

By appointment to HM The Queen motor car manufacturers Bentley Motors Limited Crewe Cheshire



By appointment to HRH The Prince of Wales motor car manufacturers Bentley Motors Limited Crewe Cheshire



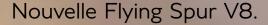
NOUVELLE GAMME FLYING SPUR

Cycle WLTP nouvelle Flying Spur V8 : consommation de carburant – Combiné 12,7 l/100km. Émissions de  $CO_2$  en cycle combiné – 288 g/km.



INTRODUCTION <sup>04</sup>/ DESIGN <sup>07</sup>/ PERFORMANCES <sup>11</sup>/ TECHNOLOGIE <sup>17</sup>/ INTÉRIEUR <sup>24</sup>/ VOTRE SÉLECTION <sup>30</sup>/ UNIVERS BENTLEY <sup>44</sup>/ SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS <sup>47</sup>





Profitant du même moteur de 4,0 litres que la nouvelle Continental GT, la nouvelle Flying Spur V8 propose une conduite captivante et de caractère qui fera le plaisir du conducteur comme des passagers.

Plus léger, son puissant moteur offre une prise en main incroyablement agile grâce à une transmission ZF à double embrayage et 8 rapports permettant une accélération souple et des changements de rapport rapides. Préparez-vous à une accélération de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes et une vitesse de pointe de 318 km/h. Le moteur plus léger, combiné à d'autres éléments, permet un gain de poids global

de 120 kg. La voiture offre ainsi les émissions les plus basses et les meilleures économies de carburant de la gamme Flying Spur.

À la fois spectaculaire et saisissant, l'extérieur de la nouvelle Flying Spur V8 affiche discrètement son statut V8 à travers des badges d'aile et quatre sorties d'échappement ovales.

La superbe grille de calandre de radiateur noire, dotée d'un cadre et d'ailettes verticales chromés brillants, lui apporte également une identité forte et percutante.

Des technologies de pointe sont intelligemment intégrées pour sublimer chaque trajet.

Les systèmes d'assistance au conducteur facilitent la navigation en ville comme à la campagne, tandis que les services connectés comprennent des fonctionnalités intelligentes, sûres et pratiques accessibles dans la voiture ou à distance grâce à l'application My Bentley.

Explorez les caractéristiques uniques de la nouvelle Flying Spur V8 en détail et imaginez votre propre spécification ici.



# Nouvelle Flying Spur W12. Avec son formidable moteur W12 de 6,0 litres, elle est le joyau de la nouvelle gamme Flying Spur. Alliant une puissance Ses lignes racées, sa silhouette athlétique et ses proportions joliment équilibrées lui apportent une présence imposante. cette impression, dont une grille de calandre à ailettes verticales, une gamme de jantes de 21" et 22"\*\* exclusives, et une mascotte en « B » ailé illuminée\*.

incroyable, une accélération naturelle et une grande agilité au service d'une expérience de conduite à la fois grisante et sophistiquée, elle passe de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 333 km/h.

Une multitude de détails travaillés renforce

Des matériaux authentiques et le savoirfaire des artisans contribuent à créer un habitacle raffiné, exclusif et extrêmement confortable. Avec son capitonnage de siège en « losanges incurvés »\*\*, des panneaux de portières en cuir capitonné en trois dimensions\*\* et une ouïe centrale sculptée, l'habitacle fait main offre un environnement spacieux et serein où que vous soyez installé.

Pour une expérience d'un luxe absolu, la configuration à quatre sièges en option comprend deux sièges arrière individuels de type fauteuil qui enveloppent les passagers dans le plus pur confort. En outre, la console centrale étendue\* s'étire sur toute la longueur de l'habitacle et offre un espace de rangement pour les objets personnels et les technologies embarquées. Cet espace est si convivial qu'il établit une nouvelle référence pour les intérieurs de luxe en intégrant à la perfection des technologies intuitives contrôlables depuis l'avant et l'arrière de l'habitacle.

Que vous traversiez votre ville ou le continent, le grand tourisme atteint là de nouveaux sommets. Configurez votre voiture grâce à notre configurateur en ligne.



# L'assurance et la grâce.

Vous remarquerez d'abord la superbe silhouette de la nouvelle Flying Spur.

Son élégante ligne de toit donne immédiatement une sensation de vitesse, tout comme la ligne de fuite gracieuse qui part des phares et longe les flancs. La courbe musclée surplombant la roue arrière confère de l'assurance à l'allure et évoque l'incroyable puissance du véhicule.

Ces lignes pures et racées n'auraient jamais pu être façonnées au moyen de techniques conventionnelles. Pour être totalement lisses, les panneaux ont été créés par superformage, un procédé consistant à chauffer l'aluminium à 500 °C avant de le modeler à l'air comprimé. Bénéficiant du plus grand panneau superformé du monde automobile, la nouvelle Flying Spur offre un sentiment incomparable d'unité.

Son profil long et élancé est sublimé par des roues placées plus en avant et un capot relevé, qui créent des proportions équilibrées alliant l'ADN unique de Bentley et un look athlétique moderne.

De nouvelles jantes 22" exclusives\* apportent la touche finale parfaite.



<sup>\*</sup>Disponible dans le cadre de la spécification Mulliner Driving.



# Une prestance saisissante.

Tandis que la silhouette de la nouvelle Flying Spur met en avant sa grâce et sa sensation de vitesse, de somptueux détails insistent sur son caractère impressionnant, à l'avant comme à l'arrière.

Sur la calandre signature de Bentley, des ailettes verticales chromées accentuent l'imposante prestance du modèle. Pour lui apporter encore plus de modernité, tous les chromes extérieurs peuvent être remplacés par une somptueuse finition noire brillante.\*

Les phares LED matriciels à effet diamant modifient la lumière grâce à une sublime impression de cristal taillé qui leur permet de scintiller même lorsqu'ils sont éteints.

Les feux arrière sont tout aussi remarquables. Reprenant l'emblématique « B » de Bentley, ils présentent un délicat motif de moletage croisé qui rappelle l'ornement des commandes intérieures de la voiture.

Cycle WLTP nouvelle Flying Spur V8 : consommation de carburant – Combiné 12,7 l/100km. Émissions de  $\rm CO_2$  en cycle combiné – 288 g/km.

DESIGN \*Option avec supplément.

## L'impression de voler.

Un liseré de capot chromé conduit le regard jusqu'à un élément qui n'avait plus été vu sur la Flying Spur depuis les années 1950 : l'emblématique mascotte en « B » ailé\*.

Nous l'avons entièrement redessinée à l'aube de notre deuxième centenaire en nous inspirant des rapaces, majestueux et sereins lorsqu'ils sont au repos, et incroyablement puissants et agiles lorsqu'ils sont en mouvement.
Un peu comme la nouvelle Flying Spur.

La mascotte du capot est moulée dans de l'acier inoxydable, polie à la main et travaillée selon un procédé normalement réservé aux turbines qui permet de créer sa forme unique immédiatement reconnaissable.

Le nouveau « B » ailé marie une forme minimaliste et une approche moderne. Lorsque vous déverrouillez la voiture, la mascotte émerge automatiquement du capot tandis que ses ailes s'illuminent selon une séquence parfaitement synchronisée avec l'éclairage d'accueil des phares.

Cycle WLTP nouvelle Flying Spur V8 : consommation de carburant – Combiné 12,7 l/100km. Émissions de  $\rm CO_2$  en cycle combiné – 288 g/km.



\*Option avec supplément.





## Une maîtrise exceptionnelle.

La puissance phénoménale de la nouvelle Flying Spur vous est livrée avec sophistication pour que l'expérience de conduite soit prenante et maîtrisée.

La transmission intégrale intelligente surveille le niveau d'adhérence et module son action pour vous assurer une confiance absolue à tout moment. Doté d'un embrayage multidisque à commande électronique piloté par cartographie, le système comprend aussi des capteurs qui contrôlent en permanence la rotation de chaque roue. En associant ces données à la vitesse globale et à l'accélération latérale du châssis, la voiture peut réagir instantanément à l'état de la route.

Dans des conditions de conduite normales, le système active deux roues motrices via l'essieu arrière au service d'une expérience immersive. Au besoin, il peut toutefois transmettre immédiatement plus de couple à l'essieu avant pour une adhérence maximale.

Le système Bentley Dynamic Ride\*, un innovant dispositif 48 V de contrôle actif du roulis, assure une réactivité exceptionnelle en toutes circonstances. Les actionneurs électroniques placés sur la barre stabilisatrice de chaque essieu ajustent l'action pour plus de maniabilité en virage et un meilleur confort de conduite.

Un système de vectorisation du couple par le freinage améliore aussi la réactivité et l'agilité. Si nécessaire, il se sert automatiquement du freinage des roues intérieures pour assurer une prise de virage et une adhérence optimales à l'intérieur et à la sortie des courbes.

## Une exaltation phénoménale.

La nouvelle Flying Spur V8 offre des performances dynamiques marquées par une infatigable agilité et une prise en main réactive. Cette expérience V8 immersive, rendue possible en partie par la plus grande légèreté du moteur, est sublimée par une accélération incroyable et le grondement caractéristique d'une note d'échappement charismatique.

Avec une puissance de 550 ch (404 kW), le couple maximal de 770 Nm est atteint à seulement 2 000 tr/min et tient jusqu'à 4 500 tr/min. L'accélération est ainsi rapide sur une large plage de régimes moteur. Ces chiffres impressionnants permettent de passer de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes pour une vitesse de pointe de 318 km/h.

La vitesse et la puissance de la nouvelle
Flying Spur V8 s'accompagnent de technologies
spécialement conçues pour sublimer
chaque trajet. Deux turbocompresseurs
« twin-scroll » créent des flux parallèles
dans le carter de turbine pour permettre un
couple élevé à basse vitesse. Dans le même
temps, l'ajout d'un volant double masse
permet d'atténuer les oscillations entre
le moteur et la chaîne cinématique, pour
une conduite remarquablement souple.

Une soupape d'échappement adaptative a été introduite pour optimiser la différence de sonorité entre les modes Sport et Drive. L'écoulement des gaz dans la moitié arrière du système d'échappement crée un son d'échappement plus discret dans l'habitacle pour les passagers tout en conservant le grondement typique du V8.

La nouvelle Flying Spur V8 offre une expérience idéale au conducteur comme aux passagers. Cette berline de luxe est véritablement unique au monde.



# WIZ PERFORMANCES

# Une puissance phénoménale.

Fabriqué dans l'usine Bentley de Crewe, le moteur W12 de 6,0 litres au cœur de la nouvelle Flying Spur W12 reflète notre volonté de proposer des performances exceptionnelles. Il offre 635 ch de puissance et 900 Nm de couple pour une accélération qui semble infinie et propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 333 km/h.

Une transmission huit rapports à double embrayage présélectionne le rapport suivant avant même le changement de vitesse pour améliorer la libération de couple et garantir des changements de rapport rapides et fluides au service d'une accélération ininterrompue. La vitesse de pointe étant atteinte en sixième, les septième et huitième rapports sont voués à réduire la consommation de carburant en vitesse de croisière sur autoroute : idéal pour une conduite de grand tourisme.

La nouvelle Flying Spur W12 est à la pointe de l'ingénierie automobile, avec des performances de vitesse, de maniabilité et de prise en main exceptionnelles qui ne compromettent en rien le raffinement de la conduite Bentley.

# Idéale pour traverser les villes comme les continents.

Dans les rues d'une ville ou sur une route dégagée, la nouvelle Flying Spur offre la polyvalence nécessaire à une expérience de conduite gratifiante, quel que soit l'environnement.

Le système de direction électrique à quatre roues directrices\* s'adapte à la vitesse du véhicule. À basse vitesse, les roues arrière tournent jusqu'à 4,1 degrés dans le sens opposé aux roues avant. Le rayon de braquage de la voiture s'en trouve efficacement réduit au profit des conducteurs urbains qui doivent manœuvrer dans des espaces réduits. À grande vitesse, les roues arrière tournent jusqu'à 1,5 degré dans le même sens que les roues avant, ce qui apporte plus d'agilité et de stabilité à la voiture pour une confiance maximale.

Une suspension pneumatique à réglage électronique améliore encore l'expérience de conduite. Grâce à ses trois chambres, elle crée un grand volume d'air pour accroître le confort de conduite et le dynamisme, tandis que la gestion de l'amortissement en continu module le volume d'air pour toujours plus de souplesse et de confort.

La technologie de cylindrée variable équipe les moteurs W12 et V8 pour améliorer leur efficience en coupant la moitié des cylindres lorsqu'ils sont superflus et en les réactivant imperceptiblement pour le conducteur dès que le besoin s'en fait sentir. La régulation thermique et la technologie d'arrêt/démarrage automatique, qui s'active lorsque le véhicule s'arrête mais aussi aux vitesses proches de l'arrêt, améliorent encore l'efficience énergétique.

Quelle que soit la vitesse de la voiture, vous profitez d'un freinage rapide et efficace grâce aux plus grands freins en fonte du monde pour une voiture de série. Ils sont dotés d'étriers monoblocs fixes en aluminium à dix pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière.





## Sophistiquée, mais intuitive.

Où que vous soyez assis dans la nouvelle Flying Spur, les technologies intelligentes se présentent de façon intuitive pour vous assurer un contrôle total.

Le conducteur profite d'une instrumentation numérique unique réunissant toutes les informations utiles de façon claire et simple. Vous pouvez opter pour une vue classique ou étendue et sélectionner où et comment apparaît la vitesse du véhicule.

L'écran central s'adresse au conducteur comme au passager avant et permet de contrôler chaque aspect du voyage. L'écran tactile HD de 12,3 pouces peut présenter une seule fonction ou être séparé en deux ou trois fenêtres. Il est ainsi possible d'accéder aux fonctions d'aide à la conduite, de divertissement, de navigation ainsi qu'à toutes les technologies et aux réglages de confort.

À l'arrière, avec son design repensé et sa fabrication de précision, la télécommande à écran tactile permet aux passagers de rester en contact avec l'habitacle avant, de changer la position des sièges et de partager des informations avec le système de navigation. Elle leur donne aussi les pleins pouvoirs sur l'environnement de l'habitacle arrière, notamment sur les stores et la circulation de l'air. Intégrée à la console centrale, elle en est extraite grâce à un simple bouton pour vous permettre d'adapter votre environnement à vos envies depuis le confort de votre siège.











# Le numérique et l'analogique en parfaite harmonie.

Chez Bentley, nous croyons en l'alliance de l'artisanat et des technologies pour rendre vos trajets extraordinaires tout en continuant à vous surprendre.

L'écran rotatif Bentley en option ne ressemble à aucun autre écran existant dans l'industrie automobile. Lorsque vous pénétrez dans la nouvelle Flying Spur, le superbe placage de la planche de bord n'est interrompu que par les ouïes d'aération et l'écran d'information. Mais une fois le moteur en marche, la section centrale du placage pivote pour dévoiler l'écran tactile HD de 12,3 pouces.

Si vous souhaitez vous couper du monde numérique, un simple bouton vous permet de faire pivoter l'écran à nouveau pour découvrir trois cadrans analogiques ornés de magnifiques cuvelages chromés polis semblables à des joyaux, comme une réinterprétation moderne de l'esprit grand tourisme d'une époque révolue.

Mais si vous préférez vous concentrer exclusivement sur la route, appuyez encore une fois sur le bouton pour que l'écran retrouve sa position d'origine, laissant place au placage ininterrompu de la planche de bord.

## Toute l'aide dont vous avez besoin.

Que vous traversiez les villes ou les continents, la nouvelle Flying Spur vous propose un éventail complet de systèmes d'assistance pour faciliter chacun de vos trajets.

Le régulateur de vitesse adaptatif\* adapte la vitesse de la voiture en fonction du véhicule qui la précède. Les capteurs radars analysent la route à l'avant pour vous permettre de maintenir la vitesse prédéfinie. Si le véhicule devant vous ralentit, votre voiture ralentit elle aussi et s'arrête si besoin. Lorsque la circulation reprend, elle accélère jusqu'à atteindre la vitesse de croisière sélectionnée, sans que vous ayez à agir sur les pédales.

Le système de contrôle des angles morts surveille les abords immédiats de la voiture, sur les côtés et à l'arrière. Si vous vous dirigez vers une voie alors qu'un véhicule approche, un avertissement visuel apparaît dans le rétroviseur extérieur. Quant à l'assistant de maintien de la trajectoire\*, à l'aide d'une caméra, il détecte si vous dérivez et, le cas échéant, corrige légèrement la direction.

La reconnaissance des panneaux de signalisation\* repère les limitations de vitesse, y compris temporaires, et les interdictions de dépassement. Il les affiche ensuite sur le combiné des instruments numérique et sur l'affichage tête haute\*, si le véhicule est équipé de cette option.

L'aide au stationnement émet un avertissement sonore si la voiture approche trop près d'un véhicule stationné à l'avant ou à l'arrière. Un avertissement visuel apparaît simultanément sur l'écran tactile, ainsi que les images saisies par la caméra arrière. L'aide active au stationnement peut même rechercher une place de parking adéquate avant de prendre le contrôle de la direction pour garer la voiture pendant que vous gérez le frein et l'accélérateur.

Trois caméras supplémentaires disposées autour de la voiture vous permettent d'afficher une vue à 360 degrés\* lors des manœuvres de stationnement, ainsi que les images captées par chacune d'elles. L'avertissement de sortie vous avertit de la circulation à l'ouverture de la porte, tandis que l'avertissement de circulation en marche arrière vous aide à sortir de votre place de parking.

Grâce à l'ensemble de ces fonctionnalités, cette voiture se conduit avec une confiance absolue, à tout moment.



### Une connexion intuitive.

La nouvelle Flying Spur est équipée d'un ensemble de services connectés de pointe et se sert d'informations en temps réel pour réagir intelligemment au monde en constante évolution qui vous entoure. Ces services intuitifs sont accessibles dans la voiture et à distance via l'application My Bentley, le partenaire incontournable de tout propriétaire de Bentley, qui rend votre vie quotidienne et vos trajets plus faciles, plus sûrs et plus pratiques.

#### Intelligence

Les informations de circulation en temps réel intègrent les toutes dernières données de circulation dans le système de navigation afin que vous puissiez prévoir vos trajets plus efficacement et éviter les embouteillages en recalculant immédiatement votre itinéraire. La recherche en ligne Google vous permet d'accéder facilement, à l'aide de commandes vocales, à des informations sur les lieux intéressants que vous croisez en route, tandis que les actualités et les flux météo vous apportent d'autres informations, en intégrant naturellement la technologie à vos trajets.

Grâce à un routeur Wi-Fi embarqué\*, vous et vos passagers pouvez associer vos appareils à l'écran tactile via Apple CarPlay pour améliorer votre expérience de la voiture connectée et vous permettre de faire entrer votre univers dans la nouvelle Flying Spur.

#### Sécurité

Des fonctions de sécurité innovantes sont incluses, dont le système Private eCall\* et l'assistance dépannage qui vous connectent automatiquement à l'équipe d'assistance dépannage Bentley en cas d'accident pour déterminer le lieu où vous vous trouvez et l'état du véhicule.

D'autre part, l'alerte antivol et l'alerte périmétrique vous envoient des notifications si votre voiture quitte une zone géographique déterminée ou si l'alarme se déclenche.

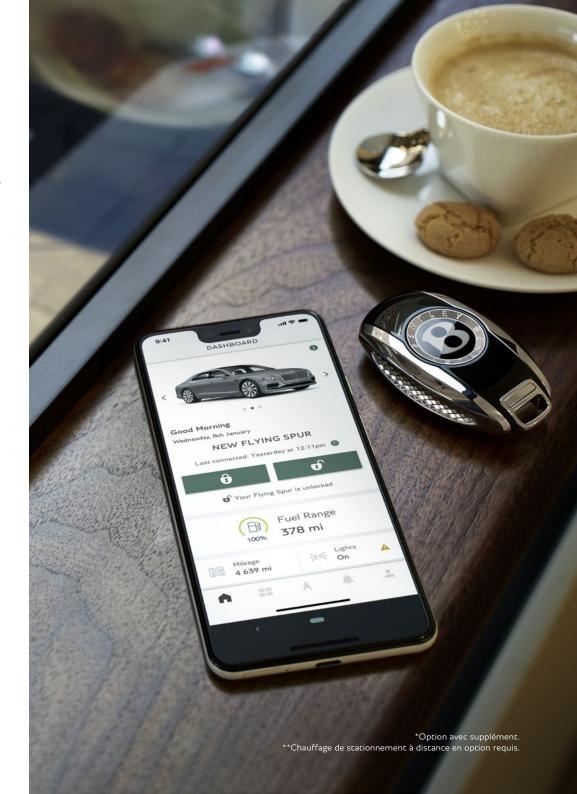
#### Praticité

Des fonctionnalités et des outils pratiques vous permettent de préparer vos trajets même si vous n'êtes pas dans votre Bentley. La fonction Activer le chauffage\* vous permet de régler la température de l'habitacle à distance pour qu'elle soit idéale avant même que vous n'entriez dans votre voiture. La fonction Find My Car vous assure quant à elle de toujours savoir où vous êtes garé, même dans les parkings les plus vastes. Avec l'application My Bentley, vous pouvez même contrôler le statut des serrures, des phares, le kilométrage et le niveau de carburant.

#### Disponibilité

L'application My Bentley est un partenaire incontournable grâce auquel vous pouvez rester connecté à votre voiture où que vous soyez. En vous permettant de savoir où se trouve votre véhicule, de connaître son statut, de le verrouiller et de contrôler différentes fonctions, elle se révèle extrêmement pratique.

Grâce à des mises à jour automatiques, de nouvelles fonctions seront déployées et améliorées dans l'application My Bentley sans que vous ayez à vous en préoccuper. Il vous suffit de rechercher My Bentley sur l'App Store ou Google Play et de télécharger l'application.





## Des idées lumineuses.

La conduite de la nouvelle Flying Spur est toujours un plaisir, de jour comme de nuit.

Les phares à LED matriciels\* vous permettent de rester en feux de route pour une visibilité optimale et une concentration maximale sur la conduite. Ce système détecte les véhicules en approche et désactive automatiquement la section appropriée des LED pour éviter d'éblouir les usagers en sens inverse, tandis que les autres LED continuent d'éclairer la route.

Disponible en option, une caméra à vision nocturne utilise des infrarouges pour surveiller jusqu'à 300 mètres devant la voiture. Vous pouvez ainsi détecter les obstacles au-delà du faisceau des phares, et les personnes ou les animaux s'affichent alors en jaune sur le tableau de bord. S'il existe un risque de collision, le jaune passe au rouge, un avertissement retentit et un faisceau ciblé des phares clignote trois fois pour avertir le conducteur et le piéton.



## Un lieu de détente.

L'habitacle de la nouvelle Flying Spur est soigneusement composé pour offrir un environnement accueillant et régénérant à chaque trajet, quelle que soit votre humeur.

Vous pouvez choyer vos oreilles grâce à une sélection de trois systèmes audio, dont un système Naim\* et un autre de Bang & Olufsen\*.

Vous profitez également du système de divertissement de siège arrière\* comprenant deux tablettes intégrées à l'arrière des appuie-tête des sièges avant pour accéder à la visioconférence ainsi qu'aux vidéos, jeux et médias en streaming de votre choix. Les tablettes sont amovibles pour vous permettre de continuer là où vous vous êtes arrêté une fois arrivé à destination.

Un filtre à charbon actif retient poussières, pollens et autres particules afin de préserver la fraîcheur de l'atmosphère à tout moment au sein de la voiture. Vous pouvez aussi opter pour le purificateur d'air en option afin d'obtenir un air encore plus pur.

Cycle WLTP Flying Spur W12 : consommation de carburant – Combiné 15,0 l/100km. Émissions de  $CO_2$  en cycle combiné – 340 g/km.



23 | TECHNOLOGIE \*Option avec supplément.





# Un espace propice à l'inspiration.

L'habitacle spacieux de la nouvelle Flying Spur combine les plus beaux matériaux naturels et le savoir-faire de talentueux artisans. Un ensemble de détails sophistiqués améliore le confort et le bien-être de chaque occupant en créant un environnement aussi inspirant qu'apaisant.

L'impression raffinée d'ouverture de l'habitacle avant permet au conducteur de se concentrer pleinement sur la route, grâce à une solution de recharge sans fil supplémentaire\* plus pratique, tandis que le spacieux habitacle arrière offre un luxueux cocon aux passagers.

Vous pouvez choisir entre la configuration polyvalente à cinq sièges, qui offre trois sièges arrière comme illustré, et la configuration à quatre sièges en option\*, qui comprend deux somptueux sièges arrière de type fauteuil et une console centrale étendue. Ce compartiment de rangement pratique et moderne comprend des ports de recharge, avec une option sans fil, un porte-gobelets et l'innovante télécommande à écran tactile.

Surplombant l'ensemble, un toit panoramique intégral emplit l'habitacle de lumière naturelle. Il est composé d'un panneau vitré arrière fixe et d'un panneau avant inclinable et coulissant qui laisse entrer l'air frais, tandis que les stores électriques en Alcantara assortis à l'habitacle apportent de l'ombre dès que le besoin s'en fait sentir. Une nouvelle fonction de la télécommande à écran tactile vous permet de fermer ou d'ouvrir simultanément tous les stores de l'habitacle arrière et du toit panoramique du bout du doigt.

La nouvelle Flying Spur est véritablement au comble du luxe.



# Une envolée de design.

Avec son design inspiré des ailes Bentley, l'habitacle est beau, harmonieux et gracieux.

Une nouvelle console flottante spectaculaire prend place en son centre. Sa longueur souligne la grâce des lignes qui se poursuivent vers le haut en forme d'ailes, longeant le tableau de bord avant de rejoindre les panneaux en cuir des portes avant et arrière.



## Un monde de détails.

La sérénité de l'habitacle est due en grande partie au niveau de détails dont profite chaque élément.

Une nouvelle ouïe d'aération centrale surplombe la console centrale. Superbement sculptée et fabriquée avec précision, elle évoque la forme du « B » de Bentley et accueille une horloge présentant en son milieu d'élégants détails en bronze.

Un moletage croisé effet diamant orne les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant chrome et noires. Ce moletage peut aussi être appliqué\* sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf », l'horloge et l'ouïe centrale pour faire écho aux feux arrière extérieurs.

Le moletage parfait de l'ouïe centrale comprend à lui seul 5 331 facettes distinctes, créées à l'aide d'une méthode si complexe qu'un nouvel algorithme logiciel a dû être développé pour qu'elles épousent les courbes de l'ouverture.

Si vous avez envie d'une finition supplémentaire au toucher stimulant, la spécification Mulliner Driving\* vous permet de remplacer le cuir lisse des panneaux de portières par une garniture en cuir capitonné en trois dimensions, un motif inédit dans l'industrie automobile.

Cycle WLTP Flying Spur W12 : consommation de carburant – Combiné 15,0 l/100km. Émissions de  $CO_2$  en cycle combiné – 340 g/km.

27 | INTÉRIEUR \*Option avec supplément.



# Confortablement installé.

Dans les sièges de la nouvelle Flying Spur, même les plus longs périples sont un plaisir.

Grâce à leur nouveau design à double tubulure, les sièges sont aussi confortables qu'élégants. Tout un éventail de réglages s'offre à vous, tous inclus de série, dont des coussins latéraux réglables et des extensions d'assise coulissantes sur les sièges avant, un mécanisme d'inclinaison, des appuie-tête électriques et des fonctions de ventilation et de massage sur les sièges avant et arrière.

Trois passagers peuvent s'asseoir confortablement à l'arrière, mais s'ils ne sont que deux, l'appuie-tête central est escamotable pour améliorer la visibilité du conducteur. L'accoudoir central chauffant est aussi rabattable pour renforcer la sensation d'être lové dans un cocon paisible.

Produisant un effet particulièrement spectaculaire, la spécification Mulliner Driving\* illustrée sur cette page introduit un nouveau design à capitonnage incurvé.

Alliant broderie et surpiqûres, cette finition présente une élégante série de losanges s'étendant indéfiniment en longueur, cascadant jusqu'en bas du siège.



# Des détails faits pour être appréciés.

Transcendant tout ce qui a pu être offert jusqu'à présent par les constructeurs automobiles, la nouvelle Flying Spur propose en option des panneaux de portières en bois massif ornés d'un motif de losanges en relief et façonnés par Mulliner\*. Les inserts de portières en bois massif sont taillés en un superbe décor géométrique de losanges présentant une surface en trois dimensions.

Nous sélectionnons exclusivement les meilleures qualités de bois de noyer noir ou de cerisier américain issus de forêts gérées durablement. Chaque panneau est façonné à partir d'un bois massif remarquable, doté d'une vraie présence physique, pour apporter une dimension tactile incroyable à l'arrière de l'habitacle.

Pour obtenir cette surface en trois dimensions, de talentueux opérateurs sculptent le bois à l'aide d'une défonceuse multiaxiale, puis réalisent les finitions à la main pour un résultat parfait. Un vernis à pores ouverts est ensuite posé afin de permettre à la couleur et à la texture du bois de briller pour un résultat naturel et élégant.

Trois options supplémentaires de panneaux de portes sont disponibles pour la nouvelle Flying Spur. Le cuir de série est discret mais sophistiqué, tandis que l'option de cuir en trois dimensions\* disponible avec la spécification Mulliner Driving présente une finition complexe en 3D de capitonnage en losanges incurvés. Les panneaux de portes en placage\* sont conçus pour être assortis à la planche de bord et aux renforts de portière pour un style technique et racé.

La finition Côtes de Genève proposée pour la console centrale est usinée sur toute sa longueur sur de l'aluminium d'une épaisseur de seulement 0,6 mm. Chaque rang fait 5 mm de large et est usiné selon un angle précis pour créer une vraie finition en trois dimensions.

Des tables de pique-nique à déploiement électrique, ornées d'un placage sur l'extérieur et garnies de cuir à l'intérieur, peuvent être utilisées à l'envi et offrent un espace pratique pour les objets personnels.



# Conçue par Bentley. Main dans la main avec vous.

Chaque attribut de la nouvelle Flying Spur a été longuement réfléchi par les designers et les ingénieurs experts de Crewe.

Chacun de ces éléments allie les meilleurs matériaux et le savoir-faire de talentueux artisans afin de créer une vraie merveille.

Lorsque vous commandez votre voiture, vous pouvez rendre ces détails encore plus uniques en choisissant ceux qui font écho en vous. Les pages suivantes vous donnent un aperçu des possibilités presque infinies qui s'offrent à vous pour créer une Flying Spur à votre image.



## Finitions extérieures.

de peinture personnalisée de Mulliner vous

Couleurs V8 de série.

- Glacier White

Couleurs W12 de série.







JANTES ALLIAGE CINQ RAYONS DOUBLES, 20" – PEINTES



JANTES ALLIAGE

10 RAYONS DOUBLES,

21" – PEINTES



JANTES ALLIAGE

10 RAYONS DOUBLES, 21"

- PEINTES EN GRIS FONCÉ
ET USINÉES BRILLANTES



JANTES ALLIAGE

10 RAYONS SPÉCIFICATION

MULLINER DRIVING, 22" –

PEINTES EN NOIR BRILLANT

ET USINÉES BRILLANTES



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS,
SPÉCIFICATION MULLINER DRIVING,
22" – PEINTES EN GRIS FONCÉ
ET USINÉES BRILLANTES



JANTES ALLIAGE

10 RAYONS, SPÉCIFICATION

MULLINER DRIVING,

22" – POLIES



JANTES ALLIAGE

10 RAYONS, SPÉCIFICATION

MULLINER DRIVING, 22" –

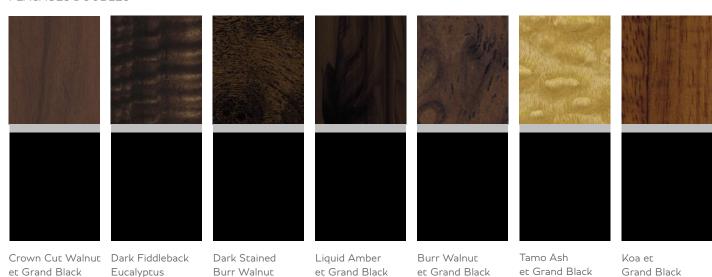
NOIRES BRILLANTES

# Placages bois. Nos placages sont issus de forêts gérées durablement dans le monde entier. La nouvelle Flying Spur est dotée de série du placage Crown Cut Walnut qui présente un fil droit horizontal accentuant le sentiment d'espace de l'habitacle. Sept autres placages simples sont également disponibles, divisés ou non en leur milieu par un liseré chromé. Vous pouvez aussi opter pour l'un des sept placages doubles qui contrastent avec le placage noir brillant apposé sous la bordure chromée, avant, s'adresse à ceux qui cherchent un rendu Cycle WLTP Flying Spur W12: en cycle combiné – 340 g/km. | VOTRE SÉLECTION

#### PLACAGES SIMPLES



#### PLACAGES DOUBLES



et Grand Black

et Grand Black



### Cuirs.

Chaque centimètre de l'habitacle de la nouvelle Flying Spur est garni à la main. Le travail des cuirs est une technique ancestrale nécessitant plusieurs années d'apprentissage.

Des sièges au volant, chaque partie de cette voiture d'exception exige une approche différente. C'est pourquoi les sections du cuir dotées d'une grande élasticité naturelle sont utilisées sur les surfaces courbes telles que les sièges, plutôt que sur les parties passepoilées ou plus plates comme les inserts de portière. Le volant est quant à lui recouvert d'un type de cuir différent, plus résistant aux substances présentes sur la peau du conducteur.

Avec 15 couleurs de cuir au choix en version monochrome ou à deux tons, des surpiqûres assorties ou contrastées, des surpiqûres croisées à la main, le passepoil de siège et une mise en lumière modifiable, vous pouvez personnaliser l'habitacle de votre Flying Spur pour créer un look absolument unique.

Cycle WLTP Flying Spur W12 : consommation de carburant – Combiné 15,0 l/100km. Émissions de  $\rm CO_2$  en cycle combiné – 340 g/km.



# Spécification Black.\*

La spécification Black\* apporte un caractère menaçant à la Flying Spur, pour un look spectaculaire et déterminé. Elle remplace tous les chromes extérieurs polis par des chromes noirs et inclut des baguettes de vitres latérales, des chromes de prises d'air et de bas de porte, des chromes de pare-chocs arrière, des cuvelages de phares avant, une grille, un cadre et une barre centrale de radiateur, des poignées de portières, un encadrement de plaque d'immatriculation arrière, des cuvelages de feux arrière et des sorties d'échappement.

# Spécification Styling.

Avec un éventail d'éléments en fibre de carbone, le matériau de prédilection des sports automobiles, la spécification Styling accentue l'allure dynamique du modèle. Elle inclut un séparateur avant, des lames d'air, des bas de marche, un diffuseur arrière et un becquet.

Cycle WLTP Flying Spur W12 : consommation de carburant – Combiné 15,0 l/100km. Émissions de  $\rm CO_2$  en cycle combiné – 340 g/km.





VOTRE SÉLECTION \*Option avec supplément.



# Spécification Mulliner Driving.

La spécification Mulliner Driving\* introduit l'incomparable esthétique Mulliner dans l'habitacle de votre Flying Spur et porte le design unique de votre Bentley encore plus loin. Son style travaillé inclut des sièges à capitonnage en losanges incurvés, des panneaux de portières en cuir en trois dimensions, une garniture de pavillon en cuir, des pédales sport perforées, des emblèmes Bentley brodés, un volant chauffant en cuir gaufré à deux tons et un choix supplémentaire de placages Piano Black ou Dark Stained Burr Walnut. Les jantes exclusives de 22" et les incroyables bouchons de réservoir de carburant et d'huile se présentent comme des touches de finition extérieure parfaites.

Cycle WLTP Flying Spur W12 : consommation de carburant – Combiné 15,0 l/100km. Émissions de  $CO_2$  en cycle combiné – 340 g/km.

### Packs Flying Spur.

Afin que la création de votre nouvelle Flying Spur soit encore plus simple, nos ingénieurs et nos designers ont créé différents packs technologiques et de design qui faciliteront la conduite ou sublimeront votre voiture par des détails esthétiques d'un grand raffinement.

#### Spécification Grand Tourisme\*

- Assistant de maintien de la trajectoire
- Assistance en circulation
- · Régulateur de vitesse adaptatif
- Bentley Safeguard Plus
- Vision nocturne
- Affichage tête haute

#### Spécification City\*

- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Coffre avec fonction d'ouverture mains libres
- · Assistance à la conduite en ville
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Caméra vue de dessus\*
- Rétroviseurs anti-éblouissement

#### Spécification Mulliner Driving\*

- Sélection de jantes alliage de 22"
- Capitonnage en losanges incurvés sur les sièges
- Panneaux de portières en cuir en trois dimensions
- · Garniture de toit en cuir
- Pédales sport
- Bouchon de réservoir de carburant finition spéciale
- Emblèmes Bentley brodés
- Bouchon du réservoir d'huile métallique
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons
- Placage Piano Black ou Dark Stained

  Burr Walnut en option sans supplément

#### Spécification Blackline\*

Remplace les chromes extérieurs ci-dessous par des composants en finition noire brillante :

- Cadre de grille de calandre de pare-chocs inférieur
- Chrome des poignées de portières
- Cuvelages des phares avant
- Chrome de bas de porte
- Chrome de pare-chocs arrière
- Cuvelages des feux arrière
- Chrome de cadre de plaque d'immatriculation arrière
- Baguettes de vitres latérales
- Sorties d'échappement
- · Prises d'air
- Ailettes de radiateur, grille de calandre et cadre

#### Spécification Moletage croisé\*

Moletage croisé sur :

- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf »
- Ouïes de console avant et arrière
- Commandes en jeux d'orgues
- Cuvelages d'horloge

#### Spécification First Edition\*

- Badge extérieur First Edition
- Broderie intérieure First Edition
- Plaques de marchepied First Edition
- « B » ailé illuminé à déploiement électrique fabriqué en acier inoxydable poli brillant
- Écran rotatif Bentley
- Spécification Grand Tourisme
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Éclairage d'accueil
- Placage à double finition
- Spécification Mulliner Driving avec jantes
   22"
- Tapis de protection épais bouclés
- Surpigûres contrastées



# Créez la configuration de vos rêves.

L'alchimie moderne de la nouvelle Flying Spur s'obtient par la juxtaposition de plusieurs éléments de contraste. Il ne vous reste plus qu'à trouver la combinaison qui correspond à votre style. Pour démarrer ce voyage exceptionnel, explorez le configurateur Bentley à l'adresse **BentleyConfigurator.com** 

Cycle WLTP Flying Spur W12 : consommation de carburant – Combiné 15,0 l/100km. Émissions de  $\rm CO_2$  en cycle combiné – 340 g/km.



# Financement de votre nouvelle Flying Spur.

Nous vous proposons des solutions de financement qui vous permettront de rentabiliser au mieux votre investissement.

Là où d'autres financiers ne s'intéressent qu'à la situation de leurs clients, les services de financement Bentley vous offrent des solutions sur mesure, basées sur vos besoins et revenus mais aussi, et c'est là toute la différence, sur la voiture que vous avez en tête.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley ou rendez-vous sur **BentleyMotors.com** 

# Faites-en l'expérience.

Une Bentley ne peut s'apprécier véritablement que d'une seule manière : il faut s'asseoir dans le siège conducteur, prendre le volant entre ses mains et appuyer sur l'accélérateur pour sentir monter sa puissance incroyable.

Si vous souhaitez faire un pas de plus vers votre nouvelle Flying Spur, nous vous recommandons de vous adresser à un concessionnaire Bentley. Rendez-vous sur **BentleyMotors.com** pour trouver le salon d'exposition le plus proche de chez vous.

Cycle WLTP Flying Spur W12 : consommation de carburant – Combiné 15,0 l/100km. Émissions de  $\rm CO_2$  en cycle combiné – 340 g/km.





# La Bentley Collection.

La Bentley Collection comprend une sélection de produits inspirés par le design, les qualités artisanales et les performances des voitures Bentley. Grâce à de nombreux articles fabriqués avec passion par des artisans hautement qualifiés, la Bentley Collection transmet notre histoire et notre vision de l'avenir à travers des pièces de design exceptionnelles.

Qu'il s'agisse d'objets décoratifs pour la maison ou le bureau, ou d'élégants accessoires, chaque produit saisit les qualités inhérentes à Bentley que sont le savoir-faire artisanal, la tradition, l'exclusivité et le raffinement.

Pour découvrir l'intégralité de la gamme Bentley Collection, contactez votre concessionnaire Bentley le plus proche ou visitez notre boutique en ligne à l'adresse BentleyCollection.com



# The Bentley Experience.

En offrant la possibilité de visiter notre usine de Crewe, The Bentley Experience propose une immersion unique dans le design et l'ingénierie à l'origine des véhicules Bentley.

Découvrez la gamme complète des modèles, un espace dévolu à la personnalisation, une salle dédiée à la gamme sur mesure Mulliner et une boutique Bentley pour profiter d'un excellent aperçu de l'univers Bentley.

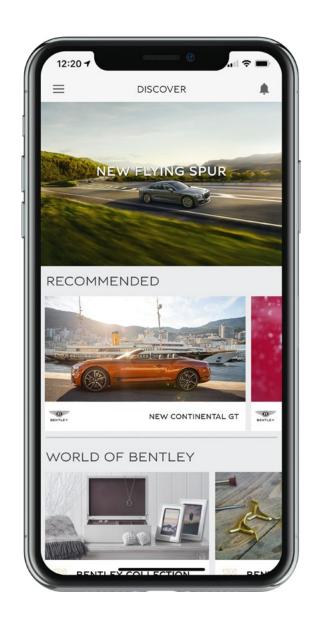
Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley local.

# Événements Bentley.

Chaque année, nous organisons plusieurs événements destinés aux conducteurs et aux amoureux de Bentley.

Du programme « Un monde exceptionnel » qui vous offre la chance d'explorer des sites parmi les plus reculés et somptueux du monde tout en profitant du luxe d'un Bentayga, jusqu'à des voyages en Europe à la découverte du meilleur de la gastronomie et de la culture, il existe un événement Bentley pour satisfaire chacun.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley ou rendez-vous sur **BentleyMotors.com** 



### Bentley Network.

Imaginez une application capable de mettre tout l'univers Bentley au creux de vos mains.

L'application Bentley Network vous donne accès à des services essentiels, à une ligne directe et exclusive avec Bentley et à une communauté mondiale de propriétaires qui vous ressemblent. Le futur de Bentley est littéralement au bout de vos doigts.

Cette application réservée aux propriétaires de voitures Bentley vous ouvre la porte d'un monde d'événements exclusifs à travers des invitations en avant-première à des expériences de conduite palpitantes, à des dîners intimistes, mais aussi à certaines des courses les plus disputées du calendrier sportif.

La gamme de services réservés aux propriétaires comprend des initiatives telles que « Bentley on Demand » qui vous permet d'emprunter une Bentley lors de vos voyages.

Grâce à l'application Bentley Network, vous êtes informé de nos actualités et annonces en avant-première et profitez de contenus exclusifs. Vous pouvez aussi partager vos idées, vos inspirations et vos expériences avec une communauté en ligne qui partage vos valeurs.

Cherchez simplement « Bentley Network » sur l'App Store ou Google Play.



### Nouvelle Flying Spur V8.

#### SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

#### GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- · Transmission 8 rapports à double embrayage
- · Transmission intégrale intelligente
- Quatre embouts d'échappement ovales
- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- · Contrôle de la dynamique de conduite
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage
- · Témoin d'usure des plaquettes de frein
- · Vectorisation du couple via les freins

#### EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture de série : Beluga (uni), Dark Sapphire, Glacier White (uni), Moonbeam, Onyx, St. James' Red (uni), Thunder
- Jantes alliage cinq rayons doubles, 20" – Peintes en argent
- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales chromés
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur noire avec cadre brillant
- Badges ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » chromée sur le coffre

- · Liseré de capot chromé
- Badge d'aile V8
- · Prises d'air des ailes en « B » ailé chromé
- Baguettes de vitres latérales chromées
- Garniture chromée en bas des portes, des ailes et du pare-chocs arrière
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Plaques de marchepied estampillées
   « BENTLEY » sur les seuils de porte
- Télécommande d'ouverture sans clé avec verrouillage de sécurité et bouton d'arrêt/démarrage
- · Fermeture électrique des portes
- Rétroviseur extérieur assorti à la peinture avec liseré brillant
- Protection active et étendue des piétons
- · Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge
- · Pare-brise arrière chauffant
- · Kit de gonflage de pneus

#### INTÉRIEUR

- · Configuration à cinq sièges
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux avant et arrière avec rideaux gonflables
- Point d'ancrage pour système de siège enfant ISOFIX et dispositifs ISOFIX arrière extérieurs avec points d'ancrage top-tether
- · Sièges à tubulure droite
- Montants et garniture de pavillon en Alcantara
- Cuir nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle
- 5 couleurs de sellerie
- · Schéma de couleur intérieur monochrome
- Sièges avant 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir central avant simple avec chauffage et réglage coulissant avant/arrière

- · Accoudoirs chauffants sur les quatre portes
- Sièges arrière 14 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, et deux positions de mémoire
- Coussins d'appuie-tête ultra-doux en Alcantara sur les sièges arrière
- Accoudoir central arrière chauffant et rabattable avec rangement, deux porte-gobelets, prise 12 V et deux prises de recharge USB
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- · Placage Crown Cut Walnut
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeux d'orgues
- Ouïe d'aération centrale sculpturale avec horloge analogique Bentley – Polie brillante
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- · Levier de vitesses à garniture cuir
- · Palettes de commande sur le volant
- · Volant en cuir uni à trois branches
- · Tapis d'habitacle épais bouclés
- · Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- · Boîte à gants réfrigérée et verrouillable
- Rangement dans les quatre portes et les consoles centrales avant et arrière
- · Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Plaques de marchepied intérieures avec insert « Handbuilt in Crewe, England » (fabriqué à la main à Crewe, en Angleterre)
- Stores électriques sur les vitres latérales arrière et la lunette arrière

#### TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière LED
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- · Régulateur de vitesse
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- · Aide au stationnement avant et arrière
- Assistance au stationnement
- · Avertissement de sortie
- · Système de contrôle des angles morts
- · Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Climatisation automatique multizone
- Télécommande à écran tactile pour l'habitacle arrière
- · Bouton de marche/arrêt du moteur
- Prises d'alimentation 12 V (deux dans l'habitacle, une dans le coffre)
- · Système d'alarme et d'antidémarrage
- · Spots intégrés au couvercle de coffre
- · Point de recharge de batterie externe

#### AUDIO ET COMMUNICATION

- Système d'infodivertissement avec écran tactile HD de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Disque dur physique 60 Go
- · Antenne dissimulée
- Tuner TV numérique\*
- · Module téléphonique 4G LTE\*
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts, amplificateur à 11 canaux

### Nouvelle Flying Spur V8.

#### **VOITURE CONNECTÉE\***

#### SERVICES EMBARQUÉS

- Apple CarPlay<sup>®</sup>
- · Informations de circulation en temps réel
- Mise à jour de la cartographie
- · Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- · Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation
- · Appel à l'assistance dépannage
- · Private e-Call
- ERA Glonass (système e-Call russe)
- Actualités
- État du ciel.
- Mode secret
- Routeur Wi-Fi\*\*

#### SERVICES À DISTANCE

- · Fonction de localisation Find my car
- Fonction de verrouillage Lock my car
- · Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Alerte antivol
- · Localisateur de véhicule volé
- · Alerte périmétrique
- · Alerte de vitesse
- · Alerte de couvre-feu
- · Alerte de service voiturier
- Statut du véhicule

#### SPÉCIFICATIONS EN OPTION

# GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- · Système Bentley Dynamic Ride
- · Système électrique à quatre roues directrices
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley

#### EXTÉRIEUR

- 55 couleurs de peinture extérieure supplémentaires, plus couleurs Mulliner
- Jantes alliage dix rayons doubles, 21" – Peintes
- Jantes alliage dix rayons doubles, 21" –
   Peintes en gris foncé et usinées brillantes
- Jantes alliage spécification
   Mulliner Driving, 22" Peintes en noir brillant et usinées brillantes
- Jantes alliage spécification
   Mulliner Driving, 22" Peintes en gris foncé et usinées brillantes
- Jantes alliage spécification
   Mulliner Driving, 22" Polies
- Jantes alliage spécification
   Mulliner Driving, 22" Noir brillant
- Grille de calandre en chrome brillant sous les ailettes verticales
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur en chrome brillant avec cadre brillant
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé
   Acier inoxydable poli brillant
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Noir brillant
- Actionnement mains libres du couvercle de coffre avec « pédale virtuelle »
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Pare-brise chauffant
- Toit ouvrant panoramique inclinable et coulissant avec deux stores et miroirs de courtoisie

#### INTÉRIEUR

- 15 couleurs de sellerie supplémentaires
- · Deux schémas de couleur à deux tons
- Configuration à quatre sièges avec console longue
- · Cuir semi-aniline surfaces des sièges

- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant
- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant
- Emblèmes Bentley brodés
- Surpiqûres croisées à la main
- · Ceintures de sécurité contrastées
- Sept placages bois supplémentaires :
   Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus,
   Dark Stained Burr Walnut, Koa,
   Liquid Amber. Piano Black. Tamo Ash
- 7 placages doubles au choix à apposer sur la partie haute de la planche de bord, placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- High Gloss Carbon Fibre planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Aluminium bouchonné planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- · Console centrale Côtes de Genève
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues, l'ouïe centrale et l'horloge analogique Bentley
- · Garniture des portières arrière en placage
- · Bois en 3D par Mulliner
- Tables de pique-nique à déploiement électrique
- Compartiment réfrigéré pour bouteilles
- Pédales sport
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Tapis de protection épais bouclés – avant et arrière

- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées
- Tapis en laine d'agneau avant et arrière (en plus des tapis de série)
- Pack fumeurs

#### TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Régulateur de vitesse adaptatif, arrêt/démarrage automatique et assistance embouteillage
- · Affichage tête haute
- · Pare-brise chauffant
- Chauffage en stationnement avec fonctionnalité d'activation à distance
- Télécommande d'ouverture de garage
- Purificateur d'air d'habitacle
- · Chargeur de batterie
- GPS Tracking System de Bentley
- Chargeur de téléphone par induction (console avant)
- Chargeur de téléphone par induction (console arrière – configuration à quatre sièges uniquement)
- Clé pour voiturier

#### AUDIO ET COMMUNICATION

- Système audio Bang & Olufsen, 16 haut-parleurs, 1 500 watts, amplificateur à 16 canaux
- Système audio Naim for Bentley,
   19 haut-parleurs, 2 vibreurs, 2 200 watts et amplificateur à 20 canaux
- · Divertissement des passagers arrière Bentley

#### **SPÉCIFICATIONS**

- · Spécification Mulliner Driving
- Spécification First Edition
- Spécification City
- Spécification Grand Tourisme
- · Spécification Éclairage d'ambiance

### Nouvelle Flying Spur W12.

#### SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

#### GROUPE MOTOPROPUL SEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- · Transmission 8 rapports à double embrayage
- · Transmission intégrale intelligente
- · Système Bentley Dynamic Ride
- · Système électrique à quatre roues directrices
- Spécification City : reconnaissance des panneaux de signalisation, avertissement de circulation en marche arrière, caméra vue de dessus, assistance à la conduite en ville (détection des piétons). coffre avec fonction d'ouverture mains libres, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- 2 grands embouts d'échappement ovales
- · Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- · Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- · Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- · Contrôle de la dynamique de conduite
- · Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- · Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage
- · Témoin d'usure des plaquettes de frein
- · Vectorisation du couple via les freins

#### FXTÉRIFUR

- 17 couleurs de peinture : Beluga, Camel, Dark Cashmere, Dark Sapphire, Glacier White, Granite, Hallmark, Havana, Marlin, Meteor, Midnight Emerald, Moonbeam, Onyx, Patina, Portofino, St. James' Red, Thunder
- · Jantes alliage dix rayons doubles, 21" - Peintes
- · Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales chromés
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur noire avec cadre brillant
- · Badges chromés ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » chromée sur le coffre
- · Liseré de capot chromé
- Badge d'aile W12
- · Prises d'air des ailes en « B » ailé chromé
- · Baguettes de vitres latérales chromées
- · Garniture chromée en bas des portes, des ailes et du pare-chocs arrière
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- · Plaques de marchepied estampillées « BENTLEY » sur les seuils de porte
- · Télécommande d'ouverture sans clé avec verrouillage de sécurité et bouton d'arrêt/démarrage
- · Fermeture électrique des portes
- Actionnement mains libres du couvercle de coffre avec « pédale virtuelle »
- · Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage. de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- · Rétroviseur extérieur assorti à la peinture avec liseré brillant
- · Protection active et étendue des piétons
- · Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge
- · Pare-brise arrière chauffant
- · Kit de gonflage de pneus

#### INTÉRIFUR

- · Configuration à cinq sièges
- · Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- · Airbags latéraux avant et arrière avec rideaux gonflables
- · Point d'ancrage pour système de siège enfant ISOFIX et dispositifs ISOFIX arrière extérieurs avec points d'ancrage top-tether
- · Sièges à tubulure droite
- · Montants et garniture de pavillon en Alcantara
- Cuir nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle
- 15 couleurs de sellerie
- · Un schéma de couleur monochrome et deux schémas de couleur à deux tons
- Sièges avant 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir central avant simple avec chauffage et réglage coulissant avant/arrière
- Accoudoirs chauffants sur les quatre portes
- · Sièges arrière 14 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, et deux positions de mémoire
- · Coussins d'appuie-tête ultra-doux en Alcantara sur les sièges arrière
- · Accoudoir central arrière chauffant et rabattable avec rangement. deux porte-gobelets, prise 12 V et deux prises de recharge USB
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Placage Crown Cut Walnut
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeux d'orgues
- Ouïe d'aération centrale sculpturale avec horloge analogique Bentley - Polie brillante
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- · Levier de vitesses à garniture cuir
- · Palettes de commande sur le volant

- · Volant en cuir uni à trois branches
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- · Tapis de coffre Beluga
- · Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- · Boîte à gants réfrigérée et verrouillable
- · Rangement dans les quatre portes et les consoles centrales avant et arrière
- · Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- · Plaques de marchepied intérieures avec insert « Handbuilt in Crewe, England » (fabriqué à la main à Crewe, en Angleterre)
- Stores électriques sur les vitres latérales arrière et la lunette arrière

#### TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- · Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière LED
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- · Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- · Régulateur de vitesse
- · Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- · Aide au stationnement avant et arrière
- · Assistance au stationnement
- · Avertissement de sortie
- · Système de contrôle des angles morts
- · Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Climatisation automatique multizone
- · Télécommande à écran tactile pour l'habitacle arrière
- · Bouton de marche/arrêt du moteur
- Prises d'alimentation 12 V (deux dans l'habitacle, une dans le coffre)
- · Système d'alarme et d'antidémarrage
- · Spots intégrés au couvercle de coffre
- · Point de recharge de batterie externe

### Nouvelle Flying Spur W12.

#### AUDIO ET COMMUNICATION

- Système d'infodivertissement avec écran tactile HD de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Disque dur physique 60 Go
- · Antenne dissimulée
- · Tuner TV numérique\*
- Module téléphonique 4G LTE\*
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts, amplificateur à 11 canaux

#### **VOITURE CONNECTÉE\***

#### SERVICES EMBARQUÉS

- Apple CarPlay<sup>®</sup>
- · Informations de circulation en temps réel
- Mise à jour de la cartographie
- · Cartes par satellite
- · Informations sur les dangers immédiats
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Recherche en ligne
- · Assistant personnel de navigation
- Appel à l'assistance dépannage
- · Private e-Call
- ERA Glonass (système e-Call russe)
- Actualités
- État du ciel
- Mode secret
- Routeur Wi-Fi\*\*

#### SERVICES À DISTANCE

- · Fonction de localisation Find my car
- · Fonction de verrouillage Lock my car
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- · Alerte antivol
- · Localisateur de véhicule volé
- · Alerte périmétrique

- · Alerte de vitesse
- · Alerte de couvre-feu
- · Alerte de service voiturier
- · Statut du véhicule

#### SPÉCIFICATIONS EN OPTION

# GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICUI F

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley

#### EXTÉRIEUR

- Grille de calandre en chrome brillant sous les ailettes verticales
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur en chrome brillant avec cadre brillant
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé
   Acier inoxydable poli brillant
- Mascotte de radiateur « B »
   ailé illuminé Noir brillant
- 55 couleurs de peinture extérieure supplémentaires, plus couleurs Mulliner
- Jantes alliage dix rayons doubles, 21" –
   Peintes en gris foncé et usinées brillantes
- Jantes alliage spécification
   Mulliner Driving, 22" Peintes en noir brillant et usinées brillantes
- Jantes alliage spécification
   Mulliner Driving, 22" Peintes en gris foncé et usinées brillantes
- Jantes alliage spécification Mulliner Driving, 22" – Polies
- Jantes alliage spécification
   Mulliner Driving, 22" Noir brillant
- Pare-brise chauffant
- Toit ouvrant panoramique inclinable et coulissant avec deux stores et miroirs de courtoisie

#### INTÉRIEUR

- Configuration à quatre sièges avec console longue
- Cuir semi-aniline surfaces des sièges
- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant
- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant
- · Emblèmes Bentley brodés
- Surpigûres croisées à la main
- · Ceintures de sécurité contrastées
- Sept placages bois supplémentaires:
   Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus,
   Dark Stained Burr Walnut, Koa,
   Liquid Amber, Piano Black, Tamo Ash
- 7 placages doubles au choix à apposer sur la partie haute de la planche de bord, placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- High Gloss Carbon Fibre planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Aluminium bouchonné planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- · Console centrale Côtes de Genève
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues, l'ouïe centrale et l'horloge analogique Bentley
- · Garniture des portières arrière en placage
- Bois en 3D par Mulliner
- Tables de pique-nique à déploiement électrique
- · Compartiment réfrigéré pour bouteilles
- Pédales sport
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches

- Tapis de protection épais bouclés – avant et arrière
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées
- Tapis en laine d'agneau avant et arrière (en plus des tapis de série)
- Pack fumeurs

#### TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Régulateur de vitesse adaptatif, arrêt/démarrage automatique et assistance embouteillage
- · Affichage tête haute
- Pare-brise chauffant
- Chauffage en stationnement avec fonctionnalité d'activation à distance
- Télécommande d'ouverture de garage
- Purificateur d'air d'habitacle
- · Chargeur de batterie
- GPS Tracking System de Bentley
- Chargeur de téléphone par induction (console avant)
- Chargeur de téléphone par induction (console arrière – configuration à quatre sièges uniquement)
- Clé pour voiturier

#### AUDIO ET COMMUNICATION

- Système audio Bang & Olufsen, 16 haut-parleurs, 1 500 watts, amplificateur à 16 canaux
- Système audio Naim for Bentley,
   19 haut-parleurs, 2 vibreurs, 2 200 watts et amplificateur à 20 canaux
- · Divertissement des passagers arrière Bentley

#### SPÉCIFICATIONS

- · Spécification Mulliner Driving
- Spécification First Edition
- · Spécification Grand Tourisme
- Spécification Éclairage d'ambiance

### Découvrez la nouvelle Flying Spur.

Pour découvrir l'ensemble des possibilités offertes par notre configurateur et notre outil de recommandations personnalisées, rendez-vous sur BentleyMotors.com ou contactez votre concessionnaire Bentley.



#### Nouvelle Flying Spur V8

Moteur : V8 TSI biturbo de 4,0 litres Puissance max : 404 kW / 550 ch

Couple max : 770 Nm Transmission : Double embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : Transmission

intégrale intelligente

Vitesse de pointe : 318 km/h 0-100 km/h : 4,1 secondes Empattement : 3 194 mm Longueur hors tout : 5 316 mm

Largeur (hors rétroviseurs) : 1 988 mm Largeur (avec rétroviseurs) : 2 220 mm

Hauteur hors tout : 1 483 mm Volume du réservoir : 90 litres Volume du coffre : 420 litres

Poids à vide : 2 330 kg Poids brut : 2 980 kg

#### Consommation de carburant (WLTP)

Basse : 20,0 l/100km Moyenne : 13,3 l/100km Haute : 10,8 l/100km Très haute : 11,2 l/100km Combiné : 12,7 l/100km

CO<sub>2</sub> en cycle combiné : 288 g/km Autonomie : 441 miles / 709 km

Consommation de carburant (Équivalent WLTP du cycle NEDC – Europe)

Urbain : 16,5 l/100km Extra-urbain : 8,8 l/100km Combiné : 11,6 l/100km Émissions de CO<sub>2</sub> : 270 g/km

Autonomie en cycle combiné : 776 km

Consommation de carburant (Cycle NEDC – RDM\*)

Urbain : TBC I/100km Extra-urbain : TBC I/100km Combiné : TBC I/100km Émissions de CO<sub>2</sub> : TBC g/km

Consommation de carburant (EPA\*)

Conduite en ville (US) : TBC mpg Autoroute (US) : TBC mpg Combiné (US) : TBC mpg



#### Nouvelle Flying Spur W12

Moteur: W12 biturbo 6,0 litres TSI Puissance max: 467 kW / 635 ch

Couple max : 900 Nm Transmission : Double embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : Transmission

intégrale intelligente

Vitesse de pointe : 333 km/h 0-100 km/h : 3,8 secondes Empattement : 3 194 mm Longueur hors tout : 5 316 mm

Largeur (hors rétroviseurs) : 1 988 mm Largeur (avec rétroviseurs) : 2 220 mm

Hauteur hors tout : 1 483 mm Volume du réservoir : 90 litres Volume du coffre : 420 litres Poids à vide : 2 437 kg

Poids total : 3 000 kg

#### Consommation de carburant (WLTP)

Basse: 25,9 I/100km Moyenne: 16,0 I/100km Haute: 12,6 I/100km Très haute: 12,3 I/100km Combinée: 15,0 I/100km

CO<sub>2</sub> en cycle combiné : 340 g/km

Autonomie : 600 km

Consommation de carburant (Équivalent WLTP du cycle NEDC – Europe)

Urbaine: 19,5 l/100km Extra-urbaine: 10,7 l/100km Combinée: 14,0 l/100km Émissions de CO<sub>2</sub>: 320 g/km

Autonomie en cycle combiné : 643 km

Consommation de carburant

(Cycle NEDC – RDM\*)
Urbain : TBC I/100km
Extra-urbain : TBC I/100km
Combiné : TBC I/100km

Émissions de  $CO_2$ : TBC g/km

Consommation de carburant (EPA\*)
Conduite en ville (US) : TBC mpg

Autoroute (US) : TBC mpg Combiné (US) : TBC mpg

# Compatibilité des pneus.

Veuillez cliquer sur les caractéristiques des pneus pour afficher les informations produit complètes et les étiquettes énergétiques EPREL.

Taille	Marque	Caractéristiques des pneus	Flying Spur V8	Flying Spur W12
20"	Pirelli	P-ZERO 265 / 45 ZR 20 (108Y) XL (B) – (FRONT)	•	•
		P-ZERO 295 / 40 ZR 20 (110Y) XL (BL) – (REAR)	•	•
21"	Pirelli	P-ZERO 265 / 40 ZR 21 (105Y) XL (B) – (FRONT)	•	•
		P-ZERO 305 / 35 ZR 21 (109Y) XL (BL) – (REAR)	•	•
		WINTER SOTTO ZERO 3 265 / 40 R21 (105W) XL (B) – (FRONT)	•	•
		WINTER SOTTO ZERO 3 305 / 35 R21 (109W) XL (B) – (REAR)	•	•
22"	Pirelli	P-ZERO 275 / 35 ZR 22 (104Y) XL (B) – (FRONT)	•	•
		P-ZERO 315 / 30 ZR 22 (107Y) XL (B1) – (REAR)	•	•
		P-ZERO ALL SEASON 275 / 35 R22 (104W) M+S (B) ncs – (FRONT)	•	•
		P-ZERO ALL SEASON 315 / 30 R22 (107W) M+S (B) ncs – (REAR)	•	•

Le modèle présenté dans cette brochure comporte des spécifications optionnelles. Les spécifications, l'équipement de série, les options, les matières et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Votre concessionnaire Bentley dispose toujours des informations les plus récentes. Le nom « Bentley » et le « B » ailé sont des marques déposées de Bentley Motors Limited. Bentley Motors Limited reconnaît les droits d'autrui dans les noms des marques déposées citées dans le présent document. Les modèles présentés peuvent comporter des spécifications européennes comme non européennes. © Juin 2021.