By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

# BENTLEY

## GAMME CONTINENTAL GTC




Cycle WLTP Continental GTC Azure (V8) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 12,5. Émissions de $CO_2$ en cycle combiné – 284 g/km.





## Table des matières :

INTRODUCTION 3
DESIGN 10
PERFORMANCES 20
TECHNOLOGIE 26
INTÉRIEUR 34
PERSONNALISATION 43
L'UNIVERS BENTLEY 59
SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS 62

Cycle WLTP Continental GTC S (V8) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 12,5. Émissions de $CO_2$ en cycle combiné – 284 g/km.

# Le futur démarre ici.

La Continental GTC porte en elle le futur du grand tourisme à ciel ouvert.

Avec la silhouette racée que lui taillent ses lignes pures, ce cabriolet extraordinaire signe le début d'une ère nouvelle marquée par une puissance inégalée, un savoir-faire artisanal précieux et des technologies automobiles de pointe.

En plus de son alliance imbattable de performances et de luxe, elle offre aussi six modèles distinctifs au choix. La Continental GTC est la voiture de grand tourisme parfaite, alliant la beauté, la puissance et une conduite véritablement grisante. La Continental GTC A met l'accent sur le confort des passagers, tandis que la Continental GTC Azure porte le bien-être de tous les occupants à un niveau supérieur. La Continental GTC S allie une dynamique de conduite optimisée et un design percutant, tandis que la Continental GTC Speed offre une puissance et des performances phénoménales.

Enfin, pour une expérience Continental GTC suprême, la Continental GTC Mulliner propose un niveau de savoir-faire artisanal et de luxe inégalé.

Quel que soit le modèle de votre choix, la Continental GTC fera de chaque trajet un moment exceptionnel.

Cycle WLTP Continental GTC Speed (W12) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 14,1. Émissions de $CO_2$ en cycle combiné – 320 g/km.

# Un voyage sans fin.

Dès ses débuts, la Continental GTC fut révolutionnaire. En s'appuyant sur l'excellente réputation de l'emblématique R-Type Continental, elle s'est imposée comme la voiture de Grand Tourisme absolue, incarnant cette alliance de raffinement, de savoir-faire artisanal hors pair et de puissance pure propre à Bentley.

Mais l'histoire ne s'est pas arrêtée là. Bentley s'est toujours tourné vers l'avenir, en quête d'innovations qui repoussent les frontières du possible pour que l'expérience de demain soit encore plus exaltante que celle d'aujourd'hui. La Continental GTC continue ainsi d'évoluer.

Elle intègre des technologies de pointe qui intensifient le plaisir de conduite sans jamais l'éclipser. Dans l'habitacle, un souci du détail extraordinaire assure un confort inégalé.

Si les grands espaces vous appellent et où que vous alliez, la Continental GTC vous y conduira avec un style sans précédent.



# Continental GTC A.

Le luxe a toujours été au cœur du grand tourisme. Avec la Continental GTC A, vous avez la possibilité de le porter à un niveau inédit.

Une calandre de radiateur chromée brillante à ailettes verticales surplombe les grilles de pare-chocs inférieures noires opaques, tandis que des badges « A » étincellent sur les ailes avant. Les jantes à 10 rayons de 21" expriment le raffinement grâce à leur finition usinée brillante et aux discrètes alvéoles peintes en gris qui séparent les rayons.

Démarrez la voiture et vous expérimenterez le plaisir sensoriel de son moteur V8 avancé fabriqué à la main en Angleterre, pour une expérience décontractée et étonnamment dynamique grâce à une accélération naturelle.

Dans l'habitacle, les sièges en cuir à surpiqûres contrastées sont brodés d'emblèmes en « A », tandis que les placages faits à la main du tableau de bord sont ornés de badges « A » polis.

Cette voiture expose clairement ses intentions, dès le départ. Voyez-la comme une interprétation fine et sophistiquée du charme et de la splendeur du grand tourisme.

Cycle WLTP Continental GTC A (V8) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 12,5. Émissions de $CO_2$ en cycle combiné – 284 g/km.








# Continental GTC Azure.

La Continental GTC Azure a été conçue jusque dans les moindres détails pour améliorer le confort et le bien-être du conducteur comme des passagers.

De l'extérieur, elle affiche un élégant raffinement grâce à des éléments Azure uniques, dont une grille dotée d'ailettes chromées brillantes, des badges d'aile « Azure » et d'impressionnantes jantes usinées brillantes de 22" avec des détails peints en noir.

Des plaques de marchepied illuminées et un éclairage d'accueil vous invitent à l'intérieur, tandis qu'un vitrage acoustique renforce la tranquillité de l'habitacle une fois les portes fermées. Vous baignez alors dans un confort palpable grâce au placage Crown Cut Walnut à pores ouverts, aux tapis épais bouclés et au somptueux motif de capitonnage Harmony Diamond Quilt recouvrant les sièges et l'intérieur des portes. Grâce à la climatisation automatique multizone et à un purificateur d'air, même l'atmosphère est optimisée.

La conduite est tout aussi apaisante. Le moteur V8 régulier et le système Bentley Dynamic Ride vous transportent à toute vitesse vers votre destination, comme vous l'attendez de cette élégante voiture de grand tourisme.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.




# Continental GTC S.

La Continental GTC S fait une première impression remarquée. L'excitation monte dès que vous posez les yeux sur elle, avec son esthétique sombre et distinctive. Que la capote soit ouverte ou fermée, ses courbes sportives sont accentuées par l'impressionnante spécification Blackline qui remplace les chromes par un noir brillant menaçant. Les badges « S » exclusifs et la touche de couleur apportée par les étriers de frein rouges subliment un design déjà percutant.

Ce look captivant se poursuit dans l'habitacle, avec un intérieur luxueux sublimé par des combinaisons de couleurs exclusives qui viennent compléter la couleur de capote de votre choix. Même les graphismes de l'infodivertissement s'inspirent de la performance pour assurer une expérience vibrante jusque dans les moindres détails.

Sur la route, vous êtes libre de pousser le puissant moteur V8 dans ses derniers retranchements. L'échappement sport donnera alors vie à chaque réaction du cabriolet avec un son enivrant qui rend l'expérience encore plus immersive.

En mode Sport, avec la réactivité accrue de la suspension, de la direction et de l'accélérateur, l'euphorie vous attend à chaque virage. Le système Bentley Dynamic Ride offre l'alliance parfaite de l'agilité et du contrôle, courbe après courbe. Aucun doute, ce trajet promet d'être inoubliable.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

# Continental GTC Speed.

Avec son moteur W12 et son étalonnage de transmission exclusif, la Continental GTC Speed propose une expérience GT ultime, que vous vivrez dans un habitacle luxueux intégrant un savoir-faire artisanal inégalé, des innovations technologiques et de minutieux détails.

Le système de châssis amélioré inclut la direction des roues arrière et la vectorisation du couple auxquelles s'associe le système de conduite dynamique de la Continental GTC. Ensemble, ces systèmes assurent de l'agilité sur toutes les routes et quel que soit le temps, pour vous permettre d'expérimenter toute l'exaltation du grand tourisme selon Bentley.

Le mode Sport libère tout le potentiel de ces performances incomparables. Une fois qu'il est activé, la voiture répond à vos exigences exactes pour vous offrir un sentiment de contrôle inégalé accompagné du rugissement unique produit par les deux sorties d'échappement ovales.

Dès le premier regard, tout un éventail d'éléments distinctifs laisse entrevoir le pédigrée sportif de la voiture. À la place des chromes habituels, une peinture métallisée gris foncé habille d'une finition sombre tous les détails extérieurs, en plus des grilles de pare-chocs et de radiateur foncées. À l'intérieur, des badges « Speed » ornent la planche de bord, les plaques de marchepied et même la broderie des appuie-tête, prouvant qu'aucun détail n'est trop infime.

Des jantes Speed exclusives peintes en argenté de 22" et des étriers de frein rouges Bentley renforcent la présence de la voiture sur la route, tandis que les bas de marche sportifs Speed sculptés accentuent son air déterminé.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



# Continental GTC Mulliner.

La Continental GTC Mulliner est la plus pure incarnation du cabriolet de grand tourisme. Elle élève l'essence même de la GT grâce à un incroyable souci du détail qui rend hommage au savoir-faire artisanal inégalé de l'équipe Bentley Mulliner. Elle est véritablement la quintessence du grand tourisme.

Cette méticulosité est évidente dès que vous ouvrez votre boîte à clés Mulliner. À partir de cet instant, tout un univers du luxe sur mesure s'offre à vous. L'éclairage intérieur peut être adapté à vos exigences afin de créer une expérience tout à fait personnelle. De la silhouette de la voiture apparaissant sur les placages Grand Black à la finition technique usinée en losanges de la console centrale, de superbes finitions travaillées célèbrent l'expertise de carrossier et la longue tradition de personnalisation de Bentley Mulliner.

Chaque élément a été minutieusement réfléchi, jusque dans les moindres détails, comme le cadran de l'horloge Mulliner et les coques de rétroviseur Satin Silver. Une sélection exclusive de combinaisons tricolores de sièges et de garnitures vous permet également de doter votre Continental GTC Mulliner de l'esthétique de votre choix.

L'extérieur révèle la nature exclusive du modèle à travers des équipements discrets, mais essentiels, comme les plaques de marchepied illuminées Mulliner, les prises d'air Mulliner et l'impressionnante grille de calandre à double losange Mulliner. L'ensemble est souligné par des jantes Mulliner de 22" avec cache-moyeux autostabilisateurs.

Cycle WLTP Continental GTC Mulliner (W12) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 14,1. Émissions de $CO_2$ en cycle combiné – 320 g/km.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.






# DESIGN

# Un grand design.

La gamme Continental GTC incarne une vision spectaculaire de l'esthétique Bentley.

À travers ces voitures remarquables, nous avons voulu repenser complètement le concept de la voiture de grand tourisme. Le fruit de ce travail est puissant, luxueux et entièrement nouveau : une incroyable démonstration de beauté automobile.

Un porte-à-faux avant court et un capot long subliment des proportions classiques de GT, tandis que la ligne gracieuse commune à toutes les Bentley émerge avec assurance entre les phares, puis se prolonge le long des flancs de la voiture pour rejoindre un arrière musclé. Qu'elle soit baissée ou relevée, la capote en tissu de la Continental GTC s'intègre harmonieusement à une silhouette élancée, plus racée que jamais.

Même à l'arrêt, la Continental GTC exprime son dynamisme, évoquant l'élégance et la vitesse.






# Une solidité sans précédent et un style inégalé.

La carrosserie de la Continental GTC mêle l'aluminium, l'acier et des matériaux composites sophistiqués au service d'un impact visuel incisif et d'une solidité remarquable.

Ses courbes sculpturales d'une grande netteté, elle les doit à la technologie du superformage. Cette technique de précision consistant à chauffer des panneaux d'aluminium à 500 °C n'avait encore jamais été utilisée pour fabriquer des panneaux latéraux monoblocs sur une voiture de cette taille. Elle a aussi permis aux designers de supprimer le montant central entre les vitres latérales avant et arrière, pour un résultat encore plus épuré.

Contrairement au reste de la voiture, le couvercle de coffre est manufacturé en matériaux composites afin de dissimuler l'antenne sous sa surface sans l'isoler. Vous pouvez ainsi rester connecté à la radio, à la télévision et aux réseaux mobiles par le biais des services My Bentley, sans antenne extérieure disgracieuse.

La Continental GTC réinvente le design des voitures de grand tourisme modernes.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



# Dans les moindres détails.

Chaque détail extérieur a été méticuleusement façonné afin de sublimer l'esthétique de la Continental GTC.

Les phares LED à faisceau matriciel sont cerclés de cuvelages chromés polis. Avec leurs motifs intérieurs complexes inspirés du cristal taillé, ils évoquent des gemmes illuminées. L'effet est encore plus saisissant lorsqu'ils s'allument progressivement à votre approche pour vous accueillir.

Les rétroviseurs extérieurs, les badges et les grilles avant sont tous ornés d'une finition chromée assortie, tout comme l'inscription Bentley sur le coffre et les badges en « B » ailé du coffre, du capot et des roues. À l'intérieur des poignées chromées des portes, le moletage a quant à lui été pensé pour favoriser la prise.

À l'arrière, les deux feux elliptiques affichent le même effet cristal et luisent d'une lumière rouge soulignant leur profondeur en trois dimensions. Leur forme est aussi évoquée par les sorties d'échappement ovales en dessous.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

# Élégante quel que soit le paysage.

Les équipements intérieurs raffinés de la Continental GTC brillent d'un éclat nouveau une fois la capote baissée.

Une attention toute particulière a été portée à l'harmonie esthétique de l'intérieur et de l'extérieur qui se révèle une fois la capote ouverte.

Les élégants placages qui entourent l'habitacle se fondent dans les portes pour souligner à la fois l'espace intérieur et les courbes extérieures, telles que la ligne des flancs. Le mécanisme de fermeture du toit et le couvre-tonneau bas apportent un profil fuselé dès la capote baissée.

Grâce à la vaste palette de couleurs intérieures et extérieures, vous avez une magnifique occasion de créer la Bentley de vos rêves, de celles qui ne passeront jamais inaperçues.

Cycle WLTP Continental GTC (V8) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 12,5. Émissions de $CO_2$ en cycle combiné – 284 g/km.



# Continental GTC A. Une expression de la sophistication.

Dès le premier regard, vous serez frappé par les lignes racées et les détails sophistiqués de la Continental GTC A, des exemples d'un savoir-faire artisanal à la hauteur d'une voiture faite pour le grand tourisme de luxe.

Sa calandre à ailettes verticales chromée polie annonce immédiatement son arrivée, tandis que les badges « A » des ailes avant réaffirment son identité. Les jantes usinées brillantes de 21" incluent des alvéoles peintes en gris entre chacun des dix rayons pour apporter de la profondeur.

À l'intérieur, les badges « A » des plaques de marchepied et du tableau de bord veillent à ce que chaque occupant comprenne la personnalité de la voiture, à l'instar des sublimes emblèmes en « A » brodés sur les sièges.

Que la capote soit ouverte ou fermée, la Continental GTC A est conçue pour vous attirer à elle, vous inviter à de longs trajets luxueux et vous embarquer dans des aventures que vous voudrez infinies.




Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.




# Continental GTC Azure. Une nouvelle définition du bien-être.

Il suffit de poser les yeux sur la Continental GTC Azure pour qu'elle calme les sens. L'extérieur raffiné et sculpté de cette voiture gracieuse est agréable à l'œil, évoquant discrètement ses caractéristiques uniques.

À l'avant, la nouvelle calandre chromée à ailettes verticales est à la fois élégante et visuellement percutante. Les jantes usinées brillantes de 22" bénéficient d'un niveau de détail supplémentaire grâce aux éléments peints en noir entre les rayons. Le badge « Azure » unique permet d'identifier la voiture, tandis que les bouchons de réservoirs de carburant et d'huile chromés allient le raffinement et la praticité. Des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique assortis à la couleur de carrosserie complètent un design d'une magnifique harmonie, aussi agréable à l'œil qu'en conduite.

Comme il convient à une voiture conçue pour vous permettre de façonner un havre de paix à votre image, la Continental GTC Azure s'adapte à vos goûts grâce aux 16 couleurs extérieures disponibles au choix.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

# Continental GTC S.
# Ne jamais passer inaperçu.

Dès le premier regard, l'incroyable spécification Blackline donne un air menaçant aux courbes sportives de la Continental GTC S, tandis que la couleur de capote de votre choix lui apporte votre touche personnelle. Des phares et des feux sombres complètent un look impressionnant, faisant la promesse d'une exaltation croissante à chaque virage.

En y regardant de plus près, le rayon de lumière renvoyé par le badge « S » et la note de rouge apportée par les étriers de frein derrière les jantes Sport de 22" peintes en noir suggèrent le plaisir que vous prendrez au volant de cette voiture, tandis que les plaques de marchepied « S », en plus des plaques de marchepied illuminées « Bentley », vous invitent à prendre place dans le siège du conducteur.

Des touches finales, comme les seuils étendus Speed, les rétroviseurs extérieurs noirs, l'échappement sport et les quatre sorties d'échappement noires, renforcent le look magnétique d'une voiture appelée à vous transporter.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

# Continental GTC Speed.
# La puissance prend forme.

Un seul regard vers la Continental GTC Speed suffit pour comprendre que cette voiture ne plaisante pas. Même immobile, elle est impressionnante avec ses détails extérieurs sombres, peints dans un gris métallisé foncé, qui remplacent les chromes habituels.

Sa présence est renforcée par une grille de calandre foncée et des jantes Speed forgées de 22" disponibles en finition peinte en argenté, en noir ou foncée. Un badge « Speed » exclusif sur l'aile avant, des bas de marche sport Speed et des étriers de frein rouges complètent le look pour vous confirmer qu'il s'agit bien de la Continental GTC la plus puissante à ce jour, sans aucun doute possible.

En tant que cabriolet, cette voiture peut changer de profil à l'envi. Lorsqu'elle est relevée, la capote sublime les lignes gracieuses de cette incroyable voiture de grand tourisme et vous enveloppe à l'intérieur. Lorsqu'elle est baissée, tout un univers d'exaltation s'offre à vous et vous permet d'interagir avec l'environnement qui défile.

Vous pouvez parer votre Continental GTC Speed d'une capote de la couleur de votre choix, dont Dark Grey Metallic, Camel ou Tweed.




Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.




# Continental GTC Mulliner. Le summum du style.

La Continental GTC Mulliner représente le meilleur de l'expérience du grand tourisme Bentley et elle élève ainsi son esthétique grâce à un niveau de style et de savoir-faire artisanal impressionnant.

À l'avant, la grille Mulliner exclusive avec ses losanges intérieurs chromés et ses losanges extérieurs noirs brillants crée un effet visuel percutant qui offre une vraie profondeur, tandis que les prises d'air Mulliner ne laissent subsister aucun doute quant à l'exclusivité du modèle.

Cependant, des détails plus subtils la distinguent également. Les coques de rétroviseurs Satin Silver apportent un style bicolore distinctif, tandis que les jantes Mulliner à 10 rayons de 22" peintes et polies confèrent à la voiture une autorité tranquille. Cette élégance et cette prestance restent intouchées grâce aux cache-moyeux autostabilisateurs qui gardent le « B » de Bentley toujours droit quand les roues tournent.

Le savoir-faire artisanal Mulliner atteint de nouveaux sommets, au sens littéral, grâce au couvre-tonneau et son capitonnage cousu main exclusif. Ce motif complexe et luxueux allie des surpiqûres contrastées et d'accent afin de créer le capitonnage Precision Diamond si particulier de Bentley, pour élever l'esthétique avec un rendu visuel et tactile unique.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.




# PERFORMANCES




# Tout pour l'agrément de conduite.

Dès le départ, la Continental GTC a été conçue afin d'offrir une prise en main impressionnante sans compromis sur le célèbre confort de conduite qui a fait la réputation de Bentley.

Son moteur est monté bas devant le train avant pour une répartition de poids optimale, ainsi qu'une prise en main et une agilité exceptionnelles.

Avec son moteur V8, la Continental GTC est la parfaite voiture de grand tourisme, offrant une expérience de conduite grisante et une maniabilité exceptionnelle. La Continental GTC Azure et la Continental GTC S sont équipées du système Bentley Dynamic Ride qui améliore le confort et le contrôle.

La Continental GTC Speed exploite la puissance du moteur W12 avec le système électronique à quatre roues directrices et le Bentley Dynamic Ride, un système innovant de contrôle actif du roulis électronique 48 V qui ajuste continuellement les barres stabilisatrices pour diminuer le roulis et offrir une prise en main incroyablement agile.

Dans le même temps, la Continental GTC Mulliner vous permet de choisir un moteur en accord avec votre style de conduite.

Sur tous les modèles Continental GTC, la grande largeur des roues offre une surface de contact étendue avec la route, essentielle lors des accélérations ou du freinage. L'adhérence et l'équilibre sont aussi optimisés dans les virages grâce aux roues arrière plus larges.

La direction assistée électromécanique apporte un vrai sentiment d'agilité et de fluidité à cette voiture entièrement pensée pour garantir une excellente stabilité dans les courbes et un confort inégalé à tous ses occupants.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.




# Un groupe motopropulseur sophistiqué.

Quel que soit le groupe motopropulseur de votre Continental GTC, vous profiterez d'une transmission huit rapports à double embrayage.

En offrant des changements de rapports bien plus rapides et souples qu'une boîte de vitesses automatique classique, elle exploite au mieux les capacités phénoménales du moteur pour optimiser les économies de carburant tout en assurant une accélération fluide et régulière.

En mode Sport, les changements de vitesses sont ultradynamiques pour une génération de couple continue et une accélération grisante. En mode Comfort, ils sont légèrement ralentis au profit d'un confort de conduite incroyable.

La transmission intégrale intelligente, qui fonctionne comme une propulsion dans des conditions normales, transmet immédiatement la force motrice à l'essieu avant pour une confiance de conduite absolue si les conditions se dégradent. Doté d'un embrayage multidisque à commande électronique piloté par cartographie, le système comprend aussi des capteurs qui contrôlent en permanence la rotation de chaque roue. En associant ces données à la vitesse globale et au mouvement latéral du châssis, la voiture peut s'adapter instantanément à la situation de conduite.

La puissance la plus impressionnante de la gamme se vit évidemment au volant de la Continental GTC Speed et de la Continental GTC Mulliner. Alliant tous les éléments cités plus haut aux quatre roues directrices et à la vectorisation du couple électronique, la Continental GTC Speed et la Continental GTC Mulliner offrent plus de dynamisme dans les virages, l'idéal pour parcourir tous les méandres de vos aventures.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

# Une expérience de conduite sur mesure.

Les caractéristiques de conduite de la Continental GTC s'adaptent à votre style et à votre humeur.

Première Bentley à intégrer une suspension pneumatique à trois chambres, elle allie une prise en main exceptionnelle à une expérience de conduite luxueuse et raffinée.

Plusieurs modes de conduite dynamique définissent l'expérience que vous vivrez lors de vos trajets. Le mode Comfort optimise les réglages du châssis et du groupe motopropulseur au service d'un confort tel qu'en vitesse de croisière, vous aurez l'impression de flotter. À l'inverse, le mode Sport règle instantanément les paramètres du moteur pour accroître le dynamisme et l'agressivité.

Les réglages de la suspension active et du châssis sont aussi modifiés afin d'obtenir un amortissement plus ferme et une direction plus réactive, pour une conduite résolument grisante et agile.

Le mode Bentley combine à la perfection les deux modes précédents. Enfin, le mode Custom permet au conducteur d'adapter à ses envies les paramètres du groupe motopropulseur, de la prise en main et de la direction.

Les quatre modes de conduite dynamique sont facilement accessibles grâce à un bouton rotatif moleté placé sur la console centrale. Encore un exemple du souci du détail incomparable de Bentley.






# Une accélération époustouflante.

Tous les modèles à l'exception de la Continental GTC Speed sont équipés d'un moteur V8 4,0 litres de référence offrant des performances irrésistiblement dynamiques. Il vous permet de passer de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes, jusqu'à une vitesse de pointe grisante de 318 km/h*†. Quant aux turbocompresseurs « twin-scroll » nichés au cœur du « V » du moteur, ils augmentent encore la réactivité.

Le V8 Bentley produit un grondement inimitable, encore plus gratifiant en mode Sport.

Et tandis que le moteur Bentley V8 est le garant d'une conduite agile et d'une expérience prenante, la Continental GTC l'emmène encore plus loin dans l'exaltation.

*Sous réserve de la certification américaine.
†Vitesse de pointe avec les pneus d'été en option installés d'origine.

# Une puissance naturelle.

Construit exclusivement chez Bentley Motors, à Crewe (Angleterre), le moteur W12 6,0 litres de la Continental GTC Speed, aussi disponible pour la Continental GTC Mulliner, incarne la nouvelle génération des groupes motopropulseurs Bentley.

Avec sa puissance maximale de 659 ch (485 kW) et son couple de 900 Nm, il propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes jusqu'à une vitesse de pointe phénoménale de 335 km/h.

Le moteur et l'étalonnage de transmission exclusifs de la Speed offrent plus de réactivité, une puissance phénoménale et des changements de vitesse précis. Le tout, associé au nouvel équilibre des masses, offre une accélération et un contrôle sans compromis au conducteur.

Une telle accélération, fluide et apparemment infinie, s'inscrit dans la plus pure tradition Bentley. Mais la Continental GTC va plus loin et impose des performances inédites sur le segment des cabriolets de grand tourisme.






# TECHNOLOGIE




## Une expérience intuitive.

À l'intérieur comme à l'extérieur, la Continental GTC bénéficie de technologies de pointe.

Un écran tactile haute définition de 12,3" prend place au centre de la planche de bord pour permettre au conducteur et au passager d'accéder à un système d'infodivertissement de pointe. L'affichage de ce grand écran peut être divisé en deux ou trois fenêtres séparées pour fournir une interface et des instructions de navigation au conducteur, tandis que le passager du siège avant pourra utiliser d'autres fonctions telles que la sélection de la musique ou le contrôle du système de chauffage et de ventilation. Grâce à un capteur de proximité intégré, les icônes apparaissent en surbrillance dès qu'un utilisateur approche sa main de l'écran afin de faciliter l'utilisation du système pendant la conduite.

## Des informations à portée de main.

Un écran numérique haute définition placé derrière le volant affiche un compteur de vitesse et un compte-tours faciles à lire ornés de cuvelages chromés et de somptueuses aiguilles numériques.

En mode Expanded, l'un des cadrans peut être réduit afin d'afficher les informations de l'ordinateur de bord, une carte ou les détails du média en cours de lecture, tandis que l'affichage tête haute en option peut projeter sur le pare-brise des informations importantes, dont la vitesse du véhicule, les limitations de vitesse et les instructions du système de navigation.










# L’écran rotatif Bentley.

La Continental GTC Mulliner intègre un équipement véritablement pionnier. L’écran rotatif Bentley est une démonstration unique de notre vision remarquable de la technologie et de l’artisanat qui vous permet de personnaliser votre tableau de bord à l’envi.

Lorsque le moteur commence à vrombir, une fraction du placage de la planche de bord pivote sur elle-même pour révéler un écran tactile haute définition de 12,3”. D’une grande simplicité d’utilisation, cet écran tactile est équipé d’un capteur de proximité qui allume les commandes à l’écran lorsque vous approchez votre main.

Vous pouvez le configurer pour afficher les informations de votre choix, tandis que l’écran d’accueil vous permet de visualiser jusqu’à trois fenêtres en même temps. Vous pouvez par exemple voir la carte de votre système de navigation, les commandes du lecteur de musique et la liste des appels de votre téléphone portable.

Pour un style plus classique, une deuxième rotation dévoile une autre portion plaquée de la planche de bord, dotée de trois cadrans analogiques aux cuvelages chromés polis. Une dernière rotation en sens inverse revient au placage initial, pour une esthétique épurée et harmonieuse.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

# Toute l’aide que vous attendez.

Une gamme complète de systèmes d’assistance permet au conducteur de profiter des dernières technologies automobiles.

Le régulateur de vitesse adaptatif adapte la vitesse de la voiture en fonction du véhicule qui la précède. Les capteurs radars analysent la route à l’avant pour vous permettre de maintenir la vitesse prédéfinie. Si le véhicule devant vous ralentit, votre voiture ralentit elle aussi et s’arrête si besoin. Lorsque la circulation reprend, elle accélère jusqu’à atteindre la vitesse de croisière sélectionnée, sans que vous ayez à agir sur les pédales.

Le système de contrôle des angles morts surveille les abords immédiats de la voiture, sur les côtés et à l’arrière. Si vous vous dirigez vers une voie alors qu’un véhicule approche, un avertissement visuel apparaît dans le rétroviseur extérieur. À l’aide d’une caméra, l’assistant de maintien de la trajectoire détecte si vous dérivez et, le cas échéant, corrige légèrement la direction.

La reconnaissance des panneaux de signalisation repère les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement, puis les affiche sur le combiné des instruments numérique et sur l’affichage tête haute, si le véhicule est équipé de cette option. Ce système détecte même les limitations de vitesse temporaires.

L’aide au stationnement émet un avertissement sonore dès que la voiture approche trop près d’un véhicule stationné à l’avant ou à l’arrière. Un avertissement visuel apparaît simultanément sur l’écran tactile, ainsi que les images saisies par la caméra arrière. L’aide active au stationnement recherche une place de parking adéquate, puis prend le contrôle de la direction pendant que le conducteur gère le frein et l’accélérateur pour garer la voiture à l’endroit voulu.

La voiture est équipée de trois autres caméras et offre ainsi une vision à 360 degrés. Lors des manœuvres de stationnement les plus délicates, vous pouvez même choisir d’afficher l’image de chacune d’entre elles.

La vaste gamme des systèmes d’assistance au conducteur inclut aussi l’avertissement de circulation en marche arrière et l’avertissement de sortie pour vous garantir une confiance de conduite absolue en toutes circonstances.




Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.




# Une connexion intuitive.

Au sein de la Continental GTC, une série de services connectés utilise des informations en temps réel pour rendre vos trajets plus simples, plus sûrs et plus pratiques.

Grâce à un routeur Wi-Fi embarqué, tous les occupants du véhicule peuvent rester connectés par le biais de leurs appareils personnels et du système d'infodivertissement compatible avec Apple CarPlay®*.

Les informations routières en temps réel intègrent les toutes dernières données de circulation dans le système de navigation afin que vous puissiez prévoir vos trajets plus efficacement. La recherche de points d'intérêt vous permet d'accéder facilement, à l'aide de commandes vocales, à des informations sur les lieux intéressants que vous croisez en route.

En cas d'accident, le système privé eCall* vous met en relation avec un centre d'appel d'urgence. Dans l'éventualité d'une panne, l'appel à l'assistance dépannage contacte directement l'équipe d'assistance dépannage Bentley.

Vous pouvez même surveiller l'état de votre voiture à distance. Une fonction accessible via l'application pour smartphone My Bentley vous fournit en effet des informations utiles sur le statut de votre véhicule, où que vous soyez.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

*Disponibilité selon les marchés.

# Une voiture qui voit dans le noir.

Des phares LED adaptatifs à faisceau matriciel permettent une utilisation en continu des feux de route, sans intervention du conducteur.

Les 55 LED de la matrice sont contrôlées individuellement, chacune pouvant s'éteindre, s'allumer ou diminuer son intensité selon les circonstances. Les sections centrales des feux de route se désactivent lorsque la voiture détecte un véhicule en sens inverse, tandis que les autres LED éclairent la route.

Sur autoroute, en zone urbaine ou sur une route de campagne, le système optimise automatiquement le faisceau en fonction des conditions et gère même les reflets des panneaux de signalisation en diminuant l'intensité des LED afin de ne pas éblouir le conducteur.

Disponible en option, une caméra à vision nocturne facilite la conduite dans les lieux mal éclairés, en signalant au conducteur les obstacles se trouvant hors de portée des phares. Une caméra infrarouge détecte la présence des obstacles qui émettent de la chaleur et les fait apparaître en surbrillance sur l'écran numérique.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



# Profiter pleinement de chaque saison.

Quelles que soient les conditions, il n'est pas de meilleure voiture que la Continental GTC.

Proposée dans un sublime panel de couleurs et de tissus, la capote à quatre couches est si sûre et si bien isolée qu'une fois relevée, elle fait oublier aux occupants qu'ils voyagent en cabriolet.

Grâce à un simple bouton, elle se rabat rapidement jusqu'à 50 km/h en circulation afin que vous n'ayez pas à vous arrêter lorsque le soleil paraît.

La fonction de ventilation des sièges du conducteur et du passager avant peut compléter la délicieuse sensation du vent d'un agréable courant d'air au niveau du dos et des jambes, pour plus de fraîcheur même lors des après-midis caniculaires. Pour les journées plus froides, les Continental GTC Azure et Mulliner sont équipées d'accoudoirs avant chauffants et d'un chauffe-nuque sur chaque siège avant. Ces chauffe-nuques élégamment intégrés à la spécification Siège confort font circuler de l'air chaud autour de votre nuque et de vos épaules.

Quel que soit le temps, il n'est pas de meilleur moyen de profiter des grands espaces.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

# Atmosphère et ambiance acoustique.

La Continental GTC s'accompagne de trois systèmes audio au choix. Le système audio Bentley Signature de 650 watts est conçu par Bentley ; vous pouvez aussi opter pour le système audio Bang & Olufsen de 1 500 watts avec contrôle du son BeoSonic.

Pour les vrais audiophiles, le système audio premium Naim for Bentley inclut 18 haut-parleurs distincts, chacun doté de son amplification, produisant une puissance incroyable de 2 200 watts. En outre, avec les deux unités à technologie active de basses intégrées aux sièges avant, il offre vraiment une expérience audio de référence.

Un filtre à charbon actif retient poussières, pollens et autres particules afin de préserver la fraîcheur de l'atmosphère à tout moment, tandis qu'un purificateur assainit l'air.




Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



# INTÉRIEUR

# Un design intérieur inspiré.

Tout en accentuant le confort et l'atmosphère incomparables qui font la réputation des habitacles Bentley, l'intérieur finement travaillé de la Continental GTC épouse les nouvelles technologies comme aucune Bentley auparavant.

Comme toujours, le design intérieur part d'une planche de bord inspirée de l'emblème symétrique des ailes Bentley. Mais cette fois, les designers ont filé la métaphore.

Une imposante console centrale passe entre quatre sièges incroyablement confortables au design ergonomique. Elle remonte ensuite gracieusement jusqu'à la planche de bord et se mue en un tourbillon continu de bois ou d'aluminium enveloppant conducteur et passagers.

La planche de bord peut être revêtue au choix d'un superbe placage simple, d'un placage double percutant ou d'une finition technique.

Fidèles à l'attention aux détails incomparable de Bentley, les designers ont sélectionné un éventail de cuirs et de schémas de couleur saisissant qui ne se cantonne pas aux sièges. Nos cuirs travaillés à la main s'étendent à une planche de bord « flottante » exclusive qui se fond harmonieusement dans les garnitures de portières.

Réfléchissant magnifiquement la lumière, le moletage croisé des commandes rotatives apporte raffinement et douceur, tandis que de subtils inserts de couleur bronze apportent une touche finale exquise. À l'arrière, le design de l'habitacle rappelle les flancs musclés de la voiture, tissant ainsi un lien unique entre l'extérieur et l'intérieur.

Où que se pose le regard, l'exclusivité et l'authenticité des matériaux sont mises en avant. La console centrale en option, qui s'inspire des « Côtes de Genève » de l'horlogerie de luxe, en est un parfait exemple.






# Une place pour chaque chose.

Des sièges à la climatisation, la position de chaque commande dans la Continental GTC a été minutieusement choisie afin d'en faciliter l'utilisation, même pendant la conduite.

Les espaces de rangement s'intègrent ingénieusement au design intérieur, à l'image des deux compartiments latéraux de la console centrale pouvant accueillir un smartphone ou un portefeuille. Un porte-gobelet fermé est placé derrière le levier de vitesses et les rangements intégrés aux portes sont conçus pour une bouteille d'un litre. Sous l'accoudoir avant, un compartiment discret équipé de deux ports USB-C est idéal pour ranger et recharger vos appareils numériques. Une fonction de recharge par induction est incluse pour encore plus de facilité d'utilisation.

# Des sièges majestueux.

Chaque siège de la Continental GTC a été conçu afin d'apporter le maintien et le confort suprêmes que l'on attend d'une voiture de grand tourisme.

Cousus à la main dans un cuir souple, ils présentent un design sportif qui ne fait aucun compromis sur le confort. Les sièges avant chauffants à 12 options de réglage s'accompagnent de deux réglages mémoire chacun, tandis que la spécification Confort pour siège avant de la Continental GTC A, de la Continental GTC Azure et de la Continental GTC Mulliner touche au luxe automobile suprême en proposant 20 possibilités de réglage avec appuie-tête et coussins latéraux à réglage électrique, en plus de la ventilation et de plusieurs modes de massage.

La Continental GTC S est dotée de sièges à tubulures, tandis que la Continental GTC Speed bénéficie d'une garniture à capitonnage Precision Diamond inspirée du sport automobile. La Continental GTC Azure présente quant à elle un somptueux capitonnage Harmony Diamond Quilt. Les clients de la Continental GTC Mulliner bénéficient d'une couture d'accent supplémentaire apportant une autre dimension aux coussins latéraux et aux sections supérieures des sièges.

Les sections centrales perforées sont incroyablement souples et vous invitent à vous installer confortablement pour profiter des fonctions de chauffage, de ventilation et de massage. Comme toutes les commandes de la voiture, celles des sièges ont été placées avec soin. Les boutons de mémoire insérés dans les panneaux de porte vous permettent par exemple de choisir votre position d'assise préférée avant même de vous installer.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



# Un confort exceptionnel.

L'habitacle de la Continental GTC A a été travaillé selon des normes de qualité incroyables.

Après avoir franchi les plaques de marchepied exclusives marquées d'un « A », vous êtes immédiatement plongé dans un tourbillon de placage Crown Cut Walnut à pores ouverts. D'autres finitions sont disponibles en option, dont des finitions brillantes plus traditionnelles.

L'élégante garniture en cuir à surpiqûres contrastées est incluse de série et offre l'option d'un passepoil assorti aux surpiqûres. En supplément, vous pouvez même opter pour le capitonnage Harmony Diamond Quilt qui apportera un niveau de luxe supérieur.

La spécification Confort pour siège avant est incluse de série, tout comme la spécification Couleur qui vous permet de choisir parmi toute la gamme des couleurs de cuir, de tapis et des schémas de couleurs de Bentley. Enfin, des tapis de sol épais bouclés veillent à ce que cette atmosphère extraordinaire s'étende jusqu'au plancher.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



## Un havre de paix.

Votre bien-être est au cœur de la Continental GTC Azure. À travers la vue, le son ou le toucher, elle a été entièrement conçue pour choyer vos sens.

Les plaques de marchepied illuminées Azure et l'éclairage d'accueil LED vous invitent avec douceur à entrer dans la voiture. Une fois à l'intérieur, l'éclairage intérieur et d'espace pieds crée un havre de paix qui détend votre corps et votre esprit en prévision du trajet.

Lorsque la capote est relevée, réglez l'éclairage d'ambiance pour créer l'ambiance de votre choix, tandis que les vitres latérales acoustiques vous enveloppent dans un environnement calme et silencieux. Même lorsque la capote est baissée, vous restez plongé dans un confort palpable grâce au placage Crown Cut Walnut à pores ouverts, aux tapis épais bouclés et au cuir Nappa doux de votre siège orné du sublime motif de capitonnage Harmony Diamond Quilt.

Vous profitez d'un lieu refuge enveloppant et relaxant qui vous accompagne jusqu'à votre destination.

# Entourez-vous d’un style sportif.

Le design unique des sièges, avec ces tubulures partant des appuie-tête et cet emblème « S » brodé, plus la combinaison de couleurs dédiée de la Continental GTC S, accentuent la nature sportive du modèle. Les badges « S » discrets et distinctifs de la planche de bord rappellent le savoir-faire artisanal déployé au sein de cette superbe voiture de grand tourisme.

Le placage Piano Black de la planche de bord évoque la présence sur route de la voiture avec son allure sombre et menaçante. Pour un look encore plus axé sur la performance, plusieurs finitions techniques sont disponibles, dont une fibre de carbone brillante.

Une fois installé derrière le volant chauffant en cuir à 3 branches, vous vivez une expérience complète grâce au panneau d'informations numérique du conducteur. Choisissez l'affichage correspondant à votre style de conduite, avec des graphismes de cadran inspirés par la performance et influencés par les chronographes de luxe, ou une version étendue offrant des visuels de cartes et de médias clairs.

Avec un éventail d’options supplémentaires pour créer un habitacle à la mesure de l’aventure à venir, tous vos trajets promettent d’être inoubliables, quelle que soit la distance.





# Intensifier vos sens.

L'intérieur de la Continental GTC Speed est presque aussi spectaculaire que l'expérience de conduite que vous vous apprêtez à vivre. La planche de bord Carbon Fibre en option intégrant la console centrale Piano Black, la combinaison de couleurs Speed unique et le badge de planche de bord donnent une indication de la puissance libérée dès que vous démarrez le moteur W12. Le levier de vitesses en Dinamica agréable au toucher, le volant chauffant en Dinamica également et les pédales sport sont tous conçus pour vous plonger dans une expérience grisante.

Le statut supérieur de la Continental GTC Speed transparaît à travers le capitonnage Precision Diamond de l'habitacle, les panneaux en Dinamica et les appuie-tête brodés « Speed ». Le placage Piano Black peut même être commandé avec un liseré assorti en option. Parce que cette voiture a été conçue pour fasciner.

En plus de vous transporter vers votre destination à une vitesse époustouflante, la Continental GTC Speed vous garantit un confort absolu grâce à une climatisation automatique multizone, un purificateur d'air et des sièges avant chauffants électriques à 12 options de réglage.

# Un savoir-faire artisanal inégalé.

Fidèle à son statut premium au sein de la gamme, la Continental GTC Mulliner offre un niveau de savoir-faire artisanal, de personnalisation et de style véritablement hors pair.

L'intérieur de l'habitacle peut être personnalisé en fonction de votre style et de vos goûts personnels, grâce à un choix de cuirs somptueux et une série de huit combinaisons tricolores de sièges et de garnitures exclusives. Chacun des schémas tricolores comprend un cuir principal, un cuir secondaire et un cuir d'accent orné de surpiqûres contrastées et d'accent. Orné du superbe capitonnage Precision Diamond Mulliner, tout l'habitacle offre un niveau de savoir-faire artisanal qui est devenu, au fil des siècles, le symbole de Mulliner.

Ce savoir-faire artisanal est aussi visible sur le placage Grand Black du tableau de bord du conducteur, qui est décoré d'une sublime silhouette de cabriolet évoquant son statut Mulliner. Le placage peut aussi être personnalisé grâce au service de personnalisation Mulliner de Bentley, qui permet d'assortir un placage Piano à votre cuir intérieur ou à une sélection de peintures extérieures.

Mais l'élément le plus remarquable est peut-être l'horloge Mulliner ornée, une horloge exclusive en argent brossé orné d'un cuvelage chromé, qui vient compléter la finition technique Diamond Milled de la console centrale. Symboles parfaits de l'alliance d'un savoir-faire artisanal ancestral et de l'innovation, les cadrans de l'écran numérique du conducteur reproduisent à la perfection le design classique d'une horloge.

La Continental GTC Mulliner propose aussi un spectaculaire éclairage d'ambiance immersif de série qui vous permet d'adapter précisément l'atmosphère de l'habitacle à votre humeur. En plus de l'éclairage d'accueil LED qui projette les ailes Bentley au sol à l'ouverture de la porte, il témoigne de l'alliance d'attention et de luxe dont fait preuve cette voiture d'exception pour vous accueillir.





# PERSONNALISATION

# Une vraie collaboration.

Depuis 1919, les voitures Bentley sont le fruit d'une collaboration entre les individus exceptionnels qui les fabriquent et les personnalités remarquables qui les achètent. Cette tradition se poursuit avec la Continental GTC.

Chaque voiture fabriquée à la main au sein de l'usine Bentley de Crewe vous offre des possibilités infinies de personnalisation. Une vaste gamme d'options combine les meilleurs matériaux traditionnels et contemporains, les dernières techniques de production et le savoir-faire artisanal légendaire de Bentley.

Et si jamais vous désirez encore plus de liberté d'expression pour créer une Continental GTC à votre image, l'équipe personnalisation de Mulliner à Crewe peut entreprendre des modifications tout à fait sur mesure qui répondront à toutes vos exigences.







# Du sur-mesure grâce à l'expertise de Bentley Mulliner.

Les tout premiers conducteurs et acquéreurs d'un véhicule achetaient un moteur, un groupe motopropulseur, quatre roues et un ensemble de commandes. Pour le reste, ils devaient faire appel à un carrossier-constructeur comme Mulliner. Aujourd'hui encore, l'équipe Mulliner reste la mieux placée pour vous permettre d'exprimer votre propre style à travers votre voiture.

Chez Bentley, l'équipe de personnalisation Mulliner propose des options de personnalisation presque infinies. Nous pouvons par exemple reproduire la couleur de n'importe quel objet en votre possession pour créer une nuance de peinture personnalisée. Le même service est proposé pour les cuirs. Il vous suffit de vous inspirer, ou de rêver, d'une couleur. Nous la créerons rien que pour vous.

L'équipe de Crewe propose aussi des broderies personnalisées pour vos sièges, qui seront ornés à la main du motif de votre choix. Enfin, les magnifiques décors de marqueterie disponibles pour vos placages vous permettent d'exprimer votre vision à travers un artisanat intemporel.

Pour explorer ces possibilités infinies, rendez-vous sur le **site Web** ou contactez votre concessionnaire Bentley et demandez-lui le Guide de personnalisation.

# Finitions extérieures.

La couleur vous permet d'exprimer votre personnalité avec force. C'est pourquoi nous proposons une vaste palette de couleurs extérieures rigoureusement sélectionnées par les designers Bentley afin de souligner les lignes élégantes de la Continental GTC et de lui apporter une prestance unique sur la route.

Sept couleurs de peinture extérieure de série sont proposées pour la Continental GTC, Continental GTC A et la Continental GTC S, et 16 pour les modèles Continental GTC Azure, Continental GTC Speed et Continental GTC Mulliner. Vous pouvez aussi faire votre choix parmi une palette étendue comprenant le nouveau Topaz Blue, en plus d'une gamme de peintures Mulliner opaques, métallisées, satinées ou nacrées. Au total, plus de 80 finitions sont disponibles.

Enfin, au paroxysme de la personnalisation, le **service de peinture personnalisée de Mulliner** vous permet de commander une couleur aussi unique que vous. Votre imagination est la seule limite.

## COULEURS CONTINENTAL GTC ET CONTINENTAL GTC S.

- Beluga (uni)
- Dark Sapphire
- Glacier White (uni)
- Moonbeam
- Onyx
- St. James' Red (uni)
- Thunder

## COULEURS CONTINENTAL GTC AZURE, SPEED ET MULLINER.

- Beluga (uni)
- Dark Sapphire
- Glacier White (uni)
- Moonbeam
- Onyx
- St. James' Red (uni)
- Thunder
- Dark Cashmere
- Granite
- Hallmark
- Havana
- Marlin
- Meteor
- Midnight Emerald
- Patina
- Portofino

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les peintures de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.






# Jantes.

Une vaste gamme de jantes vous permet de renforcer le style de votre Continental GTC. Faites votre choix parmi une sélection de finitions remarquables, dont une élégante finition peinte, un sensationnel effet poli brillant, un noir à l'esprit sportif et une finition spectaculaire noire et usinée brillante. Chaque modèle Continental GTC s'accompagne d'un choix de jantes en accord avec son tempérament.



Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – Peintes



Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes



Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – Peintes en noir et usinées brillantes



Jantes alliage 10 rayons, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes



Jantes alliage 10 rayons, 21" – Polies



Jantes alliage à 10 rayons, 22" – Peintes en argenté et usinées brillantes



Jantes alliage à 10 rayons, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage à 10 rayons, 22" – Peintes en noir et usinées brillantes



Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – Peintes



Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – Polies



Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – Noires à bord poli



Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – Noires



Jantes alliage Sport, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage Sport, 22" – Pale Brodgar Satin



Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en argent



Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage Speed, 22" – Foncées



Jantes alliage Mulliner, 22" – Peintes et polies avec cache-moyeu autostabilisateur



Jantes alliage Mulliner, 22" – Peintes en noir avec cache-moyeu autostabilisateur



Jantes alliage Mulliner, 22" – Peintes en noir et polies avec cache-moyeu autostabilisateur

Voir page 77 pour la compatibilité des pneus.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les jantes de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

# Placages bois.

Bentley nourrit une passion unique pour les matériaux naturels et les finitions faites à la main.

Bentley travaille un vaste éventail d'essences, toutes issues de forêts gérées de manière éthique et durable dans le monde entier.

Différentes options sont disponibles, parmi lesquelles les placages à pores ouverts, brillants et doubles, qui sont tous minutieusement poncés et vernis au cours d'un processus pouvant durer jusqu'à dix jours.

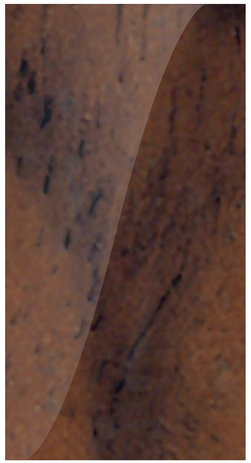
Vous pouvez également faire votre choix parmi un éventail de somptueux placages doubles, en finition à pores ouverts, brillante ou peinte pour un rendu Piano. L'essence choisie est apposée sur la partie haute de la planche de bord pour contraster avec le placage Grand Black ornant la partie basse et la console centrale. Un élégant liseré chromé poli de 3 mm sépare les deux placages en traversant la planche de bord, puis se prolonge jusqu'aux portes sans jamais s'interrompre. Il est aussi disponible en option avec les placages simples.

Des finitions techniques sont disponibles à la place du bois, comme Carbon Fibre et le nouveau Dark Tint Diamond Brushed Aluminium.



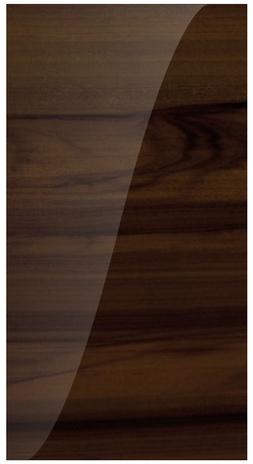
Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

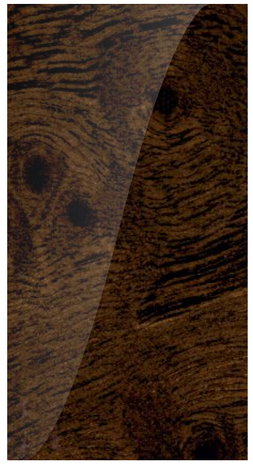
# Placages simples


Burr Walnut
par Mulliner


Dark Fiddleback
Eucalyptus


Crown Cut Walnut


Liquid Amber

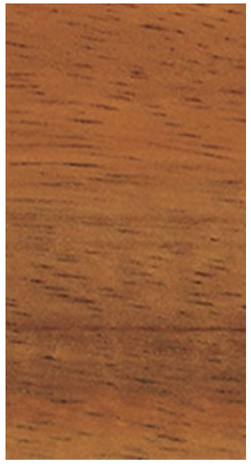

Dark Stained
Burr Walnut


Piano Black


Piano Linen
par Mulliner


Dark Burr Walnut
à pores ouverts

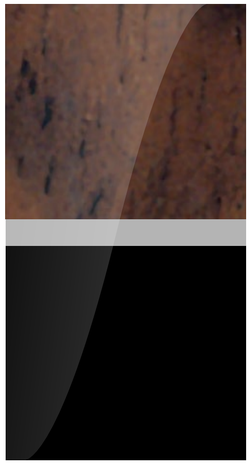

Crown Cut Walnut
à pores ouverts


Koa à pores ouverts


Grand Black avec
incrustations
en métal*

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les placages de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.
*Apposé sur la planche de bord et le renfort de portière. Piano Black sur la console centrale et les tables de pique-nique (le cas échéant).

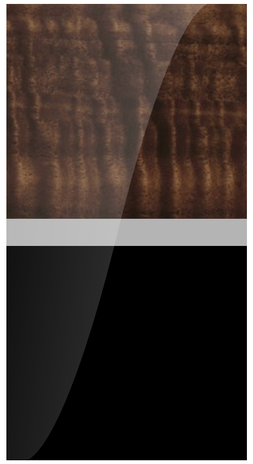
# Placages doubles par Mulliner



Burr Walnut et
Grand Black



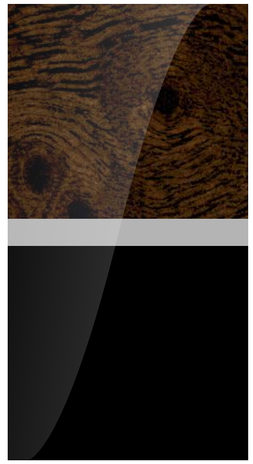
Crown Cut Walnut et
Grand Black



Dark Fiddleback
Eucalyptus et
Grand Black



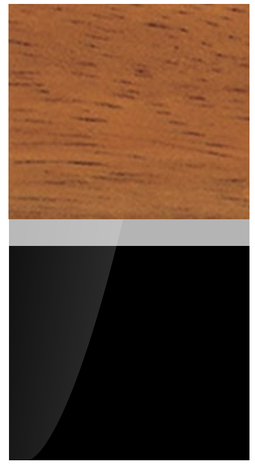
Liquid Amber et
Grand Black



Dark Stained Burr
Walnut et Grand Black



Dark Burr Walnut
à pores ouverts et
Grand Black

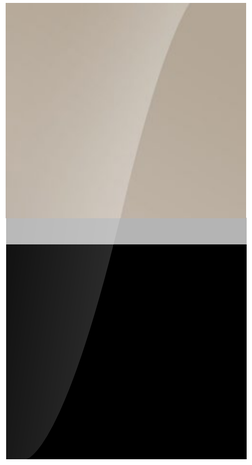


Koa à pores ouverts
et Grand Black

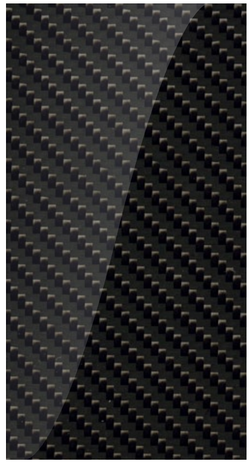


Crown Cut Walnut
à pores ouverts et
Grand Black

# Finitions techniques



Piano Linen et
Grand Black



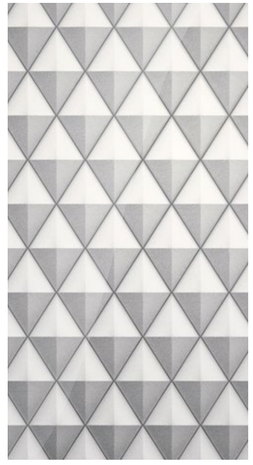
Carbon Fibre



Engine Turned
Aluminium – Bright



Engine Turned
Aluminium – Dark Tint



Diamond Milled
Aluminium*



Diamond Brushed
Aluminium – Dark Tint**



Côtes de Genève*

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les placages de série et en option.
Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.
*Disponible sur la console centrale uniquement. **Apposé sur la planche de bord et le renfort de portière.

# Cuirs.

Chaque centimètre de l'habitacle de la Continental GTC est garni à la main. Le travail des cuirs est une technique ancestrale nécessitant plusieurs années d'apprentissage.

Des sièges à la planche de bord et au volant, chaque partie de cette voiture d'exception exige une approche différente. C'est pourquoi les sections du cuir dotées d'une grande élasticité naturelle sont utilisées sur les surfaces courbes telles que les sièges, plutôt que sur les parties passepoilées ou plus plates comme les inserts de portière. Le volant est quant à lui recouvert d'un type de cuir différent, plus résistant aux substances présentes sur la peau du conducteur.

La Continental GTC s'accompagne d'une vaste gamme de cuirs, dont les couleurs ont été sélectionnées par les designers Bentley afin de sublimer l'habitacle de votre voiture. Comme option plus durable, la Continental GTC S et la Continental GTC Speed proposent une alliance sportive de Dinamica et de cuir en parfait accord avec leur esprit athlétique.



# Cuirs


Burnt Oak


Damson

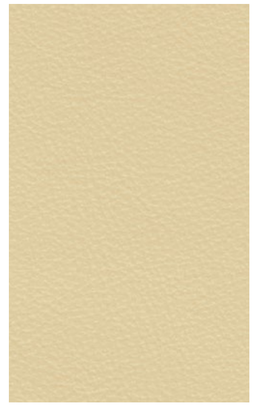

Cricket Ball


Hotspur


Saddle


Newmarket Tan


Camel


Magnolia


Linen


Portland


Porpoise


Brunel


Beluga


Cumbrian Green


Imperial Blue

# Couleurs d’accent de la spécification Couleur Mulliner*


Pillar Box Red


Mandarin


Magenta


Cherry Blossom


White


Cyber Yellow


Light Blue


Kingfisher

*Disponible uniquement dans le cadre de la spécification Couleur Mulliner et comme couleur d’accent. Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les cuirs de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays. Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.



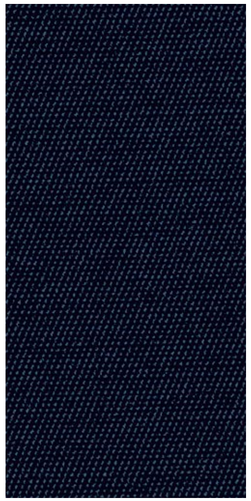
## Options de la capote.

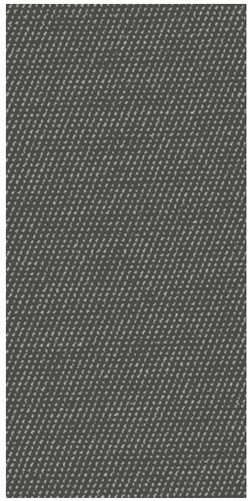
Sept couleurs extérieures et huit doublures sont disponibles pour la capote de la Continental GTC. Il s'agit d'une nouvelle démonstration spectaculaire de l'attention méticuleuse portée au design par Bentley, qui vous permet de coordonner le style de votre voiture jusque dans les moindres détails.

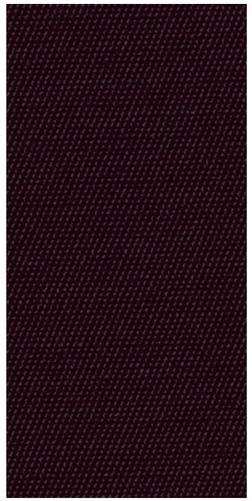
Pour un luxe suprême, le toit de la Continental GTC Mulliner présente un capitonnage de couvre-tonneau cousu main agréable au toucher et orné du motif de capitonnage Precision Diamond de Bentley.

## Extérieur


Black

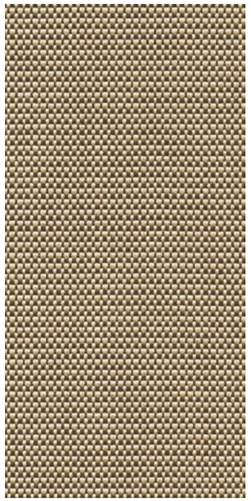

Blue


Grey


Dark Brown


Dark Grey Metallic


Claret


Tweed

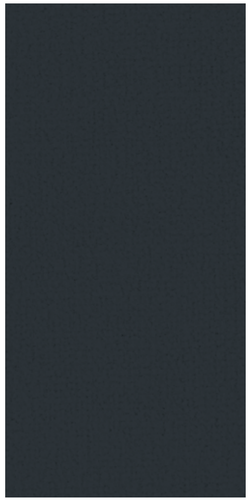
## Doublure de capote


Magnolia


Camel


Light Grey


Grey


Blue


Saddle


Beluga


Red

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les capotes de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.
Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.

# Packs de spécifications.

Afin que la création de la Continental GTC de vos rêves soit encore plus simple, les ingénieurs et les designers de Bentley ont créé différents packs d'accessoires technologiques et de design qui faciliteront la conduite ou sublimeront votre voiture par des détails esthétiques d'un grand raffinement.

## SPÉCIFICATION CITY*

Des fonctionnalités d'assistance numérique qui facilitent la conduite en ville.

- Caméra vue de dessus
- Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- Assistance à la conduite en ville
- Détection des piétons
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement
- Coffre avec fonction d'ouverture mains libres

## SPÉCIFICATION CUIR

Le cuir remplace le Dinamica partout.

- Sièges
- Planche de bord
- Portes
- Panneaux de custode
- Volant

## SPÉCIFICATION COULEUR

Un éventail d'options intérieures supplémentaires pour la Continental GTC.

- 10 cuirs supplémentaires
- Quatre combinaisons de couleurs supplémentaires
- Trois couleurs de doublure de capote supplémentaires

## SPÉCIFICATION COULEUR MULLINER

- Huit nouvelles couleurs disponibles pour toutes les options de surpiqûres, de passepoil et d'accent

## SPÉCIFICATION GRAND TOURISME

Des fonctionnalités d'assistance numérique pensées pour les longs trajets.

- Assistant de maintien de la trajectoire
- Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage**
- Bentley Safeguard Plus
- Vision nocturne
- Affichage tête haute**

## SPÉCIFICATION BLACKLINE

Remplace les chromes extérieurs par une garniture noire brillante.

- Poignées de portières noires
- Grille de calandre noire brillante avec cadre noir
- Prises d'air et bas de marche abaissés noirs
- Cadres de pare-chocs arrière et de plaque d'immatriculation noirs
- Contours des phares et des feux arrière noirs
- Baguettes de vitres latérales noires
- Sorties d'échappement noires

## SPÉCIFICATION MULLINER BLACKLINE

Dote le modèle Mulliner du look extérieur Black.

- Jantes Mulliner de 22" entièrement noires ou noires et polies brillantes
- Baguettes de vitres latérales noires
- Prises d'air et chromes inférieurs noirs
- Partie supérieure des coques de rétroviseurs Beluga
- Chromes arrière noirs
- Cuvelages des phares et du radiateur noirs

## SPÉCIFICATION CONFORT POUR SIÈGE AVANT

Le meilleur du confort Bentley pour le conducteur et le passager avant.

- Ventilation des sièges
- Plusieurs modes de massage
- Longueur de coussin réglable
- Coussins latéraux réglables
- Appuie-tête à réglage électrique
- Attaches de ceinture de sécurité à garniture cuir
- Accoudoirs chauffés
- Chauffe-nuque

## SPÉCIFICATION MOLETAGE CROISÉ

Un ornement métallique complexe sublimant des éléments de la planche de bord et de la console.

- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » moletées
- Cuvelage de l'horloge du tableau de bord moleté
- Commandes en jeu d'orgue moletées

## SPÉCIFICATION ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

- Éclairage d'ambiance multicolore
- Sept couleurs différentes dans deux palettes (vive ou pâle)
- Plaques de marchepied « BENTLEY » illuminées assorties

## SPÉCIFICATION STYLING – CARBON

- Séparateur avant
- Diffuseur arrière
- Bas de marche estampillés
- Becquet arrière
- Tous en fibre de carbone ultrabrillante apposée en miroir

## SPÉCIFICATION FUMEUR

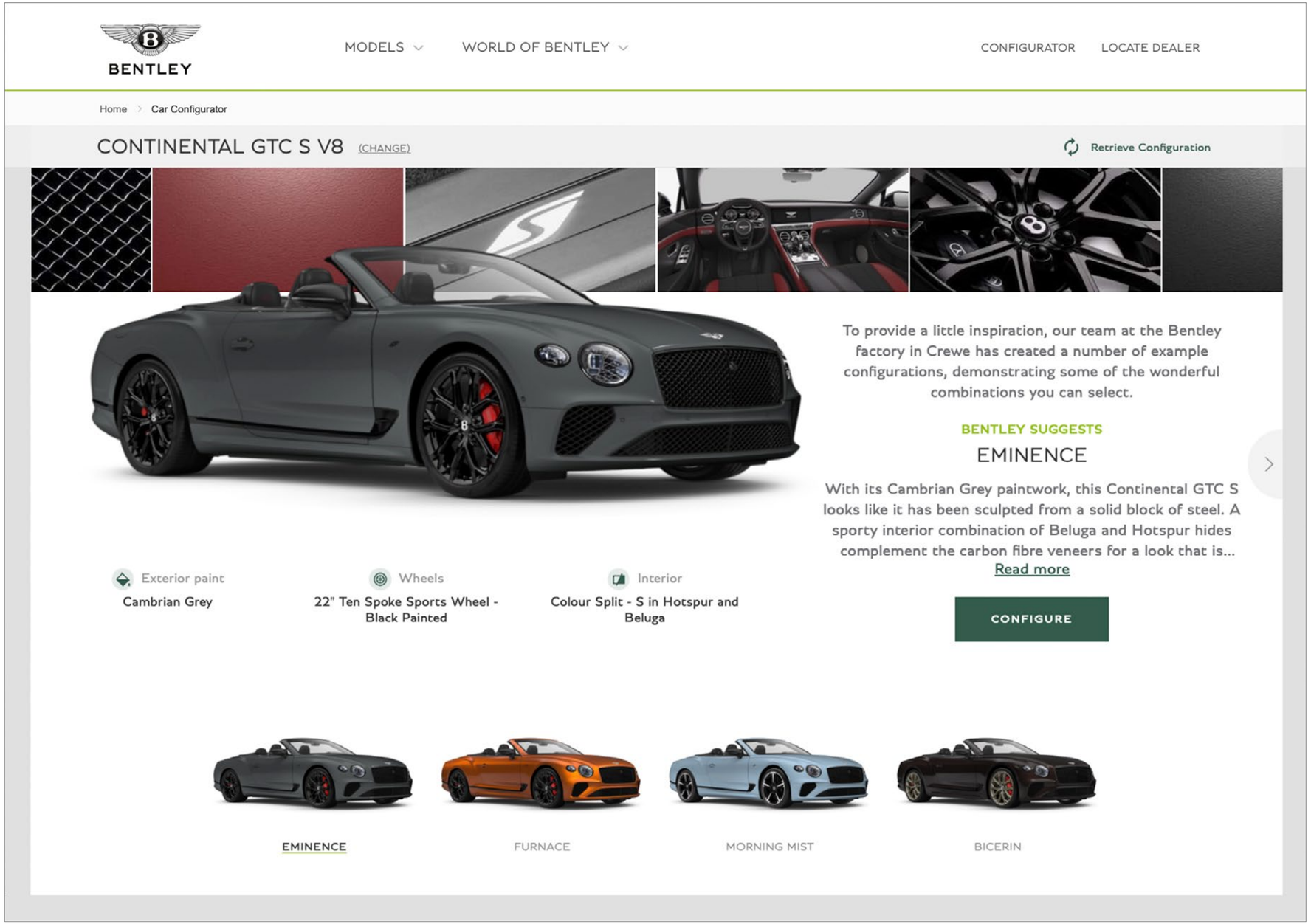
- Cendrier en métal dans l'habitacle avant
- Allume-cigares à l'avant et à l'arrière

*Inclus avec tous les modèles Continental GTC.
**Disponibilité selon les marchés.
Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 62-74, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

# Votre choix.

L'achat d'une Continental GTC vous entraîne à la découverte des nombreuses options proposées. Les concessionnaires Bentley peuvent vous guider et vous conseiller sur le vaste éventail des choix disponibles pour la peinture extérieure, le placage, les cuirs et les surpiqûres.

Si vous savez déjà ce que vous cherchez ou si vous avez envie d'expérimenter les options à votre rythme, le **configurateur Bentley** vous permet de découvrir les choix qui s'offrent à vous. Une fois que vous avez finalisé votre voiture, vous pouvez enregistrer et envoyer par e-mail la configuration choisie à votre concessionnaire.



## Solutions de financement.

Bentley vous propose des solutions de financement qui vous permettront de rentabiliser au mieux votre investissement.

Là où d'autres financiers ne s'intéressent qu'à la situation de leurs clients, les services de financement Bentley vous offrent des solutions sur mesure, basées sur vos besoins et revenus mais aussi, et c'est là toute la différence, sur la voiture que vous avez en tête.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley ou rendez-vous sur **BentleyMotors.com**

## Une voiture qui se vit.

Une Bentley ne peut s'apprécier véritablement que d'une seule manière, il faut la vivre : s'asseoir dans le siège conducteur, prendre le volant entre ses mains et appuyer sur l'accélérateur pour sentir monter sa puissance incroyable.

Si vous souhaitez faire un pas de plus vers votre Continental GTC, nous vous recommandons de vous adresser à un concessionnaire Bentley. Rendez-vous sur **BentleyMotors.com** pour trouver le salon d'exposition le plus proche de chez vous.






# L'UNIVERS BENTLEY



# La Bentley Collection.

La Bentley Collection est une sélection d'articles d'art de vivre inspirée des designs uniques de nos voitures. Grâce à de nombreux articles fabriqués avec passion par des artisans hautement qualifiés, la Bentley Collection transmet notre histoire et notre vision de l'avenir à travers des pièces de design exceptionnelles.

Que ce soit avec des articles uniques pour la maison qui subliment votre quotidien ou des vêtements et accessoires fabriqués avec soin et conçus dans le souci du détail, vous pouvez faire bénéficier chaque aspect de votre vie de l'incomparable raffinement Bentley.

Pour découvrir l'intégralité de la gamme, contactez votre concessionnaire Bentley le plus proche ou visitez notre boutique en ligne à l'adresse **BentleyCollection.com**.

## The Bentley Experience.

Ces visites exceptionnelles vous offrent des occasions inégalées d'entrer dans les coulisses du siège de Bentley à Crewe et de découvrir le salon d'exposition phare de la marque, CW1 House.

À l'occasion d'une expérience sur place ou d'une visite virtuelle, nos agents d'accueil expérimentés partageront leur connaissance rare des processus de design et d'ingénierie. Vous rencontrerez les artisans qui construisent vos voitures et pourrez observer les compétences et le soin que nécessite la création d'une Bentley personnalisée. Vous découvrirez aussi les innovations et les techniques qu'ils emploient pour façonner une vision durable de l'avenir.

The Bentley Experience vous offre une expérience véritablement sur mesure, avec un accès exclusif à notre usine historique et la possibilité d'obtenir les réponses à vos questions grâce à des experts qui partagent votre passion de Bentley. Vous pouvez même travailler avec eux pour concevoir une voiture sur mesure.

## Des voyages d'exception.

Chaque année, nous organisons différents événements destinés aux conducteurs et aux passionnés de Bentley, comme nos « Extraordinary Journeys ». Ils vous permettent d'être au plus près du savoir-faire artisanal de Bentley, tout en offrant des expériences riches en découvertes. Les participants y profitent de tout ce qui constitue Bentley au-delà des voitures, que ce soit l'amour des lieux d'exception, la quête du bien-être ou l'exploration du développement durable, et de l'occasion de rencontrer des personnes inspirantes qui transforment le monde.

Au Royaume-Uni, les passionnés de Bentley ont par exemple la possibilité de visiter le siège de Bentley à Crewe avant de prendre la route pour une aventure comprenant un repas gastronomique et durable, la découverte de certains des paysages et des sites les plus remarquables du pays et un hébergement dans des établissements d'avant-garde.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley le plus proche ou rendez-vous sur **BentleyMotors.com**







# SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

# Continental GTC

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs à 4 pistons
- Témoin d'usure des plaquettes de frein

### JANTES

- Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – Peintes
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)

### DIRECTION

- Direction assistée électronique asservie à la vitesse

### SUSPENSION

- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Vectorisation du couple via les freins
- Contrôle de la dynamique de conduite

### EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture de série : Beluga (uni), Dark Sapphire, Glacier White (uni), Moonbeam, Onyx, St. James' Red (uni), Thunder
- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Grille de calandre noire brillante avec cadre chromé
- Grille de pare-chocs inférieure noire (opaque)
- Prise d'air brillante avec grille côtelée noire
- Chromes polis sur les vitres latérales
- Portes et coffre à verrou électrique
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Badges ailés Bentley noirs/chromés sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre
- Plaque de marchepied extérieure portant l'inscription « BENTLEY »
- Phares à LED matriciels* avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière et additionnels à LED
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie
- Aide au stationnement avant et arrière
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Quatre embouts d'échappement ovales
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Prise pour chargeur de batterie
- Coffre avec fonction mains libres

### INTÉRIEUR

- Cinq couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Grey, Red, Saddle
- Quatre places
- Sièges en cuir à tubulure droite
- Cuir Nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle – cinq couleurs disponibles
- Un schéma de couleur monochrome
- Sièges avant électriques chauffants avec 12 options de réglage et deux réglages mémoire
- Accoudoir simple à l'avant (coulissant) – avec chargeur de téléphone sans fil, prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et un port de recharge USB-C
- Prise 12 V dans le coffre
- Placage Crown Cut Walnut
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage simple
- Attaches de ceinture noires
- Enjoliveur de coffre brillant
- Tapis épais bouclés – assortis au cuir principal ou secondaire
- Tapis de coffre Beluga
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Boîte à gants verrouillable
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Pédales standard
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Palettes de commande sur le volant
- Boîte à clés

### TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Apple CarPlay®*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi
- Système de freinage actif (Bentley Safeguard)*
- Feux stop adaptatifs*
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Assistance au stationnement
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Régulateur de vitesse
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC (suite)

- Freinage multicollision*
- Éclairage d'accueil
- Chargeur de téléphone par induction
- GPS Tracking System de Bentley*

### PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification City

Pour le détail complet de cette spécification, veuillez vous reporter à la page 56.

## SPÉCIFICATIONS EN OPTION

### SUSPENSION

- Bentley Dynamic Ride

### FREINS

- Étriers de frein avant et arrière rouges, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

### JANTES

- Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes
- Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – Polies
- Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – Noires à bord poli
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner**
- Roues et pneus d'hiver
- Pneus été*
- Pneus toutes saisons*†††
- Roue de secours temporaire*

### EXTÉRIEUR

- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés

### INTÉRIEUR

- Placages bois supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Dark Stained Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Piano Black, Piano Linen par Mulliner
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières, Piano Black sur la console centrale
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale
- Engine Turned Aluminium sur le tableau de bord et les renforts de portières – Bright Tint ou Dark Tint
- Planche de bord et renforts de portières Diamond Brushed Aluminium – Dark Tint
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Couleurs de doublure de capote supplémentaires : Camel, Light Grey et Magnolia dans le cadre de la spécification Couleur
- Déflecteur d'air
- Emblèmes Bentley brodés sur les appuie-tête
- Pédales sport
- Cuir semi-aniline sur les sièges et les inserts de portière
- Surpiqûres et passepoil contrastés
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Sélection de 10 cuirs†
- Quatre combinaisons de couleurs à deux tons supplémentaires†
- Tapis de protection épais bouclés à l'avant

### CONFORT

- Pare-brise chauffant*
- Chargeur de batterie*
- Chauffage en stationnement††
- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Boîte à outils et cric*

### TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif*
- Écran rotatif Bentley
- Affichage tête haute*
- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Éclairage d'accueil à LED
- Tuner TV numérique*

### PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Couleur
- Spécification Moletage croisé
- Spécification Confort pour siège avant
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Grand Tourisme*
- Spécification Fumeur
- Spécification Styling – Carbon

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
**Non disponible avec les jantes à 10 rayons de 21"
†Spécification Couleur.
††Non disponible avec le moteur V8 dans certains pays.
†††Vitesse de pointe limitée à 270 km/h.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC A

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs à 4 pistons
- Témoin d'usure des plaquettes de frein

### JANTES

- Jantes alliage 10 rayons, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)

### DIRECTION

- Direction assistée électronique asservie à la vitesse

### SUSPENSION

- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Vectorisation du couple via les freins
- Contrôle de la dynamique de conduite

### EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture de série : Beluga (uni), Dark Sapphire, Glacier White (uni), Moonbeam, Onyx, St. James' Red (uni), Thunder
- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales chromés
- Grille de pare-chocs inférieure noire (opaque)
- Badges d'ailes extérieurs « A »
- Prise d'air brillante avec grille côtelée noire
- Chromes polis sur les vitres latérales
- Portes et coffre à verrou électrique
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Badges ailés Bentley noirs/chromés sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre
- Plaque de marchepied extérieure illuminée avec inscription « BENTLEY »
- Phares à LED matriciels* avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière et additionnels à LED
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie
- Aide au stationnement avant et arrière
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Quatre embouts d'échappement ovales
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Prise pour chargeur de batterie
- Coffre avec fonction mains libres

### INTÉRIEUR

- Cinq couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Grey, Red, Saddle
- Quatre places
- Badge de planche de bord exclusif « A »
- Emblèmes « A » brodés sur les sièges
- Plaques de marchepied « A » exclusives
- Sièges en cuir à tubulure droite
- Choix de schémas de couleur monochromes et de quatre combinaisons de couleur à deux tons en 15 couleurs de cuir
- Montants en Dinamica – 15 couleurs
- Cuir Nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle – 15 couleurs
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir simple à l'avant (coulissant) – avec chargeur de téléphone sans fil, prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et un port de recharge USB-C
- Prise 12 V dans le coffre
- Crown Cut Walnut à pores ouverts
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage simple
- Surpiqûres contrastées
- Attaches de ceinture noires
- Enjoliveur de coffre brillant
- Tapis épais bouclés – assortis au cuir principal ou secondaire
- Tapis de protection épais bouclés à l'avant
- Tapis de coffre Beluga
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Boîte à gants verrouillable
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Pédales standard
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Palettes de commande sur le volant
- Boîte à clés

### TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Apple CarPlay®*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi
- Système de freinage actif (Bentley Safeguard)*
- Feux stop adaptatifs*
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Avertissement de sortie

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC A (suite)

- Système de contrôle des angles morts
- Assistance au stationnement
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Régulateur de vitesse
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*
- Freinage multicollision*
- Éclairage d'accueil
- Chargeur de téléphone par induction
- GPS Tracking System de Bentley*

### PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification City
- Spécification Couleur
- Spécification Confort pour siège avant

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

## SPÉCIFICATIONS EN OPTION

### SUSPENSION

- Bentley Dynamic Ride

### FREINS

- Étriers de frein avant et arrière rouges, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

### JANTES

- Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes
- Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – Peintes (OSS)
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner**
- Roues et pneus d'hiver
- Pneus été*
- Pneus toutes saisons*†††
- Roue de secours temporaire*

### EXTÉRIEUR

- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés

### INTÉRIEUR

- Placages bois supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Dark Stained Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Liquid Amber, Crown Cut Walnut (OSS), Dark Burr Walnut à pores ouverts (OSS), Koa à pores ouverts (OSS), Piano Black, Piano Linen par Mulliner
- Capitonnage Harmony Diamond Quilt sur les sièges, les garnitures de portières et les panneaux de custode
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières, Piano Black sur la console centrale
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale
- Engine Turned Aluminium sur le tableau de bord et les renforts de portières – Bright Tint ou Dark Tint
- Planche de bord et renforts de portières Diamond Brushed Aluminium – Dark Tint
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Couleurs de doublure de capote supplémentaires : Camel, Light Grey et Magnolia dans le cadre de la spécification Couleur
- Déflecteur d'air
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Pédales sport
- Surpiqûres et passepoil contrastés
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

### CONFORT

- Pare-brise chauffant*
- Chargeur de batterie*
- Chauffage en stationnement††
- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Boîte à outils et cric*

### TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif*
- Écran rotatif Bentley
- Affichage tête haute*
- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Éclairage d'accueil à LED
- Tuner TV numérique*

### PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Moletage croisé
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Grand Tourisme*
- Spécification Fumeur
- Spécification Styling – Carbon

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
**Non disponible avec les jantes à 10 rayons de 21"
††Non disponible avec le moteur V8 dans certains pays.
†††Vitesse de pointe limitée à 270 km/h.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC Azure

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs à 4 pistons
- Témoin d'usure des plaquettes de frein

### JANTES

- Jantes alliage à 10 rayons, 22" – Peintes en noir et usinées brillantes
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Pneus été 22"* (OSS)
- Pneus toutes saisons 22"*††† (OSS)

### DIRECTION

- Direction assistée électronique asservie à la vitesse

### SUSPENSION

- Bentley Dynamic Ride
- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Vectorisation du couple via les freins
- Contrôle de la dynamique de conduite

### EXTÉRIEUR

- 16 couleurs de peinture extérieure
- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Prise d'air brillante avec grille côtelée noire
- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales chromés
- Grille de calandre en chrome brillant sur les ouvertures inférieures du pare-chocs
- Badges d'ailes « Azure »
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés
- Chromes polis sur les vitres latérales
- Portes et coffre à verrou électrique
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Badges ailés « Bentley » noirs/ chromés sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre
- Plaques de marchepied extérieures illuminées avec inscription « BENTLEY »
- Phares à LED matriciels* avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière et additionnels à LED
- Aide au stationnement avant et arrière
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Quatre embouts d'échappement ovales
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Prise pour chargeur de batterie
- Coffre avec fonction mains libres

### INTÉRIEUR

- Cinq couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Grey, Red, Saddle
- Quatre places
- Emblèmes de sièges « Azure »
- Badge de planche de bord « Azure »
- Plaques de marchepied « Azure »
- Capitonnage Harmony Diamond Quilt sur les sièges, les garnitures de portières et les panneaux de custode
- Choix de schémas de couleur monochromes et de quatre combinaisons de couleur à deux tons en 15 couleurs de cuir
- Montants en Dinamica – 15 couleurs
- Cuir Nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle – 15 couleurs
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Surpiqûres contrastées
- Pédales sport
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir simple à l'avant (coulissant) – avec chargeur de téléphone sans fil, prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et un port de recharge USB-C
- Prise 12 V dans le coffre
- Placage Crown Cut Walnut à pores ouverts
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage simple
- Attaches de ceinture noires
- Enjoliveur de coffre brillant
- Tapis épais bouclés – assortis au cuir principal ou secondaire
- Tapis de protection épais bouclés à l'avant
- Tapis de coffre Beluga
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Boîte à gants verrouillable
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Palettes de commande sur le volant
- Boîte à clés

### TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Affichage tête haute*
- Apple CarPlay®*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE*

OSS = Option sans supplément.
*Disponibilité selon les marchés.
†††Vitesse de pointe limitée à 270 km/h.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC Azure (suite)

- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi
- Système de freinage actif (Bentley Safeguard)*
- Feux stop adaptatifs*
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Assistance au stationnement
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*
- Freinage multicollision*
- Éclairage d'accueil
- Chargeur de téléphone par induction
- GPS Tracking System de Bentley*

## PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification City
- Spécification Couleur
- Spécification Confort pour siège avant
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Grand Tourisme*

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

## SPÉCIFICATIONS EN OPTION

### JANTES

- Jantes alliage à 5 rayons triples, 21" – Peintes (OSS)
- Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes (OSS)
- Jantes alliage à 10 rayons, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes (OSS)
- Jantes alliage 10 rayons, 21" – Polies (OSS)
- Jantes alliage à 10 rayons, 22" – Peintes en argenté et usinées brillantes
- Jantes alliage à 10 rayons, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – Peintes
- Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – Polies
- Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – Noires à bord poli
- Jantes alliage 5 rayons open-spoke, 22" – Noires
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner**
- Roues et pneus d'hiver
- Roue de secours temporaire*

### EXTÉRIEUR

- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Grille de pare-chocs inférieure noire (opaque)
- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales noirs brillants
- Étriers de frein avant et arrière rouges, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

### INTÉRIEUR

- Placages bois supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Crown Cut Walnut (OSS), Dark Stained Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Liquid Amber, Dark Burr Walnut à pores ouverts (OSS), Koa à pores ouverts (OSS), Piano Black, Piano Linen par Mulliner
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale
- Engine Turned Aluminium sur le tableau de bord et les renforts de portières – Bright Tint ou Dark Tint
- Planche de bord et renforts de portières Diamond Brushed Aluminium – Dark Tint
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières, Piano Black sur la console centrale
- Couleurs de doublure de capote supplémentaires : Camel, Light Grey et Magnolia
- Déflecteur d'air
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Cuir semi-aniline sur les sièges et les inserts de portière
- Surpiqûres et passepoil contrastés
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

### CONFORT

- Pare-brise chauffant*
- Chargeur de batterie*
- Chauffage en stationnement††
- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Boîte à outils et cric*

### TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif*
- Écran rotatif Bentley
- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Éclairage d'accueil à LED
- Tuner TV numérique*

### PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Moletage croisé
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Styling – Carbon
- Spécification Fumeur

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
**Non disponible avec les jantes à 10 rayons de 21"
†Spécification Couleur.
††Non disponible avec le moteur V8 dans certains pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC S

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges à 4 pistons
- Témoin d'usure des plaquettes de frein

### JANTES

- Jantes alliage 5 rayons triples, 21" – Peintes en noir et usinées brillantes
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)

### DIRECTION

- Direction assistée électronique asservie à la vitesse

### SUSPENSION

- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Vectorisation du couple via les freins
- Bentley Dynamic Ride
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Launch Control

### EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture de série : Beluga (uni), Dark Sapphire, Glacier White (uni), Moonbeam, Onyx, St. James' Red (uni), Thunder
- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Grille de calandre noire brillante avec cadre noir
- Grille de pare-chocs inférieure noire (opaque)
- Feux avant et arrière foncés
- Contours des phares et des feux arrière noirs
- Prises d'air et bas de marche abaissés noirs
- Badge d'aile « S »
- Baguettes de vitres latérales noires
- Poignées de portières noires
- Portes et coffre à verrou électrique
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs noirs
- Badges ailés Bentley noirs/chromés sur le capot et le coffre
- Seuils sport « S »
- Sorties d'échappement noires
- Échappement sport
- Quatre embouts d'échappement ovales noirs
- Cadres de pare-chocs arrière et de plaque d'immatriculation noirs
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre
- Phares à LED matriciels* avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière et additionnels à LED
- Aide au stationnement avant et arrière
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Prise pour chargeur de batterie
- Boîte à clés
- Coffre avec fonction mains libres

### INTÉRIEUR

- Huit couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Camel, Grey, Light Grey, Magnolia, Red, Saddle
- Quatre places
- Combinaison de couleurs « S » unique
- Alliance « S » unique de cuir Nappa et de Dinamica sur les sièges et la partie basse de l'habitacle
- Plaques de marchepied extérieures illuminées avec inscription « BENTLEY »
- Plaques de marchepied « S »
- Design « S » avec sièges à tubulures
- Levier de vitesses en Dinamica
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Palettes de commande sur le volant
- Cuir Nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle – 5 couleurs
- Sièges avant électriques chauffants avec 12 options de réglage et deux réglages mémoire
- Appuie-tête brodés « S »
- Badge de planche de bord « S »
- Accoudoir simple à l'avant (à coulissement avant/arrière) avec espace de rangement incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Prise 12 V dans le coffre
- Placage Piano Black
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage simple
- Attaches de ceinture noires
- Enjoliveur de coffre brillant
- Tapis épais bouclés – assortis au cuir principal ou secondaire
- Tapis de protection standard à l'avant
- Tapis de coffre Beluga
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Climatisation automatique multizone
- Boîte à gants verrouillable
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Purificateur d'air

### TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Apple CarPlay®*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC S (suite)

- Système de freinage actif (Bentley Safeguard)*
- Feux stop adaptatifs*
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Assistance au stationnement
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Régulateur de vitesse
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*
- Freinage multicollision*
- Éclairage d'accueil
- Chargeur de téléphone par induction
- GPS Tracking System de Bentley*

## PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification City
- Spécification Blackline

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

## SPÉCIFICATIONS EN OPTION

### JANTES

- Jantes alliage Sport, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage Sport, 22" – Pale Brodgar Satin
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Roues et pneus d'hiver
- Pneus été*
- Pneus toutes saisons*†††
- Roue de secours temporaire*

### FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs à 4 pistons
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

### EXTÉRIEUR

- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile ornés

### INTÉRIEUR

- Placages bois supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Crown Cut Walnut (OSS), Dark Fiddleback Eucalyptus (OSS), Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Piano Linen par Mulliner, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale
- Engine Turned Aluminium sur le tableau de bord et les renforts de portières – Bright Tint ou Dark Tint
- Planche de bord et renforts de portières Diamond Brushed Aluminium – Dark Tint
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux fonctions de mémoire
- Capitonnage Precision Diamond sur les sièges, les garnitures de portières et les panneaux de custode
- Tapis de protection épais bouclés à l'avant
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées (avant)
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Cuir semi-aniline sur les sièges et les inserts de portière
- Surpiqûres contrastées
- Surpiqûres et passepoil contrastés
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Un schéma de couleur monochrome et quatre combinaisons de couleurs à deux tons
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Levier de vitesses en cuir
- Pédales sport
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Chauffe-nuque
- Déflecteur d'air

### CONFORT

- Chargeur de batterie*
- Chauffage en stationnement**
- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Boîte à outils et cric*
- Pare-brise chauffant*

### TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif*
- Écran rotatif Bentley
- Affichage tête haute*
- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Éclairage d'accueil à LED
- Tuner TV numérique*

### SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur S
- Spécification Grand Tourisme*
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Confort pour siège avant
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Moletage croisé
- Spécification Fumeur
- Spécification Styling – Carbon

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
**Non disponible avec le moteur V8 dans certains pays.
†††Vitesse de pointe limitée à 270 km/h.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC Speed

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges à 4 pistons
- Témoin d'usure des plaquettes de frein

### JANTES

- Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en argent
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Pneus été 22" avec système antibruit Pirelli

### DIRECTION

- Système électrique à quatre roues directrices

### SUSPENSION

- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Vectorisation du couple grâce à un différentiel électronique (eLSD)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Système Bentley Dynamic Ride avec technologie électronique à quatre roues directrices
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Launch Control

### EXTÉRIEUR

- 16 couleurs de peinture extérieure
- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Prise d'air foncée avec grille côtelée noire ornée d'un « 12 »
- Calandre foncée
- Grille de pare-chocs avant inférieures foncées
- Badge d'aile « Speed »
- Chromes foncés sur les vitres latérales
- Portes et coffre à verrou électrique
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie
- Badges ailés Bentley noirs/chromés sur le capot et le coffre
- Seuil « Bentley » et plaques de marchepied « Speed » illuminés
- Seuils sport Speed
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile ornés
- Phares à LED matriciels* avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière et additionnels à LED
- Feux avant et arrière foncés
- Aide au stationnement avant et arrière
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Échappement Sport (W12)
- Deux grands embouts d'échappement ovales
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Prise pour chargeur de batterie
- Boîte à clés
- Coffre avec fonction mains libres

### INTÉRIEUR

- Huit couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Camel, Grey, Light Grey, Magnolia, Red, Saddle
- Quatre places
- Volant chauffant uni à trois branches en cuir et Dinamica
- Capitonnage Precision Diamond sur les sièges, les garnitures de portières et les panneaux de custode
- Alliance « Speed » unique de cuir Nappa et Dinamica sur les sièges et la partie basse de l'habitacle
- Sièges avant électriques chauffants avec 12 options de réglage et deux réglages mémoire
- Appuie-tête brodés Speed
- Badge de planche de bord Speed
- Accoudoir simple à l'avant (coulissant) – avec chargeur de téléphone sans fil, prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et un port de recharge USB-C
- Prise 12 V dans le coffre
- Placage Piano Black
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage simple
- Attaches de ceinture noires
- Enjoliveur de coffre brillant
- Tapis épais bouclés – assortis au cuir principal ou secondaire
- Tapis de protection standard à l'avant
- Tapis de coffre Beluga
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Boîte à gants verrouillable
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Pédales sport
- Levier de vitesses en Dinamica
- Palettes de commande sur le volant

### TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD,
- connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Apple CarPlay®*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC Speed (suite)

- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi
- Système de freinage actif (Bentley Safeguard)*
- Feux stop adaptatifs*
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Assistance au stationnement
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Régulateur de vitesse
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*
- Freinage multicollision*
- Éclairage d'accueil
- Chargeur de téléphone par induction
- GPS Tracking System de Bentley*

## PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification City
- Spécification Couleur

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

## SPÉCIFICATIONS EN OPTION

### JANTES

- Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage Speed, 22" – Foncées
- Jantes alliage Sport, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage Sport, 22" – Pale Brodgar Satin
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Roues et pneus d'hiver
- Pneus été*
- Roue de secours temporaire*

### EXTÉRIEUR

- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs à 4 pistons
- Calandre chromée brillante
- Grille de calandre noire brillante avec cadre noir
- Grille de calandre en chrome brillant sur les ouvertures inférieures du pare-chocs
- Grille de pare-chocs inférieure noire (opaque)
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

### INTÉRIEUR

- Placages supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Crown Cut Walnut (OSS), Dark Fiddleback Eucalyptus (OSS), Dark Stained Burr Walnut (OSS), Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Piano Linen par Mulliner
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale
- Engine Turned Aluminium sur le tableau de bord et les renforts de portières – Bright Tint ou Dark Tint
- Planche de bord et renforts de portières Diamond Brushed Aluminium – Dark Tint
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Chauffe-nuque
- Déflecteur d'air
- Tapis de protection épais bouclés à l'avant
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées (avant)
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Cuir semi-aniline sur les sièges et les inserts de portière
- Surpiqûres contrastées
- Surpiqûres et passepoil contrastés
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Un schéma de couleur monochrome et quatre combinaisons de couleurs à deux tons
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

### CONFORT

- Chargeur de batterie*
- Chauffage en stationnement
- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Triangle de signalisation*
- Boîte à outils et cric*

### TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif*
- Écran rotatif Bentley
- Affichage tête haute*
- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Éclairage d'accueil à LED
- Tuner TV numérique*

### PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Moletage croisé
- Spécification Confort pour siège avant
- Spécification Cuir
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Styling – Carbon
- Spécification Grand Tourisme*

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC Mulliner

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs à 4 pistons
- Témoin d'usure des plaquettes de frein

### JANTES

- Jantes alliage Mulliner de 22" – Peintes et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)

### SUSPENSION

- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Vectorisation du couple via les freins (moteur V8 uniquement)
- Vectorisation du couple grâce à un différentiel électronique (eLSD) (W12 uniquement)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Launch Control
- Bentley Dynamic Ride avec système électronique à quatre roues directrices

### EXTÉRIEUR

- 16 couleurs de peinture extérieure
- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Calandre à double losange Mulliner – brillante
- Grille de calandre en chrome brillant sur les ouvertures inférieures du pare-chocs
- Prise d'air à double losange Mulliner
- Chromes polis sur les vitres latérales
- Portes et coffre à verrou électrique
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Coques de rétroviseurs Satin Silver
- Badges ailés Bentley noirs/chromés sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre
- Phares à LED matriciels* avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière et additionnels à LED
- Aide au stationnement avant et arrière
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Quatre embouts d'échappement ovales (V8)
- Deux grands embouts d'échappement ovales (W12)
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Prise pour chargeur de batterie
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés
- Coffre avec fonction mains libres

### INTÉRIEUR

- Huit couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Grey, Red, Saddle, Light Grey, Camel, Magnolia
- Quatre places
- Emblèmes « Mulliner » sur les sièges
- Badge de planche de bord « Mulliner »
- Capitonnage Precision Diamond avec surpiqûres contrastées Mulliner sur les portes et les sièges
- Combinaison de couleurs Mulliner
- Intérieur en cuir Nappa
- Plaques de marchepied illuminées « Mulliner »
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir simple à l'avant (coulissant) – avec chargeur de téléphone sans fil, prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et un port de recharge USB-C
- Prise 12 V dans le coffre
- Placage Grand Black avec décors Mulliner
- Finition technique Diamond Milled sur la console centrale
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal chromé avec commandes en jeu d'orgue
- Horloge Mulliner unique
- Attaches de ceinture noires
- Enjoliveur de coffre brillant
- Tapis de sol Mulliner avec micro-passepoil d'accent
- Tapis de coffre Beluga
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Boîte à gants verrouillable
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Palettes de commande sur le volant
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Boîte à clés Mulliner assortie aux couleurs intérieures
- Surpiqûres contrastées et d'accent
- Huit couleurs Mulliner, chacune dans une combinaison tricolore
- Couvre-tonneau capitonné, avec surpiqûres contrastées et d'accent
- Pédales sport

### TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Écran rotatif Bentley
- Affichage tête haute*
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Apple CarPlay®*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi
- Système de freinage actif (Bentley Safeguard)*
- Feux stop adaptatifs*
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Continental GTC Mulliner (suite)

- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Assistance au stationnement
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*
- Freinage multicollision*
- Éclairage d'accueil
- Chargeur de téléphone par induction
- Éclairage d'accueil à LED
- GPS Tracking System de Bentley*

## PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification City
- Spécification Couleur
- Spécification Confort pour siège avant
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Grand Tourisme*

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

## SPÉCIFICATIONS EN OPTION

### JANTES

- Roues et pneus d'hiver
- Pneus été*
- Roue de secours temporaire*

### EXTÉRIEUR

- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Calandre à double losange Mulliner – Noire
- Grille de pare-chocs inférieure noire (opaque)
- Prise d'air à double losange Mulliner – Noire
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie (OSS)
- Coques de rétroviseurs extérieurs Mulliner noires et assorties à la carrosserie
- Étriers de frein avant et arrière rouges, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

### INTÉRIEUR

- Placages bois supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Crown Cut Walnut, Dark Stained Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Piano Black, Piano Linen par Mulliner (tous les placages en OSS)
- Une combinaison de couleur monochrome et quatre combinaisons de couleur à deux tons (OSS)
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale (tous OSS)
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières, Piano Black sur la console centrale (OSS)
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale (OSS)
- Engine Turned Aluminium sur le tableau de bord et les renforts de portières – Bright Tint ou Dark Tint (OSS)
- Planche de bord et renforts de portières Diamond Brushed Aluminium - Dark Tint (OSS)
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Déflecteur d'air
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches (OSS)
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Cuir semi-aniline sur les sièges et les inserts de portière
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

### CONFORT

- Chargeur de batterie*
- Chauffage en stationnement**
- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Boîte à outils et cric*

### TECHNOLOGIE

- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Tuner TV numérique*

### PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Moletage croisé
- Spécification Mulliner Alternative Interior (OSS)
- Spécification Mulliner Bespoke
- Spécification Mulliner Blackline
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
**Non disponible avec le moteur V8 dans certains pays.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître sa disponibilité.

# Moteur V8.



Moteur : V8 biturbo essence 4,0 litres

Puissance max : 550 ch / 404 kW à 6 000 tr/min

Couple max : 770 Nm à 2 000-4 500 tr/min

Transmission : double embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : transmission intégrale intelligente

Vitesse de pointe : 318 km/h†

0-100 km/h : 4,1 secondes

Empattement : 2 849 mm

Longueur hors tout : 4 850 mm

Largeur (avec rétroviseurs) : 2 187 mm

Hauteur hors tout : 1 399 mm

Volume du réservoir : 90 litres

Volume du coffre : 235 litres

Poids à vide (UE) : 2 335 kg

Poids total (UE) : 2 800 kg

**Consommation de carburant** (WLTP)

Basse : 20,2 l/100 km

Moyenne : 13,0 l/100 km

Haute : 10,7 l/100 km

Très haute : 10,9 l/100 km

Combinée : 12,5 l/100 km

$CO_2$ en cycle combiné : 284 g/km

Autonomie : 720 km

**Consommation de carburant** (Cycle NEDC – Équivalent WLTP)*

Urbaine : 16,6 l/100 km

Extra-urbaine : 8,9 l/100 km

Combinée : 11,7 l/100 km

Émissions de $CO_2$ : 266 g/km

**Consommation de carburant** (EPA)

Ville (US) : 16 mpg

Autoroute (US) : 26 mpg

Combinée (US) : 19 mpg

†Vitesse de pointe avec les pneus d'été en option installés d'origine.
*Les chiffres du cycle de conduite NEDC (équivalent WLTP) sont applicables dans les pays suivants : Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Chypre, Danemark, Espagne, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Irlande, Israël, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Suède, Suisse, Turquie, Ukraine, Vietnam.
Veuillez consulter le site www.fueleconomy.gov pour des informations actualisées.
Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.

# Moteur W12.



Moteur : W12 biturbo 6,0 litres TSI

Puissance max : 659 ch / 485 kW à 5 000-6 000 tr/min

Couple max : 900 Nm à 1 500-5 000 tr/min

Transmission : double embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : transmission intégrale intelligente

Vitesse de pointe : 335 km/h

0-100 km/h : 3,7 secondes

Empattement : 2 849 mm

Longueur hors tout : 4 850 mm

Largeur (avec rétroviseurs) : 2 187 mm

Hauteur hors tout : 1 399 mm

Volume du réservoir : 90 litres

Volume du coffre : 235 litres

Poids à vide (UE) : 2 436 kg

Poids total (UE) : 2 865 kg

**Consommation de carburant** (WLTP)

Basse : 24,4 l/100 km

Moyenne : 15,0 l/100 km

Haute : 11,9 l/100 km

Très haute : 11,6 l/100 km

Combinée : 14,1 l/100 km

$CO_2$ en cycle combiné : 320 g/km

Autonomie : 639 km

**Consommation de carburant** (Cycle NEDC – Équivalent WLTP)*

Urbaine : 19,6 l/100 km

Extra-urbaine : 10,3 l/100 km

Combinée : 13,8 l/100 km

Émissions de $CO_2$ : 314 g/km

**Consommation de carburant** (Cycle NEDC – RDM)

Urbaine : 21,2 l/100 km

Extra-urbaine : 10,3 l/100 km

Combinée : 14,3 l/100 km

Émissions de $CO_2$ : 326 g/km

**Consommation de carburant** (EPA)

Ville (US) : 12 mpg

Autoroute (US) : 18 mpg

Combinée (US) : 14 mpg

*Les chiffres du cycle de conduite NEDC (équivalent WLTP) sont applicables dans les pays suivants : Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Chypre, Danemark, Espagne, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Irlande, Israël, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Suède, Suisse, Turquie, Ukraine, Vietnam. Veuillez consulter le site www.fueleconomy.gov pour des informations actualisées. Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.

# Compatibilité des pneus.

Veuillez cliquer sur la spécification des pneus pour accéder aux informations produit complètes et aux étiquettes énergétiques EPREL.



| | | | Continental GTC | Continental GTC A | Continental GTC Azure | Continental GTC S | Continental GTC Speed | Continental GTC Mulliner | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille | Marque | **Spécification des pneus** | V8 | V8 | V8 | V8 | W12 | V8 | W12 |
| 21" | Pirelli | **P-ZERO 265/40 ZR21 (105Y) XL (B) – (AVANT)** | ● | ● | ● | ● | | ● | |
| | | **P-ZERO 305/35 ZR21 (109Y) XL (B) – (ARRIÈRE)** | ● | ● | ● | ● | | ● | |
| | | **WINTER SOTTO ZERO 3 265/40 R21 (105W) XL (B) – (AVANT)** | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | **WINTER SOTTO ZERO 3 305/35 R21 (109W) XL (B) – (ARRIÈRE)** | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 22" | Pirelli | **P-ZERO 275/35 ZR22 (104Y) XL (B) – (AVANT)** | ●* | ●* | ●* | ● | ● | ● | ● |
| | | **P-ZERO 315/30 ZR22 (107Y) XL (B) – (ARRIÈRE)** | ●* | ●* | ●* | ● | ● | ● | ● |
| | | **P-ZERO ALL SEASON 275/35 R22 (104W) M+S (B) ncs – (AVANT)** | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | **P-ZERO ALL SEASON 315/30 R22 (107W) M+S (B) ncs – (ARRIÈRE)** | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

*Disponibilité selon les marchés.


N55 BML

Le modèle présenté dans cette brochure comporte des spécifications optionnelles. Les spécifications, l'équipement de série, les options, les matières et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Votre concessionnaire Bentley dispose toujours des informations les plus récentes. Le nom « Bentley » et le « B » ailé sont des marques déposées de Bentley Motors Limited. Bentley Motors Limited reconnaît les droits d'autrui dans les noms des marques déposées citées dans le présent document. Les modèles présentés peuvent comporter des spécifications européennes comme non européennes. © Septembre 2023.