viersitziger Konfiguration)
- Valet-Key – Zusatzschlüssel mit begrenztem Funktionsumfang

AUDIO UND KOMMUNIKATION

- Bang & Olufsen-Audiosystem, 16 Lautsprecher, 1500 Watt, Verstärker mit 16 Kanälen
- Naim for Bentley-Audiosystem, 19 Lautsprecher, 2 Bass-Shaker, 2200 Watt, Verstärker mit 20 Kanälen
- Bentley Fond-Entertainment-Paket

SPEZIFIKATIONEN

- Mulliner Driving Specification
- First Edition Specification
- Touring Specification
- Mood Lighting Specification

Entdecken Sie den neuen Flying Spur.

Um die nahezu unendlichen Möglichkeiten mit unserem Konfigurator oder Visualisierer zu erkunden, besuchen Sie bitte [BentleyMotors.com](https://www.bentleymotors.com) oder wenden Sie sich an Ihren Bentley-Partner.



Der neue Flying Spur V8

Motor: 4,0-Liter-V8-TSI-Motor mit Doppelturboaufladung (Benziner)

Maximale Leistung: 404 kW / 550 PS

Maximales Drehmoment: 770 Nm

Getriebe: 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

Kraftübertragung: Aktiver Allradantrieb

Höchstgeschwindigkeit: 318 km/h

0-100 km/h: 4,1 Sekunden

Radstand: 3.194 mm

Gesamtlänge: 5.316 mm

Breite (über Karosserie): 1.988 mm

Breite (über Außenspiegel): 2.220 mm

Gesamthöhe: 1.483 mm

Kraftstofftank: 90 Liter

Kofferraumvolumen: 420 Liter

Leergewicht 2.330 kg

Zulässiges Gesamtgewicht 2.980 kg

Kraftstoffverbrauch (WLTP-Zyklus)

Langsam: 20,0 l/100km

Mittel: 13,3 l/100km

Schnell: 10,8 l/100km

Sehr schnell: 11,2 l/100km

Kombiniert: 12,7 l/100km

CO₂ kombiniert: 288 g/km

Reichweite: 709 km

Kraftstoffverbrauch (aus WLTP-Regularien abgeleiteter NEFZ-Fahrzyklus – Europa)

Innerorts: 16,5 l/100km

Außerorts: 8,8 l/100km

Kombiniert: 11,6 l/100km

CO₂ Emissionen: 270 g/km

Reichweite kombiniert: 776 km

Kraftstoffverbrauch (NEFZ-Fahrzyklus – außer Europa*)

Innerorts: TBC l/100km

Außerorts: TBC l/100km

Kombiniert: TBC l/100km

CO₂ Emissionen: / TBC g/km

Kraftstoffverbrauch (EPA-Zyklus*)

Innerorts (US): TBC mpg

Autobahn (US): TBC mpg

Kombiniert (US): TBC mpg



Der neue Flying Spur W12

Motor: 6,0-Liter-W12 TSI mit Doppelturboaufladung (Benziner)

Maximale Leistung: 467 kW / 635 PS

Maximales Drehmoment: 900 Nm

Getriebe: 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

Kraftübertragung: Aktiver Allradantrieb

Höchstgeschwindigkeit: 333 km/h

0-100 km/h: 3,8 Sekunden

Radstand: 3.194 mm

Gesamtlänge: 5.316 mm

Breite (über Karosserie): 1.988 mm

Breite (über Außenspiegel): 2.220 mm

Gesamthöhe: 1.483 mm

Kraftstofftank: 90 Liter

Kofferraumvolumen: 420 Liter

Leergewicht: 2.437 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 3.000 kg

Kraftstoffverbrauch (WLTP-Zyklus)

Langsam: 25,9 l/100km

Mittel: 16,0 l/100km

Schnell: 12,6 l/100km

Sehr schnell: 12,3 l/100km

Kombiniert: 15,0 l/100km

CO₂ kombiniert: 340 g/km

Reichweite: 600 km

Kraftstoffverbrauch (aus WLTP-Regularien abgeleiteter NEFZ-Fahrzyklus – Europa)

Innerorts: 19,5 l/100km

Außerorts: 10,7 l/100km

Kombiniert: 14,0 l/100km

CO₂ Emissionen: 320 g/km

Reichweite kombiniert: 643 km

Kraftstoffverbrauch (NEFZ-Fahrzyklus – außer Europa*)

Innerorts: TBC l/100km

Außerorts: TBC l/100km

Kombiniert: TBC l/100km

CO₂ Emissionen: / TBC g/km

Kraftstoffverbrauch (EPA-Zyklus*)

Innerorts (US): TBC mpg

Autobahn (US): TBC mpg

Kombiniert (US): TBC mpg

* EPA- und NEFZ-Schätzungen 2021 (außer Europa) zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht verfügbar. Aktuelle Informationen finden Sie auf www.fueleconomy.gov. Ihre Verbrauchswerte werden variieren und hängen von verschiedenen Faktoren wie Ihren Fahrgewohnheiten und dem Fahrzeugzustand ab.

Der Flying Spur V8 ist in allen Märkten verfügbar, außer in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, Schweiz,

Israel, Ukraine, Norwegen, Türkei, Macau, Hongkong, Taiwan, Vietnam, VAE, Thailand oder Südkorea.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Reifeneignung.

Wenn Sie vollständige Produktinformationen und die EPREL-Energieetiketten ansehen möchten, klicken Sie bitte auf die Reifenspezifikation.

Größe	Fabrikat	Reifenspezifikation	Flying Spur V8	Flying Spur W12
20"	Pirelli	P-ZERO 265 / 45 ZR 20 (108Y) XL (B) – (FRONT)	●	●
		P-ZERO 295 / 40 ZR 20 (110Y) XL (BL) – (REAR)	●	●
21"	Pirelli	P-ZERO 265 / 40 ZR 21 (105Y) XL (B) – (FRONT)	●	●
		P-ZERO 305 / 35 ZR 21 (109Y) XL (BL) – (REAR)	●	●
		WINTER SOTTO ZERO 3 265 / 40 R21 (105W) XL (B) – (FRONT)	●	●
		WINTER SOTTO ZERO 3 305 / 35 R21 (109W) XL (B) – (REAR)	●	●
22"	Pirelli	P-ZERO 275 / 35 ZR 22 (104Y) XL (B) – (FRONT)	●	●
		P-ZERO 315 / 30 ZR 22 (107Y) XL (B1) – (REAR)	●	●
		P-ZERO ALL SEASON 275 / 35 R22 (104W) M+S (B) ncs – (FRONT)	●	●
		P-ZERO ALL SEASON 315 / 30 R22 (107W) M+S (B) ncs – (REAR)	●	●

Das in dieser Broschüre abgebildete Modell verfügt über Sonderausstattungen. Änderungen an Spezifikationen, Serienausstattung, Optionen, Stoffen und Farben sind vorbehalten. Ihr Bentley-Partner gibt Ihnen gerne die aktuellsten Informationen. Der Name „Bentley“ und das geflügelte „B“-Logo sind eingetragene Markenzeichen von Bentley Motors Limited. Bentley Motors Limited erkennt die Rechte Dritter an anderen Markenzeichen an. Die gezeigten Modelle können über europäische und außereuropäische Ausstattungsumfänge verfügen. © Juni 2021.