

Cycle WLTP Continental GTC Mulliner : (hybride) consommation de carburant, mpg (l/100 km) – Combiné avec batterie déchargée 26,6 (10,6). Consommation électrique combinée – 28,9 (kWh/100 km). Émissions de CO₂ en cycle combiné – 31 g/km. Émissions de CO₂ pondérées en cycle combiné – B. Émissions de CO₂ avec batterie déchargée – G.







Continental GTC : Table des matières

Continental GTC	.03
Continental GTC	. 04
Deux modèles de toute beauté	. 05
Continental GTC Speed	. 06
Continental GTC Mulliner	. 07
Design	.08
• La légende se perpétue	. 09
• Un grand design	. 10
• Le nouveau visage de l'exaltation	11
• Voir la lumière	12
Un dernier regard	13
• Le cabriolet suprême	14
Design : Continental GTC Speed	15
Design : Continental GTC Mulliner	16
Performances	. 17
Préparez-vous à l'exaltation	. 18
• Le groupe motopropulseur hybride V8	19
• Des systèmes de châssis perfectionnés.	. 20
• Un nouveau système de suspension	21
Conduite électrique	. 22
Choisir votre mode.	. 23

Intérieur 24
• Un habitacle unique en son genre 25
• Un savoir-faire artisanal inégalé
• Des finitions uniques 27
• Une nouvelle référence de confort 28
• Une bouffée d'air frais
• Détails numériques
• Intérieur : Continental GTC Speed
• Intérieur : Continental GTC Mulliner 32
Technologie 33
Technologie 33 • Des technologies intuitives 34
• Des technologies intuitives
 Des technologies intuitives 34 Manœuvrer sans effort 35
 Des technologies intuitives 34 Manœuvrer sans effort 35 Filer sur les routes dégagées 36
 Des technologies intuitives 34 Manœuvrer sans effort 35 Filer sur les routes dégagées 36 Toujours plus connecté 37
 Des technologies intuitives 34 Manœuvrer sans effort 35 Filer sur les routes dégagées 36 Toujours plus connecté 37 Sans fil par essence 38

44

Personnalisation

Légende (des icônes ci-dessus)				
BENTLEY	BentleyMotors.com			
 ††	Configurer votre Bentley			
3	Trouver un concessionnaire			
Θ	Réserver un essai			

S	pécifications et options	67
•	Continental GTC Speed	68
•	Continental GTC Mulliner	7C
•	Groupe motopropulseur hybride V8	72
•	Compatibilité des pneus	73









Continental GTC

elle s'établit comme un cabriolet unique en son genre, sans compromis. Aujourd'hui, sa dernière incarnation se dévoile. Une nouvelle face avant déterminée et un arrière contemporain s'intègrent à un tout nouveau design. De nouveaux phares, feux arrière, pare-chocs et une nouvelle calandre viennent sublimer les lignes incroyablement racées du modèle.

Mais sous le capot, le changement est encore plus radical. Un nouveau groupe motopropulseur hybride V8 incroyablement performant porte la puissance phénoménale de la GT à un niveau inédit.

Deux superbes modèles sont disponibles au choix : la Continental GTC Speed et la Continental GTC Mulliner, la voiture de grand tourisme la plus luxueuse au monde. Grâce à elles, le grand tourisme se dirige vers une nouvelle ère passionnante.

Cycle WLTP Continental GTC Speed (hybride): consommation de carburant, mpg (I/100 km) – Combiné avec batterie déchargée 26,6 (10,6). Consommation électrique combinée – 28,9 (kWh/100 km). Émissions de CO₂ en cycle combiné – 31 g/km. Émissions de CO₂ pondérées en cycle combiné – B. Émissions de CO₂ avec batterie déchargée – G.





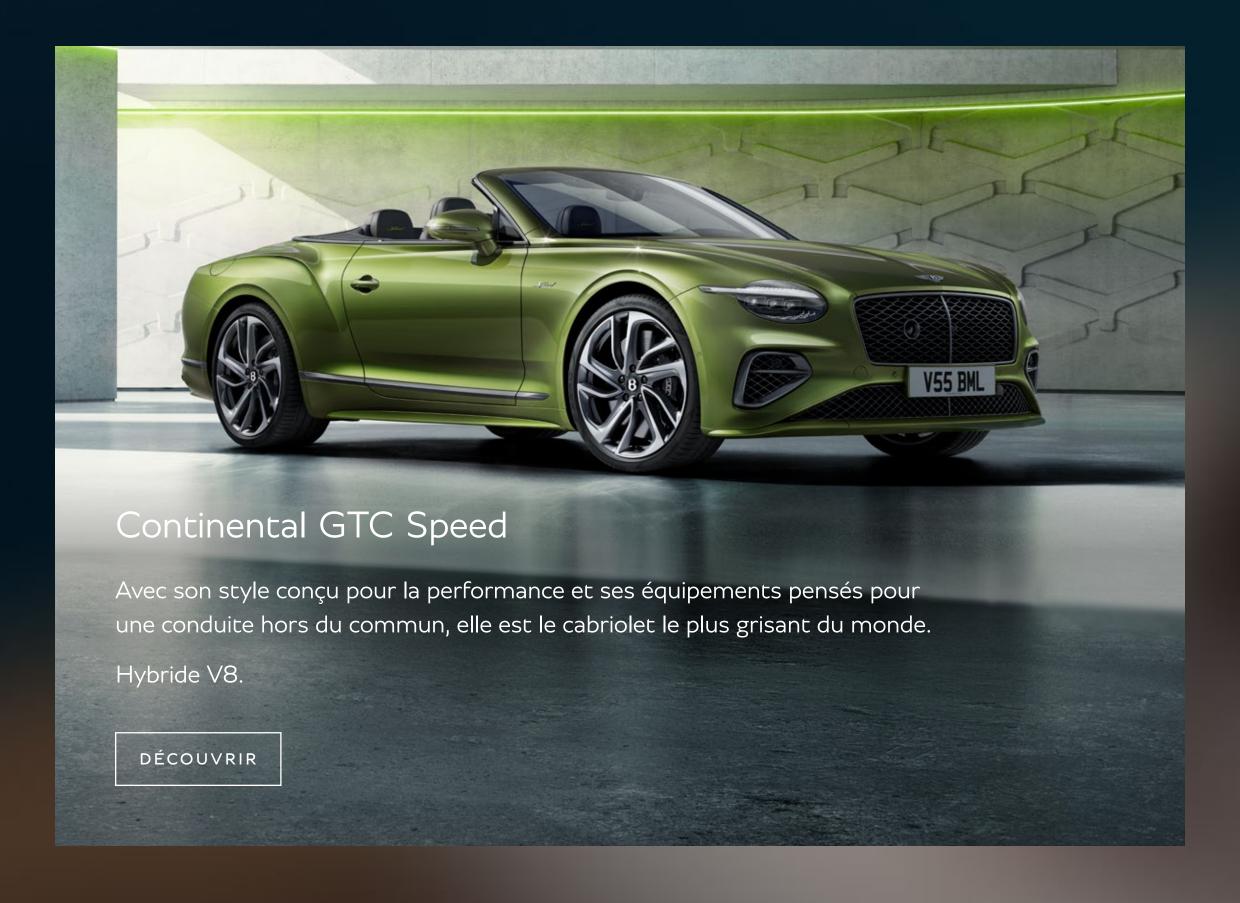


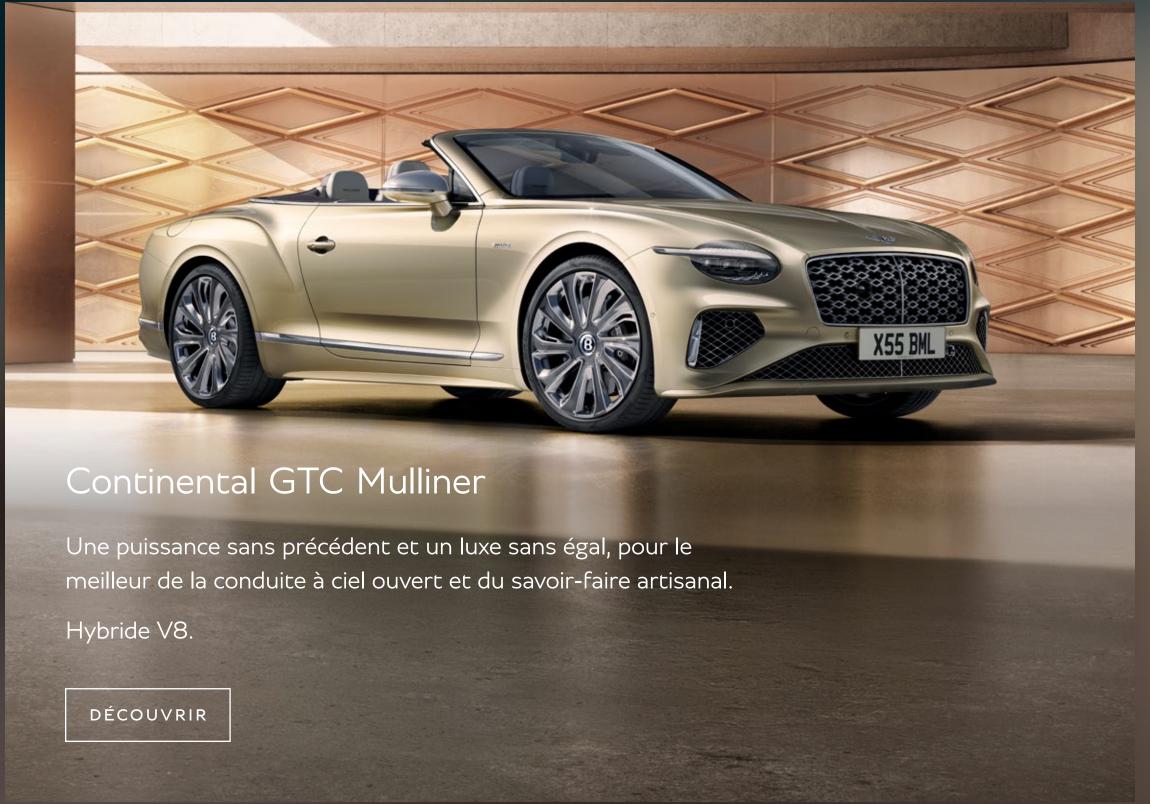




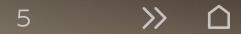
Deux modèles de toute beauté

Dans sa dernière incarnation, le plus beau cabriolet de grand tourisme au monde se décline en deux modèles remarquables, tous deux équipés du nouveau groupe motopropulseur hybride V8.











Continental GTC Speed

Depuis des années chez Bentley, le nom « Speed » symbolise la haute performance. Mais jamais auparavant, il n'a représenté une telle puissance.

La nouvelle Continental GTC Speed inaugure une nouvelle ère de la performance Bentley, fondée sur un nouveau groupe motopropulseur hybride V8 véritablement révolutionnaire. Le résultat est absolument stupéfiant ; la puissance et l'accélération en sont totalement transformées. Pour les exploiter pleinement, des systèmes de châssis de pointe et les dernières technologies d'assistance au conducteur.

Ce modèle introduit également un nouveau design stupéfiant, avec de nouveaux phares perçants qui dominent sa superbe face avant. Des grilles et des détails extérieurs foncés s'associent à des badges exclusifs, des jantes de 22" et une nouvelle spécification Styling assortie à la couleur de carrosserie et incluse de série. Un look audacieux pour une toute nouvelle ère.

> DESIGN

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



<<













La légende se perpétue

En s'appuyant sur l'illustre réputation de la Bentley R-Type Continental, la Continental GTC est devenue une icône automobile, qui a défini l'esthétique des cabriolets de grand tourisme.

Cette génération va encore plus loin. Les porte-àfaux courts et les flancs arrière musclés peuvent sembler familiers, à l'instar de la ligne signature qui parcourt la voiture depuis la roue avant. Néanmoins, c'est une toute nouvelle voiture et une toute nouvelle esthétique.

Et le regard d'acier des nouveaux phares n'est qu'un début. L'esthétique globale, intégrant un avant et un arrière totalement inédits, fait paraître la voiture plus large et plus imposante sur la route. Son allure est épurée et moderne grâce à une série de nouveaux équipements comme les feux arrière, les embouts d'échappement, le couvercle de coffre, les pare-chocs, les ailes avant, les grilles et les diffuseurs.

Cette voiture définit un nouveau standard, pour les GT mais aussi pour toutes les voitures de luxe, d'aujourd'hui, de demain, et d'après-demain.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous le modèles, ni dans tous les pays.









Un grand design

Il n'est pas toujours aisé de donner vie à la vision d'un designer, en particulier quand cette vision est aussi saisissante que la nouvelle Continental GTC.

Sa forme sculpturale est rendue possible par une alliance innovante de matériaux et de techniques de fabrication. Le superformage en est un exemple. Ce procédé permet de créer des courbes gracieuses, impossibles à obtenir à l'aide de méthodes traditionnelles, en chauffant de grands panneaux d'aluminium à 500 °C. Cette technique nous a permis de supprimer le montant central entre les vitres latérales avant et arrière, pour un résultat encore plus épuré.

Contrairement au reste de la voiture, le couvercle de coffre est fabriqué à partir de matériaux composites. L'antenne peut ainsi être placée sous sa surface sans être isolée. Vous pouvez donc capter la radio, les services téléphoniques et Internet sans antenne extérieure disgracieuse.

La Continental GTC est une vraie révolution pour le design des voitures de grand tourisme.











Le nouveau visage de l'exaltation

En passant à un nouveau design de phare simple, l'avant de la Continental GTC connaît sa plus grande transformation depuis son lancement.

Inspirés par le regard d'acier d'un fauve prêt à bondir sur sa proie, les phares ovales expriment la concentration et la détermination. Ils sont surmontés d'une arête prononcée qui contrebalance leurs courbes raffinées.

Les phares encadrent une nouvelle grille exclusive à chaque modèle. Sur la Continental GTC Speed, elle est foncée comme le reste des détails extérieurs et s'associe à un badge de capot chromé noir. Sur la Continental GTC Mulliner, elle présente un motif de losanges flottants chromés reflétant son statut haut de gamme.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



11

Voir la lumière Si vous regardez attentivement le travail de treillis en 3D à l'intérieur des nouveaux phares, vous remarquerez une différence frappante entre les arêtes brutes de la Continental GTC Speed et les détails plus raffinés de la Continental GTC Mulliner. Même les animations d'accueil exécutées par les phares et les feux lors du démarrage du moteur reflètent le caractère de chaque modèle. Mais ce nouvel éclairage captivant n'est pas seulement là pour vous impressionner. Les feux de route peuvent être allumés en continu. Vous n'avez pas à intervenir pour atténuer leur luminosité. Leurs sections centrales se désactivent lorsque la voiture détecte un véhicule en sens inverse, tout en continuant à éclairer la route. La luminosité peut même être atténuée automatiquement pour éviter tout reflet gênant dans les panneaux de signalisation. La conduite de nuit ou par mauvais temps est ainsi plus sûre, plus facile et plus agréable que jamais. Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays. **<<** DESIGN 12











Le cabriolet suprême

La nouvelle Continental GTC est conçue pour offrir une expérience incroyable, que la capote soit relevée ou baissée.

Proposée dans un sublime panel de couleurs et de tissus, la capote à quatre couches est si sûre et si bien isolée qu'une fois relevée, elle fait oublier aux occupants qu'ils voyagent en cabriolet. Mais quand le soleil fait une apparition, elle se rabat rapidement grâce à un simple bouton jusqu'à 50 km/h (30 mph) en circulation. Le mécanisme de fermeture du toit et le couvre-tonneau bas apportent un profil fuselé, même lorsque la capote est baissée.

Pour assurer votre confort quelle que soit la température, les sièges du conducteur et du passager avant incluent une fonction de ventilation qui rafraîchit votre dos et vos jambes même lors des après-midis caniculaires. Pour les journées plus fraîches, les deux sièges avant sont équipés d'un accoudoir chauffant et d'un chauffe-nuque qui fait circuler de l'air chaud au niveau de votre nuque et de vos épaules.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.











Design: Continental GTC Speed

Avec sa présence routière sombre et déterminée, la nouvelle Continental GTC Speed est une interprétation unique du luxe sportif.

Au déverrouillage de la voiture, l'éclairage extérieur lance une animation d'accueil exclusive. Parallèlement, l'avant de la voiture accueille une nouvelle grille de calandre foncée. Les nombreux éléments sombres, des grilles de pare-chocs inférieures aux embouts d'échappement sport, créent une allure plus déterminée. À l'arrière, les feux intègrent des optiques à effet fumé.

Enfin, des bas de marche sport et une nouvelle spécification Styling assortie à la couleur de carrosserie font paraître la voiture encore plus basse et proche de la route, tandis que les badges d'ailes « Speed » affichent explicitement son identité.

> INTÉRIEUR

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.











Design: Continental GTC Mulliner

La nouvelle Continental GTC Mulliner offre le meilleur des cabriolets GT en termes de design et ne s'en cache pas. De nombreux détails faits à la main subliment sa nouvelle silhouette spectaculaire, notamment sa grille Mulliner brillante et ses losanges flottants.

Les jantes Mulliner de 22" peintes et polies comprennent des cache-moyeux autostabilisateurs « B » de Bentley, tandis que les coques de rétroviseurs Satin Silver renforcent l'attrait visuel du modèle. Les détails chromés comme les grilles inférieures de pare-chocs peuvent être commandés en noir grâce à la spécification Mulliner Blackline qui s'applique aussi aux parties peintes des jantes. Lorsque vous ouvrez la porte, une dernière surprise vous attend : l'éclairage d'accueil animé par Mulliner projette une superbe animation au sol, formant l'emblème des ailes Bentley.

> INTÉRIEUR

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



16













Le groupe motopropulseur hybride V8

Grâce à l'alliance d'un nouveau moteur essence turbo V8 4,0 litre et d'un puissant moteur électrique, cette voiture est plus rapide, plus souple et plus réactive que toutes les Bentley avant elle. En réalité, ce système combiné peut générer 11 % de couple en plus que la Continental GTC Speed précédente, et il est presque 20 % plus puissant.

La réponse immédiate du moteur électrique offre une déferlante instantanée de couple pour une accélération incroyable, même en départ arrêté. Aucun temps de réponse, aucun délai. De la propulsion pure. Le moteur peut ainsi être calibré pour offrir des performances maximales à plus haut régime puisque le système combiné offre 800 Nm de couple à 1 000 tr/min seulement, avant d'atteindre 1 000 Nm, pour une puissance et des performances incroyables.

Enclenchez le mode Sport pour profiter de performances maximales. La voiture vous propulse alors de 0 à 100 km/h en seulement 3,4 secondes, jusqu'à une vitesse de pointe de 285 km/h.

Les chiffres fournis sont soumis à la certification finale.

0-60 mph

3, **2** secondes (0-100 km/h : 3,4 secondes)

Vitesse maximale

177 (285 km/h)

Puissance

771 bhp (782 ch)

Couple

1 000 Nm (738 lb.ft.)





























Intérieur : Continental GTC Speed

L'habitacle de la Continental GTC Speed bénéficie d'un nouveau motif de capitonnage exclusif, ainsi que d'un superbe cuir en trois dimensions au niveau des portières. Dans le cadre d'un schéma Speed exclusif, le toit, les montants, le levier de vitesses et le volant chauffant sont garnis en Dinamica. Les appuie-tête et la planche de bord sont décorés d'emblèmes « Speed ».

Un vaste éventail de placages est disponible, ainsi que des finitions en option telles que l'aluminium bouchonné ou les « Côtes de Genève » pour la console centrale. Vous pouvez aussi opter pour les placages doubles de Mulliner ou pour l'un des six placages piano. La spécification Dark Chrome Interior en option revêt l'ensemble des composants chromés brillants d'une teinte plus sombre, pour rappeler le design extérieur.

En réalité, quand vous commandez une Continental GTC Speed, la spécification de série n'est qu'un commencement.

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les







Des technologies intuitives

Toutes les Continental GTC sont équipées des dernières technologies d'assistance au conducteur, en plus d'une série de services connectés accessibles dans la voiture et à distance, via l'application My Bentley. Le véhicule peut utiliser des données d'infrastructure pour offrir des services comme les informations de circulation en temps réel, la prédiction des feux verts et des services d'intelligence distribuée avec les autres usagers de la route, pour vous avertir des problèmes éventuels sur la route.

Désormais, vous pouvez aussi utiliser le nouveau My Bentley App Studio pour télécharger votre sélection d'applications. Vous n'aurez donc plus à vous inquiéter du niveau de batterie de votre téléphone pour écouter de la musique ou utiliser la navigation par exemple. Et si vous optez pour une application de navigation tierce, elle aura accès aux niveaux de carburant et/ou de charge du véhicule pour prévoir le trajet avec plus de précision.

Vous pouvez même affecter certaines fonctions fréquemment utilisées, par exemple l'activation ou la désactivation des annonces de navigation, à une commande dédiée du volant pour y accéder facilement tout en conduisant.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Manœuvrer sans effort

Grâce à une panoplie de systèmes d'assistance au conducteur, la Continental GTC n'a jamais été plus facile à conduire, en particulier lors des stationnements et des manœuvres à faible vitesse.

Des stationnements encore plus simples

La nouvelle fonction d'aide active au stationnement* peut identifier une place de parking avant de prendre le contrôle de la direction, des pédales et des rapports pour garer votre véhicule. Et si la place est si étroite que vous auriez du mal à sortir de votre voiture une fois garée, vous pouvez utiliser l'aide au stationnement à distance My Bentley*, une fonction disponible par le biais de l'application pour smartphone My Bentley. Sortez simplement de la voiture avant qu'elle se gare et appuyez sur le bouton dans l'application pour activer le stationnement à distance. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce qu'elle soit correctement garée. Votre voiture s'arrête immédiatement si vous relâchez le bouton, quelle qu'en soit la raison.

Lorsque vous retrouvez votre voiture, vous pouvez également utiliser l'aide au stationnement à distance* pour sortir de la place de parking et monter confortablement dans la voiture.

De l'aide quand vous en avez le plus besoin

Pour manœuvrer dans les endroits extrêmement étroits ou les lieux très fréquentés, la nouvelle vision panoramique 3D vous permet de choisir la meilleure vue parmi les quatre caméras de la voiture ou d'afficher une représentation en 3D des abords du véhicule.

L'aide à la manœuvre renforce encore votre sécurité et celle de votre voiture en contrôlant l'environnement dans les espaces complexes et en freinant automatiquement si votre voiture risque de percuter quoi que ce soit.

*Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous le modèles, ni dans tous les pays.









Filer sur les routes dégagées

Toutes les Continental GTC sont équipées d'une panoplie de nouveaux systèmes d'assistance à la conduite, comme le régulateur de vitesse adaptatif Assist Plus, l'avertissement de changement de voie et les phares matriciels avec gestion automatique des feux de route, pour que les longs trajets soient plus confortables. La spécification Grand Tourisme inclut encore plus de technologies d'assistance intuitives pour les longs trajets.

Encore plus de confort sur autoroute

La spécification comprend le régulateur de vitesse adaptatif Assist Plus avec guidage de trajectoire, qui vous permet de retirer vos pieds des pédales quand vous roulez sur l'autoroute. Tant que vos mains sont sur le volant, il vous maintient au milieu de la voie et conserve les distances de sécurité avec la voiture qui vous précède, même lorsque la circulation ralentit jusqu'à s'arrêter, avant de repartir.

Au-delà de l'autoroute

Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif va encore plus loin en offrant le même confort lorsque vous quittez l'autoroute. À l'aide des données du système de navigation, il continue à contrôler votre vitesse en toute sécurité et accélère ou freine en tenant compte des changements de limitation de vitesse, des virages, des intersections et des ronds-points.

Une conduite plus sûre de nuit

Avec la caméra à vision nocturne, la conduite de nuit devient plus sûre, en particulier si des obstacles se trouvent en dehors ou au-delà du faisceau des phares. Les images de la caméra sont diffusées sur l'écran d'information du conducteur et la présence d'animaux ou de personnes sur la trajectoire de la voiture est mise en avant.

Des informations clés dans votre ligne de mire

La spécification Grand Tourisme comprend aussi un affichage tête haute, qui projette des informations clés dans votre ligne de mire, pour que vous n'ayez jamais à quitter la route des yeux.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



<<

Toujours plus connecté

Toutes les Continental GTC sont équipées d'un vaste éventail de services connectés* accessibles dans la voiture ou à distance grâce à l'application My Bentley.

Une intégration parfaite

Vous pouvez saisir une destination dans le système de navigation par le biais de l'application My Bentley lorsque vous n'êtes pas dans votre voiture, pour être prêt à partir dès que vous vous mettez au volant. Pendant le trajet, les informations de circulation en temps réel peuvent modifier l'itinéraire en cas d'embouteillage, tandis que la prédiction des feux verts vous aide à franchir les intersections avec fluidité.

Votre sélection d'applications

Avec le nouveau My Bentley App Studio, vous pouvez télécharger et utiliser de nombreuses applications tierces de navigation, de musique, de vidéo, etc., depuis le système d'infodivertissement Bentley accessible grâce à l'écran tactile central. Vous pouvez donc utiliser votre système de navigation préféré, qui aura accès aux informations du véhicule, comme le niveau de carburant ou de charge.

Une expérience personnelle

Dans la plupart des marchés*, votre Continental GTC est connectée au cloud. Vos réglages personnels sont ainsi conservés à distance et la voiture peut y accéder au besoin. Cela signifie également que si vous utilisez plusieurs Bentley compatibles ou si vous en achetez une nouvelle, toutes les destinations du système de navigation, les réglages de lumière et de siège, et même vos stations radio préférés sont téléchargeables immédiatement pour être disponibles dès que vous entrerez dans la voiture.

Un accueil chaleureux

Vous pouvez utiliser l'application My Bentley pour vérifier à distance le statut des serrures, des phares, le kilométrage et le niveau de carburant, ainsi que l'autonomie en mode électrique seul. Vous pouvez aussi chauffer ou rafraîchir votre habitacle à distance grâce à la fonction Confort d'habitacle. Sélectionnez simplement la température souhaitée et laissez le système de climatisation faire le reste. Vous pouvez même choisir de chauffer un siège particulier, les accoudoirs ou le volant, ou dégivrer les vitres, avant votre trajet.

Mener la charge

La recharge électrique vous permet de brancher votre voiture sur un chargeur et d'activer la recharge à distance via l'application. Saisissez simplement l'heure à laquelle vous pensez partir et le système calculera un taux de recharge pour vous assurer un niveau de charge maximal au moment de votre départ.

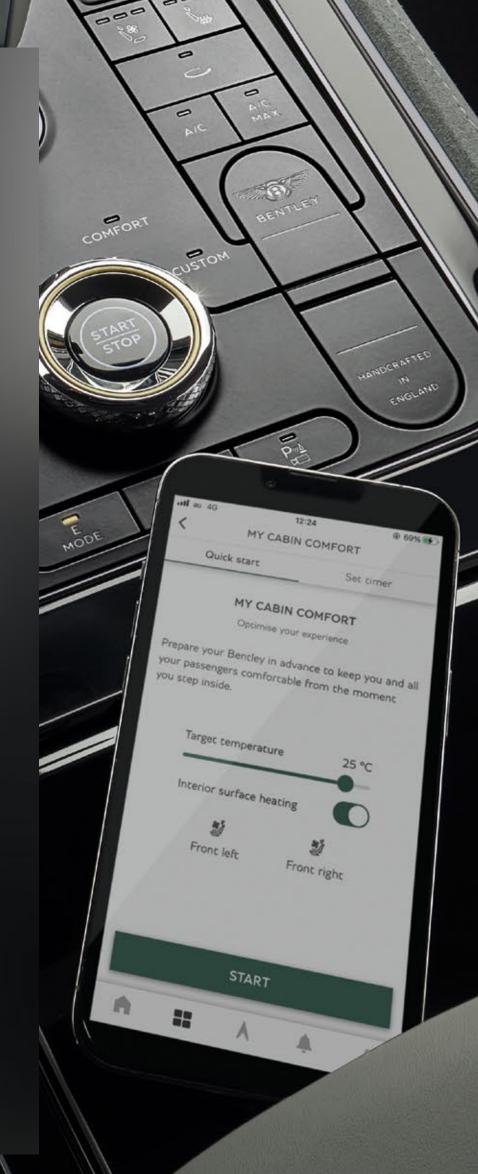
Vous êtes en sécurité

Les fonctionnalités d'urgence incluent le système Private eCall et l'assistance dépannage, qui vous connectent automatiquement à un centre d'appel d'urgence Bentley ou à l'équipe d'assistance dépannage Bentley en cas d'accident. En outre, l'alerte antivol vous informe du déclenchement de l'alarme pour vous assurer une tranquillité d'esprit totale.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

*La connectivité du véhicule et la disponibilité du service varient selon les pays. Veuillez vérifier les caractéristiques auprès de votre concessionnaire Bentley certifié. **Nécessite un forfait données supplémentaire souscrit auprès d'un opérateur de téléphonie mobile.

Android est une marque commerciale de Google LLC. Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.



>> \(\triangle \)

















Recharger et conduire votre voiture hybride

Le nouveau groupe motopropulseur Ultra-Performance Hybrid offre cinq modes de conduite.

EV Drive: il s'agit du mode par défaut lorsque vous démarrez la voiture. Il offre une conduite zéro émission en électrique seul. Vous pouvez parcourir jusqu'à 80 km (50 miles) sans recourir au moteur V8, à une vitesse de pointe de 140 km/h (87 mph).

Hybrid: la voiture décide de manière autonome quand utiliser le moteur ou le mode électrique, afin d'optimiser la consommation de carburant et de limiter les émissions. Pour prendre ces décisions, le système s'appuie sur votre vitesse et le type de route. Si vous utilisez le système de navigation, la voiture peut automatiquement choisir le mode électrique ou le moteur essence en fonction de votre itinéraire afin d'économiser la batterie pour les portions du trajet où elle pourrait être requise, comme les zones à faibles émissions.

Hold: ce mode économise la charge de la batterie pour plus tard et utilise donc la puissance du moteur V8. Bien que ce mode utilise ponctuellement le moteur électrique, il privilégie la réactivité aux économies de carburant.

Charge: le moteur est utilisé pour recharger la batterie tout en roulant. Ce mode est moins économe en carburant que le mode Hold, mais il permet de recharger la batterie jusqu'à 80 %.

Sport Hold: ce mode privilégie la puissance et l'exaltation. C'est le mode par défaut lorsque la commande de la dynamique de conduite est réglée sur Sport. Il utilise le moteur V8 en permanence, boosté par le moteur électrique pour libérer toute la puissance de la voiture.

Le support de recharge Bentley permet de recharger totalement le véhicule à domicile en seulement deux heures et 45 minutes. Le service Recharge électrique, accessible via l'application pour smartphone My Bentley ou le système de navigation de la voiture, vous permet de trouver les stations de recharge publiques les plus proches pendant vos trajets.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.







Couleurs extérieures

Sept couleurs extérieures de série sont disponibles pour votre Continental GTC.

Vous pouvez aussi faire votre choix dans la palette étendue et la palette des peintures Mulliner, qui vous offrent un vaste choix d'options opaques, métallisées, satinées et nacrées. Au total, plus de 80 coloris sont disponibles, dont le nouveau Tourmaline Green, une remarquable finition métallisée foncée, et Gravity Grey, une finition sophistiquée qui semble opaque jusqu'à ce que les rayons du soleil révèlent de chatoyants accents cuivrés.

Au paroxysme de la personnalisation, le service de peinture personnalisée de Mulliner vous permet de commander une couleur aussi unique que vous.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.









Jantes



Jantes alliage Sport, 22" – Pale Brodgar Satin



Jantes alliage à dix rayons courbés, 22" – Peintes en gris et usinées



Jantes alliage Sport, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage à dix rayons courbés, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en argent



Jantes alliage Mulliner, 22" – Peintes et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs



Jantes alliage Speed, 22" – Foncées



Jantes alliage Mulliner, 22" – Peintes en noir et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs



Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage Mulliner, 22" – Peintes en noir avec cache-moyeux autostabilisateurs











Placages simples



Burr Walnut par Mulliner



Dark Fiddleback Eucalyptus



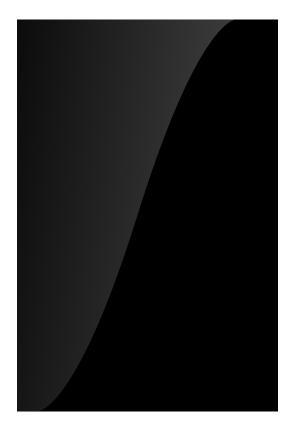
Crown Cut Walnut



Liquid Amber



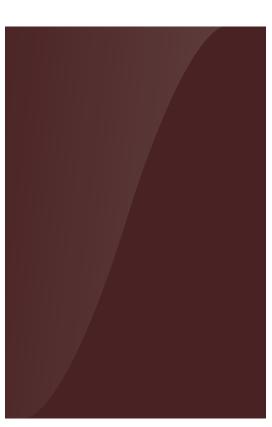
Dark Stained Burr Walnut



Piano Black



Piano Linen par Mulliner



Piano Cricket Ball par Mulliner



Piano Imperial Blue par Mulliner



Piano Burnt Oak par Mulliner



Piano Gravity Grey par Mulliner



Dark Burr Walnut à pores ouverts



Crown Cut Walnut à pores ouverts



Koa à pores ouverts



Grand Black avec incrustations en métal*

PERSONNALISATION

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les placages de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

^{*}Apposé sur la planche de bord et le renfort de portière. Piano Black sur la console centrale et les tables de pique-nique (le cas échéant).





Placages doubles par Mulliner



Burr Walnut et Grand Black



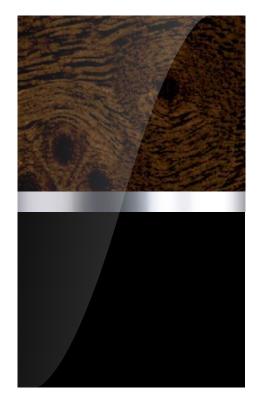
Crown Cut Walnut et Grand Black



Dark Fiddleback Eucalyptus et Grand Black



Liquid Amber et Grand Black



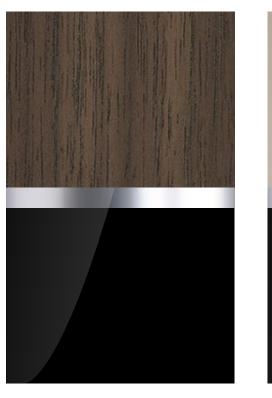
Dark Stained Burr Walnut et Grand Black



Dark Burr Walnut à pores ouverts et Grand Black



Koa à pores ouverts et Grand Black

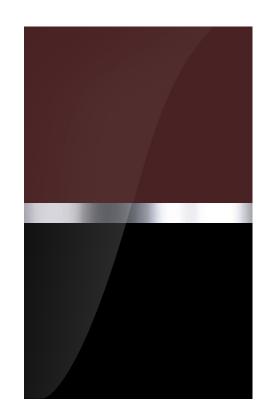


Crown Cut Walnut à pores ouverts et Grand Black



Piano Linen et Grand Black

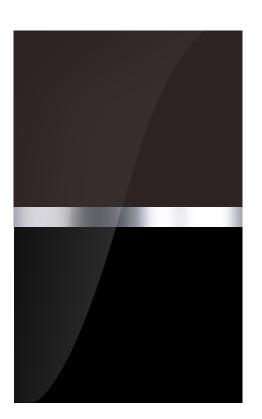
Finitions techniques



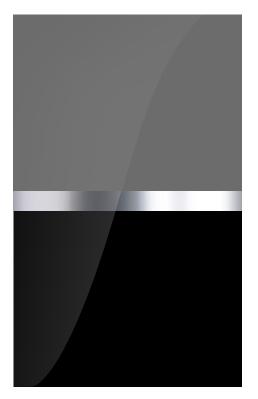
Piano Cricket Ball et Grand Black



Piano Imperial Blue et Grand Black



Piano Burnt Oak et Grand Black



Piano Gravity Grey et Grand Black



Carbon Fibre*



Engine Turned Aluminium – Dark Tint*

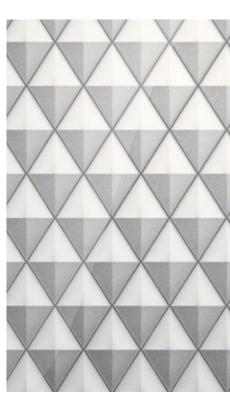


Diamond Brushed Aluminium -Dark Tint*



Côtes de Genève**

<<



Diamond Milled Aluminium**

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les placages de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

*Non disponible sur la console centrale. **Disponible uniquement pour la console centrale.



Couleurs de sellerie

Au sein de la Continental GTC, chaque centimètre de garniture cuir est soigneusement réfléchi et façonné à la main. De la planche de bord aux coutures invisibles, de nombreuses sections exigent une approche particulière. Les pièces dotées d'une grande élasticité naturelle sont réservées aux surfaces courbes comme les sièges, plutôt qu'aux parties passepoilées ou plus plates comme les inserts de portière. Le volant est recouvert d'un cuir particulièrement résistant qui n'absorbe pas les substances chimiques naturellement présentes sur la peau du conducteur, pour une prise en main, un confort et une durée de vie optimums. Sur le modèle Mulliner, certaines parties de l'habitacle bénéficient du nouveau cuir Olive Tan, qui est issu d'un processus de production durable.

Pour que l'intérieur de votre voiture reflète vos goûts personnels, l'équipe des designers Bentley a sélectionné avec soin un vaste éventail de coloris, dont le nouveau Gravity Grey créé pour s'accorder avec la nouvelle peinture extérieure Gravity Grey.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



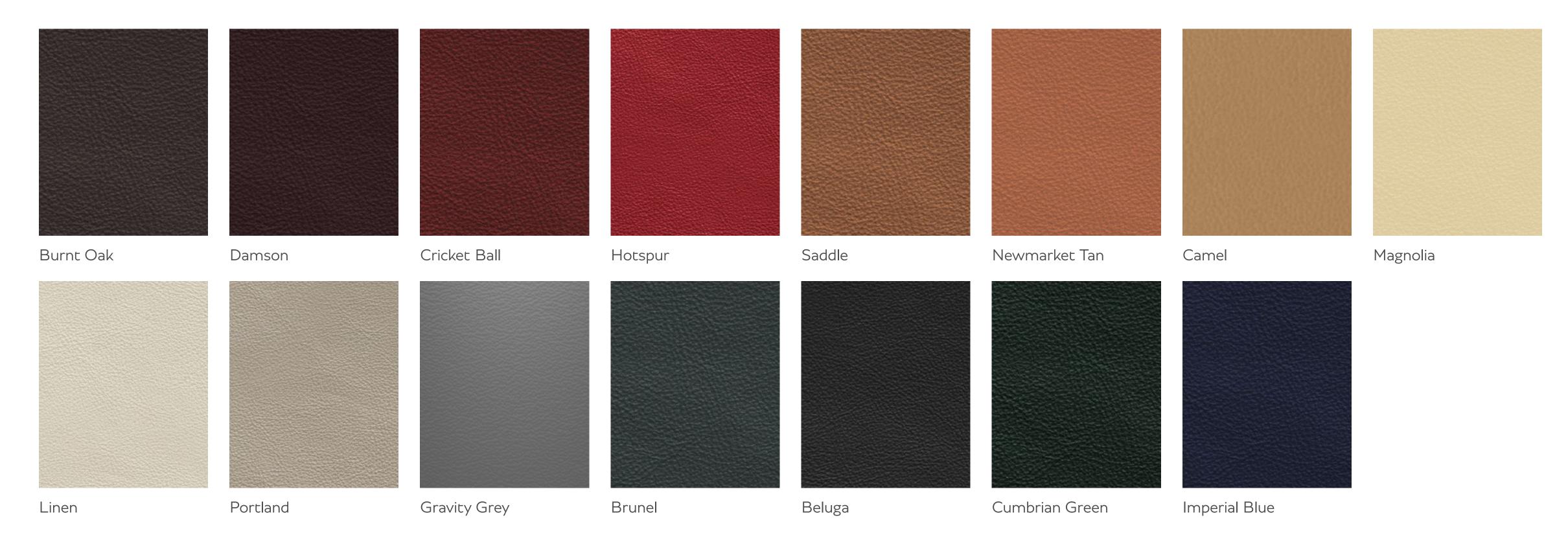








Couleurs de sellerie



Couleurs d'accent de la spécification Couleur Mulliner*



^{*}Disponible uniquement dans le cadre de la spécification Couleur Mulliner et comme couleur d'accent. Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les cuirs de série et en option. Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.

53

<<

>> (











Options de la capote

Sept couleurs extérieures et huit doublures sont disponibles au choix pour la capote de la Continental GTC. Pour un luxe suprême, le toit de la Continental GTC Mulliner présente un capitonnage de couvre-tonneau cousu main agréable au toucher.

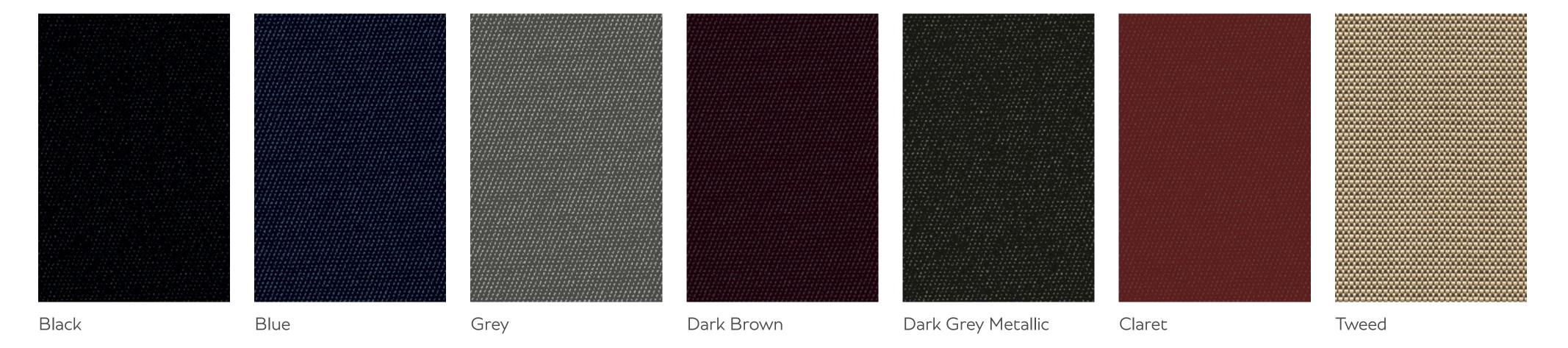
Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les



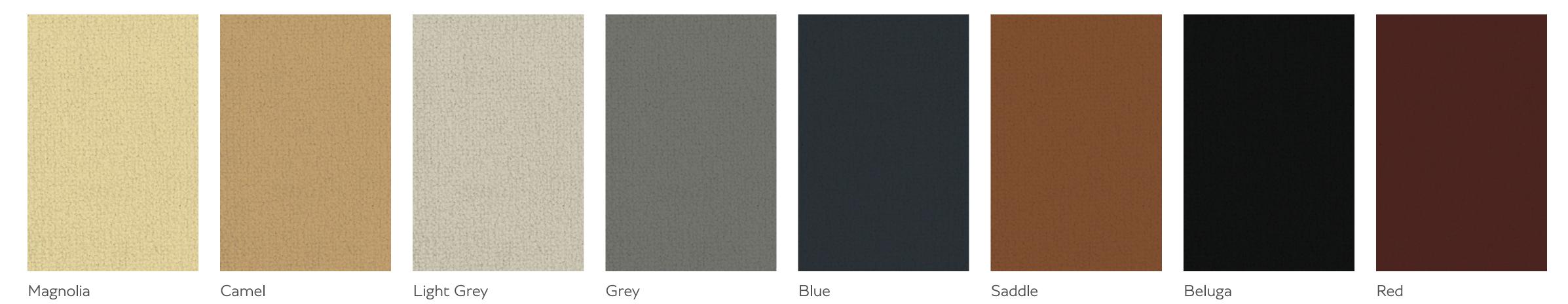




Extérieur



Doublure de capote



Veuillez vous reporter à Spécifications et options pour connaître les capotes de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays. Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.

PERSONNALISATION \$\langle \times \tim









Packs de spécifications.

Afin que la création de la Continental GTC de vos rêves soit encore plus simple, les ingénieurs et les designers de Bentley ont créé différents packs d'accessoires technologiques et de design qui faciliteront la conduite ou sublimeront votre voiture par des détails esthétiques d'un grand raffinement.

SPÉCIFICATION CUIR

Le cuir remplace le Dinamica partout :

- Sièges
- Planche de bord
- Portes
- Panneaux de custode
- Volant
- Levier de vitesses à garniture cuir

SPÉCIFICATION COULEUR

Un éventail d'options intérieures supplémentaires pour la Continental GTC :

- 10 cuirs supplémentaires
- Quatre combinaisons de couleurs supplémentaires

SPÉCIFICATION COULEUR MULLINER

Huit nouvelles couleurs disponibles pour toutes les options de surpiqures, de passepoil et d'accent.

SPÉCIFICATION GRAND TOURISME

Des fonctionnalités d'assistance numérique pensées pour les longs trajets :

- Assistant de maintien de la trajectoire
- Régulateur de vitesse adaptatif Assist Plus*
- Régulateur de vitesse adaptatif prédictif*
- Vision nocturne
- Affichage tête haute*

SPÉCIFICATION BLACKLINE

Remplace les chromes extérieurs par une garniture noire brillante :

- Poignées de portières noires
- Grille de calandre noire brillante avec cadre noir
- Lames latérales inférieures noires
- Cadres de pare-chocs arrière et de plaque d'immatriculation noirs
- Contours des phares et des feux arrière noirs
- Baguettes de vitres latérales noires
- Sorties d'échappement noires

SPÉCIFICATION MOLETAGE CROISÉ

Un ornement métallique complexe sublimant des éléments de la planche de bord et de la console :

- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » moletées
- Cuvelage de l'horloge du tableau de bord moleté
- Commandes en jeu d'orgue moletées

SPÉCIFICATION DARK CHROME INTERIOR

À associer idéalement avec la spécification Blackline extérieure. Inclut, sans s'y limiter :

- Poignées de portières et contacteurs
- Grilles de haut-parleur
- · Aérations en œil-de-bœuf
- Commandes en jeux d'orgues
- Détails sur le tableau de bord du conducteur et le volant
- Levier de vitesses
- Bloc central et console centrale
- Garniture d'appuie-tête

SPÉCIFICATION CONFORT POUR SIÈGE AVANT

Le meilleur du confort Bentley pour le conducteur et le passager avant :

- Sièges ventilés
- Chauffe-nuque sur le siège avant
- Plusieurs modes de massage
- Longueur de coussin réglable
- Coussins latéraux réglables
- Appuie-tête à réglage électrique
- Attaches de ceinture de sécurité à garniture cuir
- Accoudoirs chauffés

WELLNESS SEATING

- Réglage postural
- Climatisation automatique de siège

SPÉCIFICATION ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

Éclairage d'ambiance multicolore :

- Sept couleurs différentes dans deux palettes (vive ou pâle)
- Plaques de marchepied « BENTLEY » illuminées assorties

SPÉCIFICATION FUMEUR

- Cendrier en métal dans l'habitacle avant
- Allume-cigares à l'avant et à l'arrière

SPÉCIFICATION MULLINER BLACKLINE

Dote le modèle Mulliner du look extérieur Black :

- Jantes Mulliner de 22" entièrement noires ou noires et polies brillantes
- · Baguettes de vitres latérales noires
- Chromes inférieurs noirs
- Partie supérieure des coques de rétroviseurs Beluga
- Chromes arrière noirs
- Cuvelages des phares et du radiateur noirs

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.









^{*}Disponibilité selon les marchés.





Commandes sur mesure avec Mulliner

Aux premiers jours de l'automobile, une voiture neuve était constituée d'un moteur, un groupe motopropulseur, quatre roues et un ensemble de commandes. Rien de plus. Le reste devait être fabriqué par un carrossier-constructeur comme Mulliner.

Aujourd'hui, Mulliner travaille au sein même de Bentley pour proposer un ensemble d'équipements premium et de finitions en option, en plus de services de personnalisation sur mesure.

L'équipe Mulliner propose par exemple un panel encore plus large de coloris et de finitions pour l'intérieur et l'extérieur de votre Bentley, dont des jantes peintes, des placages pierre et des placages piano assortis. Il est aussi possible de commander des broderies personnalisées pour vos sièges ou des incrustations chromées pour vos placages.

En outre, l'équipe Mulliner peut reproduire la couleur de n'importe quel objet et créer une peinture ou un cuir d'une nuance unique. Vous pouvez même collaborer avec l'équipe pour concevoir des équipements sur mesure.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site Web ou demandez le Guide de personnalisation Mulliner à votre concessionnaire.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.







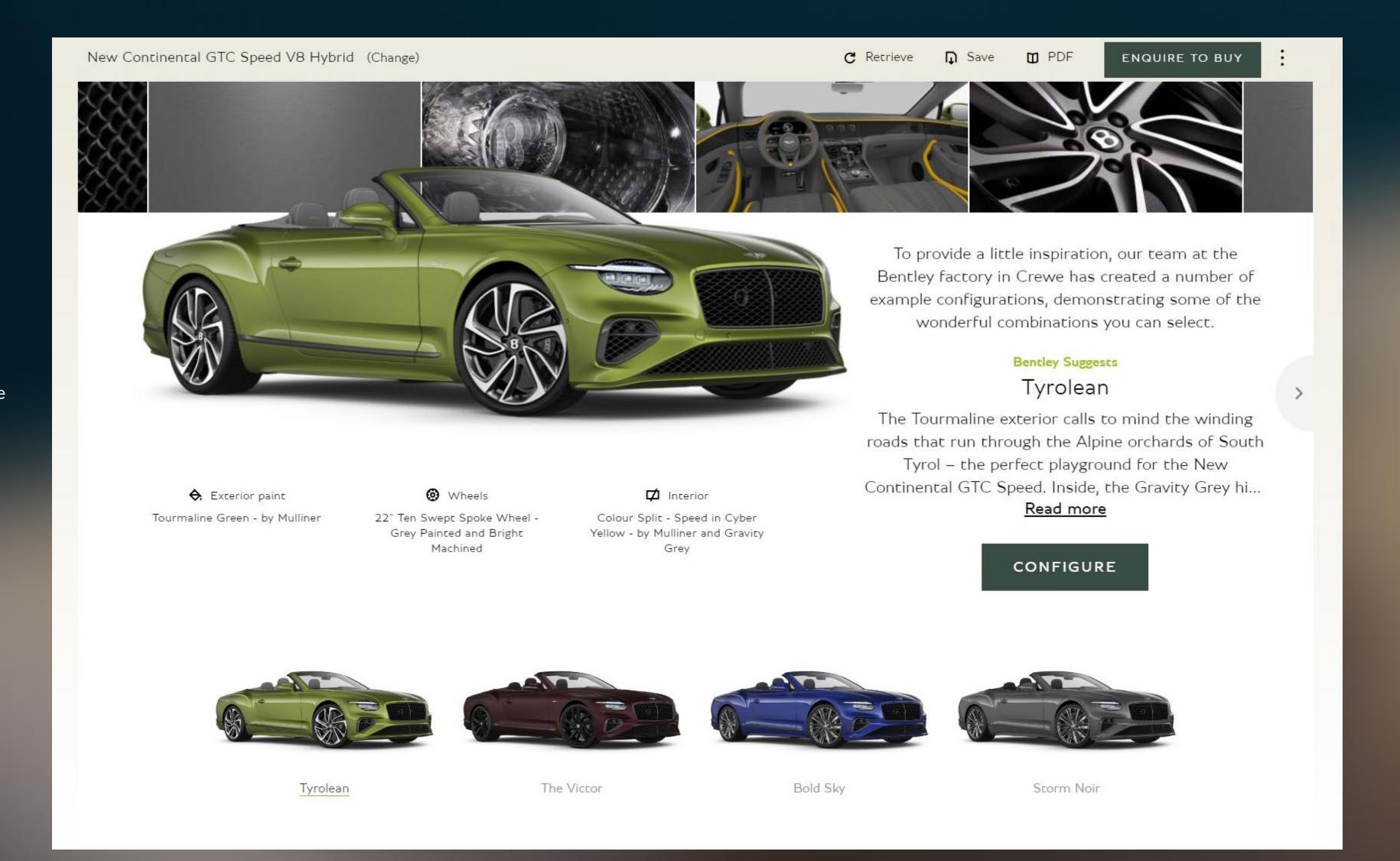


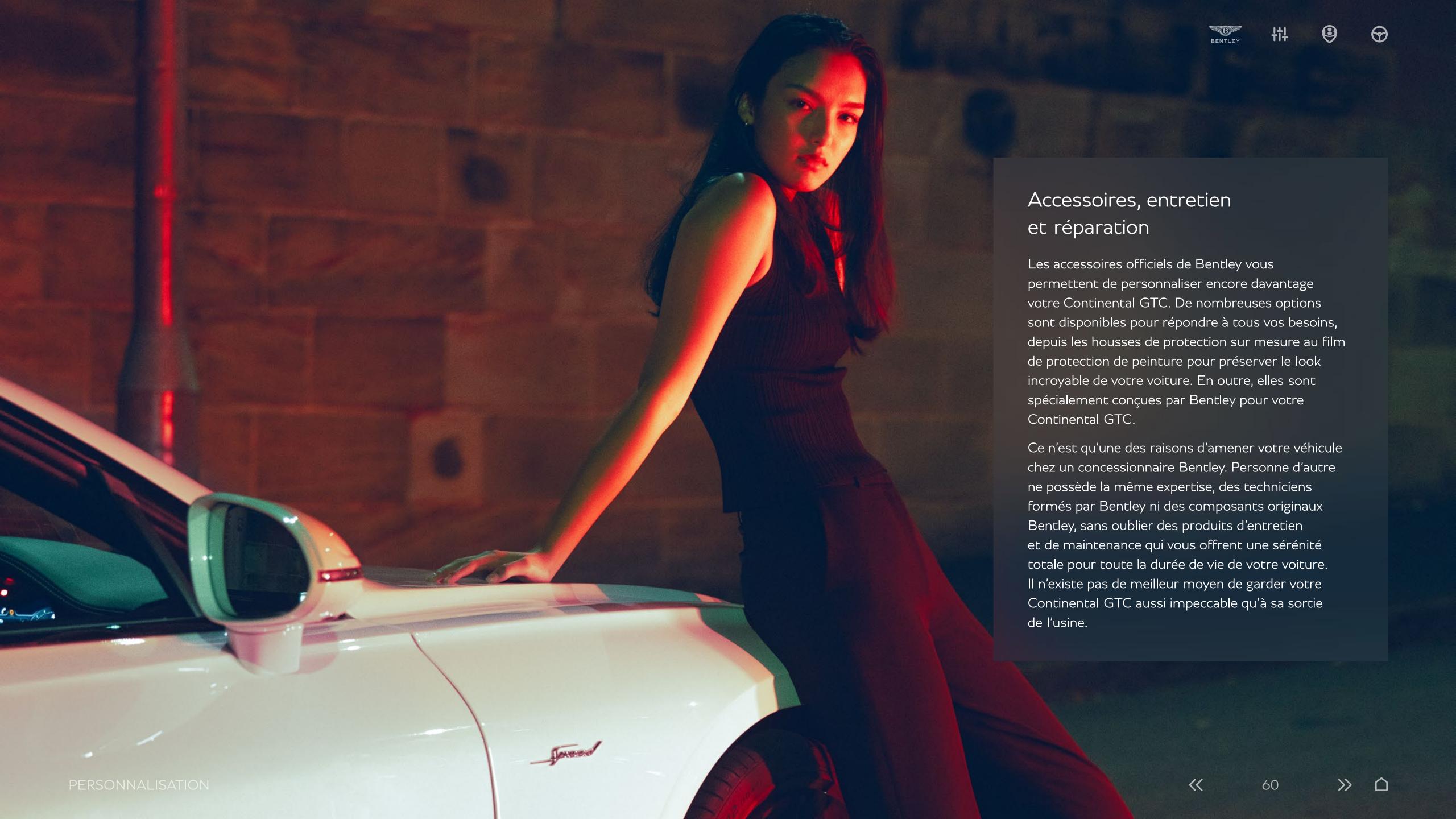




Configurateur Bentley

Le site Web du configurateur Bentley vous permet d'explorer en détail la nouvelle Continental GTC et de visualiser les coloris, les équipements et les finitions tels qu'ils apparaîtront sur votre voiture. Il n'existe pas de meilleur moyen d'explorer toutes vos options et de découvrir la voiture qu'il vous faut.



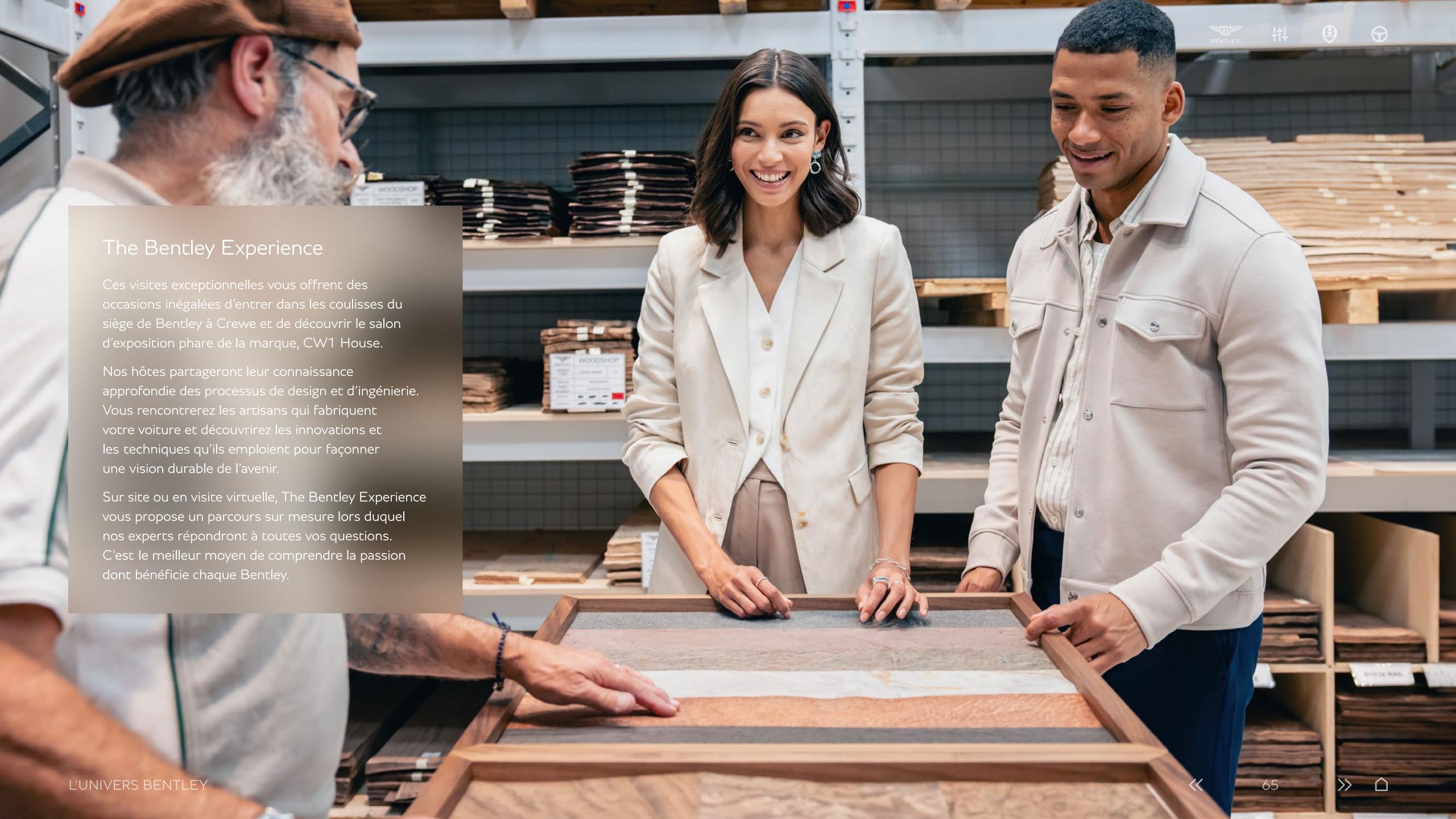
























Continental GTC Speed

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges à 4 pistons
- Témoin d'usure des plaquettes de frein

JANTES

- Jantes alliage Speed, 22" Peintes en argent
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Pneus été 22" avec système antibruit Pirelli

SUSPENSION

- Suspension pneumatique à deux chambres et deux valves avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Vectorisation du couple grâce à un différentiel électronique (eLSD)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Système Bentley Dynamic Ride avec technologie électronique à quatre roues directrices
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Launch Control

EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture extérieure
- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- · Calandre foncée et cadre foncé
- Grille de pare-chocs inférieure sombre
- Badge d'aile Speed
- Portes et coffre à verrou électrique
- Badges ailés Bentley chromés sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre

- Coques de rétroviseur assorties à la carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- · Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement
- Bas de marche illuminé « Bentley » et plaques de marchepied en acier inoxydable « Speed » portant l'inscription « Handcrafted in Crewe, England »
- Seuils sport Speed
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés
- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route et éclairage d'accueil et d'accompagnement Speed
- Feux arrière à LED avec optique fumée et éclairage d'accueil et d'accompagnement Speed
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Échappement sport
- Embouts d'échappement ovales chromés foncés
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Coffre avec fonction mains libres

INTÉRIEUR

- Huit couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Camel, Grey, Light Grey, Magnolia, Red, Saddle
- Quatre places
- Capitonnage Precision Diamond sur les sièges, les garnitures de portières et les panneaux de custode
- Alliance « Speed » unique de cuir Nappa et Dinamica sur les sièges, le tableau de bord et la partie basse de l'habitacle
- Sièges avant électriques chauffants avec 12 options de réglage et deux réglages mémoire
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Emblèmes Speed brodés sur les sièges
- Badge de planche de bord Speed
- Placage Piano Black
- Volant chauffant uni à trois branches en cuir et Dinamica
- Palettes de commande sur le volant

- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Graphismes du tableau de bord Speed
- Pédales sport
- · Levier de vitesses en Dinamica
- Accoudoir simple à l'avant (à coulissement avant/arrière) avec espace de rangement incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Boîte à gants verrouillable
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage simple
- Attaches de ceinture noires
- Tapis épais bouclés assortis au cuir principal ou secondaire
- Tapis de protection standard à l'avant
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- · Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Filtrage de l'air évolué avec affichage
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Enjoliveur de coffre brillant
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Prise 12 V dans le coffre
- Boîte à clés

TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif
 haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et
 commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD,
 interface musicale avancée (AMI), deux ports SD, connectivité
 Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation Synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Wireless Apple CarPlay[®]*
- Wireless Android Auto*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Module téléphonique 4G LTE*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Reconnaissance des panneaux de signalisation*
- Assistance à la conduite en ville
- Détection des piétons
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi
- Système de freinage actif (Bentley Safeguard)*
- Feux stop adaptatifs*
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Aide au stationnement à distance My Bentley[†]
- Aide active au stationnement[†]
- Aide au stationnement avant et arrière
- Aide à la manœuvre
- Vision panoramique 3D
- Aide en cas d'urgence
- Aide au virage arrière
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- · Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56. OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.







[†]Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité.









Continental GTC Speed (suite)

- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*
- Freinage multicollision*
- Chargeur de téléphone par induction
- GPS Tracking System de Bentley*
- Antenne dissimulée
- Vision à 360°
- Système d'alerte sonore du véhicule (AVAS)
- Capteur de particules

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur
- Spécification Styling Assortie à la carrosserie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs à 4 pistons
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

JANTES

- Jantes alliage Speed, 22" Peintes en noir
- Jantes alliage Speed, 22" Foncées
- Jantes alliage Sport, 22" Peintes en noir
- Jantes alliage Sport, 22" Pale Brodgar Satin
- Jantes alliage à dix rayons courbés, 22" –
 Peintes en gris et usinées
- Jantes alliage à dix rayons courbés, 22" –
 Peintes en noir
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Roues et pneus d'hiver
- Pneus été*
- Roue de secours temporaire*

EXTÉRIEUR

- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Badge « Hybrid » (OSS)

INTÉRIEUR

- Placages supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Crown Cut Walnut (OSS), Dark Fiddleback Eucalyptus (OSS), Dark Stained Burr Walnut (OSS), Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts
- Piano Linen, Piano Cricket Ball, Piano Imperial Blue,
 Piano Burnt Oak, Piano Gravity Grey par Mulliner
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale

- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières
- Dark Tint Diamond Brushed Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Moletage croisé
- Un schéma de couleur monochrome et quatre combinaisons de couleurs à deux tons
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Chauffe-nuque
- Déflecteur d'air
- Tapis de protection épais bouclés à l'avant et à l'arrière
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées (avant)
- Surpiqûres contrastées
- Surpiqûres et passepoil contrastés
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

CONFORT

- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Triangle de signalisation*
- Boîte à outils et cric*

TECHNOLOGIE

- Écran rotatif Bentley
- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Éclairage d'accueil à LED par Mulliner
- Éclairage d'accueil animé par Mulliner

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Dark Chrome Interior
- Spécification Moletage croisé^{††}
- Spécification Confort pour siège avant
- Wellness Seating
- Spécification Cuir
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Grand Tourisme*

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56. OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés. **Non disponible avec la spécification Dark Chrome Interior.





69











Continental GTC Mulliner

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs à 4 pistons
- Témoin d'usure des plaquettes de frein

JANTES

- Jantes alliage Mulliner de 22" Peintes et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Pneus été 22" avec système antibruit Pirelli

SUSPENSION

- Suspension pneumatique à deux chambres et deux valves avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Vectorisation du couple grâce à un différentiel électronique (eLSD)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Système Bentley Dynamic Ride avec technologie électronique à quatre roues directrices
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Launch Control

EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture extérieure
- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Calandre à losanges flottants Mulliner Brillante
- Grille de calandre en chrome brillant sur les ouvertures inférieures du pare-chocs
- Badge Mulliner
- Badges ailés Bentley chromés sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

- Coques de rétroviseurs Satin Silver
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- · Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement
- Bas de marche illuminé « Mulliner » et plaques de marchepied en acier inoxydable portant l'inscription « Handcrafted in Crewe, England »
- · Chromes polis sur les vitres latérales
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés
- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route et éclairage d'accueil et d'accompagnement Mulliner
- Feux arrière à LED avec optique rouge et éclairage d'accueil et d'accompagnement Mulliner
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Échappement sport
- Embouts d'échappement ovales chromés brillants
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Coffre avec fonction mains libres
- Portes et coffre à verrou électrique

INTÉRIEUR

- Huit couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Grey, Red, Saddle, Light Grey, Camel, Magnolia
- Couvre-tonneau capitonné, avec surpiqûres contrastées et d'accent
- Quatre places
- Capitonnage Precision Diamond avec surpiques contrastées Mulliner sur les portes et les sièges
- Huit couleurs Mulliner, chacune dans une combinaison tricolore
- Intérieur en cuir Nappa
- Cuir Olive Tan
- Sièges avant 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Emblèmes de siège brodés « Mulliner »

- Badge de planche de bord « Mulliner »
- · Placage Grand Black avec décors Mulliner
- Finition technique Diamond Milled sur la console centrale
- Surpiqûres contrastées et d'accent
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Palettes de commande sur le volant
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- · Graphismes du tableau de bord Mulliner
- Pédales sport
- · Levier de vitesses à garniture cuir
- Accoudoir simple à l'avant (à coulissement avant/arrière) avec espace de rangement incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Boîte à gants verrouillable
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Horloge Mulliner unique
- Attaches de ceinture noires
- Tapis de sol Mulliner avec micro-passepoil d'accent
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Filtrage de l'air évolué avec affichage
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Enjoliveur de coffre brillant
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Boîte à clés Mulliner assortie aux couleurs intérieures
- Prise 12 V dans le coffre

TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif
 haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et
 commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD,
 interface musicale avancée (AMI), deux ports SD, connectivité
 Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Écran rotatif Bentley
- Navigation Synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Wireless Apple CarPlay[®]*
- Wireless Android Auto*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Module téléphonique 4G LTE*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Reconnaissance des panneaux de signalisation*
- Assistance à la conduite en ville
- Détection des piétons
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Système audio Bentley Signature
- · Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi
- Système de freinage actif (Bentley Safeguard)*
- Feux stop adaptatifs*
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Aide au stationnement à distance My Bentley[†]
- Aide active au stationnement[†]
- Aide au stationnement avant et arrière
- Aide à la manœuvre
- Vision panoramique 3D
- Aide en cas d'urgence
- Aide au virage arrière
- Bouton de marche/arrêt du moteur

[†]Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité. Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56.

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés. Veuillez consulter le site d'assistance My Bentley pour en savoir plus.











Continental GTC Mulliner (suite)

- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*
- Freinage multicollision*
- Éclairage d'accueil animé par Mulliner
- Chargeur de téléphone par induction
- GPS Tracking System de Bentley*
- Antenne dissimulée
- Vision à 360°
- Système d'alerte sonore du véhicule (AVAS)
- Capteur de particules

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur
- Spécification Confort pour siège avant
- Wellness Seating
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Grand Tourisme*

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges à 4 pistons
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

JANTES

- Jantes alliage Mulliner, 22" Noires avec cache-moyeux autostabilisateurs
- Jantes alliage Mulliner de 22" Noires et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs
- Roues et pneus d'hiver
- Pneus été*
- Roue de secours temporaire*

EXTÉRIEUR

- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Déflecteur d'air
- Coques de rétroviseurs assorties à la carrosserie (OSS)
- Coques de rétroviseurs Mulliner noires et assorties à la carrosserie
- Badges « Hybrid » (OSS)

INTÉRIEUR

- Placages supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Crown Cut Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Piano Black (tous en OSS)
- Piano Linen, Piano Cricket Ball, Piano Imperial Blue, Piano Burnt Oak, Piano Gravity Grey par Mulliner
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale

- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale (tous OSS)
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières avec console centrale Piano Black (OSS)
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale (OSS)
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières (OSS)
- Dark Tint Diamond Brushed Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières (OSS)
- Une combinaison de couleur monochrome et quatre combinaisons de couleur à deux tons (OSS)
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Surpiqûres et passepoil contrastés (OSS)
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches (OSS)
- · Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches (OSS)
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

CONFORT

- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Triangle de signalisation*
- Boîte à outils et cric*

TECHNOLOGIE

- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Moletage croisé
- Spécification Dark Chrome Interior
- Spécification Mulliner Alternative Interior (OSS)
- Spécification Mulliner Bespoke
- Spécification Mulliner Blackline
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Styling Assortie à la carrosserie

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 56. OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés. Veuillez consulter le site d'assistance My Bentley pour en savoir plus.

















Groupe motopropulseur hybride V8



Moteur: moteur PHEV V8 4,0 L

Puissance max : 771 bhp / 782 ch / 575 kW

(puissance du système combiné)

Couple max: 738 lb ft / 1 000 Nm (couple du

système combiné)

Transmission : double embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : transmission intégrale

intelligente

Vitesse de pointe : 285 km/h 0-100 km/h : 3,4 secondes

Empattement : 2 848 mm

Longueur hors tout : 4 895 mm

Largeur (avec rétroviseurs) : 2 187 mm

Hauteur hors tout : 1 392 mm Volume du réservoir : 80 litres Volume du coffre : 134 litres Poids à vide (UE) : 2 636 kg Poids total (UE) : 3 090 kg

Consommation de carburant (WLTP)

Combinée (UK) : 10.6 l/100km CO₂ en cycle combiné : 31 g/km

Autonomie: 837 km

Autonomie électrique (EAER) : 82 km

Consommation de carburant (Équivalent WLTP

du cycle NEDC – Europe)

Combinée (UK) : À confirmer

Émissions de CO₂ : À confirmer

Autonomie électrique : À confirmer

Consommation de carburant

(Cycle NEDC – RDM)

Urbaine : À confirmer

Extra-urbaine : À confirmer Combinée : À confirmer

Émissions de CO₂ : À confirmer

Consommation de carburant (EPA)

Ville (US) : À confirmer

Autoroute (US) : À confirmer Combinée (US) : À confirmer

> Les chiffres fournis sont soumis à la certification finale. Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.













Compatibilité des pneus.

Veuillez cliquer sur la spécification des pneus pour accéder aux informations produit complètes et aux étiquettes énergétiques EPREL.

Taille	Marque	Spécification des pneus	Continental GTC Speed	Continental GTC Mulliner
			Hybride V8	Hybride V8
21"	Pirelli	WINTER SOTTO ZERO 3 265/40 R21 (105W) XL (B) – (AVANT)		
		WINTER SOTTO ZERO 3 305/35 R21 (109W) XL (B) – (ARRIÈRE)		
22"	Pirelli	PZERO 275/35R22 104W XL A/S ncs (BH) – (AVANT)		
		PZERO 315/30R22 107W XL A/S ncs (BH) – (ARRIÈRE)		
		PZERO 275/35ZR22 (104Y) XL ncs (BH) – (AVANT)		
		PZERO 315/30ZR22 (107Y) XL ncs (BH) – (ARRIÈRE)		











Le modèle présenté dans cette brochure comporte des spécifications optionnelles. Les spécifications, l'équipement de série, les options, les matières et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Votre concessionnaire Bentley dispose toujours des informations les plus récentes. Le nom « Bentley » et le « B » ailé sont des marques déposées de Bentley Motors Limited. Bentley Motors Limited reconnaît les droits d'autrui dans les noms des marques déposées citées dans le présent document. Les modèles présentés peuvent comporter des spécifications européennes comme non européennes. © Octobre 2024.