



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Nouvelle Continental GT



Cycle WLTP Continental GT Mulliner (hybride) : consommation de carburant, mpg (l/100 km) – Combiné avec batterie déchargée 27,4 (10,3). Consommation électrique combinée – 28,1 (kWh/100 km). Émissions de CO₂ en cycle combiné – 29 g/km. Émissions de CO₂ pondérées en cycle combiné – B. Émissions de CO₂ avec batterie déchargée – G.

Continental GT : Table des matières

Continental GT 03

- Continental GT 04
- Deux modèles de toute beauté 05
- Continental GT Speed 06
- Continental GT Mulliner 07

Design 08

- La légende se perpétue 09
- Un grand design 10
- Le nouveau visage de l'exaltation 11
- Voir la lumière 12
- Un dernier regard 13
- Design : Continental GT Speed 14
- Design : Continental GT Mulliner 15

Performances 16

- Préparez-vous à l'exaltation 17
- Le groupe motopropulseur hybride V8 18
- Des systèmes de châssis perfectionnés 19
- Un nouveau système de suspension 20
- Conduite électrique 21
- Choisir votre mode 22

Intérieur 23

- Un habitacle unique en son genre 24
- Un savoir-faire artisanal inégalé 25
- Des finitions uniques 26
- Une nouvelle référence de confort 27
- Une bouffée d'air frais 28
- Détails numériques 29
- Intérieur : Continental GT Speed 30
- Intérieur : Continental GT Mulliner 31

Technologie 32

- Des technologies intuitives 33
- Manœuvrer sans effort 34
- Filer sur les routes dégagées 35
- Toujours plus connecté 36
- Sans fil par essence 37
- Des systèmes audio d'exception 38
- L'écran rotatif Bentley 39
- Recharger et conduire votre voiture hybride 42

Personnalisation 43

- Exprimez-vous 44
- Couleurs extérieures 45
- Jantes 46
- Placages bois 48
- Couleurs de sellerie 51
- Packs de spécifications 53
- Set de bagages 54
- Commandes sur mesure avec Mulliner 55
- Configurateur Bentley 56
- Accessoires, entretien et réparation 57
- Financer votre Continental GT 58
- Réserver un essai 59

L'univers Bentley 60

- La Bentley Collection 61
- The Bentley Experience 62
- Des voyages d'exception 63

Légende (des icônes ci-dessus)



BentleyMotors.com



Configurer votre Bentley



Trouver un concessionnaire



Réserver un essai

Spécifications et options 64

- Continental GT Speed 65
- Continental GT Mulliner 67
- Groupe motopropulseur hybride V8 69
- Compatibilité des pneus 70

CONTINENTAL GT



Continental GT

La Continental GT a depuis longtemps un statut à part dans l'univers automobile. Capable de transporter quatre adultes et leurs bagages dans le plus grand confort avec un style incomparable, elle s'établit comme une voiture unique en son genre, sans compromis. Aujourd'hui, sa dernière incarnation se dévoile. Une nouvelle face avant déterminée et un arrière contemporain s'intègrent à un tout nouveau design. De nouveaux phares, feux arrière, pare-chocs et une nouvelle calandre viennent sublimer les lignes incroyablement racées du modèle.

Mais sous le capot, le changement est encore plus radical. Un nouveau groupe motopropulseur hybride V8 incroyablement performant porte la puissance phénoménale de la GT à un niveau inédit.

Deux superbes modèles sont disponibles au choix : la Continental GT Speed et la Continental GT Mulliner, la voiture de grand tourisme la plus luxueuse au monde. Grâce à elles, le grand tourisme se dirige vers une nouvelle ère passionnante.

Cycle WLTP Continental GT Speed (hybride) :
consommation de carburant, mpg (l/100 km) –
Combiné avec batterie déchargée 27,4 (10,3).
Consommation électrique combinée – 28,1
(kWh/100 km). Émissions de CO₂ en cycle combiné
– 29 g/km. Émissions de CO₂ pondérées en cycle
combiné – B. Émissions de CO₂ avec batterie
déchargée – G.

Deux modèles de toute beauté

Dans sa dernière incarnation, la plus belle voiture de grand tourisme au monde se décline en deux modèles remarquables, tous deux équipés du nouveau groupe motopropulseur hybride V8.



Continental GT Speed

Avec son style conçu pour la performance et ses équipements pensés pour une conduite hors du commun, elle offre l'expérience du grand tourisme la plus grisante du monde.

Hybride V8.

DÉCOUVRIR



Continental GT Mulliner

Une puissance sans précédent et un luxe sans égal, pour le meilleur du grand tourisme et du savoir-faire artisanal.

Hybride V8.

DÉCOUVRIR

Continental GT Speed

Depuis des années chez Bentley, le nom « Speed » symbolise la haute performance. Mais jamais auparavant, il n'a représenté une telle puissance.

La nouvelle Continental GT Speed inaugure une nouvelle ère de la performance Bentley, fondée sur un nouveau groupe motopropulseur hybride V8 véritablement révolutionnaire. Le résultat est absolument stupéfiant ; la puissance et l'accélération en sont totalement transformées. Pour les exploiter pleinement, des systèmes de châssis de pointe et les dernières technologies d'assistance au conducteur.

Ce modèle introduit également un nouveau design stupéfiant, avec de nouveaux phares perçants qui dominent sa superbe face avant. Des grilles et des détails extérieurs foncés s'associent à des badges exclusifs, des jantes de 22" et une nouvelle spécification Styling assortie à la couleur de carrosserie et incluse de série. Un look audacieux pour une toute nouvelle ère.

> DESIGN

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Continental GT Mulliner

La Continental GT Mulliner est un chef-d'œuvre d'artisanat et une nouvelle reine du grand tourisme.

Équipée du même groupe motopropulseur hybride V8 que la Continental GT Speed, la Continental GT Mulliner produit la même puissance phénoménale. Pourtant, leurs styles ne pourraient pas être plus différents. Encadrant la grille Mulliner chromée et ses losanges flottants, les nouveaux phares intègrent des structures scintillantes exclusives au modèle Mulliner.

À l'intérieur, un capitonnage et des schémas de couleurs exclusifs ornent la garniture en cuir Nappa, tandis que les placages bénéficient de nouvelles finitions de toute beauté. Mais ce n'est qu'un début. Car la nouvelle Continental GT Mulliner n'est pas une simple voiture. Véritable objet de convoitise, elle est l'incarnation la plus récente et la plus raffinée de ce qu'est Mulliner.

[> DESIGN](#)

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



DESIGN



La légende se perpétue

En s'appuyant sur l'illustre réputation de la Bentley R-Type Continental, la Continental GT est devenue une icône automobile, qui a défini l'esthétique GT.

Cette nouvelle génération va encore plus loin. Les porte-à-faux courts et les flancs arrière musclés peuvent sembler familiers, à l'instar de la ligne signature qui parcourt la voiture depuis la roue avant. Néanmoins, c'est une toute nouvelle voiture et une toute nouvelle esthétique.

Et le regard d'acier des nouveaux phares n'est qu'un début. L'esthétique globale, intégrant un avant et un arrière totalement inédits, fait paraître la voiture plus large et plus imposante sur la route. Son allure est épurée et moderne grâce à une série de nouveaux équipements comme les feux arrière, les embouts d'échappement, le couvercle de coffre, les pare-chocs, les ailes avant, les grilles et les diffuseurs.

En réalité, cette voiture définit un nouveau standard, pour les GT mais aussi pour toutes les voitures de luxe, d'aujourd'hui, de demain, et d'après-demain.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Un grand design

Il n'est pas toujours aisé de donner vie à la vision d'un designer, en particulier quand cette vision est aussi saisissante que la nouvelle Continental GT.

Sa forme sculpturale est rendue possible par une alliance innovante de matériaux et de techniques de fabrication. Le superformage en est un exemple. Ce procédé permet de créer des courbes gracieuses, impossibles à obtenir à l'aide de méthodes traditionnelles, en chauffant de grands panneaux d'aluminium à 500 °C. Cette technique nous a permis de supprimer le montant central entre les vitres latérales avant et arrière, pour un résultat encore plus épuré.

Contrairement au reste de la voiture, le couvercle de coffre est fabriqué à partir de matériaux composites. L'antenne peut ainsi être placée sous sa surface sans être isolée. Vous pouvez donc capter la radio, les services téléphoniques et Internet sans antenne extérieure disgracieuse.

La Continental GT est une vraie révolution pour le design des voitures de grand tourisme.



Le nouveau visage de l'exaltation

En passant à un nouveau design de phare simple, l'avant de la Continental GT connaît sa plus grande transformation depuis 2003, l'année de son lancement.

Inspirés par le regard d'acier d'un fauve prêt à bondir sur sa proie, les phares ovales expriment la concentration et la détermination. Ils sont surmontés d'une arête prononcée qui contrebalance leurs courbes raffinées.

Les phares encadrent une nouvelle grille exclusive à chaque modèle. Sur la Continental GT Speed, elle est foncée comme le reste des détails extérieurs. Sur la Continental GT Mulliner, elle présente un motif de losanges flottants chromés reflétant son statut haut de gamme.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Voir la lumière

Si vous regardez attentivement le travail de treillis en 3D à l'intérieur des nouveaux phares, vous remarquerez une différence frappante entre les arêtes brutes de la Continental GT Speed et les détails plus raffinés de la Continental GT Mulliner. Même les animations d'accueil exécutées par les phares et les feux lors du démarrage du moteur reflètent le caractère de chaque modèle.

Mais ce nouvel éclairage captivant n'est pas seulement là pour vous impressionner. Les feux de route peuvent être allumés en continu. Vous n'avez pas à intervenir pour atténuer leur luminosité. Leurs sections centrales se désactivent lorsque la voiture détecte un véhicule en sens inverse, tout en continuant à éclairer la route. La luminosité peut même être atténuée automatiquement pour éviter tout reflet gênant dans les panneaux de signalisation. La conduite de nuit ou par mauvais temps est ainsi plus sûre, plus facile et plus agréable que jamais.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Un dernier regard

L'arrière d'une voiture rugissante qui disparaît dans l'horizon... Voilà peut-être bien la vision la plus marquante qu'auront de cette voiture les autres conducteurs. C'est l'une des raisons pour lesquelles l'équipe des designers Bentley a passé tant d'heures à peaufiner l'arrière de la voiture et un ensemble de modifications esthétiques.

Elles incluent un superbe bloc-feux en ovale doté d'optiques fumées pour la Continental GT Speed et d'optiques rouges pour la Continental GT Mulliner. Le pare-chocs arrière, le diffuseur et le couvercle de coffre sont également des nouveautés. Même les embouts d'échappement, ces élégants revêtements décoratifs métalliques ornant les tuyaux d'échappement, ont été conçus en exclusivité pour chacun des deux modèles, leur forme ovale rappelant les feux arrière.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



BENTLEY

New Continental



Design : Continental GT Speed

Avec sa présence routière sombre et déterminée, la nouvelle Continental GT Speed est une interprétation unique du luxe sportif.

Au déverrouillage de la voiture, l'éclairage extérieur lance une animation d'accueil exclusive. Parallèlement, l'avant de la voiture accueille une nouvelle grille de calandre foncée. Les nombreux éléments sombres, des grilles de pare-chocs inférieures aux embouts d'échappement sport, créent une allure plus déterminée. À l'arrière, les feux intègrent des optiques à effet fumé.

Enfin, des bas de marche sport et une nouvelle spécification Styling assortie à la couleur de carrosserie font paraître la voiture encore plus basse et proche de la route, tandis que les badges d'ailes « Speed » affichent explicitement son identité.

[> INTÉRIEUR](#)

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Design : Continental GT Mulliner

La nouvelle Continental GT Mulliner offre le meilleur du design GT et ne s'en cache pas. De nombreux détails faits à la main subliment sa nouvelle silhouette spectaculaire, notamment sa grille Mulliner brillante et ses losanges flottants.

Les jantes Mulliner peintes et polies de 22" comprennent des cache-moyeux autostabilisateurs « B » de Bentley. La plupart des chromes peuvent aussi être commandés en noir grâce à la spécification Mulliner Blackline qui s'applique aussi aux parties peintes des jantes. Lorsque vous ouvrez la porte, une dernière surprise vous attend : l'éclairage d'accueil animé par Mulliner projette une superbe animation au sol, formant l'emblème des ailes Bentley.

[> INTÉRIEUR](#)

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.





PERFORMANCES



Préparez-vous à l'exaltation

La nouvelle Continental GT est la Bentley la plus puissante jamais créée, ce à quoi elle parvient sans concéder aucun compromis sur le confort ou le raffinement.

782 ch. 1 000 Nm.
Les chiffres sont absolument incroyables.

Mais ils ne forment qu'une partie de l'équation. La suspension et ses nouveaux amortisseurs à deux valves font partie d'un ensemble de systèmes de châssis sophistiqués. L'architecture physique du système est importante également. Pour optimiser la répartition du poids et abaisser le centre de gravité de la voiture, les batteries se trouvent sous le plancher du coffre, tandis que le moteur est placé bas et derrière l'essieu avant. La répartition des masses est ainsi proche de 50/50, pour une prise en main incroyablement dynamique. En parallèle, la transmission à huit rapports et double embrayage permet des changements de vitesses plus rapides et plus souples que jamais. Cette voiture a été entièrement calibrée pour offrir une conduite sans pareille.

Mais revenons-en aux chiffres.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Le groupe motopropulseur hybride V8

Grâce à l'alliance d'un nouveau moteur essence turbo V8 4,0 litre et d'un puissant moteur électrique, cette voiture est plus rapide, plus souple et plus réactive que toutes les Bentley avant elle. En réalité, ce système combiné peut générer 11 % de couple en plus que la Continental GT Speed précédente, et il est presque 20 % plus puissant.

La réponse immédiate du moteur électrique offre une déferlante instantanée de couple pour une accélération incroyable, même en départ arrêté. Aucun temps de réponse, aucun délai. De la propulsion pure. Le moteur peut ainsi être calibré pour offrir des performances maximales à plus haut régime puisque le système combiné offre 800 Nm de couple à 1 000 tr/min seulement, avant d'atteindre 1 000 Nm, pour une puissance et des performances incroyables.

Enclenchez le mode Sport pour profiter de performances maximales. La voiture vous propulse alors de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes, jusqu'à une vitesse de pointe de 335 km/h.

Les chiffres fournis sont soumis à la certification finale.

0-60 mph
3,1 secondes
(0-100 km/h : 3,2 secondes)

Vitesse maximale
208 mph
(335 km/h)

Puissance
771 bhp
(782 ch)

Couple
1 000 Nm
(738 lb ft)





Des systèmes de châssis perfectionnés

La nouvelle Continental GT est équipée du système Bentley Dynamic Ride, un innovant système de contrôle actif du roulis 48 volts qui ajuste en permanence les barres stabilisatrices afin de réduire les oscillations de la carrosserie, en particulier dans les virages.

La vectorisation du couple via un différentiel à glissement limité électronique améliore encore la prise de virage en ralentissant les roues à l'intérieur de la courbe et en augmentant la vitesse de celles placées à l'extérieur. L'adhérence de la voiture est ainsi nettement meilleure dans les virages serrés, pour une conduite véritablement grisante.

Les quatre roues directrices sont aussi prévues de série. À faible vitesse, elles réduisent le rayon de braquage de la voiture pour plus de maniabilité dans les espaces réduits. Mais à plus grande vitesse, par exemple sur l'autoroute, les roues arrière tournent dans le même sens que les roues avant pour permettre des changements de voie et des dépassements plus fluides.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Speed

Un nouveau système de suspension

La nouvelle Continental GT offre une maniabilité absolument incroyable, notamment en raison des nouveaux amortisseurs à deux valves. Ils rendent la suspension plus souple que jamais pour plus de raffinement en mode Comfort, même si les routes sont irrégulières ou affligées de nids de poule. Mais ils améliorent aussi le contrôle et la stabilité en mode Sport, en particulier pour prendre les virages à grande vitesse.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Conduite électrique

Si vous devez circuler dans une zone à très faibles ou zéro émission(s), vous pouvez utiliser le nouveau mode électrique seul de la Continental GT.

Le moteur essence V8 est alors coupé et la voiture se sert exclusivement de son puissant moteur électrique, qui produit jusqu'à 190 ch (188 bhp) de puissance et 450 Nm (332 lb ft) de couple, ce qui est amplement suffisant pour conduire en ville et sur l'autoroute. Comme vous pouvez l'imaginer, les émissions sont nulles.

Choisir votre mode

Comme toutes les Bentley, la nouvelle Continental GT vous donne accès à quatre modes de conduite différents – Comfort, Bentley, Custom et Sport – que vous pouvez sélectionner à l'aide de la commande de la dynamique de conduite.

Alors que le mode Comfort privilégie la souplesse, le mode Bentley spécialement étalonné allie parfaitement le luxe et l'exaltation. Le mode Custom vous permet de choisir vos réglages pour le moteur, la transmission et la suspension et de créer votre propre mode. Enfin, le mode Sport donne plus d'intensité à l'expérience de conduite et augmente nettement la réactivité de la voiture en vous permettant d'exploiter toute sa puissance et son couple, respectivement de 782 ch et 1 000 Nm.

INTÉRIEUR



Un habitacle unique en son genre

La Continental GT continue de s'établir comme la référence du confort pour les voitures de grand tourisme, et le design inégalé de son habitacle en est le parfait exemple.

Une large console centrale court entre les quatre sièges et remonte gracieusement dans la planche de bord avant de se fondre dans les portes, reproduisant une forme inspirée des ailes de Bentley.

La planche de bord peut être revêtue au choix d'un superbe placage simple, d'un placage double percutant ou d'une finition technique. Un généreux éventail de cuirs et de schémas de couleurs est disponible, ainsi que de nouveaux motifs de capitonnage saisissant l'essence de chaque modèle. Et les sièges ne sont pas seuls à en bénéficier. Nos cuirs travaillés à la main s'étendent à une planche de bord « flottante » exclusive qui se fond harmonieusement dans les garnitures de portières et leurs panneaux de cuir en trois dimensions.

Le toit ouvrant panoramique parachève l'ensemble. En inondant l'habitacle de lumière, il en révèle les moindres détails.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Un savoir-faire artisanal inégalé

Au sein de chaque Continental GT, la garniture est travaillée à la main et chaque composant revêtu de cuir est cousu manuellement par des artisans hautement qualifiés, des sièges aux panneaux de portières, en passant par le levier de vitesses et le volant.

De nouveaux motifs de capitonnage exclusifs reflétant le caractère de chaque voiture ont été créés pour la Continental GT Speed et la Continental GT Mulliner. Sur les panneaux de portières, une nouvelle approche a été adoptée pour le travail séculaire du cuir : le cuir en trois dimensions. Sa forme contemporaine allie à merveille la tradition et l'innovation.

Voici l'éternelle mission de Bentley : définir et redéfinir l'expérience du grand tourisme.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Des finitions uniques

Depuis la création de la toute première Continental GT, l'équipe de design intérieur de Bentley travaille avec un même objectif : veiller à ce que tout ce que vous voyez et touchez ait l'aspect et la sensation du métal, du bois ou du cuir.

Aujourd'hui comme toujours, le meilleur moyen d'atteindre ce but est de travailler avec le plus large éventail possible de matériaux naturels. C'est la raison pour laquelle les surfaces au sein de chaque nouvelle Continental GT possèdent un tel éventail de styles et de textures, depuis les finitions de la console centrale comme Diamond-Milled Aluminium, la finition noire satinée et noire brillante, aux chromes sombres des commandes, notamment le levier de vitesses ou les aérations en œil-de-bœuf des commandes en jeu d'orgue.

D'aucuns pourraient estimer qu'il s'agit d'une obsession. Pour l'équipe de Bentley au contraire, c'est l'un des éléments qui font de la Continental GT la plus belle voiture de grand tourisme au monde.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Une nouvelle référence de confort

La luxueuse spécification Confort pour siège avant est incluse de série avec la Continental GT Mulliner et disponible en option pour la Continental GT Speed. Elle comprend une fonction de massage à six options et 20 réglages, y compris pour les appuie-tête, les coussins et les dossiers, afin d'offrir une expérience particulièrement agréable et relaxante au conducteur comme au passager avant.

Vous pouvez aussi ajouter la spécification Wellness Seating. Elle comprend la climatisation automatique de siège qui surveille l'humidité et la température à la surface de chacun des sièges

avant et se sert du chauffage et de la ventilation pour réagir automatiquement et assurer votre confort à tout moment. Le réglage postural est aussi inclus. Grâce à un ensemble de coussins d'air intégrés à chaque siège avant, il module la pression exercée sur vos muscles tout au long du voyage. Bien qu'avec le réglage le plus doux, l'effet soit imperceptible, cet équipement atténue nettement la fatigue et les courbatures, en particulier si vous êtes assis longtemps. Ainsi, vous vous sentirez bien même après les trajets les plus longs.

Une bouffée d'air frais

Un nouveau système de climatisation améliore la qualité de l'air dans l'habitacle et réduit le nombre de particules PM2.5 nocives auxquelles vous et vos passagers seriez autrement exposés.

Le nouveau système surveille l'atmosphère à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture et filtre les polluants. Les relevés sont accessibles depuis le volet « Qualité de l'air » de l'écran tactile central. Le système modélise également la concentration de CO₂. Si la qualité de l'air est bonne à l'extérieur du véhicule, l'air frais est aspiré à l'intérieur. Sinon, l'air intérieur est remis en circulation.

Le système peut même identifier les tunnels et basculer sur le mode de recirculation avant que vous y entriez pour éviter d'amener de l'air pollué dans la voiture. Quand vous sortez du tunnel, le système désactive ce mode et utilise de nouveau l'air extérieur. Enfin, pour économiser de l'énergie, il détecte si quelqu'un est assis à l'arrière. Si ce n'est pas le cas, les performances à l'arrière de l'habitacle sont automatiquement réduites.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Détails numériques

Placé derrière le volant, le panneau d'information numérique du conducteur propose quatre thèmes d'affichage graphiques pour tous les goûts, dont de nouvelles options exclusives aux modèles Speed et Mulliner.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Intérieur : Continental GT Speed

L'habitacle de la Continental GT Speed bénéficie d'un nouveau motif de capitonnage exclusif, ainsi que d'un superbe cuir en trois dimensions au niveau des portières. Dans le cadre d'un schéma Speed exclusif, le toit, les montants, le levier de vitesses et le volant chauffant sont garnis en Dinamica. Les appuie-tête et la planche de bord sont décorés d'emblèmes « Speed ».

Un vaste éventail de placages est disponible, ainsi que des finitions en option telles que l'aluminium bouchonné ou les « Côtes de Genève » pour la console centrale. Vous pouvez aussi opter pour les placages doubles de Mulliner ou pour l'un des six placages piano. La spécification Dark Chrome Interior en option revêt l'ensemble des composants chromés brillants d'une teinte plus sombre, pour rappeler le design extérieur.

En réalité, quand vous commandez une Continental GT Speed, la spécification de série n'est qu'un commencement.

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Intérieur : Continental GT Mulliner

À l'intérieur de la Continental GT Mulliner, huit schémas de couleurs exclusifs à trois tons sont disponibles pour le superbe cuir Nappa, ainsi que des surpiqûres contrastées et d'accent. Un nouveau cuir Olive Tan durable est aussi utilisé. Avec le nouveau motif de capitonnage Mulliner et les emblèmes « Mulliner » brodés sur les sièges, cet espace est vraiment incroyable.

La silhouette de la voiture et un badge chromé « Mulliner » ornent les placages Grand Black de la planche de bord. Quant aux placages peints Piano, ils sont désormais disponibles dans d'autres coloris. La planche de bord et la console centrale peuvent aussi être revêtues de bois naturel ou d'une finition technique. La console centrale peut notamment bénéficier d'une finition usinée diamant exclusive. Les options sont presque illimitées.

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

TECHNOLOGIE

Des technologies intuitives

Toutes les Continental GT sont équipées des dernières technologies d'assistance au conducteur, en plus d'une série de services connectés accessibles dans la voiture et à distance, via l'application My Bentley. Le véhicule peut utiliser des données d'infrastructure pour offrir des services comme les informations de circulation en temps réel, la prédiction des feux verts et des services d'intelligence distribuée avec les autres usagers de la route, pour vous avertir des problèmes éventuels sur la route.

Désormais, vous pouvez aussi utiliser le nouveau My Bentley App Studio pour télécharger votre sélection d'applications. Vous n'aurez donc plus à vous inquiéter du niveau de batterie de votre téléphone pour écouter de la musique ou utiliser la navigation par exemple. Et si vous optez pour une application de navigation tierce, elle aura accès aux niveaux de carburant et/ou de charge du véhicule pour prévoir le trajet avec plus de précision.

Vous pouvez même affecter certaines fonctions fréquemment utilisées, par exemple l'activation ou la désactivation des annonces de navigation, à une commande dédiée du volant pour y accéder facilement tout en conduisant.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Manœuvrer sans effort

Grâce à une panoplie de systèmes d'assistance au conducteur, la Continental GT n'a jamais été plus facile à conduire, en particulier lors des stationnements et des manœuvres à faible vitesse.

Des stationnements encore plus simples

La nouvelle fonction d'aide active au stationnement* peut identifier une place de parking avant de prendre le contrôle de la direction, des pédales et des rapports pour garer votre véhicule. Et si la place est si étroite que vous auriez du mal à sortir de votre voiture une fois garée, vous pouvez utiliser l'aide au stationnement à distance My Bentley*, une fonction disponible par le biais de l'application pour smartphone My Bentley. Sortez simplement de la voiture avant qu'elle se gare et appuyez sur le bouton dans l'application pour activer le stationnement à distance. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce qu'elle soit correctement garée. Votre voiture s'arrête immédiatement si vous relâchez le bouton, quelle qu'en soit la raison.

Lorsque vous retrouvez votre voiture, vous pouvez également utiliser l'aide au stationnement à distance* pour sortir de la place de parking et monter confortablement dans la voiture.

De l'aide quand vous en avez le plus besoin

Pour manœuvrer dans les endroits extrêmement étroits ou les lieux très fréquentés, la nouvelle vision panoramique 3D vous permet de choisir la meilleure vue parmi les quatre caméras de la voiture ou d'afficher une représentation en 3D des abords du véhicule.

L'aide à la manœuvre renforce encore votre sécurité et celle de votre voiture en contrôlant l'environnement dans les espaces complexes et en freinant automatiquement si votre voiture risque de percuter quoi que ce soit.

*Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité. Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays



Filer sur les routes dégagées

Toutes les Continental GT sont équipées d'une panoplie de nouveaux systèmes d'assistance à la conduite, comme le régulateur de vitesse adaptatif Assist Plus, l'avertissement de changement de voie et les phares matriciels avec gestion automatique des feux de route, pour que les longs trajets soient plus confortables. La spécification Grand Tourisme inclut encore plus de technologies d'assistance intuitives pour les longs trajets.

Encore plus de confort sur autoroute

La spécification comprend le régulateur de vitesse adaptatif Assist Plus avec guidage de trajectoire, qui vous permet de retirer vos pieds des pédales quand vous roulez sur l'autoroute. Tant que vos mains sont sur le volant, il vous maintient au milieu de la voie et conserve les distances de sécurité avec la voiture qui vous précède, même lorsque la circulation ralentit jusqu'à s'arrêter, avant de repartir.

Au-delà de l'autoroute

Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif va encore plus loin en offrant le même confort lorsque vous quittez l'autoroute.

À l'aide des données du système de navigation, il continue à contrôler votre vitesse en toute sécurité et accélère ou freine en tenant compte des changements de limitation de vitesse, des virages, des intersections et des ronds-points.

Une conduite plus sûre de nuit

Avec la caméra à vision nocturne, la conduite de nuit devient plus sûre, en particulier si des obstacles se trouvent en dehors ou au-delà du faisceau des phares. Les images de la caméra sont diffusées sur l'écran d'information du conducteur et la présence d'animaux ou de personnes sur la trajectoire de la voiture est mise en avant.

Des informations clés dans votre ligne de mire

La spécification Grand Tourisme comprend aussi un affichage tête haute, qui projette des informations clés dans votre ligne de mire, pour que vous n'ayez jamais à quitter la route des yeux.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Toujours plus connecté

Toutes les Continental GT sont équipées d'un vaste éventail de services connectés* accessibles dans la voiture ou à distance grâce à l'application My Bentley.

Une intégration parfaite

Vous pouvez saisir une destination dans le système de navigation par le biais de l'application My Bentley lorsque vous n'êtes pas dans votre voiture, pour être prêt à partir dès que vous vous mettez au volant. Pendant le trajet, les informations de circulation en temps réel peuvent modifier l'itinéraire en cas d'embouteillage, tandis que la prédiction des feux verts vous aide à franchir les intersections avec fluidité.

Votre sélection d'applications

Avec le nouveau My Bentley App Studio, vous pouvez télécharger et utiliser de nombreuses applications tierces de navigation, de musique, de vidéo, etc., depuis le système d'infodivertissement Bentley accessible grâce à l'écran tactile central. Vous pouvez donc utiliser votre système de navigation préféré, qui aura accès aux informations du véhicule, comme le niveau de carburant ou de charge.

Une expérience personnelle

Dans la plupart des marchés*, votre Continental GT est connectée au cloud. Vos réglages personnels sont ainsi conservés à distance et la voiture peut y accéder au besoin. Cela signifie également que si vous utilisez plusieurs Bentley compatibles ou si vous en achetez une nouvelle, toutes les destinations du système de navigation, les réglages de lumière et de siège, et même vos stations radio préférés sont téléchargeables immédiatement pour être disponibles dès que vous entrerez dans la voiture.

Un accueil chaleureux

Vous pouvez utiliser l'application My Bentley pour vérifier à distance le statut des serrures, des phares, le kilométrage et le niveau de carburant, ainsi que l'autonomie en mode électrique seul. Vous pouvez aussi chauffer ou rafraîchir votre habitacle à distance grâce à la fonction Confort d'habitacle. Sélectionnez simplement la température souhaitée et laissez le système de climatisation faire le reste. Vous pouvez même choisir de chauffer un siège particulier, les accoudoirs ou le volant, ou dégivrer les vitres, avant votre trajet.

Mener la charge

La recharge électrique vous permet de brancher votre voiture sur un chargeur et d'activer la recharge à distance via l'application. Saisissez simplement l'heure à laquelle vous pensez partir et le système calculera un taux de recharge pour vous assurer un niveau de charge maximal au moment de votre départ.

Vous êtes en sécurité

Les fonctionnalités d'urgence incluent le système Private eCall et l'assistance dépannage, qui vous connectent automatiquement à un centre d'appel d'urgence Bentley ou à l'équipe d'assistance dépannage Bentley en cas d'accident. En outre, l'alerte antivol vous informe du déclenchement de l'alarme pour vous assurer une tranquillité d'esprit totale.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

*La connectivité du véhicule et la disponibilité du service varient selon les pays.

Veillez vérifier les caractéristiques auprès de votre concessionnaire Bentley certifié.

**Nécessite un forfait données supplémentaire souscrit auprès d'un opérateur de téléphonie mobile.

Android est une marque commerciale de Google LLC.

Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.



Sans fil par essence

Internet est accessible à tous les occupants de la voiture grâce au routeur Wi-Fi embarqué.*

Vous pouvez accéder sans fil au contenu de votre téléphone dans votre voiture grâce à Android™ Auto ou Apple CarPlay. Parallèlement, des commandes vocales naturelles vous permettent d'activer plus de 200 fonctions grâce à votre voix pour garder les mains sur le volant.

Un support de recharge sans fil est intégré au compartiment de rangement placé devant le levier de vitesses. Des ports USB-C sont aussi inclus pour les appareils non compatibles avec la recharge sans fil.

*Nécessite un forfait données supplémentaire souscrit auprès d'un opérateur de téléphonie mobile. Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Des systèmes audio d'exception

La Continental GT s'accompagne de trois systèmes audio au choix. Le système audio Bentley Signature de 650 watts est conçu par Bentley ; vous pouvez aussi opter pour le système audio Bang & Olufsen de 1 500 watts avec contrôle du son BeoSonic.

Pour les vrais audiophiles, le système audio premium Naim for Bentley inclut 18 haut-parleurs distincts, chacun doté de son amplification, produisant une puissance incroyable de 2 200 watts. En outre, avec les deux unités à technologie active de basses intégrées aux sièges avant, il offre vraiment une expérience audio de référence.



L'écran rotatif Bentley

Inclus de série sur la Continental GT Mulliner et en option sur la Continental GT Speed, l'écran rotatif Bentley est une démonstration unique de l'approche remarquable de la technologie et de l'artisanat de Bentley, un instrument à trois facettes qui vous permet de sélectionner le niveau de technologie de votre choix.

Avant de mettre le moteur en marche, vous ne verrez qu'une section de placage intégrée à la planche de bord. Mais au démarrage de la voiture, ce panneau pivote pour vous offrir la première de deux options.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

L'écran rotatif Bentley

Au démarrage, l'écran tactile haute définition de 12,3" apparaît pour vous permettre de profiter de tout l'éventail des technologies d'infodivertissement de la voiture. D'une grande simplicité d'utilisation, il est équipé d'un capteur de proximité qui allume les commandes à l'écran lorsque vous approchez votre main.

L'écran en lui-même peut être configuré pour afficher les informations de votre choix et jusqu'à trois fenêtres à la fois. Par exemple, vous pouvez voir simultanément la carte de votre système de navigation, les commandes du lecteur de musique et la liste des appels de votre téléphone portable.

Pour voir la dernière facette de l'écran rotatif, une nouvelle rotation est nécessaire.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

L'écran rotatif Bentley

Il suffit d'appuyer sur le bouton « Screen » pour faire pivoter l'écran une nouvelle fois. L'écran tactile disparaît pour laisser la place à une portion de placage assortie à la planche de bord et accueillant trois superbes cadrans analogiques avec leurs cuvelages chromés polis. Cet accessoire unique à Bentley évoque une instrumentation de style plus classique et le grand tourisme d'une autre époque.

Pour une expérience de conduite encore plus minimaliste, vous pouvez maintenir le bouton « Screen » enfoncé pendant deux secondes. L'écran pivote deux fois au lieu d'une et revient à la portion de placage seule. Le choix vous appartient.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Recharger et conduire votre voiture hybride

Le nouveau groupe motopropulseur Ultra-Performance Hybrid offre cinq modes de conduite.

EV Drive : il s'agit du mode par défaut lorsque vous démarrez la voiture. Il offre une conduite zéro émission en électrique seul. Vous pouvez parcourir jusqu'à 80 km (50 miles) sans recourir au moteur V8, à une vitesse de pointe de 140 km/h (87 mph).

Hybrid : la voiture décide de manière autonome quand utiliser le moteur ou le mode électrique, afin d'optimiser la consommation de carburant et de limiter les émissions. Pour prendre ces décisions, le système s'appuie sur votre vitesse et le type de route. Si vous utilisez le système de navigation, la voiture peut automatiquement choisir le mode électrique ou le moteur essence en fonction de votre itinéraire afin d'économiser la batterie pour les portions du trajet où elle pourrait être requise, comme les zones à faibles émissions.

Hold : ce mode économise la charge de la batterie pour plus tard et utilise donc la puissance du moteur V8. Bien que ce mode utilise ponctuellement le moteur électrique, il privilégie la réactivité aux économies de carburant.

Charge : le moteur est utilisé pour recharger la batterie tout en roulant. Ce mode est moins économe en carburant que le mode Hold, mais il permet de recharger la batterie jusqu'à 80 %.

Sport Hold : ce mode privilégie la puissance et l'exaltation. C'est le mode par défaut lorsque la commande de la dynamique de conduite est réglée sur Sport. Il utilise le moteur V8 en permanence, boosté par le moteur électrique pour libérer toute la puissance de la voiture.

Le support de recharge Bentley permet de recharger totalement le véhicule à domicile en seulement deux heures et 45 minutes. Le service Recharge électrique, accessible via l'application pour smartphone My Bentley ou le système de navigation de la voiture, vous permet de trouver les stations de recharge publiques les plus proches pendant vos trajets.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

PERSONNALISATION



Exprimez-vous

Compte tenu de la vaste gamme d'accessoires et d'options de design qui permet d'adapter votre Continental GT à vos goûts, vous avez peu de risques d'en voir une semblable à la vôtre.

Vous avez le choix d'une large palette de peintures extérieures qui conserveront toutes leur éclat pendant de nombreuses années. Grâce aux nombreuses options de design des jantes, de sellerie, de placages naturels et de garnitures distinctives, vous pouvez personnaliser presque tous les équipements visibles de votre voiture selon vos goûts personnels.

Couleurs extérieures

Sept couleurs extérieures de série sont disponibles pour votre Continental GT.

Vous pouvez aussi faire votre choix dans la palette étendue et la palette des peintures Mulliner, qui vous offrent un vaste choix d'options opaques, métallisées, satinées et nacrées. Au total, plus de 80 coloris sont disponibles, dont le nouveau Tourmaline Green, une remarquable finition métallisée foncée, et Gravity Grey, une finition sophistiquée qui semble opaque jusqu'à ce que les rayons du soleil révèlent de chatoyants accents cuivrés.

Au paroxysme de la personnalisation, le service de peinture personnalisée de Mulliner vous permet de commander une couleur aussi unique que vous.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Jantes

Vous pouvez modifier de façon subtile ou spectaculaire le caractère de votre Continental GT par votre sélection de jantes. C'est la raison pour laquelle l'éventail des designs et des finitions de jantes est si large, avec des designs exclusifs à chaque modèle.

Toutes les jantes disponibles pour la Continental GT Speed et la Continental GT Mulliner font 22", tandis qu'un vaste choix de finitions complète les chromes foncés de la nouvelle GT Speed, notamment des options noires brillantes, peintes en argent, et une nouvelle finition peinte en gris foncé et usinée brillante.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Jantes



Jantes alliage Sport, 22" –
Pale Brodgar Satin



Jantes alliage Sport, 22" –
Peintes en noir



Jantes alliage Speed, 22" –
Peintes en argent



Jantes alliage Speed, 22" –
Foncées



Jantes alliage Speed, 22" –
Peintes en noir



Jantes alliage à dix rayons courbés,
22" – Peintes en gris et usinées



Jantes alliage à dix rayons
courbés, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage Mulliner, 22" –
Peintes et polies avec cache-
moyeux autostabilisateurs



Jantes alliage Mulliner, 22" –
Peintes en noir et polies avec
cache-moyeux autostabilisateurs



Jantes alliage Mulliner, 22" –
Peintes en noir avec cache-
moyeux autostabilisateurs

Placages bois

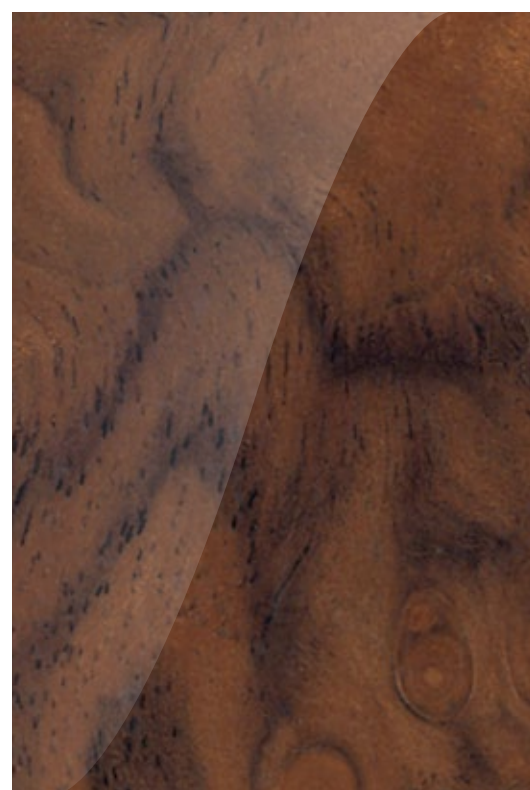
Vous avez le choix entre plusieurs placages brillants et à pores ouverts, et six placages peints piano brillants. Avec les placages doubles de Mulliner, vous pouvez associer le placage brillant de votre choix au placage Grand Black, qui seront séparés par un somptueux liseré chromé.

Vous pouvez aussi opter pour des finitions techniques, dont Dark Tint Engine Turned Aluminium, Dark Tint Diamond Brushed Aluminium et Carbon Fibre. Pour la console centrale uniquement, la finition Diamond Milled Aluminium et les Côtes de Genève sont proposées.

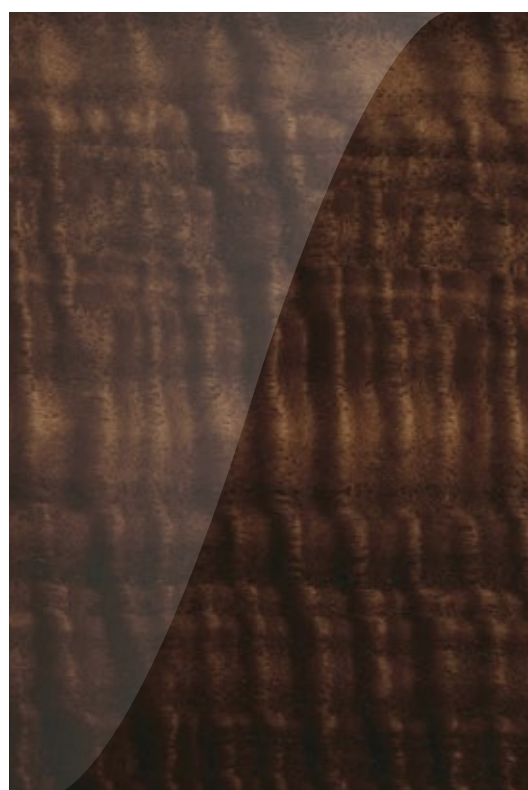
Vous pouvez même ajouter au placage d'étincelants détails métalliques. Cette superbe finition faite à la main apporte une couche de métal au placage lors de sa création. Grâce à une épaisseur inférieure à 0,1 millimètre, elle est parfaitement alignée avec la surface du placage.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Placages simples



Burr Walnut
par Mulliner



Dark Fiddleback
Eucalyptus



Crown Cut Walnut



Liquid Amber



Dark Stained
Burr Walnut



Piano Black



Piano Linen
par Mulliner



Piano Cricket Ball
par Mulliner



Piano Imperial Blue
par Mulliner



Piano Burnt Oak
par Mulliner



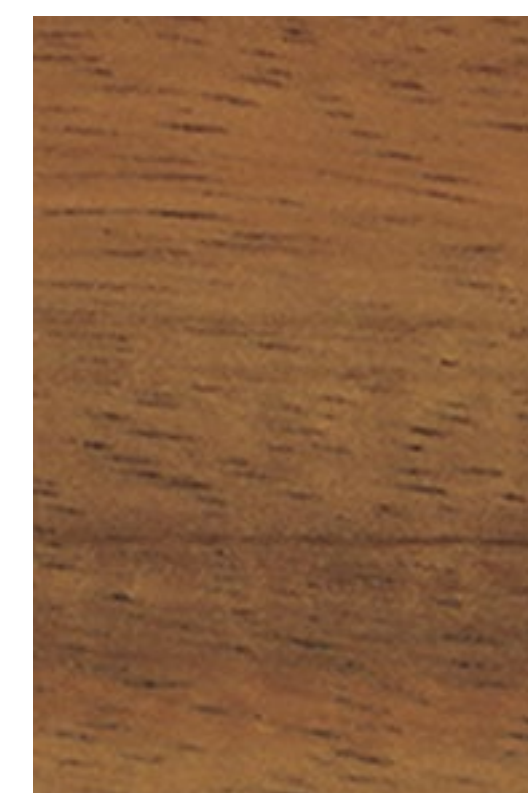
Piano Gravity Grey
par Mulliner



Dark Burr Walnut
à pores ouverts



Crown Cut Walnut
à pores ouverts



Koa à pores ouverts



Grand Black avec
incrustations en métal*

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les placages de série et en option.

Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

*Apposé sur la planche de bord et le renfort de portière. Piano Black sur la console centrale et les tables de pique-nique (le cas échéant).

Placages doubles par Mulliner



Burr Walnut
et Grand Black



Crown Cut Walnut
et Grand Black



Dark Fiddleback
Eucalyptus et
Grand Black



Liquid Amber
et Grand Black



Dark Stained
Burr Walnut
et Grand Black



Dark Burr Walnut
à pores ouverts
et Grand Black



Koa à pores ouverts
et Grand Black



Crown Cut Walnut
à pores ouverts
et Grand Black

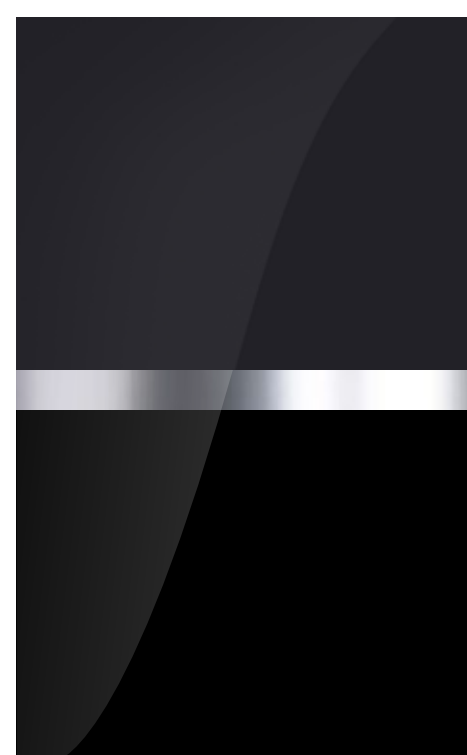


Piano Linen
et Grand Black

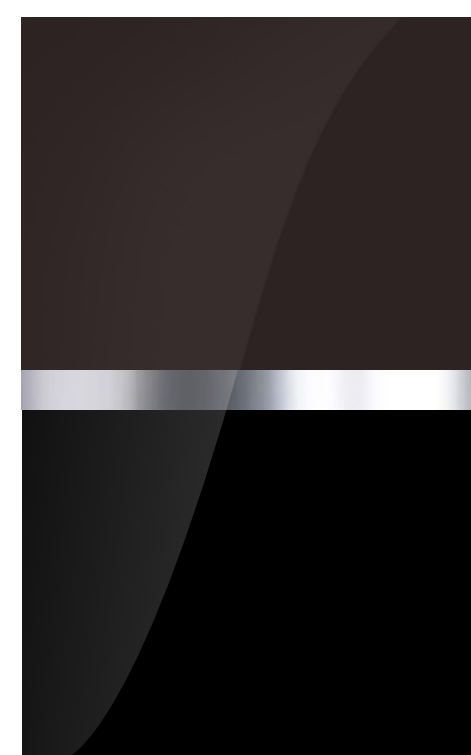
Finitions techniques



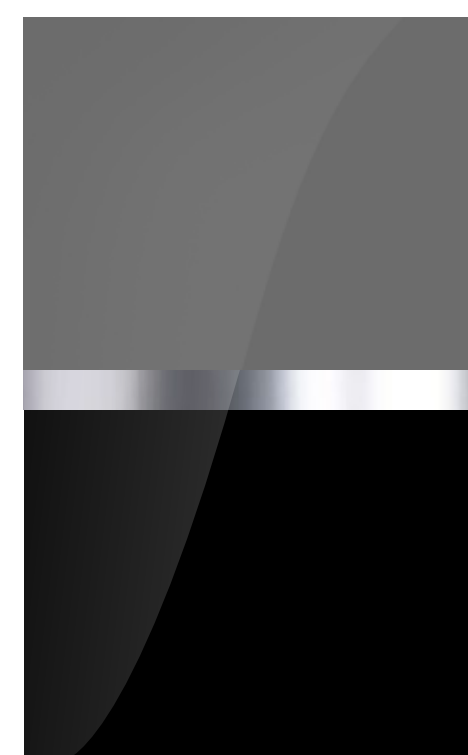
Piano Cricket Ball
et Grand Black



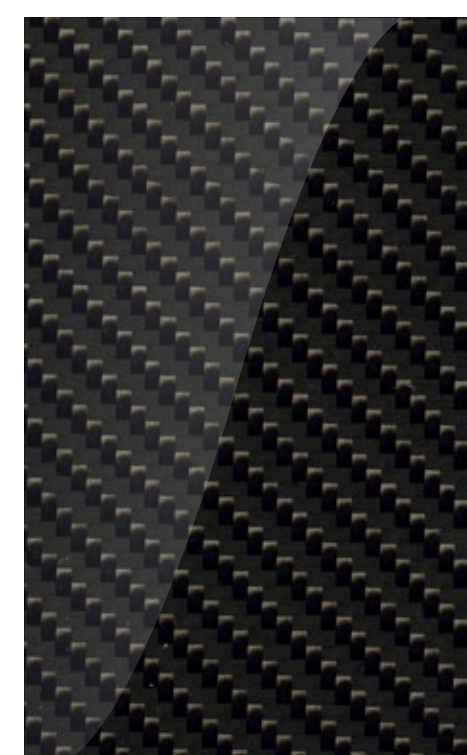
Piano Imperial Blue
et Grand Black



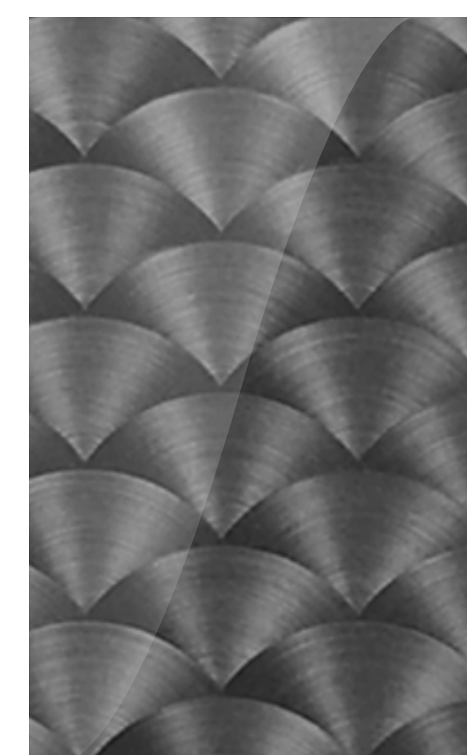
Piano Burnt Oak
et Grand Black



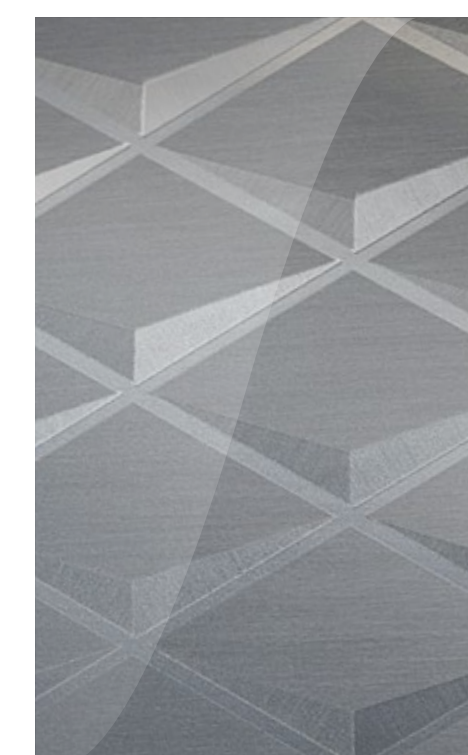
Piano Gravity Grey
et Grand Black



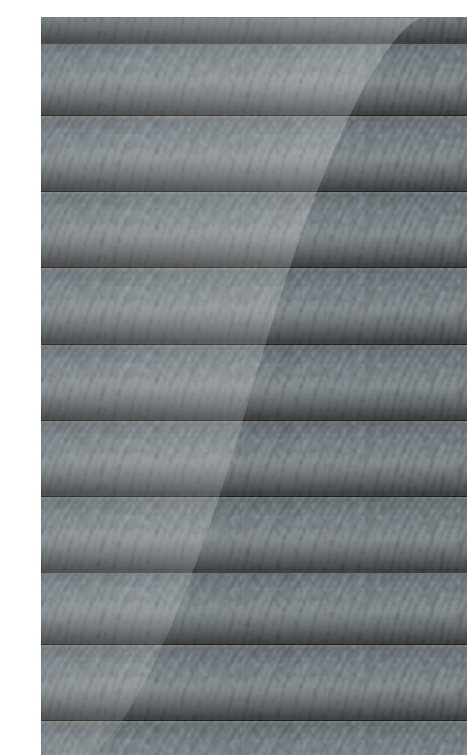
Carbon Fibre*



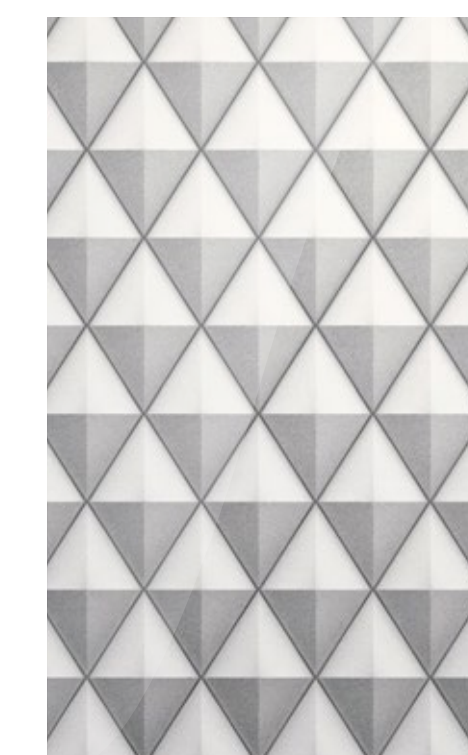
Engine Turned
Aluminium –
Dark Tint*



Diamond Brushed
Aluminium –
Dark Tint*



Côtes de Genève**



Diamond Milled
Aluminium**

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les placages de série et en option.
Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.
*Non disponible sur la console centrale. **Disponible uniquement pour la console centrale.

Couleurs de sellerie

Au sein de la Continental GT, chaque centimètre de garniture cuir est soigneusement réfléchi et façonné à la main. De la planche de bord aux coutures invisibles, de nombreuses sections exigent une approche particulière. Les pièces dotées d'une grande élasticité naturelle sont réservées aux surfaces courbes comme les sièges, plutôt qu'aux parties passepoilées ou plus plates comme les inserts de portière. Le volant est recouvert d'un cuir particulièrement résistant qui n'absorbe pas les substances chimiques naturellement présentes sur la peau du conducteur, pour une prise en main, un confort et une durée de vie optimums. Sur le modèle Mulliner, certaines parties de l'habitacle bénéficient du nouveau cuir Olive Tan, qui est issu d'un processus de production durable.

Pour que l'intérieur de votre voiture reflète vos goûts personnels, l'équipe des designers Bentley a sélectionné avec soin un vaste éventail de coloris, dont le nouveau Gravity Grey créé pour s'accorder avec la nouvelle peinture extérieure Gravity Grey.

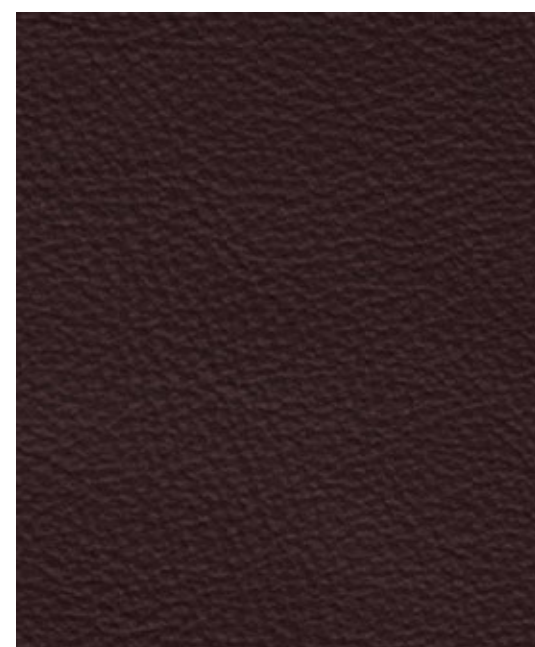
Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Couleurs de sellerie



Burnt Oak



Damson



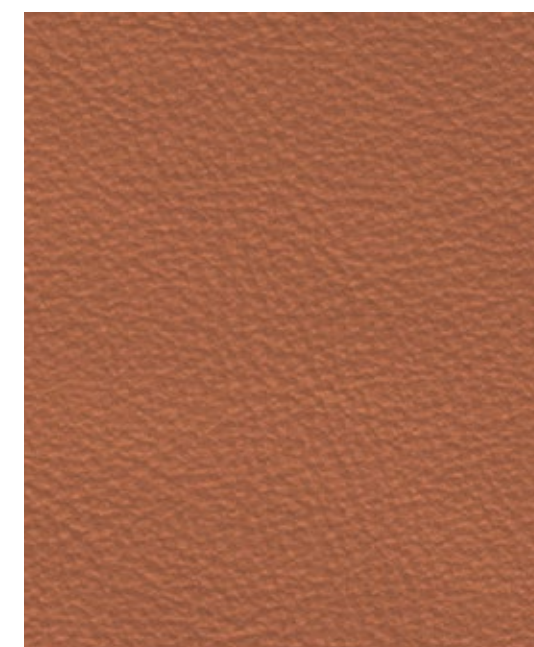
Cricket Ball



Hotspur



Saddle



Newmarket Tan



Camel



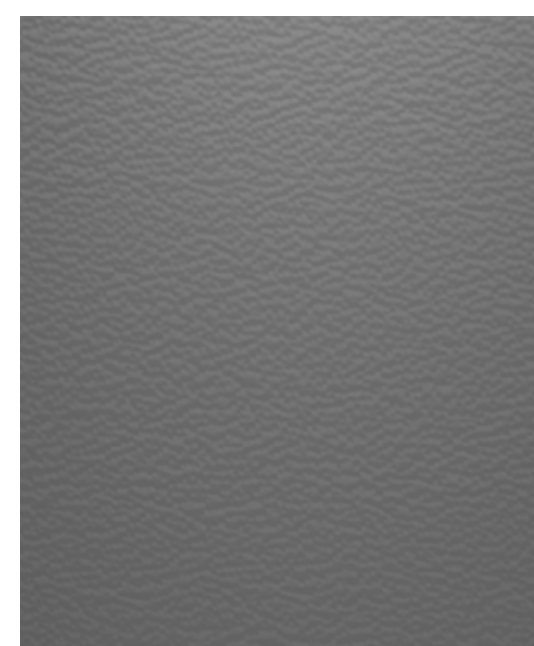
Magnolia



Linen



Portland



Gravity Grey



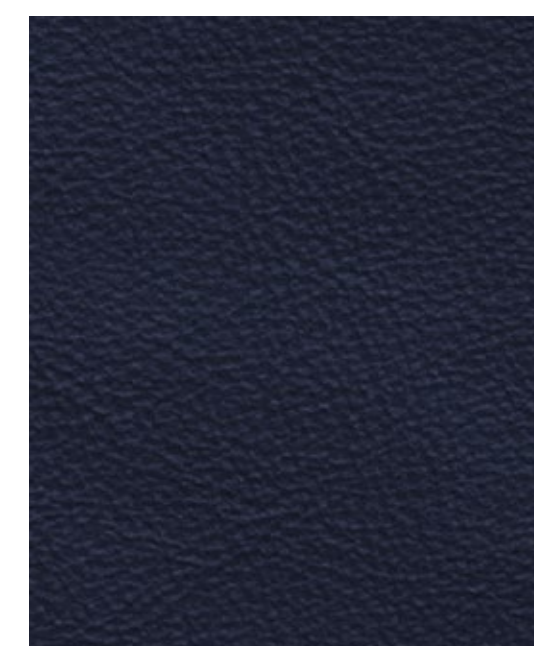
Brunel



Beluga



Cumbrian Green



Imperial Blue

Couleurs d'accent de la spécification Couleur Mulliner*



Pillar Box Red



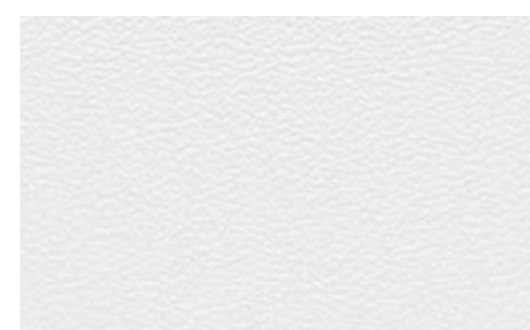
Mandarin



Magenta



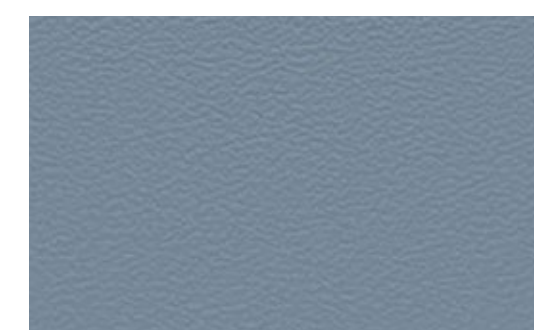
Cherry Blossom



White



Cyber Yellow



Light Blue



Kingfisher

*Disponible uniquement dans le cadre de la spécification Couleur Mulliner et comme couleur d'accent. Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les cuirs de série et en option. Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.

Packs de spécifications.

Afin que la création de la Continental GT de vos rêves soit encore plus simple, les ingénieurs et les designers de Bentley ont créé différents packs d'accessoires technologiques et de design qui faciliteront la conduite ou sublimeront votre voiture par des détails esthétiques d'un grand raffinement.

SPÉCIFICATION CUIR

Le cuir remplace le Dinamica partout :

- Sièges
- Planche de bord
- Portes
- Panneaux de custode
- Volant
- Levier de vitesses à garniture cuir

SPÉCIFICATION COULEUR

Un éventail d'options intérieures supplémentaires pour la Continental GT :

- 10 cuirs supplémentaires
- Quatre combinaisons de couleurs supplémentaires

SPÉCIFICATION COULEUR MULLINER

Huit nouvelles couleurs disponibles pour toutes les options de surpiqûres, de passepoil et d'accent.

SPÉCIFICATION GRAND TOURISME

Des fonctionnalités d'assistance numérique pensées pour les longs trajets :

- Assistant de maintien de la trajectoire
- Régulateur de vitesse adaptatif Assist Plus*
- Régulateur de vitesse adaptatif prédictif*
- Vision nocturne
- Affichage tête haute*

SPÉCIFICATION BLACKLINE

Remplace les chromes extérieurs par une garniture noire brillante :

- Poignées de portières noires
- Grille de calandre noire brillante avec cadre noir
- Lames latérales inférieures noires
- Cadres de pare-chocs arrière et de plaque d'immatriculation noirs
- Contours des phares et des feux arrière noirs
- Baguettes de vitres latérales noires
- Sorties d'échappement noires

SPÉCIFICATION MOLETAGE CROISÉ

Un ornement métallique complexe sublimant des éléments de la planche de bord et de la console :

- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » moletées
- Cuvelage de l'horloge du tableau de bord moleté
- Commandes en jeu d'orgue moletées

SPÉCIFICATION DARK CHROME INTERIOR

À associer idéalement avec la spécification Blackline extérieure. Inclut, sans s'y limiter :

- Poignées de portières et contacteurs
- Grilles de haut-parleur
- Aérations en œil-de-bœuf
- Commandes en jeux d'orgues
- Détails sur le tableau de bord du conducteur et le volant
- Levier de vitesses
- Bloc central et console centrale
- Garniture d'appuie-tête

SPÉCIFICATION CONFORT POUR SIÈGE AVANT

Le meilleur du confort Bentley pour le conducteur et le passager avant :

- Sièges ventilés
- Plusieurs modes de massage
- Longueur de coussin réglable
- Coussins latéraux réglables
- Appuie-tête à réglage électrique
- Attaches de ceinture de sécurité à garniture cuir
- Accoudoirs chauffés

WELLNESS SEATING

- Réglage postural
- Climatisation automatique de siège

SPÉCIFICATION ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

Éclairage d'ambiance multicolore :

- Sept couleurs différentes dans deux palettes (vive ou pâle)
- Plaques de marchepied « BENTLEY » illuminées assorties

SPÉCIFICATION FUMEUR

- Cendrier en métal dans l'habitacle avant
- Allume-cigares à l'avant et à l'arrière

SPÉCIFICATION MULLINER BLACKLINE

Dote le modèle Mulliner du look extérieur Black :

- Jantes Mulliner de 22" entièrement noires ou noires et polies brillantes
- Baguettes de vitres latérales noires
- Chromes inférieurs noirs
- Partie supérieure des coques de rétroviseurs Beluga
- Chromes arrière noirs
- Cuvelages des phares et du radiateur noirs

*Disponibilité selon les marchés.
Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Set de bagages

Parmi les accessoires de la nouvelle Continental GT, un élégant set de trois bagages est disponible. Fabriqué dans un cuir Gravity Grey souple par les artisans italiens de chez Pasubio, qui travaillent également les cuirs utilisés dans l'habitacle, il se compose de trois grands sacs de voyage. Leurs dimensions généreuses de 56 cm x 28 cm x 26 cm sont conçues pour rentrer parfaitement dans le coffre.

Commandes sur mesure avec Mulliner

Aux premiers jours de l'automobile, une voiture neuve était constituée d'un moteur, un groupe motopropulseur, quatre roues et un ensemble de commandes. Rien de plus. Le reste devait être fabriqué par un carrossier-constructeur comme Mulliner.

Aujourd'hui, Mulliner travaille au sein même de Bentley pour proposer un ensemble d'équipements premium et de finitions en option, en plus de services de personnalisation sur mesure.

L'équipe Mulliner propose par exemple un panel encore plus large de coloris et de finitions pour l'intérieur et l'extérieur de votre Bentley, dont des jantes peintes, des placages pierre et des placages piano assortis. Il est aussi possible de commander des broderies personnalisées pour vos sièges ou des incrustations chromées pour vos placages.

En outre, l'équipe Mulliner peut reproduire la couleur de n'importe quel objet et créer une peinture ou un cuir d'une nuance unique. Vous pouvez même collaborer avec l'équipe pour concevoir des équipements sur mesure.


Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site Web ou demandez le Guide de personnalisation Mulliner à votre concessionnaire.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Configurateur Bentley

Le site Web du configurateur Bentley vous permet d'explorer en détail la nouvelle Continental GT et de visualiser les coloris, les équipements et les finitions tels qu'ils apparaîtront sur votre voiture. Il n'existe pas de meilleur moyen d'explorer toutes vos options et de découvrir la voiture qu'il vous faut.

New Continental GT Speed V8 Hybrid (Change) Retrieve



To provide a little inspiration, our team at the Bentley factory in Crewe has created a number of example configurations, demonstrating some of the wonderful combinations you can select.

Bentley Suggests
Tyrolean

The Tourmaline exterior calls to mind the winding roads that run through the Alpine orchards of South Tyrol – the perfect playground for the New Continental GT Speed. Inside, the Gravity Grey hide with Mandari...


[Read more](#)

CONFIGURE

Exterior paint
Tourmaline Green - by Mulliner

Wheels
22" Ten Swept Spoke Wheel - Grey Painted and Bright Machined

Interior
Colour Split - Speed in Mandarin - by Mulliner and Gravity Grey



[Tyrolean](#) Storm Noir Deep Flame Winter Light

Accessoires, entretien et réparation

Les accessoires officiels de Bentley vous permettent de personnaliser encore davantage votre Continental GT. De nombreuses options sont disponibles pour répondre à tous vos besoins, depuis les housses de protection sur mesure au film de protection de peinture pour préserver le look incroyable de votre voiture. En outre, elles sont spécialement conçues par Bentley pour votre Continental GT.

Ce n'est qu'une des raisons d'amener votre véhicule chez un concessionnaire Bentley. Personne d'autre ne possède la même expertise, des techniciens formés par Bentley ni des composants originaux Bentley, sans oublier des produits d'entretien et de maintenance qui vous offrent une sérénité totale pour toute la durée de vie de votre voiture. Il n'existe pas de meilleur moyen de garder votre Continental GT aussi impeccable qu'à sa sortie de l'usine.

Financer votre Continental GT

Nous vous proposons des solutions de financement qui vous permettront de rentabiliser au mieux votre investissement. Là où d'autres financiers ne s'intéressent qu'à la situation de leurs clients, les services de financement Bentley vous offrent des solutions sur mesure, basées sur vos besoins et revenus mais aussi, et c'est là toute la différence, sur le véhicule que vous avez en tête.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley le plus proche ou rendez-vous sur [BentleyMotors.com](https://www.bentleymotors.com)



Réserver un essai

Une Bentley ne peut s'apprécier véritablement que d'une seule manière : il faut s'asseoir dans le siège conducteur de la nouvelle Continental GT, prendre le volant entre ses mains et appuyer sur l'accélérateur pour sentir monter sa puissance incroyable.

Si vous souhaitez faire un pas de plus vers votre nouvelle voiture, nous vous recommandons de vous adresser à un concessionnaire Bentley.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

L'UNIVERS BENTLEY



La Bentley Collection

La Bentley Collection est une sélection d'articles d'art de vivre inspirée des designs uniques de nos voitures. Grâce à de nombreux articles fabriqués avec passion par des artisans hautement qualifiés, la Bentley Collection transmet notre histoire et notre vision de l'avenir à travers des pièces de design exceptionnelles.

Que ce soit avec des articles uniques pour la maison qui subliment votre quotidien ou des vêtements et accessoires fabriqués avec soin et conçus dans le souci du détail, vous pouvez faire bénéficier chaque aspect de votre vie de l'incomparable raffinement Bentley.

Pour découvrir l'intégralité de la gamme, contactez votre concessionnaire Bentley le plus proche ou visitez notre boutique en ligne à l'adresse [BentleyCollection.com](https://www.bentleycollection.com).

The Bentley Experience

Ces visites exceptionnelles vous offrent des occasions inégalées d'entrer dans les coulisses du siège de Bentley à Crewe et de découvrir le salon d'exposition phare de la marque, CW1 House.

Nos hôtes partageront leur connaissance approfondie des processus de design et d'ingénierie. Vous rencontrerez les artisans qui fabriquent votre voiture et découvrirez les innovations et les techniques qu'ils emploient pour façonner une vision durable de l'avenir.

Sur site ou en visite virtuelle, The Bentley Experience vous propose un parcours sur mesure lors duquel nos experts répondront à toutes vos questions. C'est le meilleur moyen de comprendre la passion dont bénéficie chaque Bentley.

Des voyages d'exception

Chaque année, nous organisons différents événements destinés aux conducteurs et aux passionnés de Bentley, comme nos « Extraordinary Journeys ». Les participants plongent dans l'univers de Bentley au-delà des voitures, que ce soit l'amour des lieux d'exception, la quête du bien-être ou l'exploration du développement durable, sans oublier l'occasion de rencontrer des personnes inspirantes qui transforment le monde.

Au Royaume-Uni, les passionnés de Bentley ont par exemple la possibilité de visiter le siège de Bentley à Crewe avant de prendre la route pour une aventure comprenant un repas gastronomique et durable, la découverte de certains des paysages et des sites les plus remarquables du pays et un hébergement dans des établissements d'avant-garde.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley le plus proche ou rendez-vous sur [BentleyMotors.com](https://www.BentleyMotors.com)



SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Continental GT Speed

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges à 4 pistons
- Témoin d'usure des plaquettes de frein

JANTES

- Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en argent
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Pneus été 22" avec système antibruit Pirelli

SUSPENSION

- Suspension pneumatique à deux chambres et deux valves avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Vectorisation du couple grâce à un différentiel électronique (eLSD)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Système Bentley Dynamic Ride avec technologie électronique à quatre roues directrices
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Launch Control

EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture extérieure
- Calandre foncée et cadre foncé
- Grille de pare-chocs inférieure sombre
- Badge d'aile Speed
- Portes et coffre à verrou électrique
- Badges ailés Bentley chromés sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre
- Coques de rétroviseur assorties à la carrosserie

- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement
- Bas de marche illuminé « Bentley » et plaques de marchepied en acier inoxydable « Speed » portant l'inscription « Handcrafted in Crewe, England »
- Seuils sport Speed
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés
- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route et éclairage d'accueil et d'accompagnement Speed
- Feux arrière à LED avec optique fumée et éclairage d'accueil et d'accompagnement Speed
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Échappement sport
- Embouts d'échappement ovales chromés foncés
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Coffre avec fonction mains libres

INTÉRIEUR

- Quatre places
- Capitonnage Precision Diamond sur les sièges, les garnitures de portières et les panneaux de custode
- Alliance « Speed » unique de cuir Nappa et Dinamica sur les sièges, le tableau de bord et la partie basse de l'habitacle
- Sièges avant électriques chauffants avec 12 options de réglage et deux réglages mémoire
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Emblèmes Speed brodés sur les sièges
- Badge de planche de bord Speed
- Placage Piano Black
- Volant chauffant uni à trois branches en cuir et Dinamica
- Palettes de commande sur le volant
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Graphismes du tableau de bord Speed
- Pédales sport

- Levier de vitesses en Dinamica
- Montants et garniture de pavillon en Dinamica – 15 couleurs
- Accoudoir simple à l'avant (à coulissement avant/arrière) avec espace de rangement incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Boîte à gants verrouillable
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage simple
- Attaches de ceinture noires
- Tapis épais bouclés – assortis au cuir principal ou secondaire
- Tapis de protection standard à l'avant
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Filtrage de l'air évolué avec affichage
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Enjoliveur de coffre brillant
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Prise 12 V dans le coffre
- Boîte à clés

TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – Synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Wireless Apple CarPlay®*
- Wireless Android Auto*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Module téléphonique 4G LTE*

- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Reconnaissance des panneaux de signalisation*
- Assistance à la conduite en ville
- Détection des piétons
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi
- Système de freinage actif (Bentley Safeguard)*
- Feux stop adaptatifs*
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Aide au stationnement à distance My Bentley†
- Aide active au stationnement†
- Aide au stationnement avant et arrière
- Aide à la manœuvre
- Vision panoramique 3D
- Aide en cas d'urgence
- Aide au virage arrière
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*
- Freinage multicollision*
- Chargeur de téléphone par induction
- GPS Tracking System de Bentley*
- Antenne dissimulée
- Vision à 360°
- Système d'alerte sonore du véhicule (AVAS)
- Capteur de particules

†Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité. Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 53. OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.

Continental GT Speed (suite)

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur
- Spécification Styling – Assortie à la carrosserie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs à 4 pistons
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

JANTES

- Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage Speed, 22" – Foncées
- Jantes alliage Sport, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage Sport, 22" – Pale Brodgar Satin
- Jantes alliage à dix rayons courbés, 22" – Peintes en gris et usinées
- Jantes alliage à dix rayons courbés, 22" – Peintes en noir
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Roues et pneus d'hiver
- Pneus été*
- Roue de secours temporaire*

EXTÉRIEUR

- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Toit ouvrant panoramique en verre
- Badge « Hybrid » (OSS)

INTÉRIEUR

- Placages supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Crown Cut Walnut (OSS), Dark Fiddleback Eucalyptus (OSS), Dark Stained Burr Walnut (OSS), Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts
- Piano Linen, Piano Cricket Ball, Piano Imperial Blue, Piano Burnt Oak, Piano Gravity Grey par Mulliner
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale

- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières
- Dark Tint Diamond Brushed Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Moletage croisé
- Un schéma de couleur monochrome et quatre combinaisons de couleurs à deux tons
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Garniture de pavillon en cuir gaufré
- Tapis de protection épais bouclés à l'avant et à l'arrière
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées (avant)
- Surpiqûres contrastées
- Surpiqûres et passepoil contrastés
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

CONFORT

- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Triangle de signalisation*
- Boîte à outils et cric*

TECHNOLOGIE

- Écran rotatif Bentley
- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Éclairage d'accueil à LED par Mulliner
- Éclairage d'accueil animé par Mulliner

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Dark Chrome Interior
- Spécification Moletage croisé**
- Spécification Confort pour siège avant
- Wellness Seating
- Spécification Cuir
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Grand Tourisme*

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 53.

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.

**Non disponible avec la spécification Dark Chrome Interior.

Continental GT Mulliner

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs à 4 pistons
- Témoin d'usure des plaquettes de frein

JANTES

- Jantes alliage Mulliner de 22" – Peintes et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Pneus été 22" avec système antibruit Pirelli

SUSPENSION

- Suspension pneumatique à deux chambres et deux valves avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Vectorisation du couple grâce à un différentiel électronique (eLSD)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Système Bentley Dynamic Ride avec technologie électronique à quatre roues directrices
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Launch Control

EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture extérieure
- Calandre à losanges flottants Mulliner – Brillante
- Grille de calandre en chrome brillant sur les ouvertures inférieures du pare-chocs
- Badge Mulliner
- Badges ailés Bentley chromés sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » sur le coffre
- Coques de rétroviseurs Satin Silver

- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement
- Bas de marche illuminé « Mulliner » et plaques de marchepied en acier inoxydable portant l'inscription « Handcrafted in Crewe, England »
- Toit ouvrant panoramique en verre
- Chromes polis sur les vitres latérales
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés
- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route et éclairage d'accueil et d'accompagnement Mulliner
- Feux arrière à LED avec optique rouge et éclairage d'accueil et d'accompagnement Mulliner
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques
- Pare-brise arrière chauffant
- Échappement sport
- Embouts d'échappement ovales chromés brillants
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Coffre avec fonction mains libres
- Portes et coffre à verrou électrique

INTÉRIEUR

- Quatre places
- Capitonage Precision Diamond avec surpiqûres contrastées Mulliner sur les portes et les sièges
- Huit couleurs Mulliner, chacune dans une combinaison tricolore
- Intérieur en cuir Nappa
- Cuir Olive Tan
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Emblèmes de siège brodés « Mulliner »
- Badge de planche de bord « Mulliner »
- Placage Grand Black avec décors Mulliner
- Finition technique Diamond Milled sur la console centrale
- Surpiqûres contrastées et d'accent

- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Palettes de commande sur le volant
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Graphismes du tableau de bord Mulliner
- Pédales sport
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Garniture de pavillon en cuir gaufré
- Accoudoir simple à l'avant (à coulissement avant/arrière) avec espace de rangement incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Boîte à gants verrouillable
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Horloge Mulliner unique
- Attaches de ceinture noires
- Tapis de sol Mulliner avec micro-passepoil d'accent
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Filtrage de l'air évolué avec affichage
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Enjoliveur de coffre brillant
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Boîte à clés Mulliner assortie aux couleurs intérieures
- Prise 12 V dans le coffre

TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Écran rotatif Bentley

- Navigation – Synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Wireless Apple CarPlay®*
- Wireless Android Auto*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Module téléphonique 4G LTE*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Reconnaissance des panneaux de signalisation*
- Assistance à la conduite en ville
- Détection des piétons
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi
- Système de freinage actif (Bentley Safeguard)*
- Feux stop adaptatifs*
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Aide au stationnement à distance My Bentley†
- Aide active au stationnement†
- Aide au stationnement avant et arrière
- Aide à la manœuvre
- Vision panoramique 3D
- Aide en cas d'urgence
- Aide au virage arrière
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Airbags conducteur et passagers
- Airbags latéraux
- Système anticollision*
- Pré-collision, arrière*

[†]Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité. Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 53. OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés. Veuillez consulter le site d'assistance My Bentley pour en savoir plus.

Continental GT Mulliner (suite)

- Freinage multicollision*
- Éclairage d'accueil animé par Mulliner
- Chargeur de téléphone par induction
- GPS Tracking System de Bentley*
- Antenne dissimulée
- Vision à 360°
- Système d'alerte sonore du véhicule (AVAS)
- Capteur de particules

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur
- Spécification Confort pour siège avant
- Wellness Seating
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Grand Tourisme*

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges à 10 pistons siglés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges à 4 pistons
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

JANTES

- Jantes alliage Mulliner, 22" – Noires avec cache-moyeux autostabilisateurs
- Jantes alliage Mulliner de 22" – Noires et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs
- Roues et pneus d'hiver
- Pneus été*
- Roue de secours temporaire*

EXTÉRIEUR

- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Coques de rétroviseurs assorties à la carrosserie (OSS)
- Coques de rétroviseurs Mulliner noires et assorties à la carrosserie
- Badges « Hybrid » (OSS)

INTÉRIEUR

- Placages supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Crown Cut Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Piano Black (tous en OSS)
- Piano Linen, Piano Cricket Ball, Piano Imperial Blue, Piano Burnt Oak, Piano Gravity Grey par Mulliner
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale (tous OSS)
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières avec console centrale Piano Black (OSS)
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale (OSS)
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières (OSS)
- Dark Tint Diamond Brushed Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières (OSS)
- Une combinaison de couleur monochrome et quatre combinaisons de couleur à deux tons (OSS)
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Surpiqûres et passepoil contrastés (OSS)
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches (OSS)
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

CONFORT

- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Triangle de signalisation*
- Boîte à outils et cric*

TECHNOLOGIE

- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Moletage croisé
- Spécification Dark Chrome Interior
- Spécification Mulliner Alternative Interior (OSS)
- Spécification Mulliner Bespoke
- Spécification Mulliner Blackline
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Styling – Assortie à la carrosserie

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 53.
OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
Veuillez consulter le site d'assistance My Bentley pour en savoir plus.

Groupe motopropulseur hybride V8



Moteur : moteur PHEV V8 4,0 L

Puissance max : 771 bhp / 782 ch / 575 kW
(puissance du système combiné)

Couple max : 738 lb ft / 1 000 Nm (couple du système combiné)

Transmission : double embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : transmission intégrale intelligente

Vitesse de pointe : 335 km/h

0-100 km/h : 3,2 secondes

Empattement : 2 851 mm

Longueur hors tout : 4 895 mm

Largeur (avec rétroviseurs) : 2 187 mm

Hauteur hors tout : 1 397 mm

Volume du réservoir : 80 litres

Volume du coffre : 260 litres

Poids à vide (UE) : 2 459 kg

Poids total (UE) : 2 920 kg

Consommation de carburant (WLTP)

Combinée (UK) : 10.3 l/100km

CO₂ en cycle combiné : 29 g/km

Autonomie : 862 km

Autonomie électrique (EAER) : 85 km

Consommation de carburant

(Équivalent WLTP du cycle NEDC – Europe)

Combinée (UK) : À confirmer

Émissions de CO₂ : À confirmer

Autonomie électrique : À confirmer

Consommation de carburant

(Cycle NEDC – RDM)

Urbaine : À confirmer

Extra-urbaine : À confirmer

Combinée : À confirmer

Émissions de CO₂ : À confirmer

Consommation de carburant (EPA)

Ville (US) : À confirmer

Autoroute (US) : À confirmer

Combinée (US) : À confirmer

Les chiffres fournis sont soumis à la certification finale.
Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.

Compatibilité des pneus.

Veillez cliquer sur la spécification des pneus pour accéder aux informations produit complètes et aux étiquettes énergétiques EPREL.

Taille	Marque	Spécification des pneus	Continental GT Speed	Continental GT Mulliner
			Hybride V8	Hybride V8
21"	Pirelli	WINTER SOTTO ZERO 3 265/40 R21 (105W) XL (B) – (AVANT)	●	●
		WINTER SOTTO ZERO 3 305/35 R21 (109W) XL (B) – (ARRIÈRE)	●	●
22"	Pirelli	PZERO 275/35R22 104W XL A/S ncs (BH) – (AVANT)	●	●
		PZERO 315/30R22 107W XL A/S ncs (BH) – (ARRIÈRE)	●	●
		PZERO 275/35ZR22 (104Y) XL ncs (BH) – (AVANT)	●	●
		PZERO 315/30ZR22 (107Y) XL ncs (BH) – (ARRIÈRE)	●	●





Le modèle présenté dans cette brochure comporte des spécifications optionnelles. Les spécifications, l'équipement de série, les options, les matières et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Votre concessionnaire Bentley dispose toujours des informations les plus récentes. Le nom « Bentley » et le « B » ailé sont des marques déposées de Bentley Motors Limited. Bentley Motors Limited reconnaît les droits d'autrui dans les noms des marques déposées citées dans le présent document. Les modèles présentés peuvent comporter des spécifications européennes comme non européennes. © Octobre 2024.

