

NOUVELLES CONTINENTAL GT ET CONTINENTAL GT CONVERTIBLE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

NOUVELLES CONTINENTAL GT ET
CONTINENTAL GT CONVERTIBLE



FR

Cycle WLTP Continental GT Convertible : Consommation de carburant en cycle combiné – 14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 336 g/km.



UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE INCOMPARABLE



Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.

INTRODUCTION ⁰⁶/ DESIGN ¹²/ PERFORMANCES ²²/
TECHNOLOGIE ³²/ INTÉRIEUR ⁴⁴/ VOTRE SÉLECTION ⁵⁰/
L'UNIVERS BENTLEY ⁸⁰/ SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS ⁸⁸

Photographies – Couleurs des modèles illustrés :

Continental GT : Sequin Blue

Cuir intérieur Imperial Blue et Portland

Placage Liquid Amber et Piano Black

Continental GT : Tungsten

Cuir intérieur Imperial Blue et Portland

Placage Liquid Amber et Piano Black

Continental GT Convertible : Ice

Cuir intérieur Cricket Ball

Placage Liquid Amber et Piano Black

Continental GT Convertible : Cricket Ball

Cuir intérieur Linen et Cricket Ball

Placage Dark Stained Madrona



Le futur démarre ici.

À elles deux, les nouvelles Continental GT et Continental GT Convertible incarnent l'avenir du Grand Tourisme.

Avec la silhouette racée que leur taillent des lignes pures, ces deux voitures incroyables signent le début d'une ère nouvelle marquée par une puissance inégalée, un savoir-faire artisanal raffiné et des technologies automobiles de pointe.

Le coupé révolutionnaire est aujourd'hui rejoint par le cabriolet le plus raffiné de notre époque : une voiture créée pour les conducteurs qui ont le sens de l'élégance et du style. En portant plus loin la puissance et le raffinement emblématiques de Bentley, la nouvelle Continental GT redéfinit ce que peut être une voiture de Grand Tourisme.

Car elle est faite pour ces voyages qui forgent les souvenirs. Que vous preniez la direction d'un chalet à flanc de montagne ou d'une plage privée à l'écart du monde, vous arriverez toujours à destination calme et détendu, prêt à profiter pleinement de la vie.

Cycle WLTP Continental GT Convertible :
Consommation de carburant en cycle combiné –
14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné
– 336 g/km.

Un voyage sans fin.

Les nouvelles Continental GT et Continental GT Convertible sont les dernières-nées d'une longue lignée de voitures de Grand Tourisme exceptionnelles.

Dès ses débuts, la Continental GT fut révolutionnaire. En s'appuyant sur l'excellente réputation de l'emblématique R-Type Continental, elle s'est imposée comme la voiture de Grand Tourisme absolue, incarnant cette alliance de raffinement, de savoir-faire artisanal hors pair et de puissance pure propre à Bentley.

Disponible en versions coupé et cabriolet, la nouvelle Continental GT va encore plus loin. Son nouveau moteur W12 biturbo 6,0 litres couplé à un système de transmission huit rapports à double embrayage produit une accélération phénoménale et offre une expérience de conduite incomparable. Quant à ses nouvelles technologies de pointe, elles intensifient le plaisir de conduite sans jamais l'éclipser.

Les grands espaces vous appellent. Que votre cœur vous porte vers un chalet de montagne ou une plage privée isolée, la nouvelle Continental GT vous y conduira avec un style sans précédent.

Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.





Cabriolet ou coupé ?

Les deux versions de la nouvelle Continental GT rivalisent de beauté.

Élégant, extrêmement charismatique et fabriqué avec le plus grand raffinement, le coupé est la quintessence de la voiture de Grand Tourisme britannique. Le cabriolet reprend toutes les qualités du coupé, avec en plus la possibilité d'abaisser la capote d'un simple geste pour profiter de toute l'exaltation qu'offre une Bentley à ciel ouvert.

Que vous soyez avide de grand air ou en quête d'un cocon abrité, quelle que soit la carrosserie de votre choix, vous profiterez de performances exceptionnelles et d'un espace généreux pour vos passagers et vos bagages.

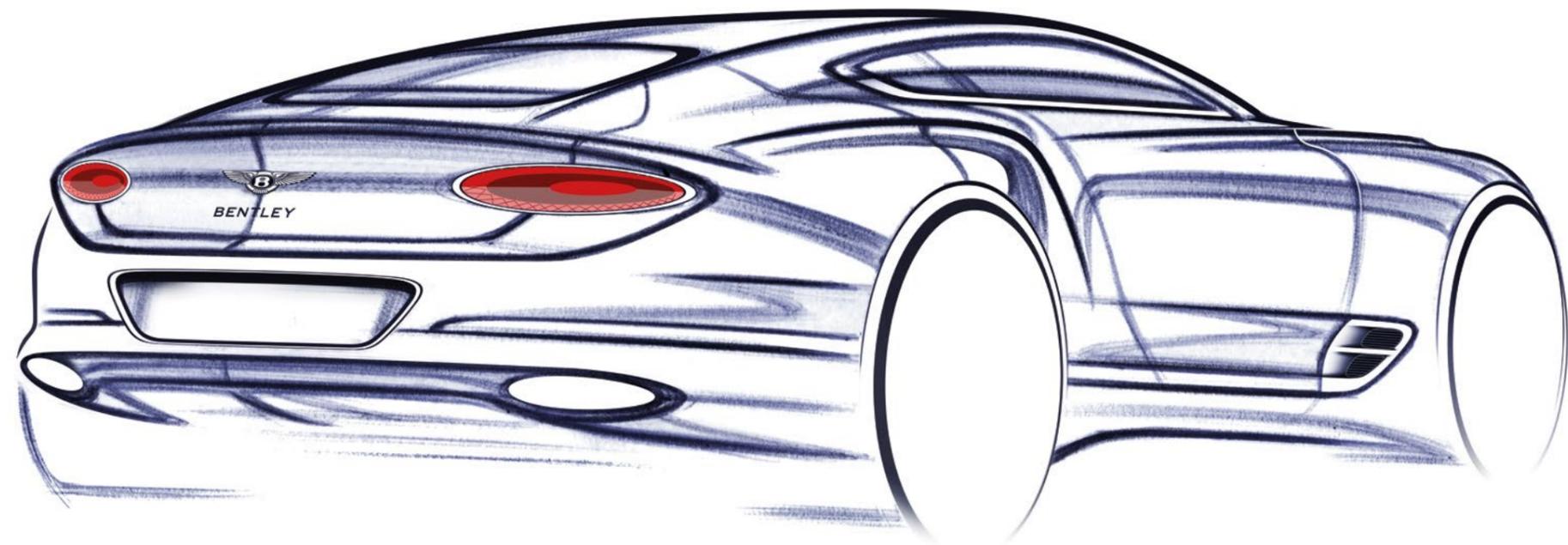
Cycle WLTP Gamme Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6-14,8 l/100 km.
Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308-336 g/km.



DESIGN



Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.



Un grand design.

Les nouvelles Continental GT et Continental GT Convertible incarnent une nouvelle vision spectaculaire de l'esthétique Bentley.

À travers ces voitures remarquables, nous avons voulu repenser complètement le concept de la voiture de Grand Tourisme, tant en version coupé que cabriolet. Le fruit de ce travail est puissant, luxueux et entièrement nouveau : une incroyable démonstration de beauté automobile.

Un porte-à-faux avant court et un capot long subliment des proportions classiques de GT, tandis que la ligne gracieuse commune à toutes les Bentley émerge avec assurance entre les phares. Qu'elle soit baissée ou relevée, la capote en tissu du cabriolet s'intègre harmonieusement à une silhouette élancée, plus racée que jamais.

Même à l'arrêt, cette nouvelle Continental GT exprime son dynamisme. Quel que soit votre choix de carrosserie, cette voiture est une pure évocation de l'élégance et de la vitesse.





Une solidité sans précédent et un style inégalé.

La carrosserie de la nouvelle Continental GT mêle l'aluminium, l'acier et des matériaux composites sophistiqués au service d'un impact visuel incisif et d'une solidité remarquable.

Sculpturales et précises, ses lignes gracieuses sont un clin d'œil à la R-Type Continental d'origine, la première Bentley à avoir porté le nom Continental.

Pour autant, la nouvelle Continental GT n'incite pas à la nostalgie, elle est entièrement tournée vers l'avenir. La ligne emblématique de Bentley naît entre les phares à faisceau matriciel et se prolonge le long des flancs de la voiture pour rejoindre une face arrière musclée.

Si les designers Bentley ont pu donner vie à ces lignes incroyablement aiguës, c'est grâce au formage superplastique (SPF). Cette technique de précision consistant à chauffer les panneaux d'aluminium à 500 °C n'avait encore jamais été utilisée pour fabriquer des panneaux latéraux monoblocs sur une voiture de cette taille. Elle a aussi permis aux designers de supprimer le montant central entre les vitres latérales avant et arrière, pour un résultat encore plus épuré.

Contrairement au reste de la voiture, le couvercle de coffre est manufacturé en matériaux composites afin de dissimuler l'antenne sous sa surface sans l'isoler pour autant. Ainsi, la disgracieuse antenne extérieure disparaît de la vue.

La Continental GT et la Continental GT Convertible réinventent toutes deux le design des voitures de Grand Tourisme modernes.



Toutes les images : Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.



Dans les moindres détails.

Chaque détail extérieur a été méticuleusement façonné afin de sublimer l'esthétique de la nouvelle Continental GT.

Les phares LED à faisceau matriciel sont cerclés de cuvelages chromés polis. Avec leurs motifs intérieurs complexes inspirés du cristal taillé, ils évoquent des gemmes illuminées. L'effet est encore plus saisissant lorsqu'ils clignotent pour vous accueillir à votre approche de la voiture.

Les rétroviseurs extérieurs, les grilles et les badges avant sont tous ornés d'une finition chromée assortie, tout comme l'inscription Bentley sur le coffre et les badges en « B » ailé du coffre, du capot et des roues. À l'intérieur des poignées chromées des portes, le moletage a quant à lui été pensé pour favoriser la prise.

À l'arrière, les deux feux elliptiques affichent le même effet cristal et luisent d'une lumière rouge soulignant leur profondeur en trois dimensions. Leur forme est reprise dans les grandes sorties d'échappement ovales sublimes par un manchon perforé qui permet aussi de réduire la température d'échappement. L'exceptionnelle attention aux détails de Bentley s'exprime une fois encore.

À droite : Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.





Belle de jour.

Les équipements intérieurs raffinés de la nouvelle Continental GT Convertible brillent d'un éclat nouveau une fois la capote baissée.

Une attention toute particulière a été portée à l'harmonie esthétique de l'intérieur et de l'extérieur qui se révèle une fois la capote ouverte.

Les élégants placages qui entourent l'habitacle se fondent dans les portes pour souligner à la fois l'espace intérieur et les courbes extérieures, telles que la ligne des flancs. Le mécanisme de fermeture du toit remanié et le couvre-tonneau bas apportent un profil fuselé dès la capote baissée.

La capote elle-même est désormais disponible dans une somptueuse finition en tweed conçue pour se marier à la perfection avec la nouvelle peinture extérieure Cricket Ball.

Grâce à la vaste palette de couleurs intérieures et extérieures au choix, la nouvelle Continental GT Convertible constitue une magnifique occasion de créer la Bentley de vos rêves, de celles qui ne passeront jamais inaperçues.

Cycle WLTP Continental GT Convertible :
Consommation de carburant en cycle combiné – 14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 336 g/km.

Design : les faits.

- Une silhouette élancée, basse et dynamique avec un porte-à-faux avant court
- Des lignes d'une grande netteté grâce à la technologie SPF
- Pas de montant entre les vitres latérales avant et arrière pour une allure épurée et moderne
- Phares LED à effet cristal taillé et feux arrière avec technologie de faisceau matriciel*
- Plusieurs designs et finitions de jantes au choix, dont des versions 21" et 22"
- Une sélection de grilles inférieures en finition chromée polie ou noire
- Sept finitions au choix pour la capote à quatre couches
- Nouveau mécanisme de fermeture de la capote permettant d'opter rapidement pour la silhouette épurée du cabriolet

PERFORMANCES



Cycle WLTP Continental GT :
Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km.
Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.

Une puissance à couper le souffle.

Construit exclusivement chez Bentley Motors, à Crewe (Angleterre), le moteur W12 6,0 litres de la dernière Continental GT incarne la nouvelle génération de groupes motopropulseurs Bentley.

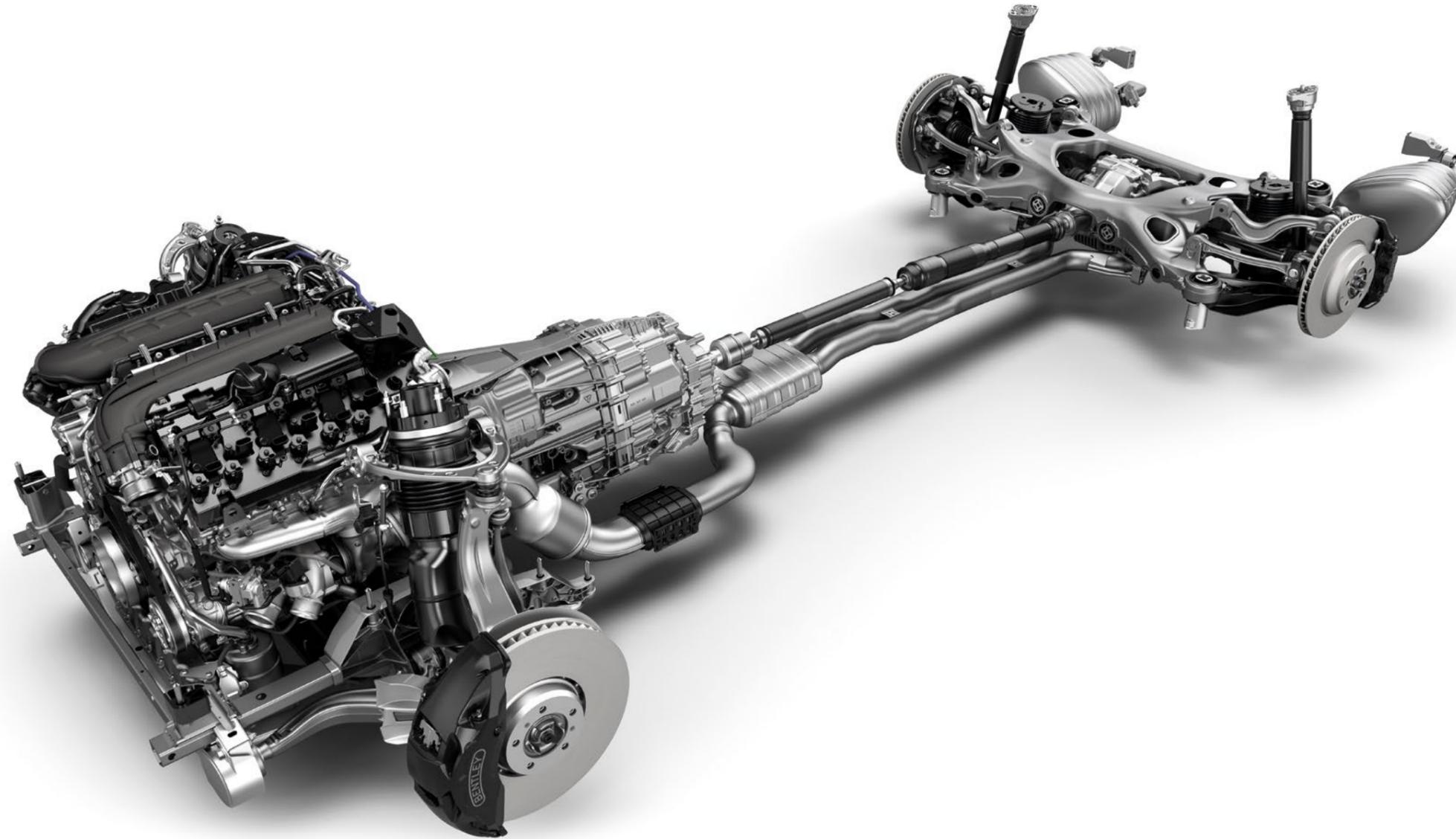
Avec sa puissance maximale de 635 ch et son couple de 900 Nm, il propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes jusqu'à une vitesse de pointe phénoménale de 333 km/h.

Le cabriolet, qui est alimenté par le même W12, atteint quant à lui 100 km/h en 3,8 secondes et une vitesse de pointe identique à celle du coupé.

Une telle accélération, fluide et apparemment infinie, s'inscrit dans la plus pure tradition Bentley. Mais la nouvelle Continental GT va plus loin et impose des performances inédites sur le segment des voitures de Grand Tourisme.

Cycle WLTP Continental GT Convertible :
Consommation de carburant en cycle combiné – 14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 336 g/km.





Un groupe motopropulseur sophistiqué.

Une transmission huit rapports à double embrayage est au cœur du nouveau groupe motopropulseur de pointe.

En offrant des changements de rapports bien plus rapides et souples qu'une boîte de vitesses automatique classique, elle exploite au mieux les capacités phénoménales du moteur pour optimiser les économies de carburant tout en assurant une accélération fluide et régulière.

En mode Sport, les changements de vitesses sont ultra-dynamiques pour une génération de couple continue et une accélération grisante. En mode Comfort, ils sont légèrement ralentis au profit d'un confort de conduite incroyable.

La transmission intégrale intelligente, qui fonctionne comme une propulsion dans des conditions normales, transmet immédiatement la force motrice à l'essieu avant pour une confiance de conduite absolue si les conditions se dégradent. Doté d'un embrayage multidisque à commande électronique piloté par cartographie, le système comprend aussi des capteurs qui contrôlent en permanence la rotation de chaque roue. En associant ces données à la vitesse globale et au mouvement latéral du châssis, la voiture peut s'adapter instantanément à la situation de conduite.

Cycle WLTP Gamme Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6-14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308-336 g/km.





Tout pour l'agrément de conduite.

Dès le départ, la nouvelle Continental GT a été conçue afin d'offrir une prise en main impressionnante sans compromis sur le célèbre confort de conduite qui a fait la réputation de Bentley.

Son moteur est monté bas devant le train avant pour une répartition de poids optimale et une prise en main exceptionnelle. Afin de réduire les oscillations de la carrosserie lorsque la conduite est dynamique, le système de suspension active Bentley Dynamic Ride ajuste en continu les barres stabilisatrices. La grande largeur des roues offre une surface de contact étendue avec la route, essentielle lors des accélérations ou du freinage. L'adhérence et l'équilibre sont aussi optimisés dans les virages grâce aux roues arrière plus larges.

La direction assistée électromécanique apporte un vrai sentiment d'agilité et de fluidité à cette voiture entièrement pensée pour garantir une excellente stabilité dans les courbes et un confort inégalé à tous ses occupants.

Dans un souci d'aérodynamisme, un becquet arrière intégré* se déploie automatiquement à grande vitesse pour optimiser les performances, ou à une vitesse moindre si vous aspirez à plus d'efficacité. Il est aussi contrôlable manuellement.

Cycle WLTP Continental GT Convertible :
Consommation de carburant en cycle combiné –
14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné
– 336 g/km.

*Coupé.



Une expérience de conduite sur mesure.

Les caractéristiques de conduite de la nouvelle Continental GT s'adaptent à votre style et à votre humeur.

Équipée de série du système de contrôle actif du roulis Bentley Dynamic Ride, la nouvelle Continental GT est aussi la première Bentley à intégrer une suspension pneumatique à trois chambres afin d'allier une prise en main exceptionnelle à une expérience de conduite luxueuse et raffinée.

Quatre modes de conduite s'offrent aux conducteurs. Le mode Comfort optimise les réglages du châssis et du groupe motopropulseur au service d'un confort tel qu'en vitesse de croisière, vous aurez l'impression de flotter. À l'inverse, le mode Sport règle instantanément les paramètres du moteur pour accroître le dynamisme et l'agressivité. Les réglages de la suspension active et du châssis sont aussi modifiés afin d'obtenir un amortissement plus ferme et une direction plus réactive, pour une conduite résolument grisante et agile. Le mode Bentley combine à la perfection les deux modes précédents. Enfin, le mode Custom permet au conducteur d'adapter à ses envies les paramètres du groupe motopropulseur, de la prise en main et de la direction.

Les quatre modes de conduite Bentley sont facilement accessibles grâce à un bouton rotatif moleté placé sur la console centrale. Encore un exemple du souci du détail incomparable de Bentley.

Performances : les faits.

- Moteur W12 6,0 litres biturbo
- De 0 à 100 km/h en 3,7 secondes*
- Puissance maximale de 635 ch (467 kW)
- Vitesse de pointe de 333 km/h
- Transmission 8 rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente
- Direction assistée électrique
- Suspension pneumatique active
- Bentley Dynamic Ride
- Modes de conduite Bentley : Comfort, Sport, Bentley, Custom
- Becquet arrière intégré*





Une expérience intuitive.

À l'intérieur comme à l'extérieur, la nouvelle Continental GT bénéficie de technologies de pointe.

Un écran tactile haute définition de 12,3" prend place au centre de la planche de bord pour permettre au conducteur et au passager d'accéder à un système d'infodivertissement de pointe. L'affichage de ce grand écran peut être divisé en deux fenêtres séparées. La plus grande des deux fournit des informations sur le trajet ou des instructions de navigation au conducteur, tandis que le passager du siège avant pourra utiliser la seconde pour d'autres fonctionnalités, comme sélectionner de la musique ou contrôler le système de chauffage et de ventilation. Grâce à un capteur de proximité intégré, les icônes apparaissent en surbrillance dès qu'un utilisateur approche sa main de l'écran afin de faciliter l'utilisation du système pendant la conduite.

Une gamme de services connectés permet aux occupants de la voiture de profiter de contenus numériques, dont Apple CarPlay®, la radio par satellite*, Google Point of Interest™, le service privé eCall* et les informations de circulation en temps réel*. Ces services sont accessibles par le biais de l'écran tactile central ou de l'instrumentation numérique située derrière le volant.



Des informations à portée de main.

Pour la première fois chez Bentley, un écran numérique haute définition placé derrière le volant affiche un compteur de vitesse et un compte-tours faciles à lire, ornés de cuvelages chromés et de somptueuses aiguilles numériques.

En mode Expanded, l'un des cadrans peut être réduit afin d'afficher les informations de l'ordinateur de bord, une carte ou les détails du média en cours de lecture, tandis que l'affichage tête haute en option peut projeter sur le pare-brise des informations importantes, dont la vitesse du véhicule, les limitations de vitesse et les instructions du système de navigation.

L'écran rotatif Bentley.

L'écran rotatif Bentley* en option est une première mondiale. Cette démonstration unique de notre approche remarquable de la technologie et de l'artisanat vous permet de personnaliser votre tableau de bord à l'envi.

Lorsque le moteur commence à vrombir, une fraction du placage de la planche de bord pivote sur elle-même pour révéler un écran tactile haute définition de 12,3". D'une grande simplicité d'utilisation, cet écran tactile est équipé d'un capteur de proximité qui allume les commandes à l'écran lorsque vous approchez votre main.

Vous pouvez le configurer pour afficher les informations de votre choix, tandis qu'un mode de partage d'écran vous permet de visualiser jusqu'à trois fenêtres en même temps. Vous pouvez par exemple voir la carte de votre système de navigation, les commandes du lecteur de musique et la liste des appels de votre téléphone portable.

Pour un style plus classique, une deuxième rotation dévoile une autre portion plaquée de la planche de bord, dotée de trois cadrans analogiques aux cuvelages chromés polis. À la fin de votre trajet, une dernière rotation en sens inverse revient au placage seul initial, pour une esthétique épurée et harmonieuse.





Toute l'aide que vous attendez.

Une gamme complète de systèmes d'assistance permet au conducteur de profiter des dernières technologies automobiles.

Le régulateur de vitesse adaptatif* adapte la vitesse de la voiture en fonction du véhicule qui la précède. Les capteurs radars analysent la route à l'avant pour vous permettre de maintenir la vitesse prédéfinie. Si le véhicule devant vous ralentit, votre voiture ralentit elle aussi et s'arrête si besoin. Lorsque la circulation reprend, elle accélère jusqu'à atteindre la vitesse de croisière sélectionnée, sans que vous ayez à agir sur les pédales.

Le système de contrôle des angles morts surveille les abords immédiats de la voiture, sur les côtés et à l'arrière. Si vous vous dirigez vers une voie alors qu'un véhicule approche, un avertissement visuel apparaît dans le rétroviseur extérieur. À l'aide d'une caméra, l'assistant de maintien de la trajectoire* détecte si vous dérivez et, le cas échéant, corrige légèrement la direction.

La reconnaissance des panneaux de signalisation* repère les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement, puis les affiche sur le combiné des instruments numérique et sur l'affichage tête haute*, si le véhicule est équipé de cette option. Ce système détecte même les limitations de vitesse temporaires.

L'assistance au stationnement émet un avertissement sonore dès que la voiture approche trop près d'un véhicule stationné à l'avant ou à l'arrière. Un avertissement visuel apparaît simultanément sur l'écran tactile, ainsi que les images saisies par la caméra arrière.

La voiture est équipée de trois autres caméras, ce qui offre une vision à 360 degrés*. Lors des manœuvres de stationnement les plus délicates, vous pouvez même choisir d'afficher l'image de chacune d'entre elles.

La vaste gamme des systèmes d'assistance au conducteur inclut aussi l'avertissement de circulation en marche arrière*, le détecteur de fatigue et l'avertissement de sortie pour vous garantir une confiance de conduite absolue en toutes circonstances.

Une voiture qui voit dans le noir.

Pour la première fois dans une Bentley, des phares LED adaptatifs à faisceau matriciel** permettent une utilisation en continu des feux de route, sans intervention du conducteur.

Les 55 LED de la matrice sont contrôlées individuellement, chacune pouvant s'éteindre, s'allumer ou diminuer son intensité selon les circonstances. Les sections centrales des feux de route se désactivent lorsque la voiture détecte un véhicule en sens inverse, tandis que les autres LED éclairent la route.

Sur autoroute, en zone urbaine ou sur une route de campagne, le système optimise automatiquement le faisceau en fonction des conditions et gère même les reflets des panneaux de signalisation en diminuant l'intensité des LED afin de ne pas éblouir le conducteur.

Disponible en option, une caméra à vision nocturne facilite la conduite dans les lieux mal éclairés, en signalant au conducteur les obstacles se trouvant hors de portée des phares. Une caméra infrarouge détecte la présence d'éventuels obstacles et les fait apparaître en surbrillance sur l'écran numérique.

*Option avec supplément.

**En fonction du marché.



Profiter pleinement de chaque saison.

Quelles que soient les conditions, il n'est pas de meilleure voiture que la nouvelle Continental GT Convertible.

Proposée dans un sublime panel de couleurs et de tissus, la capote à quatre couches est si sûre et si bien isolée qu'une fois relevée, elle fait oublier aux occupants qu'ils voyagent en cabriolet.

Grâce à un simple bouton, elle se rabat rapidement jusqu'à 50 km/h en circulation afin que vous n'ayez pas à vous arrêter lorsque le soleil paraît.

La fonction de ventilation des sièges du conducteur et du passager avant peut compléter la délicieuse sensation du vent d'un agréable courant d'air au niveau du dos et des jambes, pour plus de fraîcheur même lors des après-midis caniculaires. Si le temps est moins clément, la capote à quatre couches vous isole complètement du monde extérieur. Tant que la pluie ou la neige ne se montre pas, le plaisir de rouler capote baissée se prolonge même pendant les journées les plus froides grâce à l'accoudoir avant chauffé et aux chauffe-nuques des sièges avant en option. Ces derniers sont élégamment intégrés à la spécification Siège confort en option et font circuler de l'air chaud autour de votre nuque et de vos épaules.

Quel que soit le temps, il n'est pas de meilleur moyen de profiter des grands espaces.

À droite et à gauche : Cycle WLTP Continental GT Convertible : Consommation de carburant en cycle combiné – 14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 336 g/km.



Atmosphère et ambiance acoustique.

Un filtre à charbon actif retient poussières, pollens et autres particules afin de préserver la fraîcheur de l'atmosphère à tout moment. Un purificateur d'air en option permet d'obtenir un air encore plus pur.

La nouvelle Continental GT s'accompagne de trois systèmes audio au choix. Outre le système standard signé Bentley, vous pouvez opter pour le système audio Bang & Olufsen for Bentley de 1 500 watts avec dispositif de contrôle BeoSonic, ou pour le système Naim for Bentley de 2 200 watts à gestion active des basses pour une expérience audio suprême.

Une conception durable.

La nouvelle Continental GT se veut à la fois extrêmement performante et plus respectueuse de l'environnement.

La technologie Stop-Start, la régulation thermique améliorée, la récupération d'énergie et la transmission à double embrayage jouent toutes un rôle dans la réduction des émissions polluantes, à l'instar de la désactivation des cylindres, également appelée « système de cylindrée variable ». Lorsque le processeur de commande moteur détecte une faible ouverture de l'accélérateur, il ferme les soupapes de six des douze cylindres. Les six cylindres restants fonctionnent alors plus efficacement, avec moins de pertes par frottement et par transfert de gaz. Lorsque la voiture accélère de nouveau, l'ouverture de l'accélérateur s'élargit et le moteur retrouve alors ses pleines capacités sans aucun impact sur la performance.

Une série d'innovations garantit à la nouvelle Continental GT des niveaux d'émissions parmi les plus bas de sa catégorie. Elle est même compatible avec les carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

Bentley a été fondée sur le principe d'une ingénierie innovante, et l'invention de son fondateur, W.O. Bentley, fut la clé de son succès rapide. La nouvelle Continental GT perpétue cette tradition d'avant-gardisme avec un ensemble de progrès technologiques qui entraîne la voiture de Grand Tourisme au-delà des limites établies.

Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.

Technologie : les faits.

- Phares LED adaptatifs à faisceau matriciel*
- Système de contrôle des angles morts
- Caméra de recul
- Affichage tête haute**
- Régulateur de vitesse adaptatif**
- Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- Caméra vue de dessus**
- Caméra à vision nocturne**
- Capote électrique (modèle Convertible uniquement)

*En fonction du marché.
**Option avec supplément.







Un design intérieur inspiré.

Tout en accentuant le confort et l'atmosphère incomparables qui font la réputation des habitacles de la marque, l'intérieur finement travaillé de la nouvelle Continental GT épouse les nouvelles technologies comme aucune Bentley auparavant.

Comme toujours, le design intérieur part d'une planche de bord inspirée de l'emblème symétrique des ailes Bentley. Mais cette fois, les designers ont filé la métaphore.

Une remarquable console centrale passe entre quatre sièges Continental GT incroyablement confortables au design inédit. Elle remonte ensuite gracieusement jusqu'à la planche de bord et se mue en un tourbillon continu de bois enveloppant conducteur et passagers.

Pour habiller la planche de bord en elle-même, nous proposons une sélection de sublimes placages simples, mais aussi une finition exceptionnelle réservée à la nouvelle Continental GT, le double placage.

Fidèles à l'attention aux détails incomparable de Bentley, les designers ont sélectionné un éventail de cuirs et de schémas de couleur saisissant qui ne se cantonne pas aux sièges. Nos cuirs travaillés à la main s'étendent à une planche de bord « flottante » exclusive qui se fond harmonieusement dans les garnitures de portières.

L'habitacle regorge de détails complexes faits à la main. Réfléchissant magnifiquement la lumière, un nouveau moletage croisé apporte du raffinement et de la douceur aux commandes, tandis que de subtils inserts de couleur bronze apportent une touche finale exquise.

INTÉRIEUR

À l'arrière, le design de l'habitacle rappelle les flancs musclés de la voiture, tissant ainsi un lien unique entre l'extérieur et l'intérieur.

Où que se pose le regard, l'exclusivité et l'authenticité des matériaux sont mises en avant. La console centrale en option, qui s'inspire des « Côtes de Genève » de l'horlogerie de luxe, en est un parfait exemple.

Une place pour chaque chose.

Des sièges à la climatisation, la position de chaque commande dans la nouvelle Continental GT a été minutieusement choisie afin d'en faciliter l'utilisation même pendant la conduite.

Les espaces de rangement s'intègrent ingénieusement au design intérieur, à l'image des deux compartiments latéraux de la console centrale pouvant accueillir un smartphone ou un portefeuille. Un porte-gobelet fermé est placé derrière le levier de vitesses et les rangements intégrés aux portes sont conçus pour une bouteille d'un litre. Sous l'accoudoir avant, un compartiment discret équipé de deux ports USB est idéal pour ranger et recharger vos appareils numériques. Une fonction de recharge par induction peut être ajoutée en option.

Toutes les images : Cycle WLTP Continental GT Convertible : Consommation de carburant en cycle combiné – 14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 336 g/km.





Des sièges majestueux.

Chaque siège de la nouvelle Continental GT a été conçu afin d'apporter le maintien et le confort suprêmes que l'on attend d'une voiture de Grand Tourisme.

Le design de ces sièges cousus à la main dans des cuirs de la plus haute qualité rappelle l'aspect épuré des sièges sport, sans aucun compromis sur le confort. Proposés de série, les sièges avant chauffants à 12 options de réglage s'accompagnent de deux réglages mémoire chacun, tandis que la spécification Confort pour siège avant en option touche au luxe automobile suprême en proposant 20 possibilités de réglage avec appuie-tête et coussins latéraux à réglage électrique, en plus de la ventilation, de plusieurs modes de massage et de l'accoudoir chauffé.

Le nouveau capitonnage en losanges imbriqués, intégré à la spécification Mulliner Driving, apporte douceur et moelleux aux coussins latéraux et aux sections supérieures des sièges, tandis que les panneaux centraux perforés sont extraordinairement lisses pour optimiser les performances des fonctions de chauffage, de ventilation et de massage. Comme toutes les commandes de la voiture, celles des sièges ont été placées avec soin. Les boutons de mémoire insérés dans les panneaux de porte vous permettent par exemple de choisir votre position d'assise préférée avant même de vous installer.

Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.

Intérieur : les faits.

- Planche de bord « flottante » exclusive en cuir
- Nombreux rangements intérieurs
- Positionnement ergonomique des commandes pour le conducteur et les passagers
- Nouveau moletage croisé
- Deux ports USB de recharge à l'avant et à l'arrière, fonction de recharge avant par induction en option
- Plusieurs options de placage double exclusives*
- Nouveau design de siège épuré orné du capitonnage en losanges imbriqués*
- Siège avant à 12 options de réglage avec fonctions de chauffage et de mémorisation, ou siège avant en option avec 20 possibilités* de réglage et fonctions de chauffage, ventilation, massage et mémorisation supplémentaires

- Console centrale inspirée des Côtes de Genève*

Cycle WLTP Continental GT Convertible :
Consommation de carburant en cycle combiné – 14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 336 g/km.



VOTRE SÉLECTION





VOTRE SÉLECTION

Exprimez-vous.

La nouvelle Continental GT peut être adaptée à toutes vos exigences. Une vaste gamme d'options combine les meilleurs matériaux traditionnels et contemporains, les dernières techniques de production et le savoir-faire artisanal légendaire de Bentley.

La spécification Mulliner Driving se compose d'une gamme d'équipements faits à la main rigoureusement sélectionnés, dont un capitonnage en losanges imbriqués exclusif à Bentley, une garniture de toit en cuir gaufré, des pédales Sport, ainsi que des jantes 22" en différentes finitions.





VOTRE SÉLECTION

Finitions extérieures.

La couleur vous permet d'exprimer votre personnalité avec force. C'est pourquoi nous proposons une vaste palette de couleurs extérieures rigoureusement sélectionnées par les designers Bentley afin de souligner les lignes élégantes de la nouvelle Continental GT et de lui apporter une prestance unique sur la route.

Il existe 17 couleurs de série, 46 couleurs supplémentaires dans la gamme étendue, ainsi qu'une nouvelle palette Mulliner pour que vous puissiez bénéficier d'un vaste éventail de nuances unies, métallisées, satinées et nacrées. Mulliner vous propose également son service de peinture personnalisée qui vous permet de créer une couleur aussi unique que vous. Votre imagination est la seule limite.

Couleurs de série.

- Granite
- Hallmark
- Moonbeam
- Beluga (uni)
- Onyx
- Glacier White (uni)
- White Sand
- Camel
- Dark Cashmere
- Havana
- St. James' Red (uni)
- Midnight Emerald
- Dark Sapphire
- Marlin
- Meteor
- Portofino
- Thunder



Jantes.

Deux diamètres de jantes sont disponibles dans plusieurs finitions : les jantes 21" de série et en option, ou les nouvelles jantes 22" forgées, intégrées à la spécification Mulliner Driving, qui intensifient la prestance du modèle.

VOTRE SÉLECTION



JANTES ALLIAGE 5 RAYONS TRIPLES, 21" – PEINTES* (de série)



JANTES ALLIAGE 5 RAYONS TRIPLES, 21" – PEINTES EN GRIS ET USINÉES BRILLANTES



JANTES ALLIAGE 5 RAYONS TRIPLES, 21" – NOIRES ET USINÉES BRILLANTES**



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS, 21" – PEINTES



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS, 21" – PEINTES EN GRIS ET USINÉES BRILLANTES



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS, 21" – POLIES



JANTES ALLIAGE 5 RAYONS OPEN-SPOKE, 22" – PEINTES†



JANTES ALLIAGE 5 RAYONS OPEN-SPOKE, 22" – NOIRES, BORDS POLIS À LA MAIN†



JANTES ALLIAGE 5 RAYONS OPEN-SPOKE, 22" – POLIES†



JANTES ALLIAGE 5 RAYONS OPEN-SPOKE, 22" – NOIRES††

*Jante de série. Toutes les autres jantes sont disponibles en option avec supplément.

**Disponible uniquement si la spécification Blackline est sélectionnée.

†Disponible uniquement dans le cadre de la spécification Mulliner Driving.

††Disponible uniquement si la spécification Blackline et la spécification Mulliner Driving sont sélectionnées.



Placages bois.

Bentley nourrit une passion unique pour les matériaux naturels et les finitions faites à la main.

De la blondeur subtile de Tamo Ash* aux motifs vibrants de Dark Fiddleback Eucalyptus, Bentley travaille un large éventail d'essences de bois, issues de forêts gérées durablement dans le monde entier. Le nouveau placage Koa* enrichit la gamme d'une couleur demi-ton moderne.

Dix jours sont nécessaires pour atteindre la qualité de finition exigée par Bentley, et chaque feuille de placage intégrant la nouvelle Continental GT est méticuleusement poncée et vernie cinq fois. Il est également possible de remonter à l'arbre dont provient chacune d'elle, le point de départ d'un processus minutieux qui durera près de cinq semaines pour chaque voiture.

Nouveaux placages doubles.

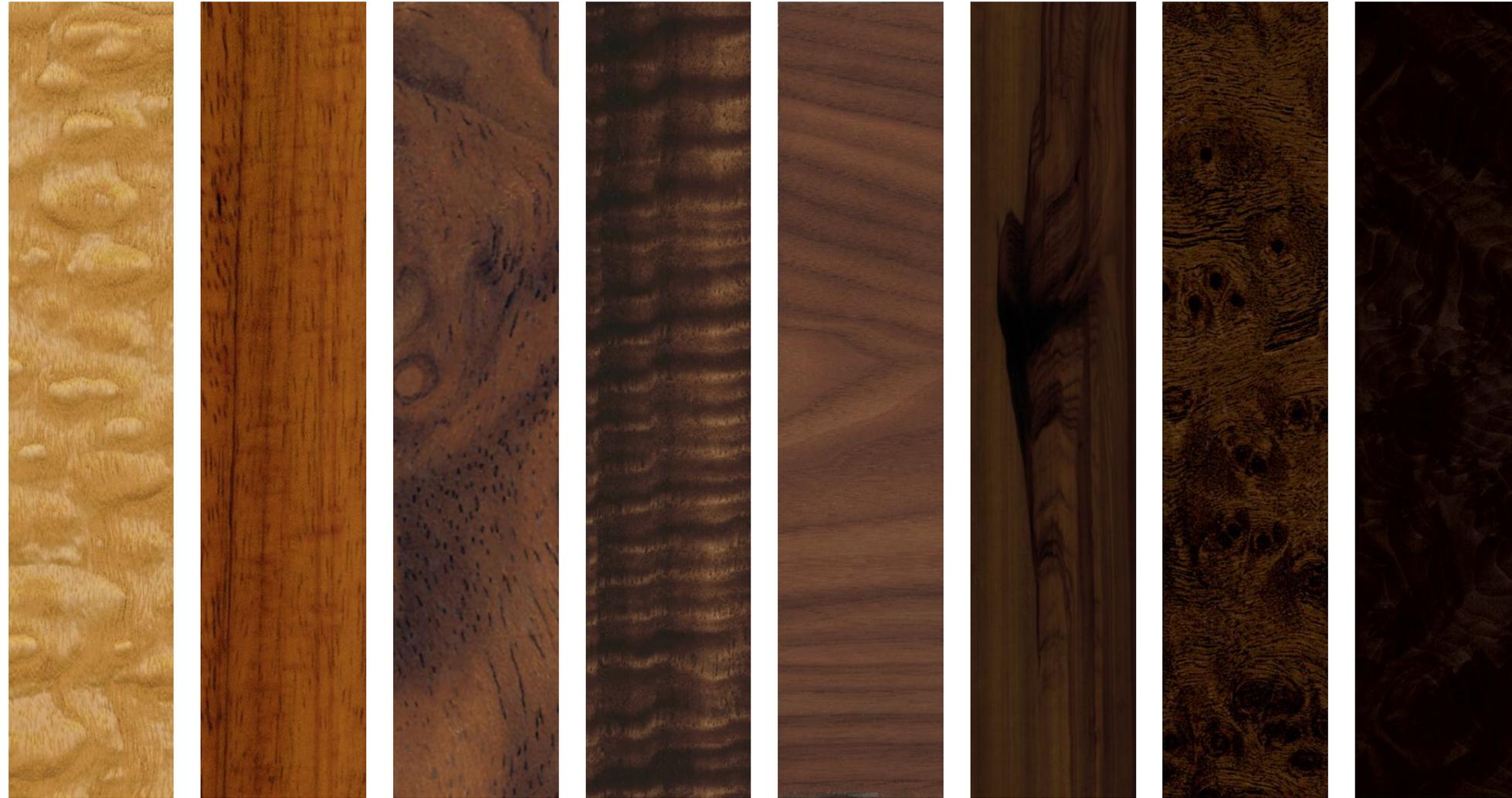
Pour la première fois au monde, la nouvelle Continental GT peut être commandée avec un somptueux placage double fabriqué à la main dans l'atelier de menuiserie Bentley.

Sept options contrastées ont été créées par les designers de la marque en vue de renforcer le sentiment de luxe et d'espace de l'habitacle.

Le placage choisi est apposé sur la partie haute de la planche de bord, tandis qu'un placage Black orne la partie basse ainsi que la console centrale.

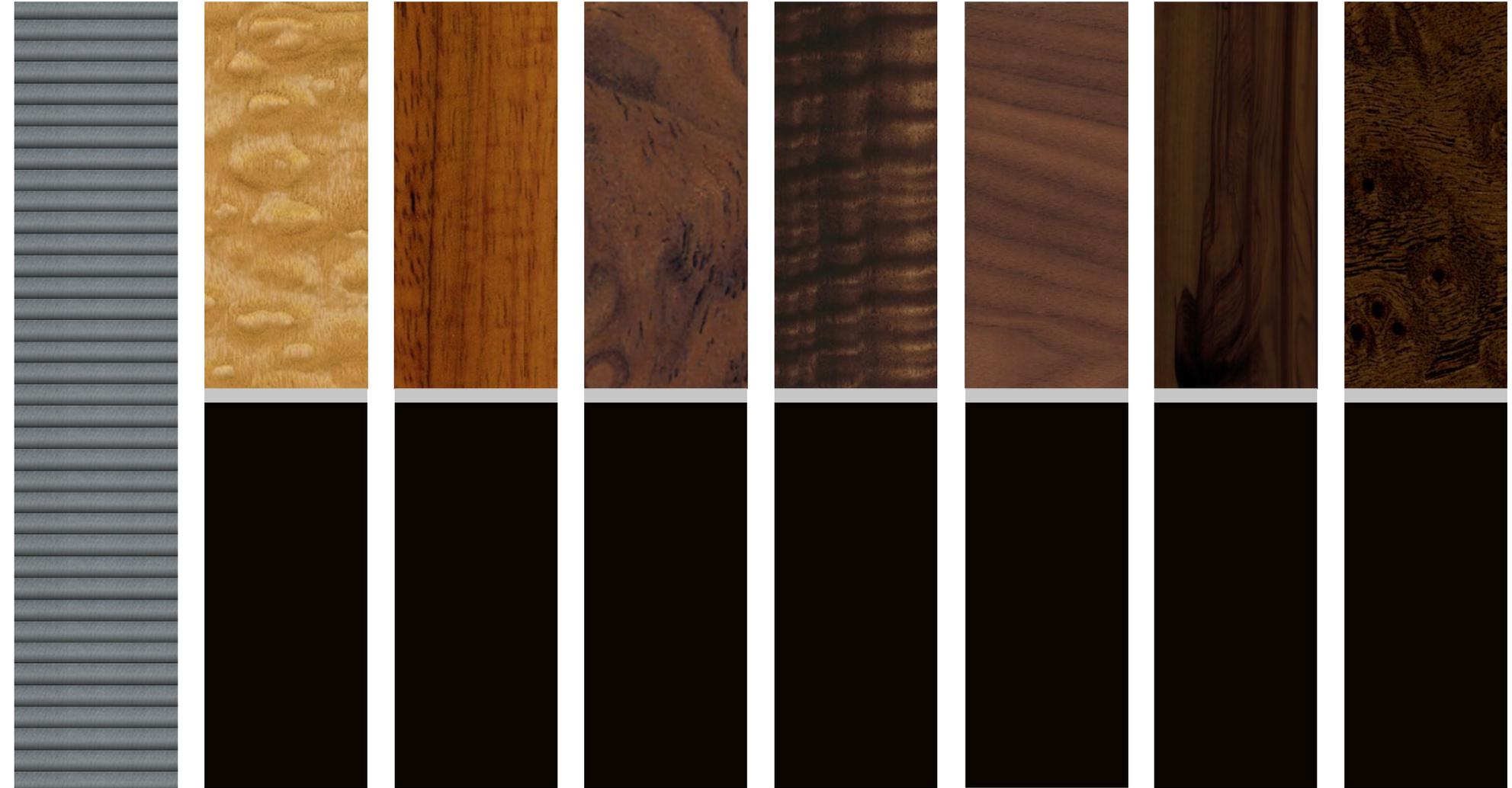
Dans la continuité des ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf », un liseré chromé poli de 3 mm sépare les deux placages en traversant la planche de bord, puis se prolonge jusqu'aux portes sans jamais s'interrompre.

PLACAGES SIMPLES



Tamo Ash Koa Burr Walnut Dark Fiddleback Eucalyptus Crown Cut Walnut* Liquid Amber Dark Stained Burr Walnut Black

PLACAGES DOUBLES



« Côtes de Genève »** Tamo Ash et Black Koa et Black Burr Walnut et Black Dark Fiddleback Eucalyptus et Black Crown Cut Walnut* et Black Liquid Amber et Black Dark Stained Burr Walnut et Black

*Placage de série. Tous les autres placages sont disponibles en option avec supplément.
 **Console centrale uniquement. Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.



Cuirs.

Chaque centimètre de l'habitacle de la nouvelle Continental GT est garni à la main. Le travail des cuirs est une technique ancestrale nécessitant plusieurs années d'apprentissage.

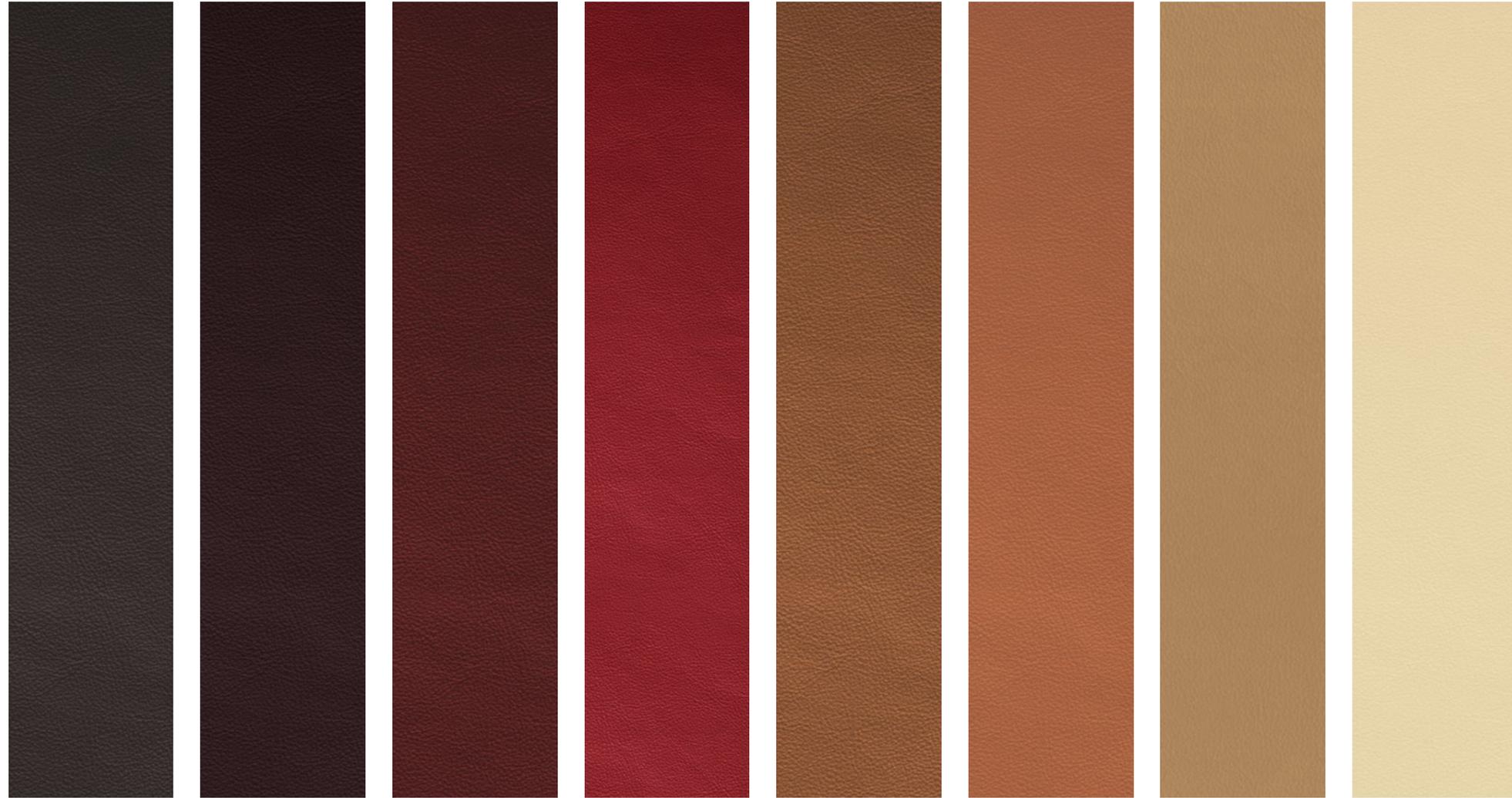
Des sièges à la planche de bord et au volant, chaque partie de cette voiture d'exception exige une approche différente. C'est pourquoi les sections du cuir dotées d'une grande élasticité naturelle sont utilisées sur les surfaces courbes telles que les sièges, plutôt que sur les parties passepoilées ou plus plates comme les inserts de portière. Le volant est quant à lui recouvert d'un type de cuir différent, plus résistant aux substances présentes sur la peau du conducteur.

La nouvelle Continental GT s'accompagne d'une vaste gamme de cuirs, dont les couleurs ont été sélectionnées par les designers Bentley afin de sublimer l'habitacle. Pour un confort et un luxe absolus, les cuirs semi-aniline* disponibles en option apportent encore plus de douceur au toucher que les cuirs traditionnels.

Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.



VOTRE SÉLECTION



Burnt Oak Damson Cricket Ball Hotspur Saddle Newmarket Tan Camel Magnolia

VOTRE SÉLECTION



Linen Portland Porpoise Brunel Beluga Cumbrian Green

Tous les cuirs sont disponibles de série. Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.

Options de la capote.

Sept couleurs extérieures et huit doublures sont disponibles pour la capote de la nouvelle Continental GT Convertible. À travers une brillante démonstration, Bentley prouve une fois encore son attachement au savoir-faire artisanal le plus raffiné, jusque dans le moindre détail.

Cycle WLTP Continental GT Convertible :
Consommation de carburant en cycle combiné – 14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 336 g/km.



EXTÉRIEUR



Black

Blue

Grey

Dark Brown*

Dark Grey Metallic*

Claret*

Tweed*

VOTRE SÉLECTION

INTÉRIEUR



Magnolia

Camel

Light Grey

Grey

Blue

Saddle

Beluga

Red

VOTRE SÉLECTION

*Option avec supplément. Toutes les autres couleurs sont disponibles de série. Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.

Options intérieures.

Les options intérieures suivantes sont disponibles :

- Écran rotatif Bentley
- Surpiqûres contrastées
- Surpiqûres contrastées avec passepoil de siège
- Surpiqûres croisées à la main
- Spécification Siège confort comprenant des sièges à 20 options de réglage, dont des fonctions de mémorisation, chauffage, ventilation et massage
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf », les commandes en jeu d'orgue et le cuvelage de l'horloge*
- Emblèmes Bentley brodés
- Finition « Côtes de Genève » exclusive de la console centrale
- 15 couleurs de cuir
- Cinq schémas de couleur
- Sélection de sept placages simples et doubles supplémentaires
- Sept finitions de capote (Continental GT Convertible uniquement)
- Huit options de doublure de capote (Continental GT Convertible uniquement)
- Pédales sport
- Chargeur de téléphone par induction
- Éclairage d'ambiance
- Plaques de marchepied illuminées
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Système audio Naim for Bentley





First Edition.

Disponible en édition strictement limitée, la First Edition est l'incarnation la plus somptueuse des nouvelles Continental GT et Continental GT Convertible.

Grâce à un ensemble d'options et d'équipements sur mesure sélectionné par nos designers, elle s'impose comme la référence sur le segment du Grand Tourisme... une référence inégalable.

- Spécification Mulliner Driving (avec jantes 22" dans un choix de finitions)
- Spécification City
- Spécification Grand Tourisme
- Spécification Confort pour siège avant
- Écran rotatif Bentley
- Éclairage d'accueil
- Éclairage d'ambiance
- Plaques de marchepied illuminées
- Tapis de protection épais bouclés
- Éclairage d'accueil à LED par Mulliner

Les Continental GT et Continental GT Convertible First Edition incluent également en exclusivité :

- Badge extérieur First Edition
- Badge de planche de bord First Edition
- Plaque de marchepied First Edition
- Broderie First Edition ou emblèmes Bentley
- Surpiqûres contrastées First Edition
- Placages doubles

Cycle WLTP Continental GT Convertible :
Consommation de carburant en cycle combiné – 14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 336 g/km.



Spécifications optionnelles.

Afin que la création de la Continental GT de vos rêves soit encore plus simple, les ingénieurs et les designers de Bentley ont créé différents packs d'options technologiques et de design qui faciliteront la conduite ou sublimeront votre voiture par des détails esthétiques d'un grand raffinement.

Spécification Mulliner Driving

Une série de détails intérieurs et extérieurs luxueux, et une allure plus sportive.

- Jantes alliage 5 rayons open-spoke 22" (disponibles en finition peinte, polie ou noire avec bords polis à la main)
- Capitonnage en losanges imbriqués sur les sièges, les garnitures de portières et les panneaux de custode
- Garniture de pavillon en cuir gaufré
- Pédales sport
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile ornés
- Emblèmes Bentley brodés
- Piano Black ou Dark Stained Burr Walnut (option sans supplément)

Spécification City

Des fonctionnalités d'assistance numérique qui facilitent la conduite en ville.

- Caméra vue de dessus
- Reconnaissance des panneaux de signalisation*
- Assistance à la conduite en ville
- Détection des piétons
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement
- Coffre avec fonction d'ouverture mains libres

Spécification Grand Tourisme

Des fonctionnalités d'assistance numérique pensées pour les longs trajets.

- Assistant de maintien de la trajectoire
- Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage*
- Bentley Safeguard Plus
- Vision nocturne
- Affichage tête haute*

Spécification Blackline

- Poignées de portières noires
- Grille de calandre noire brillante avec cadre noir
- Prises d'air et bas de marche abaissés noirs
- Cadres de pare-chocs arrière et de plaque d'immatriculation noirs
- Contours des phares et du feu arrière noirs
- Baguettes de vitres latérales noires
- Sorties d'échappement noires

Spécification Confort pour siège avant

Le meilleur du confort Bentley pour le conducteur et le passager avant.

- Sièges ventilés
- Plusieurs modes de massage
- Longueur de coussin réglable

- Coussins latéraux réglables
- Appuie-tête à réglage électrique
- Attaches de ceinture de sécurité à garniture cuir
- Accoudoirs chauffés
- Chauffe-nuque (Continental GT Convertible)

Spécification Moletage croisé

Un ornement métallique complexe sublimant des éléments de la planche de bord et de la console.

- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » moletées
- Cuvelage de l'horloge du tableau de bord moleté
- Commandes en jeu d'orgue moletées

Écran rotatif Bentley

Un incroyable équipement optionnel qui allie le savoir-faire artisanal traditionnel et les dernières technologies numériques.

- Moletage croisé sur les trois cadrans :
- Boussole
- Chronographe
- Température extérieure

Pour en savoir plus sur l'écran rotatif Bentley, veuillez vous reporter à la page 36.

Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.



Votre choix.

L'achat d'une nouvelle Continental GT vous entraîne à la découverte des nombreuses options proposées. Les concessionnaires Bentley peuvent vous guider et vous conseiller sur le vaste éventail des choix disponibles pour la peinture extérieure, le placage, les cuirs et les surpiqûres.

Si vous savez déjà ce que vous cherchez ou si vous avez envie d'expérimenter les options à votre rythme, le **configurateur Bentley** vous permet de découvrir les choix qui s'offrent à vous. Une fois que vous avez finalisé votre voiture, vous pouvez enregistrer et envoyer par e-mail la configuration choisie à votre concessionnaire.

www.BentleyConfigurator.com

Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.

Accessoires.

Nos designers et nos ingénieurs sont chargés d'établir les caractéristiques de chacun des accessoires destinés aux nouvelles Continental GT et Continental GT Convertible.

La spécification Styling, exclusivement conçue pour la nouvelle gamme, inclut un séparateur avant, des lames d'air avant, des bas de marche, un diffuseur arrière et un becquet. Idéale pour personnaliser l'extérieur de votre voiture, elle renforce l'apparence dynamique des nouvelles Continental GT et Continental GT Convertible.

Parmi les autres accessoires proposés, vous trouverez des housses de voiture personnalisées pour intérieur et pour extérieur, des revêtements de protection pour plancher, ainsi que des jantes et pneus hiver. Un siège enfant décoré avec une garniture Bentley peut même être brodé avec le prénom de votre enfant.

Pour en savoir plus sur notre collection d'accessoires, veuillez contacter le concessionnaire Bentley le plus proche.

Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.



Solutions de financement.

Bentley vous propose des solutions de financement qui vous permettront de rentabiliser au mieux votre investissement.

Là où d'autres financiers ne s'intéressent qu'à la situation de leurs clients, les services de financement Bentley vous offrent des solutions sur mesure, basées sur vos besoins et revenus mais aussi, et c'est là toute la différence, sur la voiture que vous avez en tête.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley ou rendez-vous sur BentleyMotors.com



Une voiture qui se vit.

Une Bentley ne peut s'apprécier véritablement que d'une seule manière, il faut la vivre : s'asseoir dans le siège conducteur, prendre le volant entre ses mains et appuyer sur l'accélérateur pour sentir monter sa puissance incroyable.

Si vous souhaitez faire un pas de plus vers votre nouvelle Continental GT, nous vous recommandons de vous adresser à un concessionnaire Bentley. Rendez-vous sur BentleyMotors.com pour trouver le salon d'exposition le plus proche de chez vous.

L'UNIVERS BENTLEY



Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.



L'univers Bentley.

Car une Bentley ne saurait se résumer au savoir-faire artisanal déployé dans son habitacle, à son style incomparable ou à sa puissance illimitée. C'est une expérience qui dépasse largement la somme de toutes les pièces qui la composent, une expérience semblable à aucune autre.

The Bentley Collection.

Avec la Bentley Collection, le design contemporain s'allie aux plus fins matériaux. Cette rigoureuse sélection de pièces luxueuses et exclusives reflète la vision, la passion et le savoir-faire artisanal réputé de Bentley à travers une élégance naturelle et discrète.

Une collection de nouveaux articles est inspirée de la nouvelle gamme Continental GT, dont des vestes en cuir classiques pour hommes et femmes ainsi que d'élégants bagages et sacs à main en cuir fabriqués à la main.

Pour découvrir l'intégralité de la Bentley Collection, contactez votre concessionnaire Bentley le plus proche ou visitez notre boutique en ligne à l'adresse BentleyCollection.com





The Bentley Experience.

Avec la possibilité de visiter l'usine Bentley, The Bentley Experience propose une immersion unique dans le design et l'ingénierie à l'origine des véhicules Bentley.

Découvrez la gamme complète des modèles, un espace dévolu à la personnalisation, une salle dédiée à la gamme sur mesure Mulliner et une boutique Bentley pour profiter d'un excellent aperçu de l'univers Bentley.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley local.

Événements Bentley.

Chaque année, Bentley organise plusieurs événements destinés aux conducteurs et aux amoureux de la marque.

Du programme « Un monde exceptionnel » qui vous offre la chance d'explorer des sites parmi les plus reculés et somptueux du monde tout en profitant du luxe d'un Bentayga, jusqu'à des voyages en Europe à la découverte du meilleur de la gastronomie, du luxe et de la culture, il existe toujours un événement Bentley pour chacun, des plus aventuriers aux plus érudits.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley ou rendez-vous sur BentleyMotors.com

Bentley Network.

Imaginez une application capable de mettre tout l'univers Bentley au creux de vos mains.

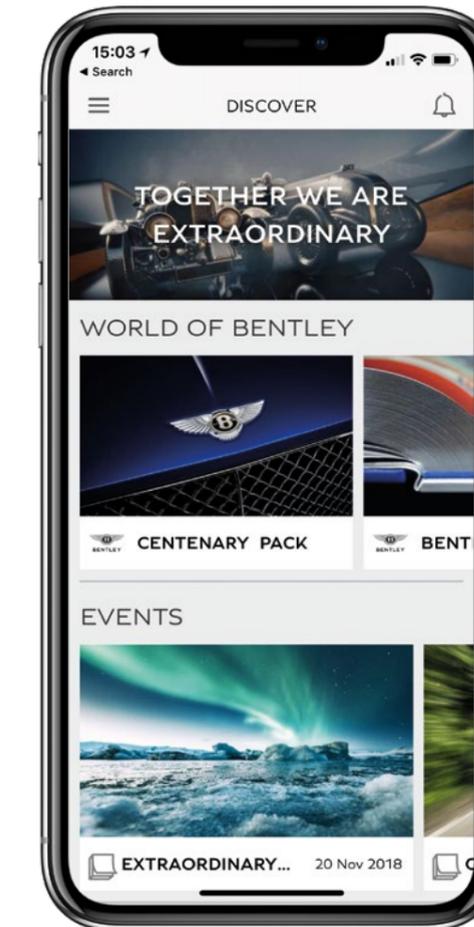
L'application Bentley Network vous donne accès à des services essentiels, à une ligne directe et exclusive avec Bentley et à une communauté mondiale de propriétaires qui vous ressemblent. Le futur de Bentley est littéralement au bout de vos doigts.

Cette application réservée aux propriétaires de voitures Bentley vous ouvre la porte d'un monde d'événements Bentley exclusifs à travers des invitations en avant-première à des expériences de conduite palpitantes, à des dîners intimistes, mais aussi à certaines des courses les plus disputées du calendrier sportif.

La gamme de services réservés aux propriétaires comprend des initiatives telles que « Bentley on Demand », qui vous permet d'emprunter une Bentley.

Grâce à l'application Bentley Network, vous êtes informé des actualités et des lancements de produits en avant-première et profitez de contenus exclusifs. Vous pouvez aussi partager vos idées, vos inspirations et vos expériences avec une communauté exclusive de propriétaires de Bentley, comme vous.

Cherchez « Bentley Network » sur l'App Store ou Google Play.





Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS



Cycle WLTP Continental GT Convertible : Consommation de carburant en cycle combiné – 14,8 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 336 g/km.

Continental GT

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Témoin d’usure des plaquettes de frein
- Vectorisation du couple via les freins

JANTES

- Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – peintes
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Pneus été 21"

DIRECTION

- Direction assistée asservie à la vitesse

SUSPENSION

- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l’amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Système Bentley Dynamic Ride
- Mode dynamique de conduite

EXTÉRIEUR

- Palette de peintures standard
- Prise d’air brillante à grille côtelée noire ornée d’un « 12 »
- Calandre brillante
- Grille de pare-chocs avant inférieur noire
- Chromes polis sur les vitres latérales
- Portes et coffre à verrou électrique
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabatement, de mémorisation et d’inclinaison en marche arrière
- Badges ailés Bentley noirs/chromés sur le capot et le coffre

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Équipement de série

- Bas de marche estampillés « BENTLEY »
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre
- Plaques de marchepied intérieures avec insert « Handbuilt in Crewe, England »
- Système d’ouverture et de démarrage sans clé
- Phares à LED matriciels* avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière et additionnels à LED
- Aide au stationnement avant et arrière
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Assistance au stationnement
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Prises de courant (deux dans l’habitacle, une dans le coffre)
- Système d’alarme et d’antidémarrage
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Deux embouts d’échappement ovales
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Régulateur de vitesse
- Caméra de recul avec représentation graphique à l’écran
- Prise pour chargeur de batterie*

INTÉRIEUR

- Quatre places
- Sièges en cuir à tubulure droite
- Montants et garniture de pavillon en Alcantara – 15 couleurs
- Cuir nappa sur les sièges et la partie basse de l’habitacle – 15 couleurs de série
- Un schéma de couleur monochrome et quatre schémas de couleur à deux tons
- Sièges avant électriques et chauffants avec 12 positions de réglage et deux réglages mémoire
- Accoudoir simple à l’avant (à coulissement avant/arrière) avec espace de rangement incluant une prise 12 volts et deux ports de recharge USB
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant une prise 12 volts et deux ports de recharge USB

Équipement optionnel

- Crown Cut Walnut
- Ouïes d’aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d’orgue
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage simple
- Attaches de ceinture noires
- Enjoliveur de coffre brillant
- Tapis épais bouclés – assortis au cuir principal ou secondaire
- Tapis de protection standard à l’avant
- Tapis de coffre Beluga
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- Colonne de direction avec réglage électrique de l’inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d’entrée et de sortie faciles
- Climatisation automatique multizone
- Deux porte-gobelets dans la console centrale
- Boîte à gants réfrigérée et verrouillable
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l’accoudoir central
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d’ambiance
- Trappe à skis†
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Pédales standard
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Palettes de commande sur le volant
- Volant en cuir uni à trois branches

TECHNOLOGIE

- Système d’infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Apple CarPlay*
- Disque dur physique 60 Go
- Antenne dissimulée

Technologie

- Module téléphonique 4G LTE*
- POI Google (recherche)*
- Informations routières en temps réel*
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi
- Système de freinage actif (Protection Bentley)*
- Feux stop adaptatifs
- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*
- Freinage multicollision*

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

EXTÉRIEUR

- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Étriers de frein rouges signés Bentley
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur en chrome brillant

INTÉRIEUR

- Sept placages bois supplémentaires : Burr Walnut, Dark Stained Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus (option sans supplément), Koa, Liquid Amber, Piano Black, Tamo Ash
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Placages doubles : placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et placage Black sur la partie basse et la console centrale
- Tapis de protection épais bouclés à l’avant
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées (avant)
- Emblèmes Bentley brodés sur les appuie-tête
- Garniture de pavillon en cuir gaufré
- Pédales sport
- Cuir semi-aniline sur les sièges et les inserts de portière†
- Surpiqûres contrastées
- Surpiqûres et passepoil contrastés
- Surpiqûres croisées à la main

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Équipement de série

- Liseré chromé sur la planche de bord et les panneaux décoratifs de porte
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches

CONFORT

- Pare-brise chauffant†*
- Chargeur de batterie*
- Purificateur d’air
- Seuil et plaque de marchepied Bentley éclairés
- Chauffage en stationnement
- Télécommande d’ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Coupe-vent (option sans supplément) (GT Convertible uniquement)
- Triangle de signalisation*
- Boîte à outils et cric*

TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif*
- Écran rotatif Bentley
- Système audio Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Chargeur de téléphone par induction*
- Éclairage d’accueil
- Lampes d’accueil à LED par Mulliner
- GPS Tracking System de Bentley*
- Tuner TV numérique*

JANTES

- Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – peintes en gris et usinées brillantes
- Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – peintes en noir et usinées brillantes**
- Jantes alliage 10 rayons, 21" – peintes
- Jantes alliage 10 rayons, 21" – peintes en gris et usinées brillantes
- Jantes alliage 10 rayons, 21" – polies

Équipement optionnel

- Jantes alliage 5 rayons open-spoke 22" - peintes††
- Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – noires à bords polis††
- Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – polies††
- Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – noires^
- Roues et pneus d’hiver
- Pneus été*
- Roue de secours temporaire*

SPÉCIFICATIONS

- Spécification Mulliner Driving
- Spécification Grand Tourisme*
- Spécification City
- Spécification Confort pour siège avant
- Spécification Éclairage d’ambiance
- Spécification Moletage croisé
- Spécification Fumeur
- Spécification Blackline

^[1] Le Continental GT est une automobile de sport britannique produite par Bentley depuis 2003

^[*] En fonction du marché.

^[**] Disponible uniquement si la spécification Blackline est sélectionnée.

^[†] Non disponible sur la Continental GT Convertible.

^[††] Disponible uniquement dans le cadre de la spécification Mulliner Driving.

^[^] Disponible uniquement si la spécification Blackline et la spécification Mulliner Driving sont sélectionnées.

Veuillez contacter votre concessionnaire Bentley pour connaître les dernières informations.

Continental GT Convertible

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

(en plus de la spécification Continental GT coupé)

EXTÉRIEUR

- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey

INTÉRIEUR

- Huit couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Camel, Grey, Light Grey, Magnolia, Red et Saddle
- Déфлекteur d'air
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant une prise 12 volts et un port de recharge USB

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

(en plus de la spécification Continental GT coupé)

EXTÉRIEUR

- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed

INTÉRIEUR

- Spécification Confort pour siège avant incluant les accessoires supplémentaires suivants au modèle Convertible :
 - chauffe-nuque
 - accoudoir avant chauffé
 - attaches de ceinture de sécurité à garniture cuir

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Découvrez la nouvelle gamme Continental GT.

Pour découvrir l'ensemble des possibilités offertes par notre configurateur et notre outil de recommandations personnalisées, rendez-vous sur BentleyMotors.com ou contactez votre concessionnaire Bentley.

Continental GT

Moteur : W12 6,0 litres biturbo avec désactivation des cylindres

Puissance max : 635 ch / 467 kW à 6 000 tr/min

Couple max : 900 Nm à 1 350 - 4 500 tr/min

Transmission : Double embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : Transmission intégrale intelligente

Vitesse de pointe : 333 km/h

0-100 km/h : 3,7 secondes

Empattement : 2 851 mm

Longueur hors tout : 4 850 mm

Largeur (avec rétroviseurs) : 2 187 mm

Hauteur hors tout : 1 405 mm

Volume du réservoir : 90 litres

Volume du coffre : 358 litres

Poids à vide (UE) : 2 244 kg

Poids total : 2 725 kg

Consommation de carburant (NEDC)*

Urbaine : 16,7 l/100 km

Extra-urbaine : 9,5 l/100 km

Combinée : 12,2 l/100 km

Émissions de CO₂ : 278 g/km

Consommation de carburant (WLTP)

Basse : 22,3 l/100 km

Moyenne : 13,9 l/100 km

Élevée : 11,8 l/100 km

Très élevée 11,7 l/100 km

Combinée : 13,6 l/100 km

CO₂ en cycle combiné : 308 g/km

Autonomie : 662 km

Consommation de carburant (EPA)†

Conduite en ville (US) : --,- mpg

Autoroute (US) : --,- mpg

Combiné (US) : --,- mpg

Continental GT Convertible

Moteur : W12 6,0 litres biturbo avec désactivation des cylindres

Puissance max : 635 ch / 467 kW à 6 000 tr/min

Couple max : 900 Nm à 1 350 - 4 500 tr/min

Transmission : Double embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : Transmission intégrale intelligente

Vitesse de pointe : 333 km/h

0-100 km/h : 3,8 secondes

Empattement : 2 849 mm

Longueur hors tout : 4 850 mm

Largeur (avec rétroviseurs) : 2 187 mm

Hauteur hors tout : 1 399 mm

Volume du réservoir : 90 litres

Volume du coffre : 235 litres

Poids à vide (UE) : 2 414 kg

Poids total : 2 865 kg

Consommation de carburant (NEDC)*

Urbaine : 17,2 l/100 km

Extra-urbaine : 9,4 l/100 km

Combinée : 12,3 l/100 km

Émissions de CO₂ : 280 g/km

Consommation de carburant (WLTP)

Basse : 23,9 l/100 km

Moyenne : 15,5 l/100 km

Élevée : 12,8 l/100 km

Très élevée : 12,7 l/100 km

Combinée : 14,8 l/100 km

CO₂ en cycle combiné : 336 g/km

Autonomie : 608 km

Consommation de carburant (EPA)†

Conduite en ville (US) : --,- mpg

Autoroute (US) : --,- mpg

Combiné (US) : --,- mpg

Photographies – Couleurs des modèles illustrés :

Continental GT : Sequin Blue

Cuir intérieur Imperial Blue et Portland

Placage Liquid Amber et Piano Black

Continental GT : Tungsten

Cuir intérieur Imperial Blue et Portland

Placage Liquid Amber et Piano Black

Continental GT Convertible : Cricket Ball

Intérieur Linen et Cricket Ball

Placage Dark Stained Madrona

Continental GT Convertible : Ice

Intérieur Cricket Ball

Placage Liquid Amber et Piano Black

Fuel consumption (WLTP Cycle)

Low: 11.8 mpg / 23.9 l/100km

Medium: 18.2 mpg / 15.5 l/100km

High: 22.1 mpg / 12.8 l/100km

Extra High: 22.2 mpg / 12.7 l/100km

Combined: 19.1 mpg / 14.8 l/100km

CO₂ combined: 336 g/km

Driving range: 377.79 miles / 608 km

*Les chiffres du cycle de conduite NEDC sont applicables dans les pays suivants :

Arabie saoudite, Arménie, Azerbaïdjan, Bahreïn, Biélorussie, Brésil, Cambodge, Chili, Égypte, Émirats arabes unis, Fédération de Russie, Guatemala, Hong Kong, Inde, Indonésie, Japon, Kazakhstan, Koweït, Liban, Macao, Malaisie, Maroc, Mongolie, Nouvelle-Zélande, Oman, Panama, Pérou, Philippines, Qatar, République dominicaine, Singapour, Taïwan, Thaïlande.

†Évaluations EPA 2019 non disponibles au moment de la publication. Veuillez consulter le site www.fueleconomy.gov pour des informations actualisées.
Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.



Cycle WLTP Continental GT : Consommation de carburant en cycle combiné – 13,6 l/100 km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 308 g/km.

Les modèles présentés dans cette brochure comportent des spécifications optionnelles. Les spécifications, l'équipement de série, les options, les matières et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Votre concessionnaire Bentley dispose toujours des informations les plus récentes. Le nom « Bentley » et le « B » ailé sont des marques déposées de Bentley Motors Limited. Bentley Motors Limited reconnaît les droits d'autrui dans les noms des marques déposées citées dans le présent document. Les modèles présentés peuvent comporter des spécifications européennes comme non européennes. © Juin 2019.