



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

LOS NUEVOS CONTINENTAL GT Y
CONTINENTAL GT CONVERTIBLE

LOS NUEVOS CONTINENTAL GT Y CONTINENTAL GT CONVERTIBLE



1800 TU

ES

Ciclo WLTP del Continental GT Convertible:
Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km. CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.



UNA EXPERIENCIA AL VOLANTE ÚNICA



Ciclo WLTP del Continental GT. Consumo en ciclo combinado:
13,6 l/100 km. CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.

INTRODUCCIÓN ⁰⁶/ DISEÑO ¹²/
RENDIMIENTO ²²/ TECNOLOGÍA ³²/ INTERIOR ⁴⁴/
PERSONALICE SU AUTOMÓVIL ⁵⁰/ MUNDO BENTLEY ⁸⁰/
ESPECIFICACIONES Y OPCIONES ⁸⁸

Fotografías – Especificaciones de color de los automóviles:

Continental GT: Sequin Blue

Interior de piel en Imperial Blue y Portland

Enchapado en Liquid Amber y Piano Black

Continental GT: Tungsten

Interior de piel en Imperial Blue y Portland

Enchapado en Liquid Amber y Piano Black

Continental GT Convertible: Ice

Interior de piel en Cricket Ball

Enchapado en Liquid Amber y Piano Black

Continental GT Convertible: Cricket Ball

Interior de piel en Linen y Cricket Ball

Enchapado Dark Stained Madrona



El futuro ya está aquí.

Los nuevos Continental GT y Continental GT Convertible abren el camino al futuro de los gran turismos.

Estos dos espectaculares modelos, cuyas elegantes líneas trazan una nueva y definida silueta, inauguran una nueva época marcada por una potencia sin igual, una artesanía de exquisito gusto y la más vanguardista tecnología del motor.

A este revolucionario cupé se suma ahora el descapotable más suntuoso de todo el sector, con un diseño pensado para hacer las delicias de conductores que saben reconocer la elegancia y la clase en estado puro. El nuevo Continental GT eleva a nuevas cotas las principales virtudes que distinguen a Bentley: su potencia y su refinamiento, con un resultado que redefine por completo el sector de los gran turismos.

Pocos coches son capaces de dejar momentos para el recuerdo como estos. Y es que da igual si el destino se encuentra en un chalet en la cima de una montaña o en una playa privada alejada del mundanal ruido. Siempre culminará el trayecto con una sensación de calma y con las energías necesarias para disfrutar de todos los placeres que le estén esperando.

Ciclo WLTP del Continental GT Convertible:
Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.

Un viaje interminable.

Los nuevos Continental GT y Continental GT Convertible son los últimos en formar parte de un largo linaje de gran turismos extraordinarios.

El nacimiento del primer Continental GT fue toda una revolución. Su concepción, que partía de la indiscutible fama ganada por el clásico R-Type Continental, reescribió las reglas del segmento de los gran turismos con una mezcla exclusiva de las tres virtudes que definen a Bentley: un diseño exquisito, una artesanía incomparable y una potencia vertiginosa.

Pues bien, el nuevo Continental GT, con las opciones cupé y descapotable, eleva a nuevas cotas estos atributos. A su nuevo motor W12 de 6 litros con doble turbocompresor se le ha añadido un sistema de transmisión de ocho velocidades y doble embrague, con el que logra una aceleración y una conducción que no admiten comparaciones dentro del sector. Además, se han incorporado tecnologías de última generación con las que la experiencia al volante es aún más sublime, pero sin llegar a saturar.

Sienta la llamada de la carretera a bordo del nuevo Continental GT y embárguese en un viaje donde experimentará un derroche de elegancia sin precedentes.

Ciclo WLTP del Continental GT:

Consumo en ciclo combinado: 13,6 l/100 km.

CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.





Descapotable o cupé: dos versiones del mismo lujo.

El nuevo Continental GT está disponible en dos versiones que enamoran por igual.

Por un lado, el cupé ha llegado para reclamar su puesto como el gran turismo británico por excelencia, con su elegancia, su exquisita artesanía y una presencia en carretera inconfundible como señas de identidad. Por su parte, el descapotable aprovecha las mejores cualidades de un cupé fuera de serie, pero añade la posibilidad con solo tocar un botón de destapar el techo y, con él, las emociones que se desatan a bordo de un Bentley de estas características.

Y, tanto si desea atravesar el aire o resguardarse de él, disfrutará con cualquier de los dos estilos del elevado rendimiento y de la enorme amplitud para los pasajeros y el equipaje.

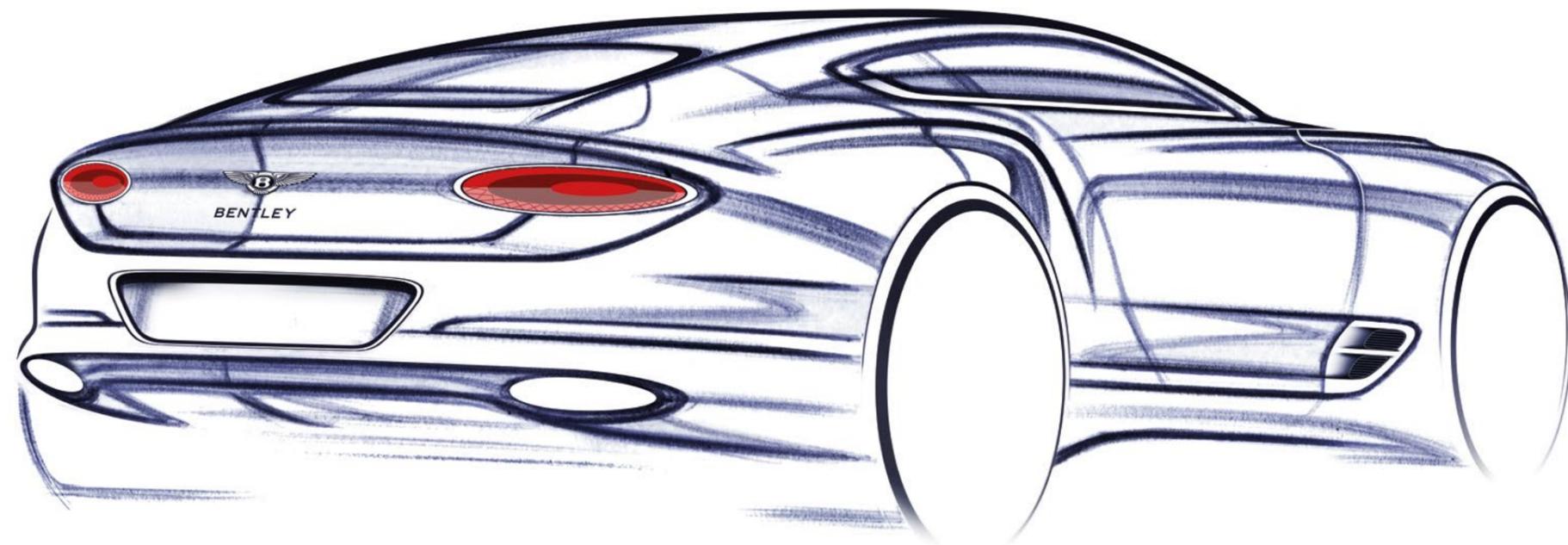
Todas las imágenes: Ciclo WLTP de la gama del Continental GT: Consumo en ciclo combinado: 13,6-14,8 l/100km. CO₂ en ciclo combinado: 308-336 g/km.



DISEÑO



Ciclo WLTP del Continental GT. Consumo en ciclo combinado:
13,6 l/100 km. CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.



Un gran turismo con un gran diseño.

Los nuevos Continental GT y Continental GT Convertible introducen una nueva y radical interpretación del lenguaje de diseño de Bentley.

Durante el desarrollo de estos extraordinarios coches, se optó por revisar por completo el concepto de gran turismo, tanto en su versión cupé como en descapotable. El fruto de esta reflexión ha sido un impresionante ejemplo de pura belleza materializada en un coche potente, lujoso y completamente renovado.

Su corto voladizo delantero y su largo capó son dos características que complementan las clásicas proporciones de un gran turismo, mientras que su imponente línea de poder, un detalle común en todos los Bentleys, nace del espacio que separa los faros. Corona la parte superior del descapotable un techo de lona con un estilo aerodinámico más elegante que nunca, tanto con la capota puesta como quitada.

Incluso cuando está parado, el nuevo Continental GT derrocha un elevado dinamismo, ya que, da igual la versión que sea, irradia velocidad y elegancia.





DISEÑO

Una potencia jamás vista con una elegancia insuperable.

La carrocería del nuevo Continental GT ha sido elaborada con aluminio, acero y otros avanzados materiales compuestos con el objetivo de lograr una resistencia prominente y un impacto visual espectacular.

Las imponentes y hermosas líneas con sus pronunciadas formas dejan ver la influencia que ha ejercido en su diseño el R-Type Continental original, el cual fue el primer Bentley bautizado con el nombre Continental.

Sin embargo, este coche no es una mirada al pasado, sino que es una apuesta por el futuro. Su línea de poder, el famoso sello distintivo de Bentley, nace del espacio que separa los faros matriciales para luego encontrar su camino por el lateral del coche hasta llegar a las robustas caderas traseras.

El superforming es una técnica de alta precisión que consiste en calentar paneles de aluminio a 500 °C para que el equipo de diseño de Bentley las moldee dándoles formas de imposibles trazos. Pues bien, esta es la primera vez que se emplea en la totalidad de los paneles laterales en un coche de estas dimensiones. Además, gracias a esta tecnología, el equipo de diseño ha podido eliminar el pilar B que divide la ventanillas laterales delanteras y traseras, lo que acentúa más su elegante personalidad.

El portón del maletero se diferencia del resto del coche porque ha sido elaborado con materiales compuestos para ubicar la antena bajo la superficie, pero sin que quede aislada, lo cual ha permitido prescindir de la poco estética antena exterior.

Tanto el Continental GT como el Continental GT Convertible suponen una auténtica revolución en cuanto al diseño contemporáneo de los gran turismos.



Todas las imágenes: Ciclo WLTP del Continental GT:
Consumo en ciclo combinado: 13,6 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.

Hasta el más mínimo detalle.

Cada uno de los detalles de su exterior ha sido elaborado con gran minuciosidad con el claro objetivo de mejorar aún más la estética general del nuevo Continental GT.

Los faros LED matriciales van insertados en biseles cromados pulidos. Los complejos dibujos de su interior han sido diseñados para imitar el efecto de piedras preciosas iluminadas cuando los faros se encienden, como si fuese cristal tallado. El resultado es aún más espectacular cuando parpadean para darle la bienvenida cuando se acerca al coche.

Los retrovisores exteriores, las rejillas frontales y los emblemas cuentan con un acabado cromado a juego, al igual que la palabra «Bentley» en el maletero y los emblemas de la «B» alada en el maletero, el capó y las ruedas. Por su parte, los tiradores cromados de las puertas tienen una superficie moleteada en la parte posterior. Se trata de un detalle pensado en ayudar al agarre.

En la parte posterior, la pareja de luces traseras de forma elíptica emite una luz roja con el mismo efecto de cristal tallado, lo que resalta su profundidad tridimensional. Imitan su forma los enormes tubos de escape ovalados que hay debajo, los cuales además cuentan con mangas perforadas para aportar un toque de gran impacto visual, a la vez que reducen la temperatura de los gases de escape. Es un ejemplo más del grado de meticulosidad de Bentley que le distingue del resto.

Derecha: Ciclo WLTP del Continental GT:
Consumo en ciclo combinado: 13,6 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.





Un diseño que despierta con la luz del día.

Las excepcionales características del interior del nuevo Continental GT Convertible cobran una nueva dimensión cuando se retira el techo.

El motivo es que se ha prestado especial atención a la fusión que se produce entre el diseño interior y el exterior con la capota abierta.

Los elegantes enchapados que rodean el habitáculo se funden con las puertas para ensalzar el espacio interior y las curvas del exterior, como la línea de la cadera. Se ha diseñado un nuevo mecanismo de cierre del techo y una cubierta tonneau baja para irradiar pura clase con una silueta aerodinámica cuando se quita el techo.

Además, se puede encargar un impresionante acabado en tweed para la capota, que combina especialmente bien con el nuevo tono de pintura para exterior Cricket Ball.

La amplia gama de colores para personalizar el interior y el exterior del Continental GT Convertible regala una oportunidad incomparable de crear su versión perfecta de Bentley con la que atraerá todas las miradas.

Ciclo WLTP del Continental GT Convertible:
Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.

Características de diseño

- Presencia dinámica de porte bajo y alargado con un voladizo frontal corto
- Trazos de diseño de gran definición gracias a la tecnología de superforming
- Sin pilar entre las ventanillas laterales delanteras y traseras para resaltar su aspecto elegante y contemporáneo
- Los faros y las luces traseras LED con efecto de cristal tallado y tecnología de haz matricial*
- Selección de diseños y acabados de llantas, como las de 21 y 22 pulgadas
- Opción de rejillas inferiores matriciales negras o cromadas y pulidas
- Opción de siete acabados del techo de cuatro capas
- Nuevo mecanismo de cierre del techo para lucir en pocos segundos una silueta estilizada con la capota puesta

RENDIMIENTO



Ciclo WLTP del Continental GT. Consumo en ciclo combinado:
13,6 l/100 km. CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.

Potencia descomunal.

El motor W12 de 6 litros con el que se ha equipado el Continental GT ha sido fabricado de forma exclusiva en Bentley Motors, en Crewe, Inglaterra. Esta versión además incorpora las últimas innovaciones en transmisión de Bentley.

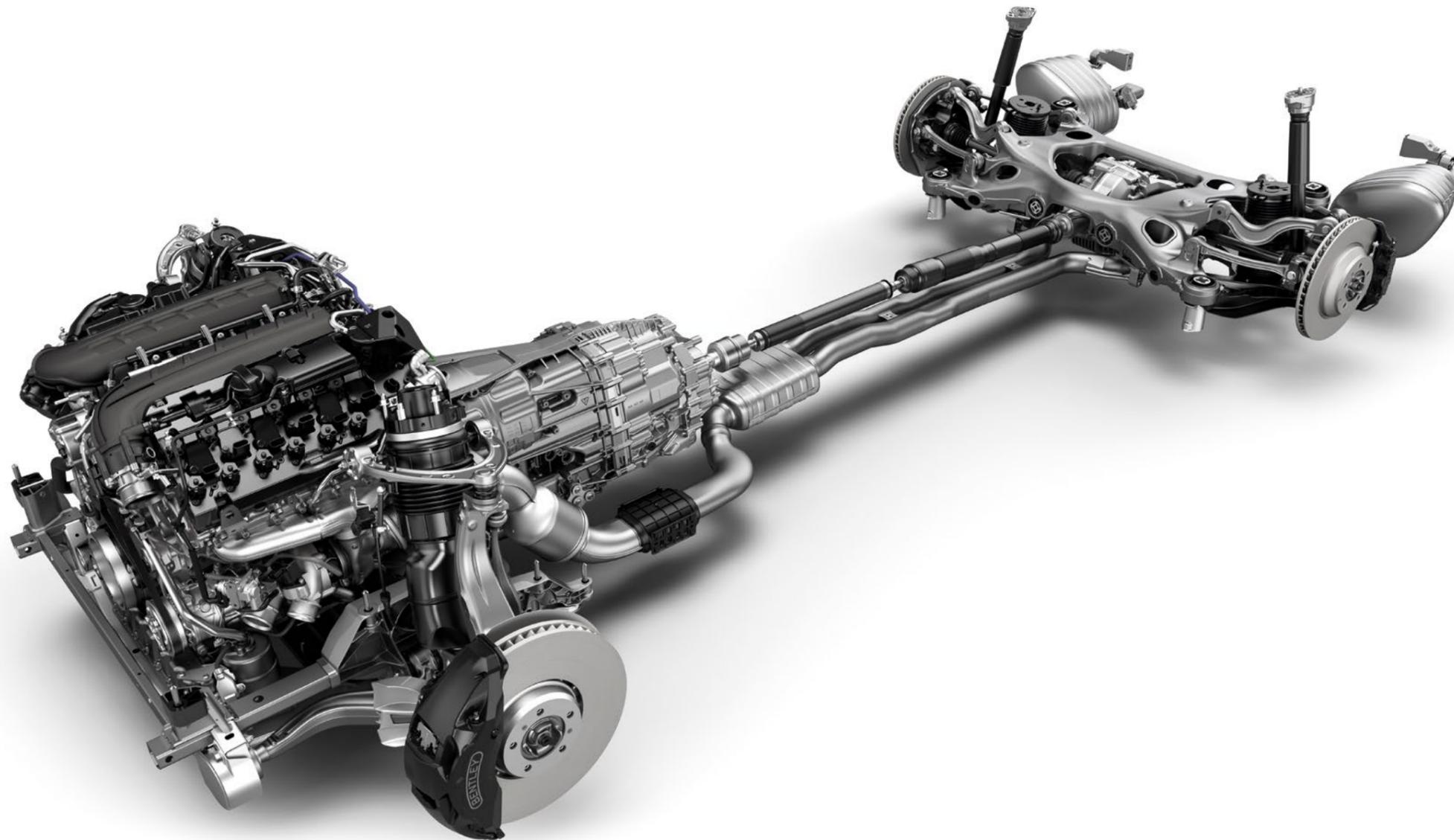
El Continental GT ofrece una potencia máxima de 467 kW (635 CV) y un par de 900 Nm, pasa de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 333 km/h.

Por su parte, la versión descapotable, equipada con el mismo motor W12, llega a los 100 km/h en 3,8 segundos, y su velocidad máxima es la misma que la del cupé.

Una aceleración de estas características, es decir, con una progresión sin esfuerzo que no parece tener fin, es desde hace mucho tiempo la seña de identidad de Bentley. Sin embargo, ahora el nuevo Continental GT eleva esta virtud a nuevas cotas para lograr un rendimiento sin igual dentro del sector de los gran turismos.

Ciclo WLTP del Continental GT Convertible:
Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.





La más avanzada tecnología de planta motriz.

La clave de esta nueva y revolucionaria planta motriz radica en una transmisión de ocho velocidades y doble embrague.

Así pues, los cambios de marchas son mucho más rápidos y suaves que una caja de cambios automática tradicional. Además, aprovecha al máximo las excepcionales prestaciones del motor, a la vez que optimiza el consumo de combustible e impulsa el coche con un aumento perfecto y suave de la aceleración.

El modo Sport ofrece los cambios de marcha más rápidos con un flujo de par ininterrumpido y una aceleración que eleva las pulsaciones. Por su parte, en el modo Comfort, los cambios se ralentizan ligeramente para que la conducción sea mucho más suave.

El sistema de tracción activa en las cuatro ruedas proporciona tracción trasera en condiciones normales, pero, cuando es necesario, también trasmite par instantáneo al eje delantero para que las sensaciones al volante sean de un control total. Está equipado de un embrague multidisco con control electrónico, así como de sensores que controlan en todo momento el giro de cada rueda. De esta forma, el coche suma esta información con la velocidad general y los movimientos laterales del chasis para responder ante los cambios que se producen en el terreno de forma instantánea.

Ciclo WLTP de la gama del Continental GT:
 Consumo en ciclo combinado: 13,6-14,8 l/100km.
 CO₂ en ciclo combinado: 308-336 g/km.





La experiencia al volante ante todo.

El nuevo Continental GT es el resultado de un diseño integral con el objetivo de proporcionar una maniobrabilidad absolutamente sorprendente, sin alterar lo más mínimo la conducción elegante que distingue a la marca Bentley.

El motor está ubicado en una posición baja en el eje frontal para que la distribución del peso sea la óptima, lo cual, a su vez, contribuye a conseguir dicha maniobrabilidad. El sistema de suspensión activa Bentley Dynamic Ride ajusta de forma continua las barras estabilizadoras. De ese modo, se logra un menor movimiento de la carrocería cuando la conducción es más dinámica. Por otro lado, las ruedas son grandes y anchas para que el área de contacto con la superficie del terreno sea siempre mayor, un factor determinante en las aceleraciones y las frenadas. Son además más anchas en la parte posterior, ya que así se logra mejorar la tracción y el equilibrio en el trazado de curvas.

Por su parte, la dirección asistida electromecánica ofrece una sensación de gran agilidad sin esfuerzo. Asimismo, el coche ha sido puesto a punto para elevar la estabilidad en curvas, lo que se traduce en un confort incomparable para todos los ocupantes.

Se ha incluido también un alerón trasero* que se eleva a una velocidad predeterminada con el que se optimiza el rendimiento y el comportamiento aerodinámico a altas velocidades. Aunque también se puede configurar para que se coloque en posición antes de dicha velocidad si se desea aumentar la eficiencia al máximo. Se puede controlar también de forma manual.

Ciclo WLTP del Continental GT Convertible:
Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.

*Cupé.



RENDIMIENTO

Una conducción para cada personalidad.

Puede personalizar el tipo de conducción del nuevo Continental GT para que se adapte a su estilo y su estado de ánimo.

El nuevo Continental GT está equipado de serie con el sistema de control activo de balanceo Bentley Dynamic Ride. Además, es el primer Bentley que incluye una suspensión neumática de tres cámaras con la que consigue ofrecer una maniobrabilidad excepcional con una experiencia al volante que destaca por su refinamiento y su suntuosidad.

El sistema Bentley Driving Mode ofrece cuatro modos de conducción. El modo Comfort optimiza el chasis y la transmisión para que la velocidad de cruce sea una experiencia tan exquisita que dé la sensación de que el coche se desliza sobre una capa de aire. Por su parte, el modo Sport introduce ajustes en el motor al instante para que la respuesta sea más precisa y dinámica. Asimismo, se modifican también los ajustes del chasis y de la suspensión activa con el objetivo de que la amortiguación sea más rígida y que el trazado de curvas sea más directo, cualidades que dotan a la conducción de una mayor agilidad y unas emociones fuertes. En cuanto al modo Bentley, logra un equilibrio perfecto entre ambos modos. No obstante, también está disponible el modo Custom, el cual permite al conductor realizar sus propios ajustes de respuesta de la planta motriz, maniobrabilidad y dirección.

Se puede acceder a los cuatro modos de conducción de Bentley a través del mando giratorio moleteado que se encuentra en medio de la consola central. Es un ejemplo más del grado de meticulosidad de Bentley que no conoce rival en su sector.

Características de rendimiento

- Motor W12 de 6 litros con doble turbocompresor
- De 0 a 100 km/h en 3,7 segundos*
- Potencia máxima 467 kW (635 CV)
- Velocidad máxima de 333 km/h
- Transmisión de doble embrague y 8 velocidades
- Tracción activa en las cuatro ruedas
- Dirección asistida
- Sistema de suspensión neumática activa
- Bentley Dynamic Ride
- Modos de conducción de Bentley: Comfort, Sport, Bentley y Custom
- Alerón trasero integrado*





Una experiencia intuitiva a bordo.

El nuevo Continental GT está equipado con la última tecnología tanto dentro como fuera.

En el centro del salpicadero, destaca una pantalla táctil de 12,3 pulgadas y alta resolución, en la que tanto el conductor como el acompañante pueden acceder a un innovador sistema infocico. Esta amplia pantalla se puede dividir en dos ventanas independientes. En la grande aparece información del trayecto o indicaciones para el conductor, mientras que en la otra, el acompañante delantero puede realizar otras funciones, como elegir canciones o controlar el sistema de calefacción y ventilación. Cuenta también con un sensor de proximidad integrado para que se resalten los iconos de la pantalla siempre que se acerque la mano, un detalle que facilita su uso aún más mientras el coche esté en marcha.

Por su parte, se ha incluido una serie de servicios conectados para que tanto el coche como sus ocupantes dispongan de acceso a contenido digital siempre que sea necesario. Estos incluyen Apple CarPlay®, Satellite Radio*, Google Point of Interest™, Private eCall* e información de tráfico en línea en tiempo real*. Se puede acceder a estos servicios con la pantalla táctil central o bien con la pantalla de instrumentos digital que hay detrás del volante.



Información a su alcance.

Una novedad de la marca Bentley es la pantalla digital de alta resolución que hay detrás del volante, donde se muestra un velocímetro y un cuentarrevoluciones fáciles de leer con dos detalles más: biseles cromados digitales y unos finísimos punteros.

En el modo expandido, se puede minimizar un indicador para mostrar los datos del ordenador de a bordo, el mapa o información de la música que esté sonando y, mientras, el visualizador frontal HUD puede proyectar en el parabrisas otra información importante para el conductor, como la velocidad, el límite de velocidad y las direcciones del sistema de navegación.

*Disponibilidad en función del mercado.

**Opción con coste adicional.

Pantalla giratoria de Bentley.

La pantalla giratoria de Bentley* es una novedad a nivel mundial que pone de manifiesto la extraordinaria filosofía de Bentley en cuanto a tecnología y artesanía. Además, ofrece la opción de personalizar los instrumentos del coche según las preferencias del conductor.

Cuando el motor ruge con fuerza, una sección del enchapado que cubre el salpicadero se gira físicamente para dar paso a una pantalla táctil de alta resolución de 12,3 pulgadas. Con un diseño pensado en facilitar su uso, integra un sensor de proximidad que resalta los controles de pantalla con solo acercar la mano.

Además, se puede configurar la pantalla para que muestre la información que elija. También se puede dividir para ver hasta tres pantallas en una. Por ejemplo, puede consultar el mapa de navegación, ver los controles de la música y acceder a la lista de llamadas de su móvil.

Pero si lo que se busca es un estilo más clásico para los instrumentos del coche, cuando se gira una vez más, aparece un panel del salpicadero enchapado con tres indicadores analógicos rodeados de biseles pulidos y cromados. Y, para concluir el viaje, un último giro devuelve la superficie lisa enchapada, con la que recupera su aspecto despejado y elegante.





Asistencia integral a la conducción.

Gracias a un paquete integral de sistemas de asistencia, el conductor podrá disfrutar de la más innovadora tecnología de automoción.

El sistema de control de crucero adaptativo* modifica la velocidad del coche en función del coche delantero. Los sensores del radar controlan la carretera en la parte frontal para mantener la velocidad que elija. Si el coche delantero va más despacio, hará lo mismo el Bentley, llegando incluso a la parada en caso necesario. Y cuando se reanuda el tráfico, el coche acelerará hasta alcanzar la velocidad de crucero que se haya seleccionado. Todo esto sin tener que tocar los pedales.

La asistencia para la zona de punto ciego realiza un seguimiento de las zonas laterales y trasera del coche. Si se dispone a cambiar a un carril por el que se acerca otro vehículo, se mostrará un aviso visual en el espejo retrovisor exterior. La alerta de cambio de carril* emplea una cámara de vídeo para detectar cualquier desvío de los límites del carril y realizar pequeñas correcciones si fuera necesario.

El sistema integrado de reconocimiento de señales de tráfico* detecta los límites de velocidad y las zonas en las que está prohibido adelantar. Muestra esta información en el panel de instrumentos digital y en el visualizador frontal HUD*, si está equipado. Es posible incluso detectar las restricciones de velocidad temporales.

Con la función de asistencia al estacionamiento, el coche emite un aviso sonoro cuando se acerca demasiado a un vehículo aparcado delante o detrás. Por su parte, la pantalla táctil muestra un aviso visual junto con las imágenes de la cámara que enfoca la parte trasera.

Gracias a otras tres cámaras instaladas alrededor del coche, se puede proyectar una imagen de 360 grados*. Y, si se desea, se puede ver las imágenes de cada una al maniobrar para aparcar en espacios reducidos.

Si a este paquete integral de tecnologías para la asistencia a la conducción se le suman la advertencia de tráfico trasero cruzado*, el asistente de atención y la alerta de salida, el resultado es un coche que se puede conducir con una sensación de total control y tranquilidad en todo momento.

Un coche capaz de ver en la oscuridad.

Los faros matriciales** LED inteligentes son una novedad en la gama Bentley con la que se puede usar la luz de carretera de forma ininterrumpida sin necesidad de interactuar con el sistema de iluminación del coche.

La matriz consta de 55 LED controlados individualmente, cada uno con capacidad para encenderse, apagarse o atenuarse según se requiera. Las partes centrales de la luz de carretera se apagan cuando se detecta que hay tráfico de frente, mientras que el resto de los LED seguirán iluminando la carretera en la parte frontal.

Además, el sistema optimiza automáticamente el haz de luz para adaptarse a diferentes situaciones, como las autopistas, las vías urbanas o las carreteras secundarias. Y los LED incluso se atenúan para que la luz que se refleja en las señales de tráfico no deslumbe al conductor.

Con la opción de la cámara de visión nocturna, se asiste a la conducción en circunstancias de iluminación deficiente, ya que avisa al conductor de obstáculos que no cubre la luz de los faros. Una cámara de infrarrojos detecta la presencia de obstáculos y los señala en la pantalla de instrumentos digital.

*Opción con coste adicional.

**Según el mercado.



Saque el máximo provecho a cada estación.

Llueva o haga sol, no hay un coche mejor para cualquier condición meteorológica que el nuevo Continental GT Convertible.

El techo está disponible en diferentes colores y tipos de lona, todos espectaculares. Además, está compuesto de cuatro capas, por lo que su interior es tan seguro y está tan aislado que se olvidará de que está en un descapotable cuando esté cerrado.

Se puede bajar con solo accionar un botón, incluso cuando se circula de hasta 50 km/h. Así que ya no tendrá que hacer una parada cuando empiece a brillar el sol.

Para poner la guinda a la maravillosa sensación que es sentir el viento a bordo de un coche tan espectacular, los asientos del conductor y del pasajero delantero pueden incluir la función de refrigeración, con la que sus espaldas y piernas seguirán frescas, incluso bajo el sol más abrasador. Y cuando el calor se ausente, el techo de cuatro capas proporciona un aislamiento total del mundo exterior. Incluso en los días más fríos, se puede disfrutar de un paseo con la capota quitada si no llueve ni nieva, gracias a la opción de calefacción en el reposabrazos delantero y al calentacuellos en los dos asientos delanteros. En la Especificación de Confort de los Asientos Delanteros opcional, se ha integrado con un resultado totalmente elegante el calentacuellos, el cual emite aire cálido alrededor del cuello y por los hombros.

Así pues, da igual la época del año o qué deparen los cielos, porque no hay mejor forma de disfrutar de la carretera y del aire libre que a bordo de este descapotable.



Izquierda y derecha: Ciclo WLTP del Continental GT Convertible:
Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km. CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.

Sonido y ambiente a bordo.

Un filtro de carbón activo atrapa el polvo, el polen y otras partículas para que la atmósfera del interior siga siendo refrescante. También se puede equipar con un ionizador opcional para que el aire esté más limpio aún.

Se puede elegir entre tres sistemas de sonido para el nuevo Continental GT. El sistema de serie ha sido configurado por Bentley. Aunque también están las opciones del sistema Bang & Olufsen for Bentley de 1.500 vatios con control de sonido BeoSonic, y Naim for Bentley de 2.200 vatios con bajo activo para disfrutar de una experiencia auditiva imposible de superar.

Principio de sostenibilidad en el diseño.

El nuevo Continental GT, con sus increíbles prestaciones, ha sido diseñado para respetar un futuro sostenible.

La tecnología de arranque/parada automática, los avances en la gestión térmica, la recuperación del sistema eléctrico y la transmisión de doble embrague contribuyen entre todos a reducir las emisiones, al igual que la desactivación de los cilindros, es decir, el llamado sistema de desplazamiento variable. Cada vez que el procesador de control del motor detecta la más mínima apertura del acelerador, cierra las válvulas de seis de sus doce cilindros. De esa forma, los seis cilindros restantes pueden rendir más mientras se disminuyen las pérdidas por fricción y por transferencia de gases. En cuanto el coche vuelve a acelerar, la apertura del acelerador se agranda, y el motor vuelve a rendir al máximo sin que afecte su rendimiento.

Por su parte, el Continental GT también incorpora numerosos avances con los que producen unos niveles de emisiones que se encuentran entre los mejores de su sector. Puede incluso propulsarse con combustible con hasta un 10% de etanol.

El principio sobre el que se fundó Bentley fue la innovación en ingeniería, y el invento de su fundador, W.O. Bentley, obtuvo en poco tiempo en un gran éxito. Pues bien, el nuevo Continental GT se mantiene fiel a esta tradición pionera, pues incluye un paquete de avances tecnológicos que rompen con todos los esquemas que limitaban a los gran turismos convencionales.

Características de la tecnología

- Faros matriciales* LED inteligentes
- Asistencia para la zona de punto ciego
- Cámara de visión trasera
- Visualizador frontal HUD**
- Sistema de control de cruce adaptativo**
- Reconocimiento de señales de tráfico**
- Cámara con vista superior**
- Cámara de visión nocturna**
- Techo con accionamiento eléctrico (solo en el modelo descapotable)

Ciclo WLTP del Continental GT:
Consumo en ciclo combinado: 13,6 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.

*Según el mercado.
**Opción con coste adicional.



INTERIOR





Pura inspiración en cada rincón del interior.

El interior del nuevo Continental GT fusiona en su acogedor entorno la tecnología más innovadora como ningún otro Bentley. El resultado es un confort y un ambiente propios de la marca, pero elevados a la máxima potencia.

Al igual que ocurre con los demás modelos, el diseño del interior partió de un salpicadero elaborado imitando el emblema simétrico de las alas de Bentley. Sin embargo, en esta ocasión, el equipo de diseño optó por dar un paso más en su interpretación.

El resultado es que una imponente consola central recorre el espacio entre los cuatro asientos del Continental GT, los cuales han sido completamente rediseñados y regalan un nivel de confort sorprendente. La consola se eleva fundiéndose con el salpicadero mediante el trazo ininterrumpido formado por la madera que rodea al conductor y los pasajeros.

Por su parte, se pueden encargar los paneles del salpicadero con un exquisito enchapado individual o bien se puede optar por el enchapado doble, una espectacular opción exclusiva del nuevo Continental GT.

Los diseñadores han demostrado una vez más su nivel de meticulosidad seleccionando una sorprendente gama de pieles y combinaciones de colores para decorar un mundo que se extiende más allá de los asientos. Y es que la piel de elaboración artesanal cubre el exclusivo salpicadero, el cual parece estar flotando y se extiende hasta alcanzar los revestimientos de las puertas.

INTERIOR

El interior está repleto además de numerosos detalles artesanales de gran complejidad. Por ejemplo, los controles lucen un nuevo diseño de moleteado en forma de rombo para reflejar la luz con un efecto de gran belleza que da un toque sutil pero de gran elegancia. Por su parte, las inserciones lucen un sutil tono bronceado que armoniza a la perfección con el entorno. En la parte trasera, el diseño interior imita la forma de las imponentes caderas del coche con el propósito de establecer una conexión única entre el interior y el exterior.

El coche está salpicado de detalles que acentúan su uso de materiales auténticos y exclusivos, como la consola central opcional inspirada en el acabado Côtés de Genève, el cual decora las esferas de los mejores relojes.

Organización optimizada del espacio.

La ubicación de cada mando del nuevo Continental GT está tan estudiada que se puede manejar todo, desde los asientos hasta el aire acondicionado, de forma intuitiva, incluso durante la conducción.

Se ha aplicado un diseño inteligente a las opciones de almacenamiento en el interior, como el espacio creado a ambos lados de la consola central para el teléfono o la cartera. Ahora, el posavasos con cubierta se encuentra detrás de la palanca de cambios, y el compartimento de almacenamiento de la puerta puede dar cabida a una botella de un litro. Se ha destinado un discreto espacio bajo el reposabrazos para dos puertos USB, donde se pueden almacenar y cargar sus dispositivos digitales, con la opción disponible de recarga inalámbrica.



Todas las imágenes: Ciclo WLTP del Continental GT Convertible: Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km. CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.



Asientos como sinónimo de lujo y confort.

Cada uno de los asientos del nuevo Continental GT ha sido diseñado para proporcionar un nivel inigualable de confort y soporte, como es de esperar en un coche con alma de gran turismo.

Las pieles de primera categoría incorporan pespunte a mano, y su diseño pretende proporcionar unos asientos elegantes, a la vez que deportivos, pero conservando todo el confort. Los asientos delanteros de serie se pueden ajustar en 12 posiciones, y cuentan con calefacción y dos ajustes de memoria. Por su parte, la Especificación de Confort de los Asientos Delanteros opcional amplía hasta 20 las posiciones, y añade reposacabezas y cojines con ajuste eléctrico, además de ventilación, diferentes modos de masajes y calefacción en el reposabrazos.

La Mulliner Driving Specification incorpora el nuevo acolchado de rombo dentro de rombo que dota a los cojines y las zonas superiores de una suntuosa suavidad con una sensación de cómodo acolchado, mientras que los paneles centrales perforados ofrecen un tacto extraordinario para que las funciones de calefacción, ventilación y masaje funcionen de forma óptima. Se ha cuidado mucho la ubicación de los controles de los asientos, al igual que el resto de los mandos del coche, de modo que los selectores de la memoria se encuentran en los acolchados de la puerta. De esta forma, se puede elegir la posición del asiento que se prefiera incluso antes de sentarse.

Ciclo WLTP del Continental GT:
Consumo en ciclo combinado: 13,6 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.

Características del interior

- Exclusivo salpicadero de piel con efecto flotante
- Amplio espacio de almacenamiento interior
- Mandos con ubicación ergonómica para el conductor y los pasajeros
- Nuevo diseño de moleteado en forma de rombo
- Puntos de recarga delantero y trasero con puertos dobles de USB y la opción de recarga inalámbrica en el habitáculo delantero
- Espectaculares opciones de exclusivo enchapado doble*
- Nuevo diseño elegante de los asientos con acolchado de rombo dentro de rombo*
- Asientos delanteros ajustables con 12 posiciones y función de calefacción y de memoria, o la opción de asientos delanteros ajustables con 20 posiciones* y función de calefacción, ventilación, masaje y memoria
- Consola central inspirada en el acabado Côtés de Genève*

Ciclo WLTP del Continental GT Convertible:
Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.



PERSONALICE SU AUTOMÓVIL





Expresé su personalidad.

Se puede personalizar el nuevo Continental GT para que refleje sus exigencias más precisas. Para ello, hay disponible una amplísima gama de opciones con los mejores materiales tradicionales y contemporáneos, a los que se les aplica las más novedosas técnicas de producción y la célebre artesanía de Bentley.

La Mulliner Driving Specification introduce una cuidada selección de detalles artesanales, como la exclusiva piel con acolchado de rombo dentro de rombo de Bentley, el techo interior de piel en relieve y los pedales deportivos, así como las llantas de 22 pulgadas con una serie de acabados.



Acabados para el exterior.

Un solo color tiene el poder de transmitir una forma de ser. Por eso, ofrecemos una amplia gama de colores para el exterior que han sido seleccionados cuidadosamente por el equipo de diseño de Bentley y con los que se resaltan las elegantes líneas del nuevo Continental GT dotándole de una presencia única a su paso.

Incluye 17 colores disponibles de serie, 46 colores adicionales en la gama ampliada y una nueva paleta de pinturas de Mulliner, lo que resulta en una amplísima variedad de opciones sólidas, metálicas, satinadas y anacaradas. Además, se puede recurrir a una pintura del departamento de encargos personales Mulliner para que reproduzca un color tan único como su personalidad. Así pues, puede dar rienda suelta a su imaginación para ver su visión hecha realidad.

Colores disponibles de serie.

- Granite
- Hallmark
- Moonbeam
- Beluga (sólido)
- Onyx
- Glacier White (sólido)
- White Sand
- Camel
- Dark Cashmere
- Havana
- St. James' Red (sólido)
- Midnight Emerald
- Dark Sapphire
- Marlin
- Meteor
- Portofino
- Thunder



Llantas.

Hay dos tamaños de llantas disponibles con diferentes acabados: llantas de 21 pulgadas de serie y opcionales, y para lograr una presencia aún más imponente sobre el asfalto, se puede optar por las llantas forjadas de 22 pulgadas con un nuevo diseño, incluidas en la Mulliner Driving Specification.



LLANTA DE ALEACIÓN DE 21 PULGADAS Y 5 RADIOS TRIPLES, PINTADA* (de serie)



LLANTA DE ALEACIÓN DE 21 PULGADAS Y 5 RADIOS TRIPLES, ACABADO MECANIZADO BRILLANTE Y PINTADA EN GRIS



LLANTA DE ALEACIÓN DE 21 PULGADAS Y 5 RADIOS TRIPLES, ACABADO MECANIZADO BRILLANTE Y NEGRO**



LLANTA DE ALEACIÓN DE 21 PULGADAS Y 10 RADIOS, PINTADA



LLANTA DE ALEACIÓN DE 21 PULGADAS Y 10 RADIOS, ACABADO MECANIZADO BRILLANTE Y PINTADA EN GRIS



LLANTA DE ALEACIÓN DE 21 PULGADAS Y 10 RADIOS, PULIDA†



LLANTA DE ALEACIÓN DE 22 PULGADAS Y 5 RADIOS OPEN-SPOKE, PINTADA†



LLANTA DE ALEACIÓN DE 22 PULGADAS Y 5 RADIOS OPEN-SPOKE, EN NEGRO CON BORDES PULIDOS A MANO†



LLANTA DE ALEACIÓN DE 22 PULGADAS Y 5 RADIOS OPEN-SPOKE, PULIDA†



LLANTA DE ALEACIÓN DE 22 PULGADAS Y 5 RADIOS OPEN-SPOKE, EN NEGRO††

*Llanta disponible de serie. El resto de las llantas están disponibles como opción con coste adicional.

**Solo disponible con la Blackline Specification.

†Solo disponible con la Mulliner Driving Specification.

††Solo disponible con la Blackline Specification y la Mulliner Driving Specification.



Enchapados.

Bentley se distingue del resto por la pasión que demuestra a la hora de elegir materiales naturales y de dotarles de acabados artesanales de exquisito gusto.

Desde los tonos más claros y sutiles como Tamo Ash*, hasta el patrón horizontal Dark Fiddleback Eucalyptus, hay toda una amplia gama de diferentes especies de árboles con las que trabaja Bentley y cuya madera obtiene de todo el mundo por medios sostenibles. El nuevo enchapado Koa* se suma a la gama poniendo el toque contemporáneo de tono medio.

Cada trozo de madera que adorna el nuevo Continental GT ha sido lijado y lacado cinco veces con tremendo esmero. De hecho, se necesitan diez días completos para que el acabado logre el visto bueno de Bentley. Se puede identificar de qué árbol proviene cada lámina, la cual comienza un proceso minucioso que suele durar cinco semanas para cada coche.

Nuevos enchapados dobles.

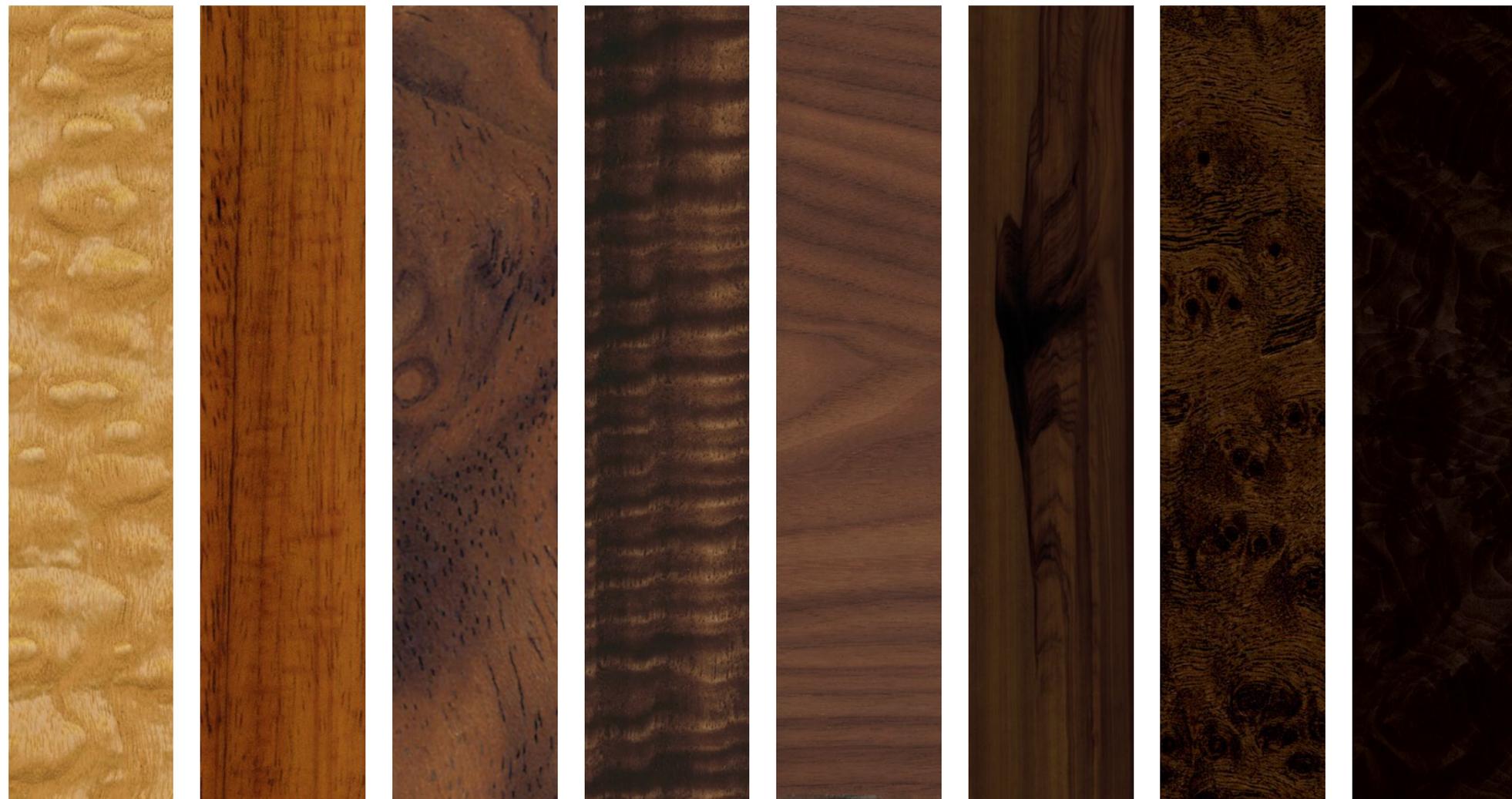
El nuevo Continental GT introduce una novedad a nivel mundial, pues se puede encargar con unos espectaculares enchapados dobles, que son elaborados de forma artesanal en el taller de carpintería de Bentley.

En total, los diseñadores han creado siete opciones de enchapados dobles en contraste, pensando en inundar el interior de altas dosis de lujo y crear una sensación de mayor amplitud.

Se coloca el enchapado elegido en la parte superior del salpicadero, con un enchapado negro en la parte inferior y en la consola central.

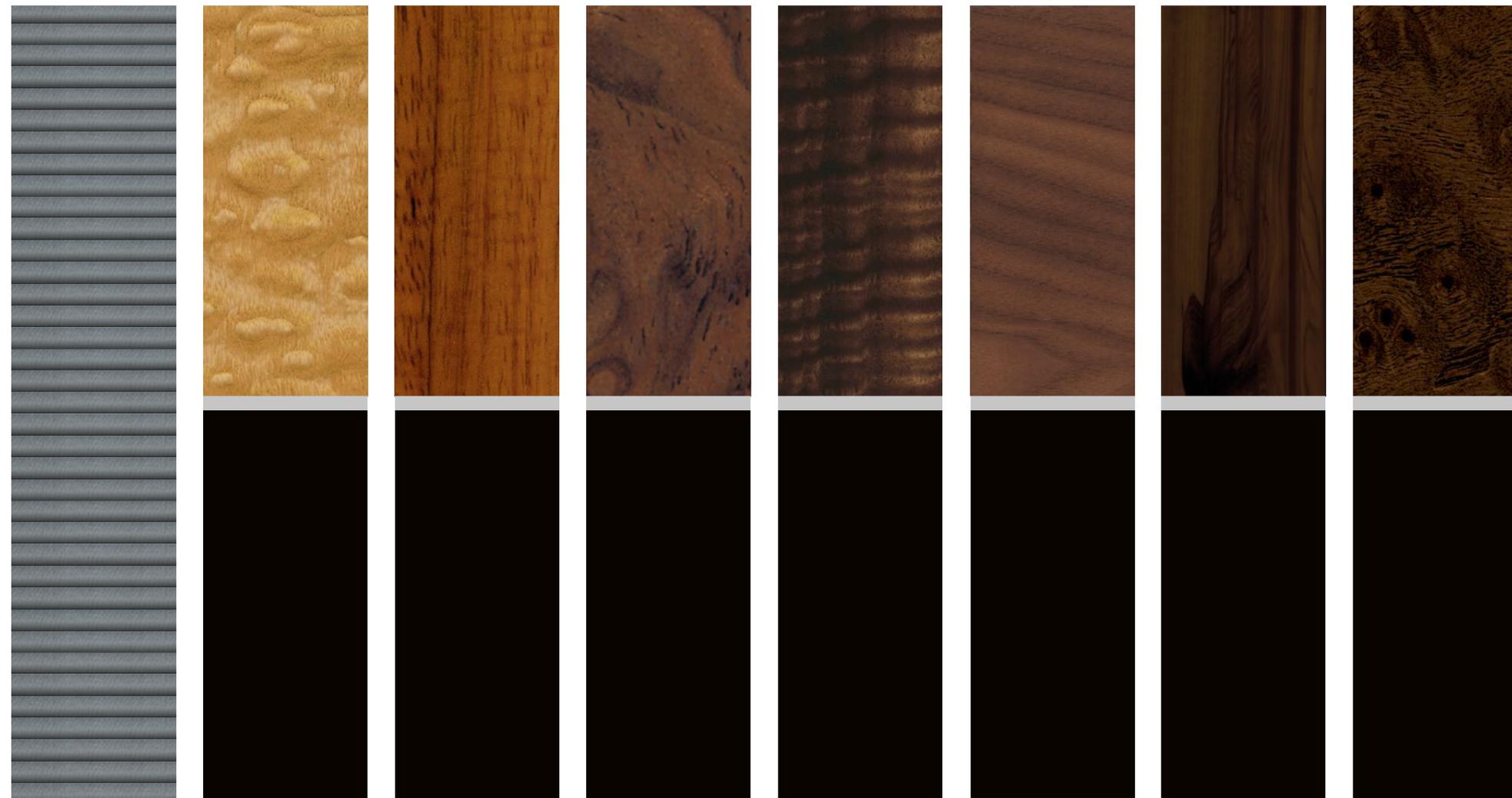
Separan ambos enchapados una franja fina cromada y pulida de 3 mm que se alinea con las salidas de aire en forma de ojo de buey y recorre el largo del salpicadero hasta llegar a las puertas, todo en un trazo ininterrumpido.

ENCHAPADOS SIMPLES



Tamo Ash Koa Burr Walnut Dark Fiddleback Eucalyptus Crown Cut Walnut* Liquid Amber Dark Stained Burr Walnut Black

ENCHAPADOS DOBLES



'Côtes de Genève**' Tamo Ash & Black Koa & Black Burr Walnut & Black Dark Fiddleback Eucalyptus & Black Crown Cut Walnut & Black Liquid Amber & Black Dark Stained Burr Walnut & Black

*Enchapado disponible de serie. El resto de los enchapados están disponibles como opción con coste adicional.
 **Solo para la consola central. Tenga en cuenta que los colores presentados se reproducen a efectos ilustrativos únicamente y podrían variar ligeramente con respecto al color real del automóvil.



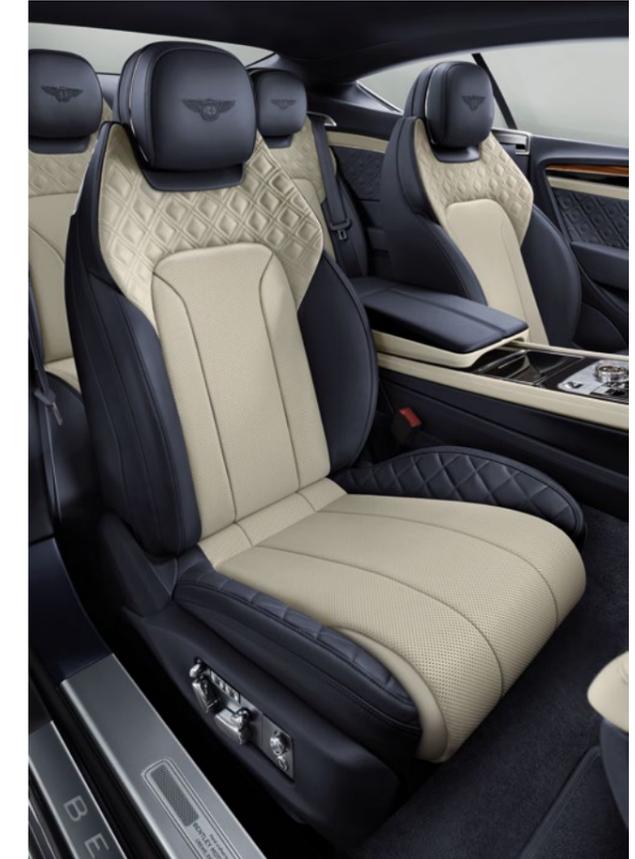
Pieles.

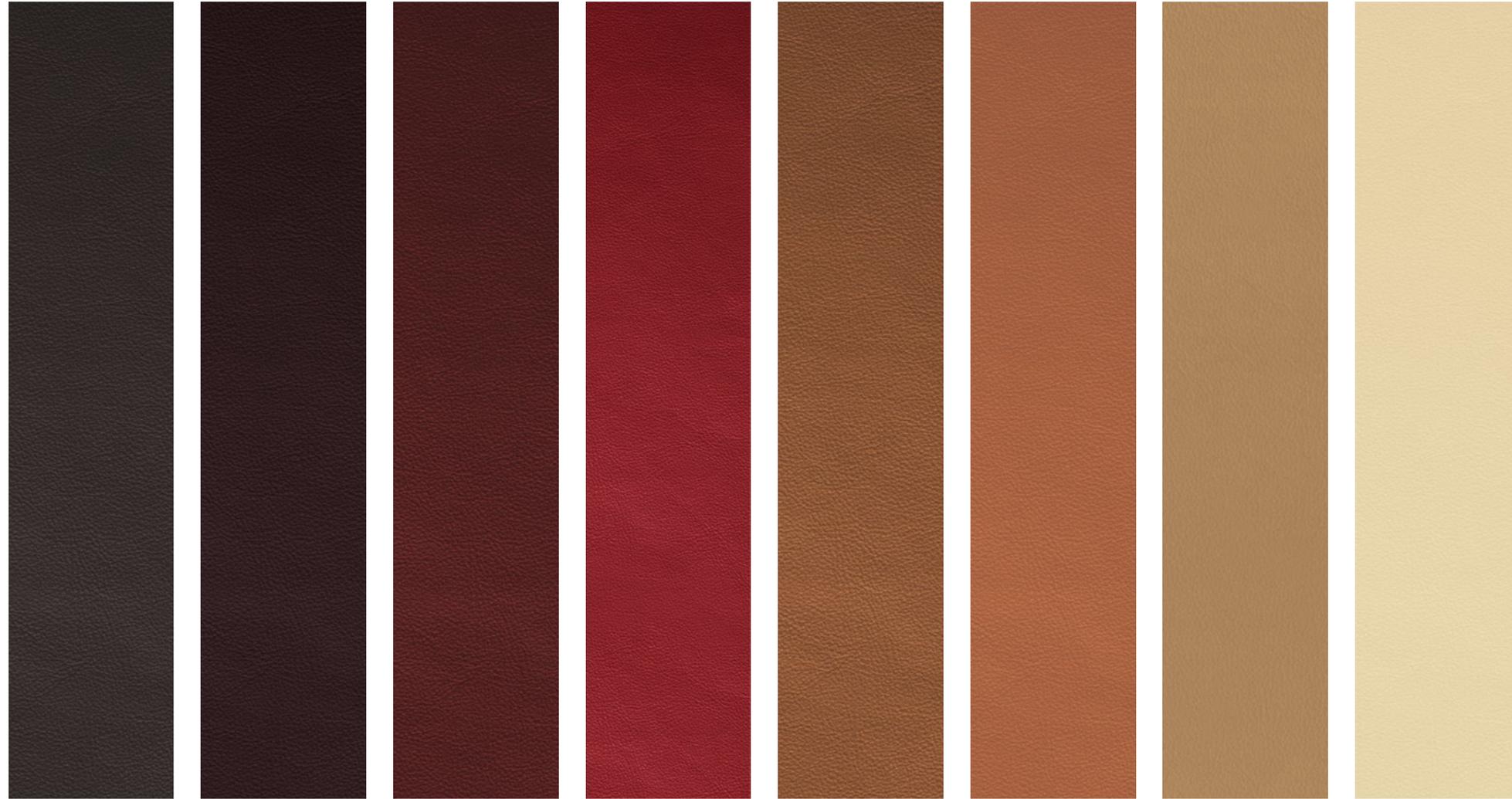
Cada centímetro que cubre el interior del nuevo Continental GT ha sido tapizado a mano. La elaboración de pieles es un proceso con una larga tradición para el que se necesita una preparación que dura años.

Cada una de las partes de este vehículo extraordinario, desde los asientos hasta el salpicadero, pasando por el volante, requiere una forma de trabajar diferente. Por eso mismo, se reservan las secciones de piel con mayor elasticidad para las superficies curvas, como los asientos, en lugar de para ribeteados o superficies más planas, como las inserciones en las puertas. De hecho, se forra el volante con un tipo especial de piel, más resistente a las sustancias químicas naturales que absorbe de la piel del conductor.

La gama de pieles que están disponibles para el Continental GT es muy variada, y cada color ha sido elegido por el equipo de diseño de Bentley pensando para servir de complemento perfecto al interior. Y si lo que se busca es puro confort con un entorno de gran lujo, se pueden elegir las pieles de semianilina* por su tacto aún más suave que las pieles de serie.

Ciclo WLTP del Continental GT:
Consumo en ciclo combinado: 13,6 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.





Burnt Oak Damson Cricket Ball Hotspur Saddle Newmarket Tan Camel Magnolia



Linen Portland Porpoise Brunel Beluga Cumbrian Green Imperial Blue

Opciones para el techo.

Se puede encargar el nuevo Continental GT Convertible con uno de los siete colores para el techo y uno de los ocho forros para su interior. Una vez más, Bentley hace gala de su determinación por emplear la más exquisita artesanía hasta el último detalle.

Ciclo WLTP del Continental GT Convertible:
Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.



EXTERIOR DEL TECHO



Black

Blue

Grey

Dark Brown*

Dark Grey Metallic*

Claret*

Tweed*

INTERIOR DEL TECHO



Magnolia

Camel

Light Grey

Grey

Blue

Saddle

Beluga

Red

*Opción con coste adicional. El resto de los colores están disponibles de serie. Tenga en cuenta que los colores presentados se reproducen a efectos ilustrativos únicamente y podrían variar ligeramente con respecto al color real del automóvil.

Opciones del interior.

Están disponibles las siguientes opciones para el interior:

- Pantalla giratoria de Bentley
- Pespunteado en contraste
- Pespunteado en contraste con ribeteado en los asientos
- Punto de cruz cosido a mano
- La Especificación de Confort de los Asientos Delanteros cuenta con asientos de 20 posiciones y añade a estos las funciones de calefacción, ventilación, masaje y memoria
- Moleteado en forma de rombo en las salidas de aire con forma de ojo de buey, los mandos con forma de registros de órganos y los engastes del reloj*
- Emblemas Bentley bordados
- Acabado exclusivo Côtes de Genève para la consola central
- Quince colores de piel
- Cinco combinaciones de colores
- Opción de siete enchapados simples y dobles adicionales
- Siete acabados para la capota (solo para el Continental GT Convertible)
- Ocho opciones de forro para el techo (solo para el Continental GT Convertible)
- Pedales deportivos
- Cargador de teléfono inalámbrico
- Iluminación de ambiente
- Placas de estribo iluminadas
- Sistema de sonido Bang & Olufsen for Bentley
- Sistema de sonido Naim for Bentley





First Edition.

Los modelos First Edition están disponibles dentro de una serie muy limitada, ya que ofrece la versión más lujosa de los nuevos Continental GT y Continental GT Convertible.

Los diseñadores han incluido un paquete de opciones y características exclusivas con el que elevan el segmento de gran turismo a una nueva e insuperable categoría:

- La Mulliner Driving Specification (con llantas de aleación de 22 pulgadas con una serie de diferentes acabados)
- Especificación de Ciudad
- Especificación de Turismo
- Especificación de Confort de los Asientos Delanteros
- Pantalla giratoria de Bentley
- Iluminación de bienvenida
- Iluminación de ambiente
- Placas de estribo iluminadas
- Alfombrillas de pelo largo
- Luces de bienvenida LED de Mulliner

El Continental GT First Edition y el Continental GT Convertible First Edition también incluyen las siguientes características exclusivas:

- Emblema de First Edition en el exterior
- Emblema de First Edition en el salpicadero
- Placa de First Edition en el estribo
- Bordado de First Edition o emblemas de Bentley
- Pespunteado en contraste de First Edition
- Enchapados dobles

Ciclo WLTP del Continental GT Convertible:
Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.

Paquetes opcionales

Para que le resulte más fácil personalizar su Continental GT hasta quedar perfecto, los ingenieros y diseñadores de Bentley han agrupado unas características opcionales, que van desde paquetes con tecnologías para asistir a la conducción, hasta colecciones de mejoras estéticas de una gran elaboración artesanal.

Mulliner Driving Specification

Suntuosos detalles en el interior y el exterior con un toque más deportivo.

- Llantas de aleación de 22 pulgadas y 5 radios open-spoke (disponibles pintadas, pulidas o en negro con bordes pulidos a mano)
- Acolchado de rombo dentro de rombo en los asientos, los revestimientos de las puertas y los paneles laterales traseros
- Techo interior de piel en relieve
- Pedales deportivos
- Tapones de los depósitos de combustible y de aceite de lujo
- Emblemas Bentley bordados
- Piano Black o Dark Stained Burr Walnut (opción sin coste adicional)

Especificación de Ciudad

Características de asistencia digital para una mejor conducción en ciudad.

- Cámara con vista superior
- Reconocimiento de señales de tráfico*
- Asistente en ciudad
- Aviso de peatones
- Aviso de marcha atrás
- Retrovisores exteriores con atenuación automática
- Apertura manos libres del maletero

Especificación de Turismo

Características de asistencia digital para alcanzar sin esfuerzo velocidades de crucero.

- Alerta activa de cambio de carril
- Sistema de control de crucero adaptativo con asistencia en atascos*
- Seguridad Plus Bentley
- Visión nocturna
- Visualizador frontal HUD*

Blackline Specification

- Tiradores en negro
- Rejilla matricial del radiador con acabado en negro brillante y marco en negro
- Tomas de aire y franja en parte inferior del lateral en negro
- Franja en el parachoques trasero y embellecedor en la matrícula en negro
- Embellecedor en negro de los faros y las luces traseras
- Marcos de las ventanillas laterales en negro
- Tubos de escape en negro

Especificación de Confort de los Asientos Delanteros

El confort de Bentley para el conductor y el pasajero delantero en su máxima expresión.

- Asientos ventilados
- Asientos con múltiples modos de masaje
- Longitud de cojín ajustable

- Cojines laterales ajustables
- Reposacabezas eléctricos
- Hebillas del cinturón de seguridad forradas en piel
- Reposabrazos con calefacción
- Calientacuellos (Continental GT Convertible)

Especificación de Moleteado en forma de rombo

Consiste en un elaborado tratamiento metálico que se aplica a otros elementos del salpicadero y de la consola central.

- Salidas de aire con forma de ojo de buey y acabado moleteado
- Engaste moleteado del reloj del salpicadero
- Tiradores tipo registro de órgano moleteados

Pantalla giratoria de Bentley

Se trata de una espectacular característica opcional donde se fusionan la más clásica artesanía con lo último en tecnología digital.

- Moleteado en forma de rombo en los tres indicadores:
- Brújula
- Cronógrafo
- Temperatura externa

Para más información sobre la pantalla giratoria de Bentley, consulte la página 36.

Ciclo WLTP del Continental GT:
Consumo en ciclo combinado: 13,6 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.



Ahora es su turno.

Encargar un nuevo Continental GT es como embarcarse en un emocionante viaje que le llevará por todas las opciones disponibles. Los concesionarios de Bentley pueden asesorarle y prestarle ayuda con la amplísima gama de posibilidades para elegir, entre otros, la pintura del exterior, el enchapado, las pieles y el respunteado.

Sin embargo, si ya tiene claro qué es lo que está buscando o solo quiere probar diseños a su ritmo, la aplicación Bentley Configurator le da las herramientas para que experimente con múltiples combinaciones. Y cuando haya encontrado el coche que buscaba, puede guardar la configuración para enviársela por correo electrónico a su concesionario.

www.BentleyConfigurator.com

Ciclo WLTP del Continental GT:
Consumo en ciclo combinado : 13,6 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.

Accesorios.

Nuestros diseñadores e ingenieros se encargan de definir las especificaciones de cada uno de los accesorios de los nuevos cupé Continental GT y Continental GT Convertible.

El kit de estilo ha sido diseñado específicamente para el Continental GT e incluye un elemento divisor delantero, hojas aerodinámicas delanteras, estribos laterales, un difusor trasero y un deflector. Todos estos elementos se combinan entre sí para personalizar el exterior de su coche y que el resultado sea una presencia dinámica para los nuevo cupé Continental GT y Continental GT Convertible.

Pero además hay otros accesorios, como fundas personalizadas para proteger su automóvil tanto en interiores como a la intemperie, alfombras protectoras del suelo, y llantas y neumáticos de invierno. La silla infantil, tapizada a juego con su Bentley, puede también llevar el nombre de su hijo o hija bordado, si lo desea.

Para obtener más información sobre nuestra gama de accesorios completa, consulte a su concesionario local Bentley.

Ciclo WLTP del Continental GT:
Consumo en ciclo combinado: 13,6 l/100 km.
CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.



Financiación de su vehículo.

Adaptamos los contratos de financiación de Bentley para que obtenga el máximo beneficio de su inversión.

Mientras que otras financieras solo tienen en cuenta las circunstancias del cliente, los Servicios Financieros de Bentley crean paquetes personalizados basados no solo en sus necesidades y sus ingresos, sino también en el automóvil que desee.

Para obtener más información, acuda a su concesionario local Bentley o bien visite BentleyMotors.com



Sentir para creer.

Al igual que el resto de la gama, solo hay una forma de valorar realmente este coche: sentándose en su interior, posando las manos en el volante y sintiendo las fuertes emociones que se desatan con solo apoyar el pie en el acelerador.

Así que si desea seguir adelante y adquirir un nuevo Continental GT, le recomendamos que consulte un concesionario de Bentley. Encuentre su sala de exposición más cercana en BentleyMotors.com





Mundo Bentley.

Es cierto que Bentley se distingue por su exquisita artesanía, su clase insuperable y su potencia ilimitada. Pero hay mucho más detrás de la marca. Cada coche es una experiencia que supera de lejos la suma de todos sus componentes. Una experiencia única e irrepetible.

Bentley Collection.

La Bentley Collection es el punto de encuentro entre el diseño contemporáneo y los materiales de la máxima calidad. Es una exclusiva y cuidada selección de lujosos artículos dotados de una elegancia natural y sutil, que refleja la visión, la vocación y la consagrada artesanía de Bentley.

Desde chaquetas de cuero de corte clásico para hombre y mujer, hasta juegos de maletas y bolsos de piel de una elaboración artesanal de exquisito gusto, toda esta gama de artículos nuevos está inspirada en el nuevo Continental GT.

Si desea ver la Bentley Collection completa, póngase en contacto con su concesionario Bentley local o bien visite nuestra tienda en línea en BentleyCollection.com





The Bentley Experience.

The Bentley Experience le da la oportunidad de visitar la fábrica de Bentley y conocer en exclusiva el diseño y la ingeniería que son necesarios para crear un Bentley.

Descubra toda la gama de modelos, un área dedicada a la personalización, una sala para las creaciones a medida de Mulliner y una boutique de Bentley; en definitiva, un conjunto de experiencias que le sumergirán en el mundo de la marca Bentley.

Para registrarse y obtener más información, póngase en contacto con su concesionario local Bentley.

Actividades de Bentley.

Bentley organiza una serie de eventos cada año pensando en los propietarios y apasionados de la marca.

Por ejemplo, con el programa Un mundo extraordinario, se pueden visitar algunos de los paisajes más hermosos y apartados del mundo desde el lujo de un Bentley. O bien, se puede disfrutar de una exclusiva experiencia de conducción por Europa para deleitarse con la mejor gastronomía, un lujo superior o toda la cultura al alcance. Hay un evento Bentley para todos, desde quienes buscan emociones fuertes hasta los aventureros más sofisticados.

Para obtener más información, acuda a su concesionario local Bentley o bien visite BentleyMotors.com

Bentley Network.

Imagine una aplicación que concentre todo el mundo de Bentley y lo ponga a su alcance.

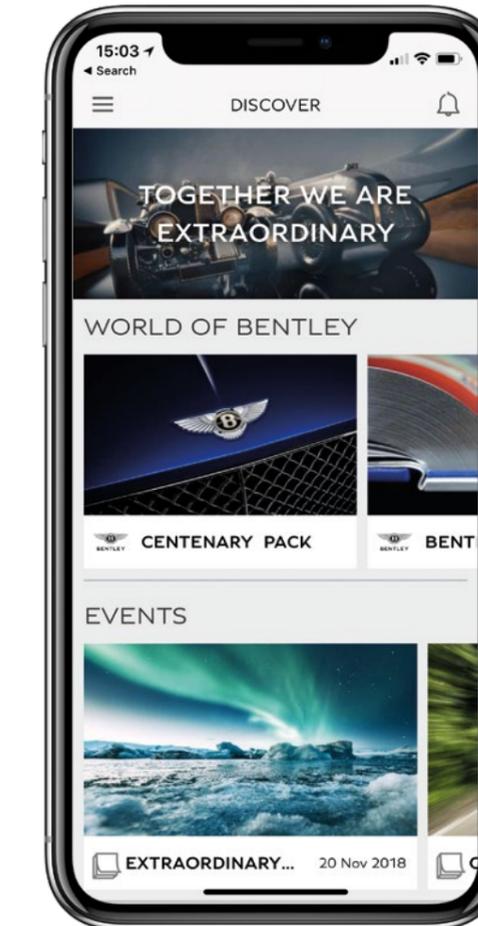
La aplicación Bentley Network es la herramienta con la que acceder a los principales servicios para propietarios de coches de la marca. Además, sirve de línea de comunicación con Bentley y los miembros de una comunidad global de otros propietarios con intereses similares. Es, en definitiva, una forma de traer el futuro al alcance de la mano.

Esta aplicación, que está disponible en exclusiva para los propietarios de vehículos Bentley, es un atajo directo al mundo de eventos únicos que celebra la marca, ya que contiene invitaciones preferentes a todos sus acontecimientos, desde increíbles experiencias de conducción, hasta cenas privadas, pasando por algunas de las carreras más emocionantes del calendario mundial de automovilismo.

La amplia gama de fantásticos servicios para los propietarios de vehículos Bentley incluye iniciativas como Bentley on Demand, con la que se puede conducir un Bentley en préstamo.

Con la aplicación Bentley Network, será de los primeros en conocer las últimas noticias de Bentley, así como los anuncios de sus productos, y podrá acceder a contenido exclusivo. Además, podrá compartir en línea sus ideas, lo que le inspira y las experiencias vividas en una exclusiva comunidad de propietarios de Bentleys como usted.

Busque «Bentley Network» en la App Store o en Google Play Store.





Ciclo WLTP del Continental GT. Consumo en ciclo combinado:
13,6 l/100 km. CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.

ESPECIFICACIONES Y OPCIONES



Ciclo WLTP del Continental GT Convertible:
Consumo en ciclo combinado: 14,8 l/100 km. CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km.

Continental GT

ESPECIFICACIONES DE SERIE

FRENOS

- Discos de freno delanteros ventilados 420 x 40 mm con pinzas de freno en negro con la marca Bentley
- Discos de freno traseros ventilados 380 x 30 mm con pinzas de freno en negro con la marca Bentley
- Indicador de desgaste de pastillas de freno
- Vectorización del par mediante el sistema de frenada

LLANTAS

- Llanta de aleación de 21 pulgadas y 5 radios triples, pintada
- Sistema de supervisión electrónica de la presión de los neumáticos (TPMS)
- Neumático de verano de 21 pulgadas

DIRECCIÓN

- Dirección asistida sensible a la velocidad

SUSPENSIÓN

- Suspensión neumática de tres cámaras con control continuo de la amortiguación (CDC)
- Programa de estabilidad electrónico (ESP) con control de tracción (TCS)/sistema antibloqueo de ruedas (ABS)/distribución electrónica de la fuerza de la frenada (EBD)/asistencia hidráulica a la frenada (HBA)/control del par de arrastre (MSR)
- Control dinámico de la altura de conducción (con ajuste automático a velocidades altas) y función de distancia con el suelo
- Sistema Bentley Dynamic Ride
- Modo de la dinámica de conducción

EXTERIOR

- Gama de pinturas de serie
- Toma de aire brillante con «12» sobre la matriz acanalada en negro
- Rejilla del radiador brillante
- Parte inferior de las rejillas del parachoques delantero en negro
- Componentes metálicos pulidos en las ventanillas laterales

ESPECIFICACIONES Y OPCIONES

El interior de un Bentley Continental GT, mostrando el volante y el tablero de instrumentos.

- Cierre electrónico en puertas y maletero
- Espejos retrovisores de la puerta con ajuste electrónico y función de calefacción, plegado electrónico, memoria e inclinación marcha atrás
- Emblemas alados de Bentley en el maletero y el capó con acabado negro/cromado
- Estribos con la marca «BENTLEY»
- Inscripción «BENTLEY» en el maletero
- Inscripción «Handbuilt in Crewe, England» (elaborado artesanalmente en Crewe, Inglaterra) en la parte interior de los estribos
- Sistema de acceso y encendido sin llave
- Faros matriciales LED* con asistente para las luces de carretera
- Luces auxiliares y luces traseras LED
- Control de distancia de aparcamiento delantero y trasero
- Alerta de salida
- Aviso de punto ciego
- Asistencia al estacionamiento
- Botón de arranque/parada del motor
- Tomas de alimentación (dos en el habitáculo y una en el maletero)
- Alarma e inmovilizador
- Luna delantera acústica y con aislante térmico
- Cristales laterales acústicos
- Luna trasera térmica
- Embellecedores de tubo de escape ovalado doble
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- Control de crucero
- Cámara de marcha atrás con representación gráfica en pantalla
- Cargador de batería*

INTERIOR

- Cuatro posiciones de los asientos de los ocupantes
- Asientos de piel con acanalado recto
- Pilares y techo interior de Alcantara (en 15 colores)
- Interior de piel de napa en los asientos y la parte inferior del habitáculo (en 15 colores de serie)

El exterior de un Bentley Continental GT, mostrando el capó y el parabrisas.

- Una combinación de color monotonal y cuatro combinaciones bitonales
- Asientos delanteros con ajuste eléctrico de 12 posiciones, calefacción y dos funciones de memoria
- Reposabrazos delantero único (con deslizamiento hacia adelante y detrás), con almacenamiento, que incluye una toma de alimentación de 12 V y dos puntos de recarga USB
- Dos asientos traseros con almacenamiento central, que incluye una toma de alimentación de 12 V y dos puntos de recarga USB
- Crown Cut Walnut
- Salidas de aire metálicas con forma de ojo de buey con mandos con forma de registros de órganos
- Reloj analógico Bentley con engaste liso
- Hebilla del cinturón de seguridad en negro
- Embellecedor del maletero con acabado brillante
- Moquetas de pelo largo a juego con la piel principal o secundaria
- Alfombrillas de serie en el habitáculo delantero
- Moqueta del maletero en Beluga
- Espejo retrovisor con función automática de atenuación
- Dos posavasos en la consola trasera
- Columna de dirección con ajuste eléctrico de inclinación y altura con funciones de memoria y ayuda al acceso
- Climatizador automático multizona
- Dos posavasos en la consola central
- Guantera con refrigeración y cierre
- Almacenamiento en las puertas delanteras, consola central y debajo del reposabrazos central
- Parasoles con espejos de cortesía iluminados
- Iluminación ambiental e iluminación en el espacio para los pies
- Alojamiento para esquíes†
- Luces empotradas en el portón del maletero
- Pedales estándares
- Palanca de cambios forrada de piel
- Levas de cambio integradas en el volante
- Volante de tres radios forrado de piel de un solo tono

El exterior de un Bentley Continental GT, mostrando el capó y el parabrisas.

TECNOLOGÍA

- Sistema infoocio con pantalla táctil capacitiva de 12,3 pulgadas de alta resolución. Sensores de proximidad y controles con botones físicos. Radio digital, navegación mediante unidad de disco duro, interfaz de música avanzada (AMI), un lector de DVD/CD, dos lectores de tarjeta SD, Bluetooth (A2DP) y Wi-Fi (uPnP)
- Navegación con sistema de conversión texto-voz, introducción del destino por voz y visualización de edificios en 3D
- Apple CarPlay*
- Disco duro de estado sólido de 60 GB
- Antenas ocultas
- Módulo telefónico LTE 4G*
- Google POI (búsqueda)*
- Información del tráfico en línea en tiempo real*
- Sistema de sonido Bentley, 10 altavoces, 650 vatios
- Transmisión de audio por Bluetooth y Wi-Fi
- Sistema de frenado automático de emergencia (Seguridad Bentley)*
- Luces de freno adaptativas
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Airbags laterales
- Asistente de prevención de colisión*
- Sistema de precolisión trasero*
- Sistema de freno multicolisión*

ESPECIFICACIONES OPCIONALES

EXTERIOR

- Colores de pintura de exterior adicionales
- Pinzas de freno con la marca de Bentley en rojo
- Rejilla matricial de parachoques inferior cromada brillante

INTERIOR

- Selección de siete enchapados adicionales: Burr Walnut, Dark Stained Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus (opción sin coste adicional), Koa, Liquid Amber, Piano Black y Tamo Ash
- Acabado exclusivo de Côtes de Genève para la consola central

ESPECIFICACIONES Y OPCIONES

El interior de un Bentley Continental GT, mostrando el volante y el tablero de instrumentos.

- Se colocan los enchapados dobles elegidos en la parte superior del salpicadero con un enchapado negro en la parte inferior y en la consola central
- Alfombrilla de pelo largo en el habitáculo delantero
- Remate en contraste en las alfombrillas de pelo largo (habitáculo delantero)
- Emblemas de Bentley bordados en los reposacabezas
- Techo interior de piel en relieve
- Pedales deportivos
- Piel de semianilina en asientos e inserciones de las puertas†
- Pespunteado en contraste
- Pespunteado y ribeteado en contraste
- Punto de cruz cosido a mano
- Línea cromada en el salpicadero y los paneles decorativos de las puertas
- Volante de 3 radios forrado en piel bitonal con calefacción
- Volante de 3 radios forrado en piel en relieve bitonal con calefacción
- Volante de 3 radios forrado en piel monotonal con calefacción
- Volante de 3 radios forrado en piel en relieve monotonal con calefacción

COMODIDAD

- Luna delantera térmica†*
- Cargador de batería*
- Ionizador de aire
- Placa de estribo y estribo de Bentley iluminados
- Calefacción de estacionamiento
- Sistema de apertura remota de las puertas del garaje*
- Llave para aparcacoches
- Botiquín de primeros auxilios y triángulo de señalización
- Cortavientos (opción sin coste adicional) (solo GT Convertible)
- Triángulo de preseñalización*
- Juego de herramientas y gato*

TECNOLOGÍA

- Sistema de control de crucero adaptativo*
- Pantalla giratoria de Bentley
- Sistema de sonido Naim for Bentley
- Sistema de sonido Bang & Olufsen for Bentley

El exterior de un Bentley Continental GT, mostrando el capó y el parabrisas.

- Cargador de teléfono inalámbrico*
- Iluminación de bienvenida
- Luces de bienvenida LED de Mulliner
- Sistema de rastreo GPS de Bentley*
- Sintonizador de TV*

LLANTAS

- Llanta de aleación de 21 pulgadas y 5 radios triples, acabado mecanizado brillante y pintada en gris
- Llanta de aleación de 21 pulgadas y 5 radios triples, acabado mecanizado brillante y pintada en negro**
- Llanta de aleación de 21 pulgadas y 10 radios, pintada
- Llanta de aleación de 21 pulgadas y 10 radios, acabado mecanizado brillante y pintada en gris
- Llanta de aleación de 21 pulgadas y 10 radios, pulida
- Llanta de aleación de 22 pulgadas y 5 radios open-spoke, pintada††
- Llanta de aleación de 22 pulgadas y 5 radios open-spoke, en negro con bordes pulidos††
- Llanta de aleación de 22 pulgadas y 5 radios open-spoke, pulida††
- Llanta de aleación de 22 pulgadas y 5 radios open-spoke, en negro^
- Llantas y neumáticos de invierno
- Neumáticos de verano*
- Rueda de repuesto temporal para dejar en casa*

ESPECIFICACIONES

- Mulliner Driving Specification
- Especificación de Turismo*
- Especificación de Ciudad
- Especificación de Confort de los Asientos Delanteros
- Especificación de Iluminación de Ambiente
- Especificación de Moleteado en forma de rombo
- Especificación Fumador
- Blackline Specification

El exterior de un Bentley Continental GT, mostrando el capó y el parabrisas.

^[*] Según el mercado.

^[**] Solo disponible con la Blackline Specification.

^[†] No disponible en el Continental GT Convertible.

^[††] Solo disponible con la Mulliner Driving Specification.

^[^] Solo disponible con la Blackline Specification y la Mulliner Driving Specification. Consulte la información más actualizada con su concesionario Bentley.

Continental GT Convertible

ESPECIFICACIONES DE SERIE

(además de las especificaciones del Continental GT cupé)

EXTERIOR

- Capota de lona aislante de cuatro capas con plegado automático en tres colores: Black, Blue, Grey

INTERIOR

- Ocho colores para el techo interior: Beluga, Blue, Camel, Grey, Light Grey, Magnolia, Red y Saddle
- Deflector de viento
- Dos asientos traseros con almacenamiento central, que incluye una toma de alimentación de 12 V y un punto de recarga USB

ESPECIFICACIONES OPCIONALES

(además de las especificaciones del Continental GT cupé)

EXTERIOR

- Opción de cuatro colores adicionales para el exterior de la capota: Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic y Tweed

INTERIOR

- La Especificación de Confort de los Asientos Delanteros añade las siguientes características para el Continental GT Convertible:
 - calientacuellos
 - reposabrazos delantero con calefacción
 - hebillas del cinturón de seguridad forradas en piel

ESPECIFICACIONES Y OPCIONES

Descubra la gama del nuevo Continental GT.

Si desea abrirse al mundo de posibilidades que le espera en nuestro configurador o visualizador, visite BentleyMotors.com o póngase en contacto con su concesionario local Bentley.

Continental GT

Motor: W12 de 6 litros con doble turbocompresor y desactivación de los cilindros

Potencia máxima: 467 kW (635 CV) a 6.000 rpm

Par máximo: 900 Nm a 1.350-4.500 rpm

Transmisión: Doble embrague de 8 velocidades

Unidad motriz: Tracción activa en las cuatro ruedas

Velocidad máxima: 333 km/h

De 0 a 100 km/h: 3,7 segundos

Batalla: 2.851 mm

Longitud total: 4.850 mm

Anchura (espejos incluidos): 2.187 mm

Altura total: 1.405 mm

Depósito de combustible: 90 litros

Volumen del maletero: 358 litros

Peso sin carga (UE): 2.244 kg

Peso bruto: 2.725 kg

Consumo de combustible (ciclo NEDC)*

Conducción en ciudad: 16,7 l/100 km

Conducción en carretera: 9,5 l/100 km

Combinado: 12,2 l/100 km

Emisiones de CO₂: 278 g/km

Consumo de combustible (ciclo WLTP)

Bajo: 22,3 l/100 km

Medio: 13,9 l/100 km

Alto: 11,8 l/100 km

Extra alto: 11,7 l/100 km

Combinado: 13,6 l/100 km

CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km

Autonomía de conducción: 662 km

Consumo de combustible (ciclo EPA)†

Conducción en ciudad (EE. UU.): --,- mpg

Carretera (EE. UU.): --,- mpg

Conducción mixta (EE. UU.): --,- mpg

Continental GT Convertible

Motor: W12 de 6 litros con doble turbocompresor y desactivación de los cilindros

Potencia máxima: 467 kW (635 CV) a 6.000 rpm

Par máximo: 900 Nm a 1.350-4.500 rpm

Transmisión: Doble embrague de 8 velocidades

Unidad motriz: Tracción activa en las cuatro ruedas

Velocidad máxima: 333 km/h

De 0 a 100 km/h: 3,8 segundos

Batalla: 2.849 mm

Longitud total: 4.850 mm

Anchura (espejos incluidos): 2.187 mm

Altura total: 1.399 mm

Depósito de combustible: 90 litros

Volumen del maletero: 235 litros

Peso sin carga (UE): 2.414 kg

Peso bruto: 2.865 kg

Consumo de combustible (ciclo NEDC)*

Conducción en ciudad: 17,2 l/100 km

Conducción en carretera: 9,4 l/100 km

Combinado: 12,3 l/100 km

Emisiones de CO₂: 280 g/km

Consumo de combustible (ciclo WLTP)

Bajo: 23,9 l/100 km

Medio: 15,5 l/100 km

Alto: 12,8 l/100 km

Extra alto: 12.7 l/100 km

Combinado: 14.8 l/100 km

CO₂ en ciclo combinado: 336 g/km

Autonomía de conducción: 608 km

Consumo de combustible (ciclo EPA)†

Conducción en ciudad (EE. UU.): --,- mpg

Carretera (EE. UU.): --,- mpg

Conducción mixta (EE. UU.): --,- mpg

Fotografías – Especificaciones de color de los automóviles:

Continental GT: Sequin Blue

Interior de piel en Imperial Blue y Portland

Enchapado en Liquid Amber y Piano Black

Continental GT: Tungsten

Interior de piel en Imperial Blue y Portland

Enchapado en Liquid Amber y Piano Black

Continental GT Convertible: Cricket Ball

Interior en Linen y Cricket Ball

Enchapado Dark Stained Madrona

Continental GT Convertible: Ice

Interior en Cricket Ball

Enchapado en Liquid Amber y Piano Black

*Cifras del ciclo de conducción NEDC aplicables a los siguientes países:

Armenia, Azerbaiyán, Baréin, Bielorrusia, Brasil, Camboya, Chile, República Dominicana, Egipto, Guatemala, Hong Kong, India, Indonesia, Japón, Kazajistán, Kuwait, Líbano, Macao, Malasia, Mongolia, Marruecos, Nueva Zelanda, Omán, Panamá, Perú, Filipinas, Catar, Federación de Rusia, Arabia Saudí, Singapur, Taiwán, Tailandia, Emiratos Árabes Unidos.

†Las estimaciones de la EPA para 2019 no estaban disponibles en el momento de la publicación. Consulte www.fueleconomy.gov para obtener información actualizada.

Su kilometraje variará en función de factores diversos tales como sus hábitos de conducción y el estado del vehículo.



Ciclo WLTP del Continental GT: Consumo en ciclo combinado:
13,6 l/100 km. CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.

Los modelos que aparecen en este folleto incluyen especificaciones opcionales. Las especificaciones, el equipamiento de serie, las opciones, los tipos de lona y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso. Su concesionario Bentley dispondrá siempre de la información más reciente. El nombre «Bentley» y la «B» alada son marcas comerciales registradas de Bentley Motors Limited. Bentley Motors Limited reconoce el derecho de terceros en otras marcas registradas. Los modelos que aparecen pueden incluir especificaciones tanto del mercado europeo como de otros mercados. © Junio 2019.

