



By Appointment to
His Majesty The King
Motor Car Manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Nouvelle gamme Continental GTC



Les données des émissions de CO₂ et de consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente et sujettes à l'approbation de type de l'UE.



LA CONTINENTAL GTC



La Continental GTC

La Continental GTC a depuis longtemps un statut à part dans l'univers automobile. Capable de transporter quatre adultes et leurs bagages dans le plus grand confort avec un style incomparable, ce cabriolet ne fait aucun compromis.

La plupart des passants tomberont sous son charme dès le premier regard. Alors qu'au-delà de son design renversant, il y a tant à vivre à son volant. Sous le capot de cette voiture, les nouveaux groupes motopropulseurs hybrides V8 de Bentley libèrent une puissance inégalée.

Quatre superbes modèles sont désormais disponibles. La Continental GTC s'établit comme le parfait cabriolet de grand tourisme, la Continental GTC Azure propose un confort et un bien-être supérieurs, la Continental GTC Speed est dédiée à la performance, et la Continental GTC Mulliner représente ce que le grand tourisme de luxe a de meilleur. Grâce à elles, le grand tourisme se dirige vers une nouvelle ère passionnante.

Les données des émissions de CO₂ et de consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente et sujettes à l'approbation de type de l'UE.



Quatre modèles de toute beauté

Le meilleur cabriolet de grand tourisme se décline désormais en quatre modèles remarquables, chacun d'entre eux incarnant une facette différente de la Continental GTC.



Continental GTC

L'essence même de la Continental GTC, à ce jour la plus pure expression du cabriolet de grand tourisme de luxe.

High Performance Hybrid.

[DÉCOUVRIR](#)

Continental GTC Azure

Un confort et des technologies supérieurs, au sein d'un cabriolet de grand tourisme conçu pour le bien-être.

High Performance Hybrid.

[DÉCOUVRIR](#)

Continental GTC Speed

Avec son style conçu pour la performance et ses équipements pensés pour une conduite hors du commun, elle est le cabriolet le plus grisant du monde.

Ultra Performance Hybrid.

[DÉCOUVRIR](#)

Continental GTC Mulliner

Le mariage d'une puissance sans précédent et d'un luxe inégalé au service d'une expérience exceptionnelle de grand tourisme à ciel ouvert.

Ultra Performance Hybrid.

[DÉCOUVRIR](#)

Les données des émissions de CO₂ et de consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente et sujettes à l'approbation de type de l'UE.

Continental GTC

La nouvelle Continental GTC incarne la vision du grand tourisme de luxe par Bentley.

Alimentée par le groupe motopropulseur Bentley High Performance Hybrid, elle livre des performances souples, réactives et grisantes quelles que soient les conditions de conduite.

Ses lignes racées présentent l'alliance unique de puissance et de raffinement qui a toujours caractérisé la Continental GTC. Immédiatement reconnaissable à ses grilles noires et son séparateur avant noir brillant, elle associe un superbe habitacle fait main et les dernières technologies embarquées de Bentley. Et comme sur toutes les voitures Bentley, les options de personnalisation sont incomparables.

> DESIGN

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Continental GTC Azure

En plus d'être magnifique, la nouvelle Continental GTC Azure est conçue spécialement pour assurer le bien-être de tous ses occupants. Dès la première apparition de sa calandre brillante à ailettes verticales, et jusqu'à l'exaltation que vous ressentirez en filant à son volant sur une route dégagée, cette voiture est absolument fascinante.

Son habitacle est un havre de paix et de bien-être pour le conducteur et les passagers. Un design ergonomique et des matériaux naturels créent un espace intérieur idéal, baigné de lumière grâce au toit ouvrant panoramique.

Avec le nouveau groupe motopropulseur V8 High Performance Hybrid, cette voiture allie une puissance exaltante et la possibilité de rouler grâce à la seule puissance électrique. Et il ne s'agit là que d'une seule fonctionnalité du vaste éventail des technologies incluses.

> DESIGN

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Continental GTC Speed

Depuis des années chez Bentley, le nom « Speed » symbolise la haute performance. Mais jamais auparavant, il n'a représenté une telle puissance.

La nouvelle Continental GTC Speed est propulsée par un nouveau groupe motopropulseur hybride V8 véritablement révolutionnaire qui produit une puissance et une accélération phénoménales. Pour les exploiter pleinement, des systèmes de châssis de pointe et les dernières technologies d'assistance au conducteur.

Ce modèle introduit également un nouveau design stupéfiant, avec de nouveaux phares perçants qui dominent sa superbe face avant. Des grilles et des détails extérieurs foncés s'associent à des badges exclusifs, des jantes de 22" et une nouvelle spécification Styling assortie à la couleur de carrosserie. Un look audacieux, pour une toute nouvelle ère.

> DESIGN

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.





Continental GTC Mulliner

La Continental GTC Mulliner est un chef-d'œuvre d'artisanat et une nouvelle reine du grand tourisme.

Équipée du même groupe motopropulseur hybride V8 que la Continental GTC Speed, la Continental GTC Mulliner produit la même puissance phénoménale. Pourtant, leurs styles ne pourraient pas être plus différents. Encadrant la grille Mulliner chromée et ses losanges flottants, les nouveaux phares intègrent des structures scintillantes exclusives au modèle Mulliner.

À l'intérieur, un capitonnage et des schémas de couleurs exclusifs ornent la garniture en cuir Nappa, tandis que les placages bénéficient de nouvelles finitions de toute beauté. Mais ce n'est qu'un début. Car la nouvelle Continental GTC Mulliner n'est pas une simple voiture. Véritable objet de convoitise, elle est l'incarnation la plus récente et la plus raffinée de ce qu'est Mulliner.

> DESIGN

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

DESIGN



La légende se perpétue

En s'appuyant sur l'illustre réputation de la Bentley R-Type Continental, la Continental GTC est devenue une icône automobile, qui a défini l'esthétique des cabriolets de grand tourisme.

La dernière génération va encore plus loin. Les porte-à-faux courts et les flancs musclés sont depuis longtemps les marques de fabrique de Bentley, à l'instar de la ligne signature qui longe la voiture. Mais ce véhicule affiche une esthétique véritablement avant-gardiste.

Le regard d'acier des nouveaux phares n'est qu'un début. Cette voiture a été conçue pour apparaître encore plus large et assurée sur la route, avec une présence inégalée. En réalité, elle définit une nouvelle référence du design, pour les GT mais aussi pour toutes les voitures de luxe, d'aujourd'hui, de demain, et d'après-demain.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Un grand design

Il n'est pas toujours aisé de donner vie à la vision d'un designer, en particulier quand cette vision est aussi saisissante que la nouvelle Continental GTC.

Sa forme sculpturale est rendue possible par une alliance innovante de matériaux et de techniques de fabrication. Le superformage en est un exemple. Ce procédé permet de créer des courbes gracieuses, impossibles à obtenir à l'aide de méthodes traditionnelles, en chauffant de grands panneaux d'aluminium à 500 °C. Cette technique nous a permis de supprimer le montant central entre les vitres latérales avant et arrière, pour un résultat encore plus épuré.

Contrairement au reste de la voiture, le couvercle de coffre est fabriqué à partir de matériaux composites. L'antenne peut ainsi être placée sous sa surface sans être isolée. Vous pouvez donc capter la radio, les services téléphoniques et Internet sans antenne extérieure disgracieuse.

Elle est à la pointe du design pour les voitures de grand tourisme.



Le nouveau visage de l'exaltation

Avec son nouveau design de phare simple, l'avant de la Continental GTC a radicalement changé depuis son lancement en 2003.

Inspirés par le regard d'acier d'un fauve prêt à bondir sur sa proie, les phares ovales expriment la concentration et la détermination. Ils sont surmontés d'une arête prononcée qui contrebalance leurs courbes raffinées.

Les phares encadrent une grille exclusive à chaque modèle, de la grille noire de la Continental GTC jusqu'aux losanges flottants chromés de la Continental GTC Mulliner qui reflètent son statut haut de gamme.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Voir la lumière

Si vous regardez attentivement le travail de treillis en 3D à l'intérieur des nouveaux phares, vous remarquerez une différence frappante entre les différents modèles : les arêtes brutes de la Continental GTC Speed et les détails plus raffinés de la Continental GTC Mulliner, par exemple. Même les animations d'accueil exécutées par les phares et les feux lors du démarrage du moteur reflètent le caractère de chaque voiture.

Mais ce nouvel éclairage captivant n'est pas seulement là pour vous impressionner. Les feux de route peuvent être allumés en continu. Vous n'avez pas à intervenir pour atténuer leur luminosité. Leurs sections centrales se désactivent lorsque la voiture détecte un véhicule en sens inverse, tout en continuant à éclairer la route. La luminosité peut même être atténuée automatiquement pour éviter tout reflet gênant dans les panneaux de signalisation. La conduite de nuit ou par mauvais temps est ainsi plus sûre, plus facile et plus agréable que jamais.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Un dernier regard

L'arrière d'une voiture rugissante qui disparaît dans l'horizon... Voilà peut-être bien la vision la plus marquante qu'auront de votre Continental GTC la plupart des conducteurs. C'est l'une des raisons pour lesquelles l'équipe des designers Bentley a passé tant d'heures à peaufiner l'arrière de la voiture.

Vous y trouverez un superbe nouveau bloc-feux en ovale doté d'optiques fumées pour la Continental GTC Speed et d'optiques rouges pour les autres modèles. Les embouts d'échappement, ces élégants revêtements décoratifs métalliques ornant les tuyaux d'échappement, ont bénéficié de la même attention, avec une finition Dark Tint pour le modèle Speed et du chrome brillant pour le reste de la gamme.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Le cabriolet suprême

La nouvelle Continental GTC est conçue pour offrir une expérience incroyable, que la capote soit relevée ou baissée.

Proposée dans un sublime panel de couleurs et de tissus, la capote à quatre couches est si sûre et si bien isolée qu'une fois relevée, elle fait oublier aux occupants qu'ils voyagent en cabriolet. Mais quand le soleil fait une apparition, elle se rabat rapidement grâce à un simple bouton jusqu'à 50 km/h (30 mph) en circulation. Le mécanisme de fermeture du toit et le couvre-tonneau bas apportent un profil fuselé, même lorsque la capote est baissée.

Pour assurer votre confort quelle que soit la température, les sièges du conducteur et du passager avant incluent une fonction de ventilation qui rafraîchit votre dos et vos jambes même lors des après-midis caniculaires. Pour les journées plus fraîches, les deux sièges avant sont équipés d'un accoudoir chauffant et d'un chauffe-nuque qui fait circuler de l'air chaud au niveau de votre nuque et de vos épaules.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Design : Continental GTC

Le modèle Continental GTC exploite pleinement les courbes racées caractéristiques de la gamme, qui vont des sobres détails noirs de l'avant aux feux arrière rouges brillants, en passant par les flancs arrière musclés.

Les phares sophistiqués, qui intègrent le nouveau motif Harmony Crystal, encadrent une grille de calandre noire parée d'un cadre et d'une barre centrale chromés. Le séparateur avant noir brillant et les grilles inférieures noires apportent au modèle une indéniable gravité.

Avec ses équipements extérieurs chromés et ses jantes à dix rayons doubles de 21", la Continental GT allie des lignes élégantes et un indiscutable sentiment de puissance. La Continental GTC est ainsi la plus pure expression du grand tourisme selon Bentley.

> INTÉRIEUR

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Design : Continental GTC Azure

La Continental GTC Azure porte le confort du grand tourisme à un niveau inédit de raffinement.

À l'avant, les ailettes verticales de la nouvelle grille chromée sont plus espacées que sur les Bentley précédentes. Associées aux superbes phares Harmony Crystal, à un séparateur avant noir et à des grilles de calandre inférieures chromées, elles assurent à la Continental GTC Azure de ne ressembler à aucune autre voiture.

Les jantes Azure exclusives de 22" se déclinent en deux finitions au choix, tandis qu'à l'arrière, les feux rouges brillants offrent une nouvelle séquence d'accueil.

Conçue pour vous envoûter, la Continental GTC Azure est une référence du design de luxe.

> INTÉRIEUR

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Design : Continental GTC Speed

Avec sa présence routière sombre et déterminée, la nouvelle Continental GTC Speed est une interprétation unique du luxe sportif.

Au déverrouillage de la voiture, l'éclairage extérieur lance une animation d'accueil exclusive. Parallèlement, l'avant de la voiture accueille une nouvelle grille de calandre foncée. Les nombreux éléments sombres, des grilles de pare-chocs inférieures aux embouts d'échappement sport, créent une allure plus déterminée. À l'arrière, les feux intègrent des optiques à effet fumé.

Enfin, des bas de marche sport et une nouvelle spécification Styling assortie à la couleur de carrosserie font paraître la voiture encore plus basse et proche de la route, tandis que les badges d'ailes « Speed » affichent explicitement son identité.

> INTÉRIEUR

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Design : Continental GTC Mulliner

La nouvelle Continental GTC Mulliner offre le meilleur des cabriolets GT en termes de design et ne s'en cache pas. De nombreux détails faits à la main subliment sa nouvelle silhouette spectaculaire, notamment sa grille Mulliner brillante et ses losanges flottants.

Les jantes Mulliner de 22" peintes et polies comprennent des cache-moyeux autostabilisateurs « B » de Bentley, tandis que les coques de rétroviseurs Satin Silver renforcent l'attrait visuel du modèle. Les détails chromés comme les grilles inférieures de pare-chocs peuvent être commandés en noir grâce à la spécification Mulliner Blackline qui s'applique aussi aux parties peintes des jantes. Lorsque vous ouvrez la porte, une dernière surprise vous attend : l'éclairage d'accueil animé par Mulliner projette une superbe animation au sol, formant l'emblème des ailes Bentley.

> INTÉRIEUR

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.





PERFORMANCES

Choisissez la puissance

La nouvelle Continental GTC peut être équipée, au choix, de deux incroyables groupes motopropulseurs hybrides : le système High Performance Hybrid ou, pour les modèles Speed et Mulliner, le système Ultra Performance Hybrid.

Deux technologies de châssis sont aussi proposées : le système Bentley Active Chassis, disponible sur la Continental GTC et la Continental GTC Azure, et le système Bentley Performance Active Chassis, exclusif aux modèles Speed et Mulliner. Tous deux sont construits sur un système de suspension doté de nouveaux amortisseurs à deux valves qui offrent un panel d'expériences de conduite allant du raffinement à l'exaltation absolue.

L'architecture physique du système a été spécialement conçue pour optimiser les performances. Les batteries se trouvent sous le plancher du coffre pour optimiser la répartition du poids et abaisser le centre de gravité de la voiture, tandis que le moteur est placé bas et derrière l'essieu avant. La répartition des masses est ainsi proche de 50/50, pour une prise en main incroyablement dynamique. La Continental GTC est conçue pour offrir une expérience incomparable.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Deux groupes motopropulseurs hybrides V8

High Performance Hybrid

La Continental GTC et la Continental GTC Azure sont équipées du groupe motopropulseur High Performance Hybrid. Superbe alliance de raffinement et de puissance, il associe un moteur électrique et un moteur V8 pour produire 930 Nm de couple et jusqu'à 680 ch de puissance, au service d'une accélération de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et d'une vitesse de pointe de 270 km/h.

0-60 mph

3,8 secondes (0-100 km/h : 3,9 secondes)

Vitesse maximale

168 mph (270 km/h)

Puissance

671 bhp (680 ch)

Couple

930 Nm (686 lb ft)

Ultra Performance Hybrid

Les modèles Speed et Mulliner sont équipés du groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid. Ce système combiné est réglé pour produire 800 Nm de couple à seulement 1 000 tr/min et peut atteindre 1 000 Nm. Autrement dit, depuis un départ arrêté, vous pouvez atteindre 100 km/h en seulement 3,4 secondes et monter jusqu'à 285 km/h, grâce à une puissance de 782 ch.

0-60 mph

3,2 secondes (0-100 km/h : 3,4 secondes)

Vitesse maximale

177 mph (285 km/h)

Puissance

771 bhp (782 ch)

Couple

1 000 Nm (738 lb ft)



Les chiffres fournis sont soumis à la certification finale.



Des systèmes de châssis perfectionnés

Chaque Continental GTC est équipée du système Bentley Dynamic Ride, un innovant système de contrôle actif du roulis 48 volts qui ajuste en permanence les barres stabilisatrices afin de réduire les oscillations de la carrosserie, en particulier dans les virages.

La vectorisation du couple via un différentiel à glissement limité électronique ralentit les roues à l'intérieur de la courbe et augmente la vitesse de celles placées à l'extérieur. L'adhérence de la voiture est ainsi nettement meilleure dans les virages serrés, pour une conduite véritablement grisante.

Les quatre roues directrices sont aussi prévues de série. À faible vitesse, elles réduisent le rayon de braquage. Mais à plus grande vitesse, les roues arrière tournent dans le même sens que les roues avant pour permettre des changements de voie et des dépassements plus fluides.

Pour que les différents modes de conduite dynamique produisent un large éventail d'expériences de conduite, tous les modèles sont aussi équipés de nouveaux amortisseurs à deux valves.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Une suspension de pointe

Chaque Continental GTC offre une maniabilité absolument incroyable, notamment en raison des nouveaux amortisseurs à deux valves. Ils rendent la suspension plus souple que jamais pour plus de raffinement en mode Comfort, même si les routes sont irrégulières ou affligées de nids de poule. Mais ils améliorent aussi le contrôle et la stabilité en mode Sport, en particulier pour prendre les virages à grande vitesse.

Sur la Continental GTC Speed et la Continental GTC Mulliner, qui sont toutes deux équipées du groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid, ce système de suspension de pointe offre un mode Sport plus grisant que jamais.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Conduite électrique

Si vous devez circuler dans une zone à très faibles ou zéro émission(s), vous pouvez utiliser le nouveau mode électrique seul de la Continental GTC, qui est disponible sur tous les modèles. Le moteur essence V8 est alors coupé et la voiture se sert exclusivement de son puissant moteur électrique, qui produit jusqu'à 190 ch (188 bhp) de puissance et 450 Nm (332 lb ft) de couple, ce qui est amplement suffisant pour conduire en ville et sur l'autoroute. Comme vous pouvez l'imaginer, les émissions sont nulles.

Choisir votre mode

Comme toutes les Bentley, la nouvelle Continental GTC vous donne accès à quatre modes de conduite différents – Comfort, Bentley, Custom et Sport – que vous pouvez sélectionner à l'aide de la commande de la dynamique de conduite.

Alors que le mode Comfort privilégie la souplesse, le mode Bentley spécialement étalonné allie parfaitement le luxe et l'exaltation. Le mode Custom vous permet de choisir vos réglages pour le moteur, la transmission et la suspension et de créer votre propre mode. En mode Sport, la voiture est nettement plus réactive pour rendre l'expérience de conduite bien plus intense. Cela permet à la Continental GTC Speed et la Continental GTC Mulliner de proposer une expérience incroyablement grisante grâce à une puissance et un couple phénoménaux de 782 ch et 1 000 Nm respectivement.

INTÉRIEUR



Un habitacle unique en son genre

La Continental GTC continue de s'établir comme la référence du confort pour les voitures de grand tourisme, et le design inégalé de son habitacle en est le parfait exemple.

Une large console centrale court entre les quatre sièges et remonte gracieusement dans la planche de bord avant de se fondre dans les portes, reproduisant une forme inspirée des ailes de Bentley.

La planche de bord peut être revêtue au choix d'un superbe placage simple, d'un placage double percutant ou d'une finition technique. Un généreux éventail de cuirs et de schémas de couleurs est disponible, ainsi que de nouveaux motifs de capitonnage saisissant l'essence de chaque modèle. Et les sièges ne sont pas seuls à en bénéficier. Nos cuirs travaillés à la main s'étendent à une planche de bord « flottante » exclusive qui se fond harmonieusement dans les garnitures de portières et leurs panneaux de cuir en trois dimensions.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Un savoir-faire artisanal inégalé

Au sein de chaque Continental GTC, la garniture est travaillée à la main et chaque composant revêtu de cuir est cousu manuellement par des artisans hautement qualifiés, des sièges aux panneaux de portières, en passant par le levier de vitesses et le volant.

De nouveaux motifs exclusifs de capitonnage ont été créés pour refléter le caractère de chaque modèle. Sur les panneaux de portières, une nouvelle approche a été adoptée pour le travail séculaire du cuir : le cuir en trois dimensions. Sa forme contemporaine allie à merveille la tradition et l'innovation.

Voici l'éternelle mission de Bentley : définir et redéfinir l'expérience du grand tourisme.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Des finitions uniques

Depuis la création de la toute première Continental GTC, l'équipe de design intérieur de Bentley travaille avec un même objectif : veiller à ce que tout ce que vous voyez et touchez ait l'aspect et la sensation du métal, du bois ou du cuir.

Aujourd'hui comme toujours, le meilleur moyen d'atteindre ce but est de travailler avec le plus large éventail possible de matériaux naturels. C'est la raison pour laquelle les surfaces au sein de chaque nouvelle Continental GTC possèdent un tel éventail de styles et de textures, depuis les finitions de la console centrale comme Diamond Milled Aluminium et les « Côtes de Genève », jusqu'aux chromes sombres des commandes, notamment le levier de vitesses ou les commandes en jeu d'orgues des ouïes d'aération de type « œil-de-boeuf ».

D'aucuns pourraient estimer qu'il s'agit d'une obsession. Pour l'équipe de Bentley au contraire, c'est l'un des éléments qui font de la Continental GTC le plus beau cabriolet de grand tourisme au monde.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Une nouvelle référence de confort

La luxueuse spécification Confort pour siège avant est incluse de série avec la Continental GTC Azure et la Continental GTC Mulliner. Elle comprend une fonction de massage à six options et 20 réglages, y compris pour les appuie-tête, les coussins et les dossiers, afin d'offrir une expérience particulièrement agréable et relaxante au conducteur comme au passager avant.

Vous pouvez aussi ajouter la spécification Wellness Seating. Elle comprend la climatisation automatique de siège qui surveille l'humidité et la température à la surface de chacun des sièges

avant et se sert du chauffage et de la ventilation pour réagir automatiquement et assurer votre confort à tout moment. Le réglage postural est aussi inclus. Grâce à un ensemble de coussins d'air intégrés à chaque siège avant, il module la pression exercée sur vos muscles tout au long du voyage. Bien qu'avec le réglage le plus doux, l'effet soit imperceptible, cet équipement atténue nettement la fatigue et les courbatures, en particulier si vous êtes assis longtemps. Ainsi, vous vous sentirez bien même après les trajets les plus longs.

Une bouffée d'air frais

Un nouveau système de climatisation améliore la qualité de l'air dans l'habitacle et réduit le nombre de particules PM2.5 nocives auxquelles vous et vos passagers seriez autrement exposés.

Quand la capote est relevée, le système surveille l'atmosphère à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture et filtre les polluants. Les relevés sont accessibles depuis le volet « Qualité de l'air » de l'écran tactile central. Le système modélise également la concentration de CO₂. Si la qualité de l'air est bonne à l'extérieur du véhicule, l'air frais est aspiré à l'intérieur. Sinon, l'air intérieur est remis en circulation.

Le système peut même détecter les tunnels grâce aux données GPS et basculer sur le mode de recirculation pour éviter de faire entrer de l'air pollué dans la voiture. Quand vous sortez du tunnel, le système désactive ce mode et utilise de nouveau l'air extérieur. Enfin, pour économiser de l'énergie, il détecte si quelqu'un est assis à l'arrière. Si ce n'est pas le cas, les performances à l'arrière de l'habitacle sont automatiquement réduites.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Azure



Détails numériques

Placé derrière le volant, le panneau d'information numérique du conducteur propose différents thèmes d'affichage graphiques pour satisfaire tous les goûts. Quatre thèmes différents sont proposés pour chaque modèle, avec de nouveaux designs exclusifs pour les modèles Azure, Speed et Mulliner.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Intérieur : Continental GTC

Du cuir Nappa des sièges à tubulures, au levier de vitesses et au volant chauffant en cuir, les matériaux naturels travaillés à la main sont omniprésents dans l'habitacle de la Continental GTC. Disponible en cinq coloris au choix, le Dinamica habille les montants qui séparent les vitres, ainsi que l'intérieur du toit pour apporter une touche sportive.

Pour les surfaces rigides du tableau de bord, les portes et la console centrale, de riches placages Crown Cut Walnut sont inclus de série. Un très vaste éventail d'options est aussi disponible, dont de nombreux placages brillants et à pores ouverts, ainsi que de nouvelles finitions « piano » brillantes.

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Intérieur : Continental GTC Azure

La Continental GT Azure offre une impression supérieure de confort et de bien-être. Les emblèmes Azure s'affichent sur la planche de bord et les quatre sièges en cuir Nappa. Revêtus du luxueux Harmony Diamond Quilt, les sièges composent un habitacle pouvant être commandé dans un schéma de couleur à un ou deux tons, avec 15 couleurs de cuir au choix.

Le cuir en trois dimensions Harmony Diamond Hide orne les portes et les panneaux situés sous les vitres arrière, tandis que le Dinamica est présent sur les montants et le toit. Vous pouvez même ajouter des surpiqûres contrastées de différentes couleurs.

Des placages Crown Cut Walnut à pores ouverts sont installés de série, mais bien d'autres options sont disponibles. Pour les commutateurs, la spécification Bright Chrome incluse de série apporte une finition chromée effet miroir à tous les composants intérieurs clés. Elle peut être remplacée par la spécification Dark Chrome si vous le souhaitez.

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Intérieur : Continental GTC Speed

L'habitacle de la Continental GTC Speed bénéficie d'un nouveau motif de capitonnage exclusif, ainsi que d'un superbe cuir en trois dimensions au niveau des portières. Dans le cadre d'un schéma Speed exclusif, le toit, les montants, le levier de vitesses et le volant chauffant sont garnis en Dinamica. Les appuie-tête et la planche de bord sont décorés d'emblèmes « Speed ».

Un vaste éventail de placages est disponible, ainsi que des finitions en option telles qu'Engine Turned Aluminium ou les « Côtes de Genève » pour la console centrale. Vous pouvez aussi opter pour les placages doubles de Mulliner ou pour l'un des nombreux placages piano. La spécification Dark Chrome Interior en option revêt l'ensemble des principaux composants chromés brillants d'une teinte plus sombre, pour compléter le design extérieur.

En réalité, quand vous commandez une Continental GTC Speed, la spécification de série n'est qu'un commencement.

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Intérieur : Continental GTC Mulliner

À l'intérieur de la Continental GTC Mulliner, huit schémas de couleurs exclusifs à trois tons sont disponibles pour le superbe cuir Nappa, ainsi que des surpiqûres contrastées et d'accent. Un nouveau cuir Olive Tan durable est aussi utilisé. Avec le nouveau motif de capitonnage Mulliner et les emblèmes « Mulliner » brodés sur les sièges, cet espace est vraiment incroyable.

La silhouette de la voiture et un badge chromé « Mulliner » ornent les placages Grand Black de la planche de bord. Quant aux placages peints Piano, ils sont désormais disponibles dans d'autres coloris. La planche de bord et la console centrale peuvent aussi être revêtues de bois naturel ou d'une finition technique. La console centrale peut notamment bénéficier d'une finition Diamond Milled exclusive. Les options sont presque illimitées.

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

TECHNOLOGIE

Des technologies intuitives

Toutes les Continental GTC sont équipées des dernières technologies d'assistance au conducteur, en plus d'une série de services connectés accessibles dans la voiture et à distance, via l'application My Bentley. Le véhicule peut utiliser des données d'infrastructure pour offrir des services comme les informations de circulation en temps réel, la prédiction des feux verts et des services d'intelligence distribuée avec les autres usagers de la route, pour vous avertir des problèmes éventuels sur la route.

Désormais, vous pouvez aussi utiliser le nouveau My Bentley App Studio pour télécharger votre sélection d'applications. Vous n'aurez donc plus à vous inquiéter du niveau de batterie de votre téléphone pour écouter de la musique ou utiliser la navigation par exemple. Et si vous optez pour une application de navigation tierce, elle aura accès aux niveaux de carburant et/ou de charge du véhicule pour prévoir le trajet avec plus de précision.

Vous pouvez même affecter certaines fonctions fréquemment utilisées, par exemple l'activation ou la désactivation des annonces de navigation, à une commande dédiée du volant pour y accéder facilement tout en conduisant.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Manœuvrer sans effort

Grâce à une panoplie de systèmes d'assistance au conducteur, la Continental GTC n'a jamais été plus facile à conduire, en particulier lors des stationnements et des manœuvres à faible vitesse.

Des stationnements encore plus simples

La nouvelle fonction d'aide active au stationnement* peut identifier une place de parking avant de prendre le contrôle de la direction, des pédales et des rapports pour garer votre véhicule. Et si la place est si étroite que vous auriez du mal à sortir de votre voiture une fois garée, vous pouvez utiliser l'aide au stationnement à distance My Bentley*, une fonction disponible par le biais de l'application pour smartphone My Bentley. Sortez simplement de la voiture avant qu'elle se gare et appuyez sur le bouton dans l'application pour activer le stationnement à distance. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce qu'elle soit correctement garée. Votre voiture s'arrête immédiatement si vous relâchez le bouton, quelle qu'en soit la raison.

Lorsque vous retrouvez votre voiture, vous pouvez également utiliser l'aide au stationnement à distance* pour sortir de la place de parking et monter confortablement dans la voiture.

De l'aide quand vous en avez le plus besoin

Pour manœuvrer dans les endroits extrêmement étroits ou les lieux très fréquentés, la nouvelle vision panoramique 3D vous permet de choisir la meilleure vue parmi les quatre caméras de la voiture ou d'afficher une représentation en 3D des abords du véhicule.

L'aide à la manœuvre renforce encore votre sécurité et celle de votre voiture en contrôlant l'environnement dans les espaces complexes et en freinant automatiquement si votre voiture risque de percuter quoi que ce soit.

*Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité. Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Filer sur les routes dégagées

Toutes les Continental GTC sont équipées d'une panoplie de nouveaux systèmes d'assistance à la conduite, comme le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistant de maintien de la trajectoire et les phares matriciels avec gestion automatique des feux de route, pour que les longs trajets soient plus confortables. La spécification Grand Tourisme inclut encore plus de technologies d'assistance intuitives pour les longs trajets.

Encore plus de confort sur autoroute

La spécification comprend le régulateur de vitesse adaptatif avec guidage de trajectoire, qui vous permet de retirer vos pieds des pédales quand vous roulez sur l'autoroute. Tant que vos mains sont sur le volant, il vous maintient au milieu de la voie et conserve les distances de sécurité avec la voiture qui vous précède, même lorsque la circulation ralentit jusqu'à s'arrêter, avant de repartir.

Au-delà de l'autoroute

Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif va encore plus loin en offrant le même confort lorsque vous quittez l'autoroute.

À l'aide des données du système de navigation, il continue à contrôler votre vitesse en toute sécurité et accélère ou freine en tenant compte des changements de limitation de vitesse, des virages, des intersections et des ronds-points.

Une conduite plus sûre de nuit

Avec la caméra à vision nocturne, la conduite de nuit devient plus sûre, en particulier si des obstacles se trouvent en dehors ou au-delà du faisceau des phares. Les images de la caméra sont diffusées sur l'écran d'information du conducteur et la présence d'animaux ou de personnes sur la trajectoire de la voiture est mise en avant.

Des informations clés dans votre ligne de mire

La spécification Grand Tourisme comprend aussi un affichage tête haute, qui projette des informations clés dans votre ligne de mire, pour que vous n'ayez jamais à quitter la route des yeux.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.



Toujours plus connecté

Toutes les Continental GTC sont équipées d'un vaste éventail de services connectés* accessibles dans la voiture ou à distance grâce à l'application My Bentley.

Une intégration parfaite

Vous pouvez saisir une destination dans le système de navigation par le biais de l'application My Bentley lorsque vous n'êtes pas dans votre voiture, pour être prêt à partir dès que vous vous mettez au volant. Pendant le trajet, les informations de circulation en temps réel peuvent modifier l'itinéraire en cas d'embouteillage, tandis que la prédiction des feux verts vous aide à franchir les intersections avec fluidité.

Votre sélection d'applications

Avec le nouveau My Bentley App Studio, vous pouvez télécharger et utiliser de nombreuses applications tierces de navigation, de musique, de vidéo, etc., depuis le système d'infodivertissement Bentley accessible grâce à l'écran tactile central. Vous pouvez donc utiliser votre système de navigation préféré, qui aura accès aux informations du véhicule, comme le niveau de carburant ou de charge.

Une expérience personnelle

Dans la plupart des marchés*, votre Continental GTC est connectée au cloud. Vos réglages personnels sont ainsi conservés à distance et la voiture peut y accéder au besoin. Cela signifie également que si vous utilisez plusieurs Bentley compatibles ou si vous en achetez une nouvelle, toutes les destinations du système de navigation, les réglages de lumière et de siège, et même vos stations radio préférés sont téléchargeables immédiatement pour être disponibles dès que vous entrerez dans la voiture.

Un accueil chaleureux

Vous pouvez utiliser l'application My Bentley pour vérifier à distance le statut des serrures, des phares, le kilométrage et le niveau de carburant, ainsi que l'autonomie en mode électrique seul. Vous pouvez aussi chauffer ou rafraîchir votre habitacle à distance grâce à la fonction Confort d'habitacle. Sélectionnez simplement la température souhaitée et laissez le système de climatisation faire le reste. Vous pouvez même choisir de chauffer un siège particulier, les accoudoirs ou le volant, ou dégivrer les vitres, avant votre trajet.

Mener la charge

La recharge électrique vous permet de brancher votre voiture sur un chargeur et d'activer la recharge à distance via l'application. Saisissez simplement l'heure à laquelle vous pensez partir et le système calculera un taux de recharge pour vous assurer un niveau de charge maximal au moment de votre départ.

Vous êtes en sécurité

Les fonctionnalités d'urgence incluent le système Private eCall et l'assistance dépannage, qui vous connectent automatiquement à un centre d'appel d'urgence Bentley ou à l'équipe d'assistance dépannage Bentley en cas d'accident. En outre, l'alerte antivol vous informe du déclenchement de l'alarme pour vous assurer une tranquillité d'esprit totale.



Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

*La connectivité du véhicule et la disponibilité du service varient selon les pays.

Veuillez vérifier les caractéristiques auprès de votre concessionnaire Bentley certifié.

**Nécessite un forfait données supplémentaire souscrit auprès d'un opérateur de téléphonie mobile.

Android est une marque commerciale de Google LLC.

Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.



Sans fil par essence

Internet est accessible à tous les occupants de la voiture grâce au routeur Wi-Fi embarqué.*

Vous pouvez accéder sans fil au contenu de votre téléphone dans votre voiture grâce à Android™ Auto ou Apple CarPlay®. Parallèlement, des commandes vocales naturelles vous permettent d'activer plus de 200 fonctions grâce à votre voix pour garder les mains sur le volant.

Un support de recharge sans fil est intégré au compartiment de rangement de la console centrale. Des ports USB-C sont aussi inclus pour les appareils non compatibles avec la recharge sans fil.

*Nécessite un forfait données supplémentaire souscrit auprès d'un opérateur de téléphonie mobile. Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Des systèmes audio d'exception

La Continental GTC s'accompagne de trois systèmes audio au choix. Le système audio Bentley Signature de 650 watts est conçu par Bentley ; vous pouvez aussi opter pour le système audio Bang & Olufsen de 1 500 watts avec contrôle du son BeoSonic.

Pour les vrais audiophiles, le système audio premium Naim for Bentley inclut 18 haut-parleurs distincts, chacun doté de son amplification, produisant une puissance incroyable de 2 200 watts. En outre, avec les deux unités à technologie active de basses intégrées aux sièges avant, il offre vraiment une expérience audio de référence.



L'écran rotatif Bentley

Inclus de série sur la Continental GTC Mulliner et en option sur tous les autres modèles, l'écran rotatif Bentley est une démonstration unique de l'approche remarquable de la technologie et de l'artisanat de Bentley, un instrument à trois facettes qui vous permet de sélectionner le niveau de technologie de votre choix.

Avant de mettre le moteur en marche, vous ne verrez qu'une section de placage intégrée à la planche de bord. Mais au démarrage de la voiture, ce panneau pivote pour vous offrir la première de deux options.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

L'écran rotatif Bentley

Au démarrage, l'écran tactile haute définition de 12,3" apparaît pour vous permettre de profiter de tout l'éventail des technologies d'infodivertissement de la voiture. D'une grande simplicité d'utilisation, il est équipé d'un capteur de proximité qui allume les commandes à l'écran lorsque vous approchez votre main.

L'écran en lui-même peut être configuré pour afficher les informations de votre choix et jusqu'à trois fenêtres à la fois. Par exemple, vous pouvez voir simultanément la carte de votre système de navigation, les commandes du lecteur de musique et la liste des appels de votre téléphone portable.

Pour voir la dernière facette de l'écran rotatif, une nouvelle rotation est nécessaire.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

L'écran rotatif Bentley

Il suffit d'appuyer sur le bouton « Screen » pour faire pivoter l'écran une nouvelle fois. L'écran tactile disparaît pour laisser la place à une portion de placage assortie à la planche de bord et accueillant trois superbes cadrans analogiques avec leurs cuvelages chromés polis. Cet accessoire unique à Bentley évoque une instrumentation de style plus classique et le grand tourisme d'une autre époque.

Pour une expérience de conduite encore plus minimaliste, vous pouvez maintenir le bouton « Screen » enfoncé pendant deux secondes. L'écran pivote deux fois au lieu d'une et revient à la portion de placage seule. Le choix vous appartient.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Recharger et conduire votre voiture hybride

Les nouveaux groupes motopropulseurs hybrides de la Continental GTC incluent cinq modes de conduite.

EV Drive : il s'agit du mode par défaut lorsque vous démarrez la voiture. Il offre une conduite zéro émission en électrique seul. Vous pouvez parcourir jusqu'à 80 km (50 miles) sans recourir au moteur V8, à une vitesse de pointe de 140 km/h (87 mph).

Hybrid : la voiture décide de manière autonome quand utiliser le moteur ou le mode électrique, afin d'optimiser la consommation de carburant et de limiter les émissions. Pour prendre ces décisions, le système s'appuie sur votre vitesse et le type de route. Si vous utilisez le système de navigation, la voiture peut automatiquement choisir le mode électrique ou le moteur essence en fonction de votre itinéraire afin d'économiser la batterie pour les portions du trajet où elle pourrait être requise, comme les zones à faibles émissions.

Hold : ce mode économise la charge de la batterie pour plus tard et utilise donc la puissance du moteur V8. Bien que ce mode utilise ponctuellement le moteur électrique, il privilégie la réactivité aux économies de carburant.

Charge : le moteur est utilisé pour recharger la batterie tout en roulant. Ce mode est moins économe en carburant que le mode Hold, mais il permet de recharger la batterie jusqu'à 80 %.

Sport Hold : ce mode privilégie la puissance et l'exaltation. C'est le mode par défaut lorsque la commande de la dynamique de conduite est réglée sur Sport. Il utilise le moteur V8 en permanence, boosté par le moteur électrique pour libérer toute la puissance de la voiture.

Le support de recharge Bentley permet de recharger totalement le véhicule à domicile en seulement deux heures et 45 minutes. Le service Recharge électrique, accessible via l'application pour smartphone My Bentley ou le système de navigation de la voiture, vous permet de trouver les stations de recharge publiques les plus proches pendant vos trajets.

Veillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

PERSONNALISATION

Exprimez-vous

Compte tenu de la vaste gamme d'accessoires et d'options de design qui permet d'adapter votre Continental GTC à vos goûts, vous avez peu de risques d'en voir une semblable à la vôtre.

Vous avez le choix d'une large palette de peintures extérieures qui conserveront toutes leur éclat pendant de nombreuses années. Grâce aux nombreuses options de design des jantes, de sellerie, de placages naturels et de garnitures distinctives, vous pouvez personnaliser presque tous les équipements visibles de votre voiture selon vos goûts personnels, même le tissu de la capote.



Couleurs extérieures

Sept couleurs extérieures de série sont disponibles pour votre Continental GTC.

Vous pouvez aussi faire votre choix dans la palette étendue et la palette des peintures Mulliner, qui vous offrent un vaste choix d'options opaques, métallisées, satinées et nacrées. Au total, plus de 80 couleurs sont à explorer.

Au paroxysme de la personnalisation, le service de peinture personnalisée de Mulliner vous permet de commander une couleur aussi unique que vous.

[> CONFIGURATEUR](#)

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Jantes

Vous pouvez modifier de façon subtile ou spectaculaire le caractère de votre Continental GTC par votre sélection de jantes. C'est la raison pour laquelle nous vous proposons un tel éventail de designs et de finitions de jantes.

> CONFIGURATEUR

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Jantes



Jantes à dix rayons doubles, 21" – Peintes



Jantes à dix rayons doubles, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes



Jantes à dix rayons, 22" – Peintes en argenté et usinées brillantes



Jantes à dix rayons, 22" – Peintes en noir et usinées brillantes



Jantes à dix rayons, 22" – Peintes en noir



Jantes Azure, 22" – Peintes en argenté et usinées brillantes



Jantes Azure, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage Sport, 22" – Pale Brodgar Satin



Jantes alliage Sport, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en argent



Jantes alliage Speed, 22" – Foncées



Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage à dix rayons courbés, 22" – Peintes en gris et usinées



Jantes alliage à dix rayons courbés, 22" – Peintes en noir



Jantes alliage Mulliner, 22" – Peintes et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs



Jantes alliage Mulliner, 22" – Peintes en noir et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs



Jantes alliage Mulliner, 22" – Peintes en noir avec cache-moyeux autostabilisateurs

Placages bois

Vous avez le choix entre plusieurs placages brillants et à pores ouverts, et des placages piano peints brillants. Avec les placages doubles de Mulliner, vous pouvez associer le placage brillant de votre choix au placage Grand Black, qui seront séparés par un somptueux liseré chromé.

Vous pouvez aussi opter pour des finitions techniques, dont Dark Tint Engine Turned Aluminium, Dark Tint Diamond Brushed Aluminium et Carbon Fibre. Pour la console centrale uniquement, la finition Diamond Milled Aluminium et les « Côtes de Genève » sont proposées.

Vous pouvez même ajouter au placage d'étincelants détails métalliques. Cette superbe finition faite à la main apporte une couche de métal au placage lors de sa création. Grâce à une épaisseur inférieure à 0,1 millimètre, elle est parfaitement alignée avec la surface du placage.

[> CONFIGURATEUR](#)

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Placages simples



Burr Walnut
par Mulliner



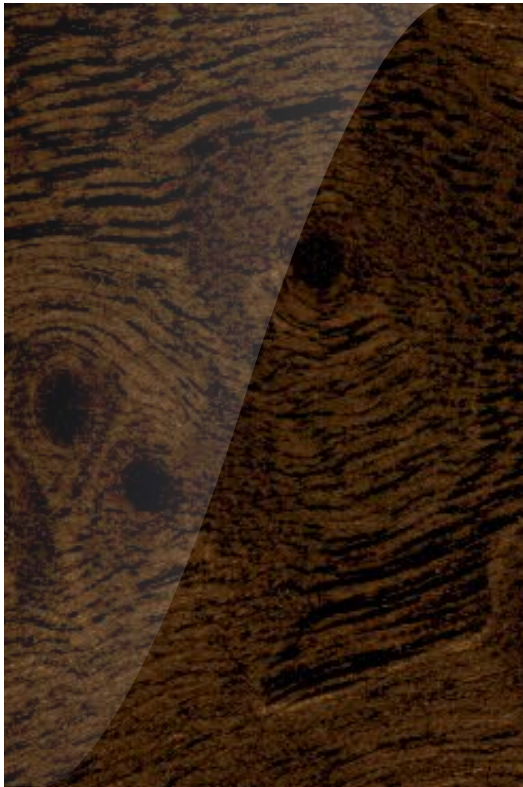
Dark Fiddleback
Eucalyptus



Crown Cut Walnut



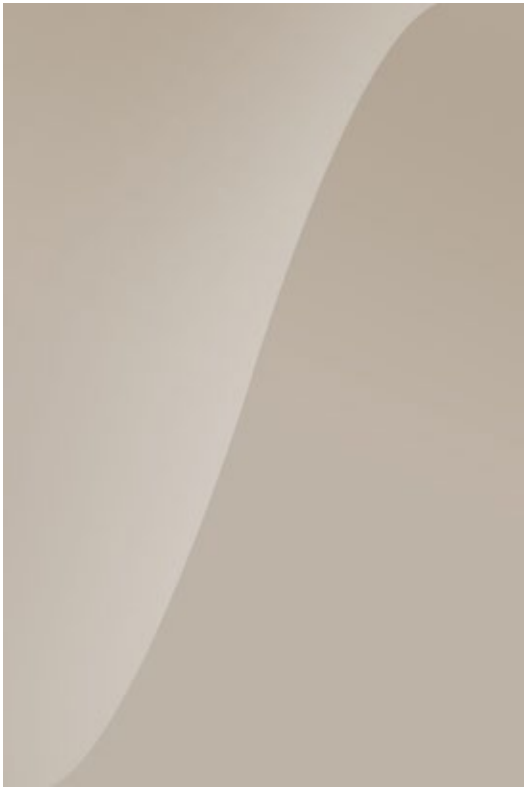
Liquid Amber



Dark Stained
Burr Walnut



Piano Black



Piano Linen
par Mulliner



Piano Cricket Ball
par Mulliner



Piano Imperial Blue
par Mulliner



Piano Burnt Oak
par Mulliner



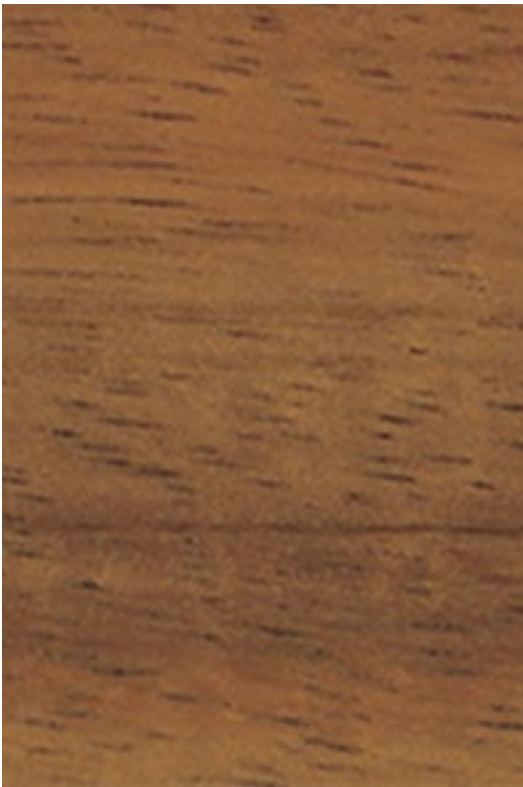
Piano Gravity Grey
par Mulliner



Dark Burr Walnut
à pores ouverts



Crown Cut Walnut
à pores ouverts



Koa à pores ouverts



Grand Black avec
incrustations en métal*

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les placages de série et en option.
Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.
*Apposé sur la planche de bord et le renfort de portière. Piano Black sur la console centrale et les tables de pique-nique (le cas échéant).

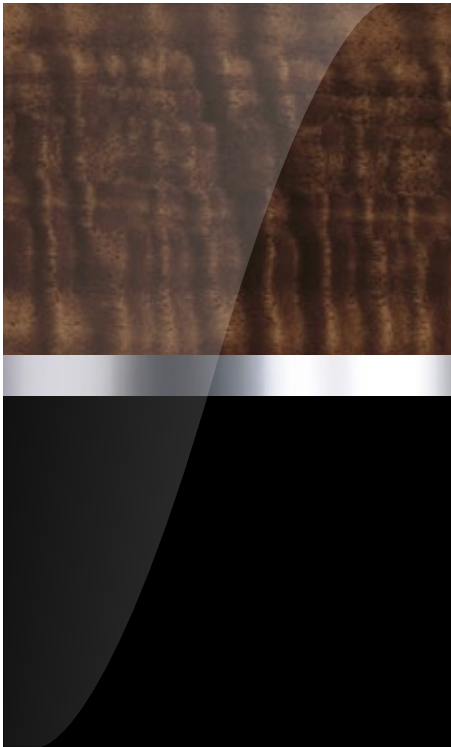
Placages doubles par Mulliner



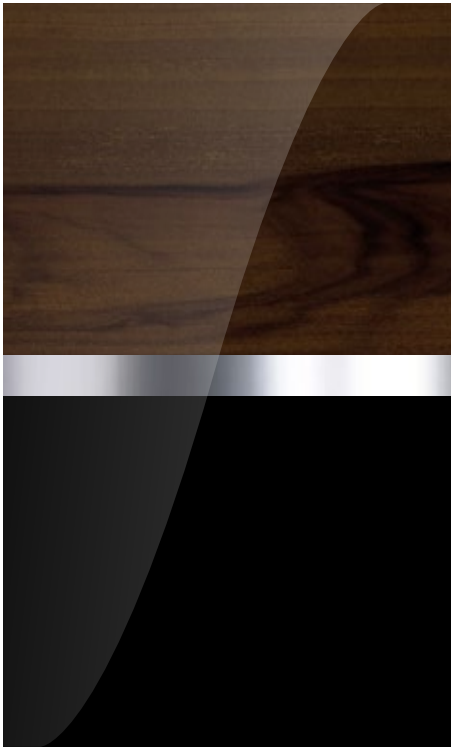
Burr Walnut
et Grand Black



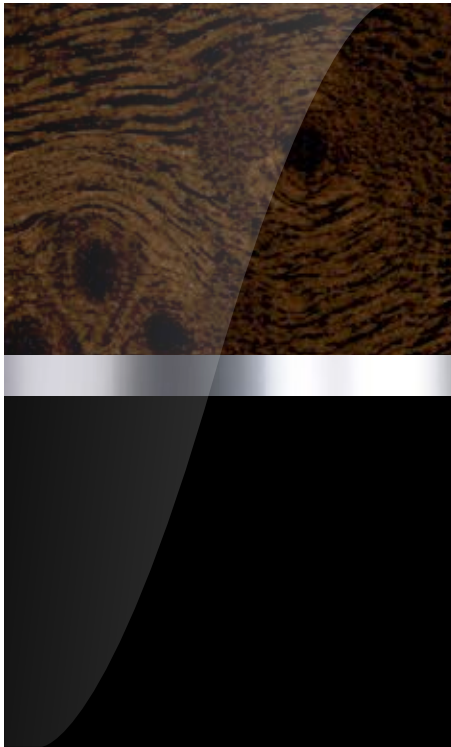
Crown Cut Walnut
et Grand Black



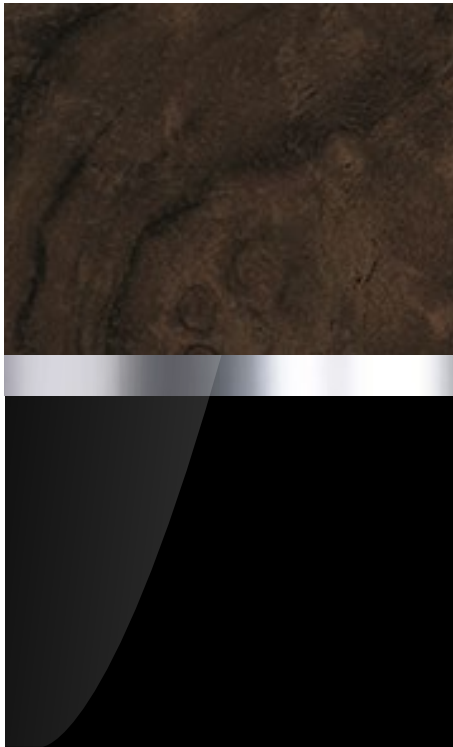
Dark Fiddleback
Eucalyptus
et Grand Black



Liquid Amber
et Grand Black



Dark Stained
Burr Walnut
et Grand Black



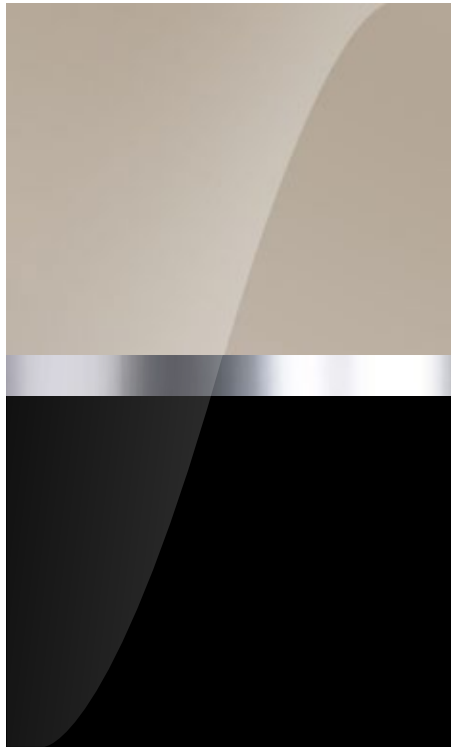
Dark Burr Walnut
à pores ouverts
et Grand Black



Koa à pores ouverts
et Grand Black



Crown Cut Walnut
à pores ouverts
et Grand Black



Piano Linen
et Grand Black

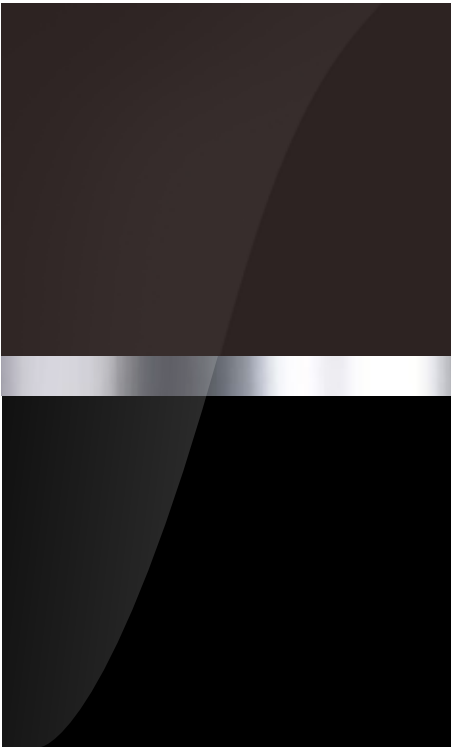
Finitions techniques



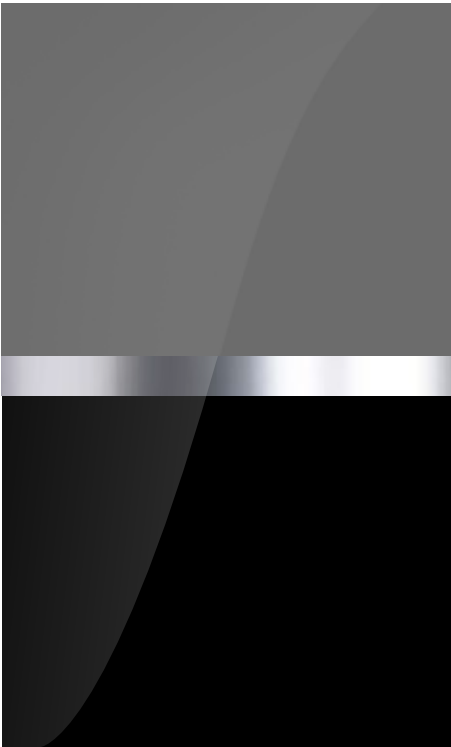
Piano Cricket Ball
et Grand Black



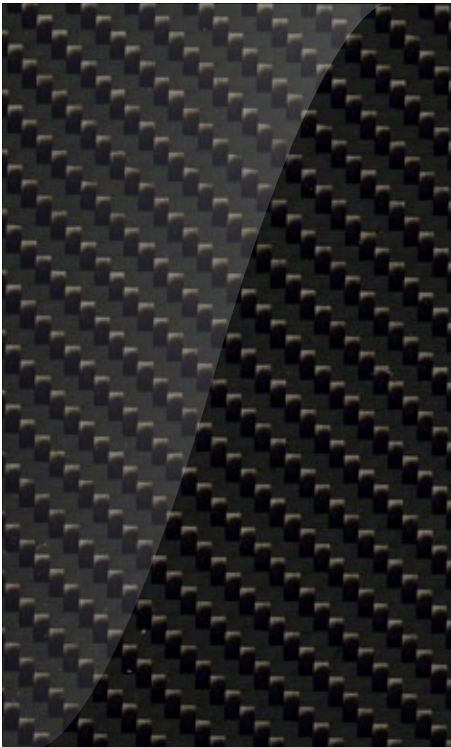
Piano Imperial Blue
et Grand Black



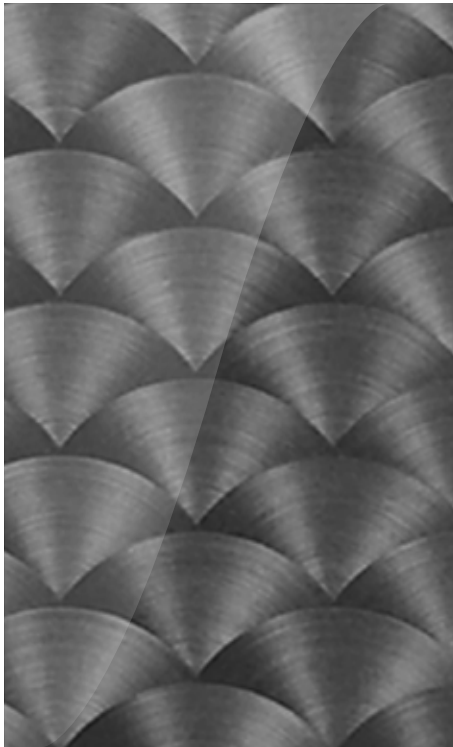
Piano Burnt Oak
et Grand Black



Piano Gravity Grey
et Grand Black



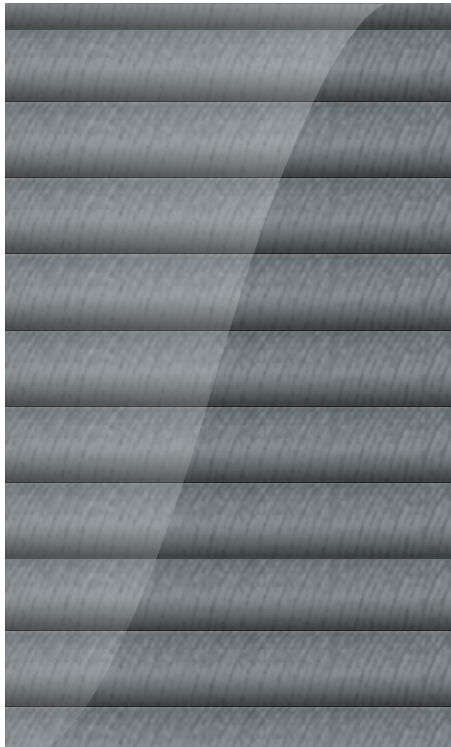
Carbon Fibre*



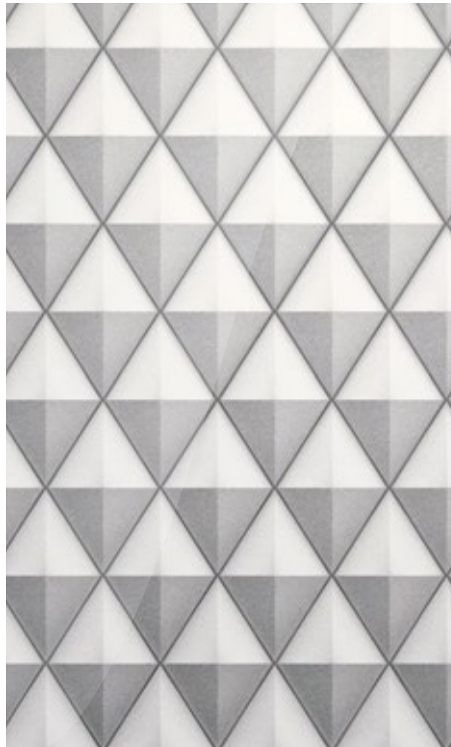
Engine Turned
Aluminium –
Dark Tint*



Diamond Brushed
Aluminium –
Dark Tint*



Côtes de Genève**



Diamond Milled
Aluminium**

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les placages de série et en option.
Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.
*Non disponible sur la console centrale. **Disponible uniquement pour la console centrale.

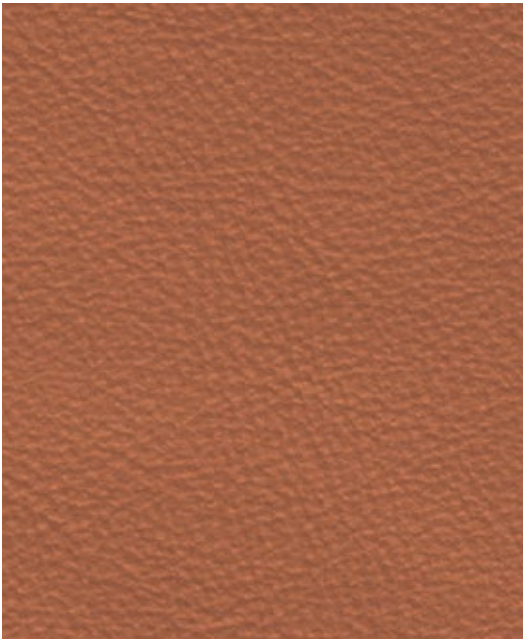
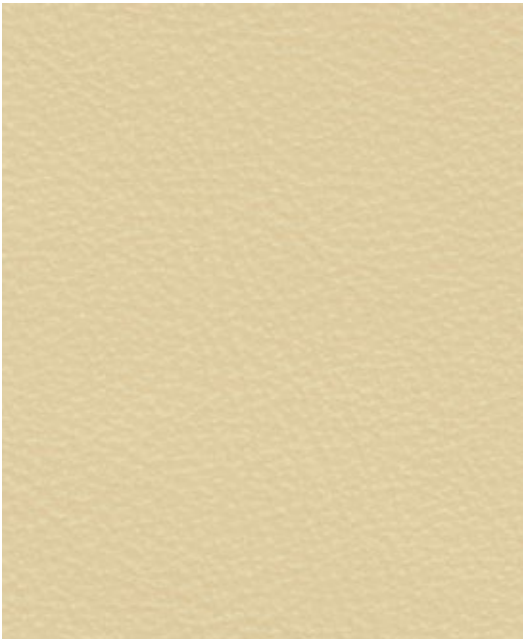
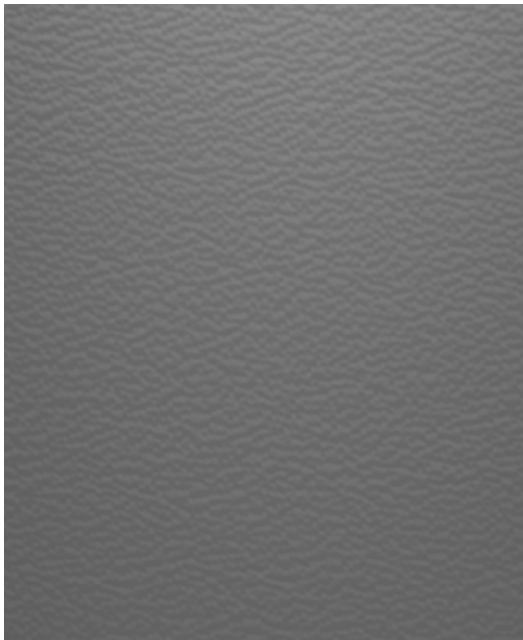
Couleurs de sellerie

Au sein de la Continental GTC, chaque centimètre de garniture cuir est soigneusement réfléchi et façonné à la main. De la planche de bord aux coutures invisibles, de nombreuses sections exigent une approche particulière. Les pièces dotées d'une grande élasticité naturelle sont réservées aux surfaces courbes comme les sièges, plutôt qu'aux parties passepoilées ou plus plates comme les inserts de portière. Le volant est recouvert d'un cuir particulièrement résistant qui n'absorbe pas les substances chimiques naturellement présentes sur la peau du conducteur, pour une prise en main, un confort et une durée de vie optimums. Sur le modèle Mulliner, certaines parties de l'habitacle bénéficient du nouveau cuir Olive Tan, qui est issu d'un processus de production durable.

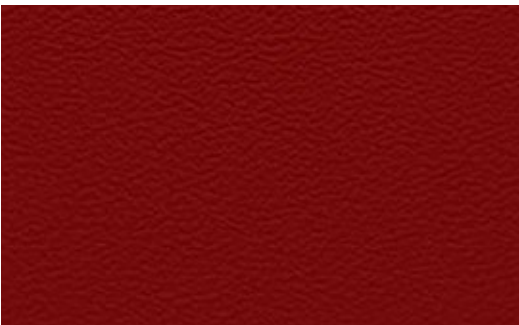
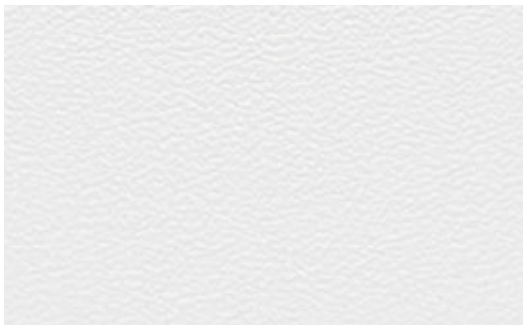
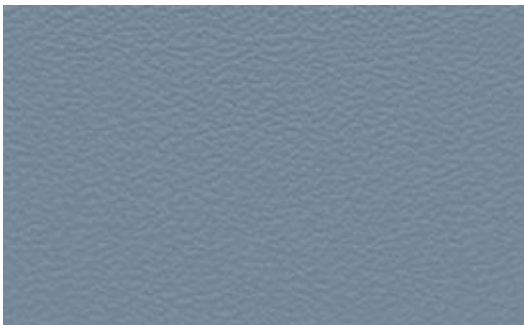
[> CONFIGURATEUR](#)

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Couleurs de sellerie

							
Burnt Oak	Damson	Cricket Ball	Hotspur	Saddle	Newmarket Tan	Camel	Magnolia
							
Linen	Portland	Gravity Grey	Brunel	Beluga	Cumbrian Green	Imperial Blue	

Couleurs d’accent de la spécification Couleur Mulliner*

							
Pillar Box Red	Mandarin	Magenta	Cherry Blossom	White	Cyber Yellow	Light Blue	Kingfisher

*Disponible uniquement dans le cadre de la spécification Couleur Mulliner et comme couleur d’accent. Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les cuirs de série et en option.
Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.



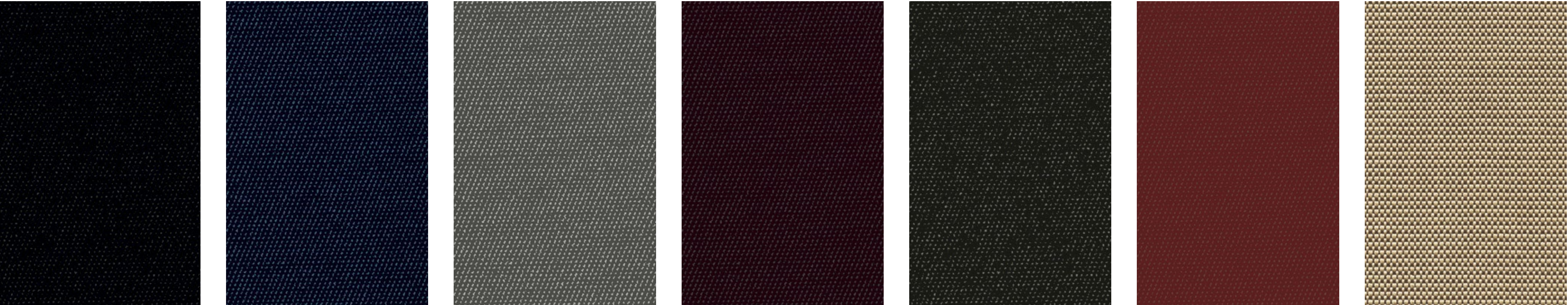
Options de la capote

Sept couleurs extérieures et huit doublures sont disponibles au choix pour la capote de la Continental GTC. Pour un luxe suprême, le toit de la Continental GTC Mulliner présente un capitonnage de couvre-tonneau cousu main agréable au toucher.

[> CONFIGURATEUR](#)

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Extérieur



Black

Blue

Grey

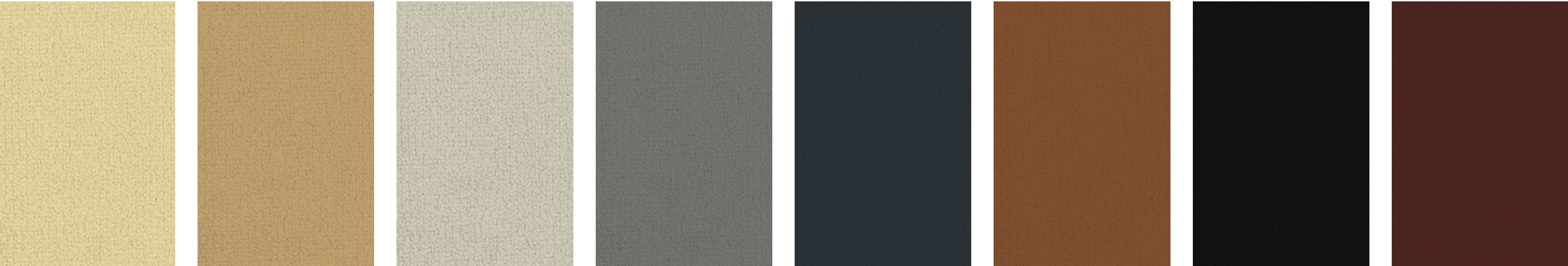
Dark Brown

Dark Grey Metallic

Claret

Tweed

Doublure de capote



Magnolia

Camel

Light Grey

Grey

Blue

Saddle

Beluga

Red

Veuillez vous reporter à Spécifications et options pour connaître les capotes de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays. Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.

Packs de spécifications.

Afin que la création de la Continental GTC de vos rêves soit encore plus simple, les ingénieurs et les designers de Bentley ont créé différents packs d’accessoires technologiques et de design qui faciliteront la conduite ou sublimeront votre voiture par des détails esthétiques d’un grand raffinement.

SPÉCIFICATION CUIR

Le cuir remplace le Dinamica partout :

- Sièges
- Planche de bord
- Portes
- Panneaux de custode
- Volant
- Levier de vitesses à garniture cuir

SPÉCIFICATION COULEUR

Un éventail d’options intérieures supplémentaires pour la Continental GTC :

- 10 cuirs supplémentaires
- Quatre combinaisons de couleurs supplémentaires

SPÉCIFICATION COULEUR MULLINER

Huit nouvelles couleurs disponibles pour toutes les options de surpiqûres, de passepoil et d’accent.

SPÉCIFICATION GRAND TOURISME

Des fonctionnalités d’assistance numérique pensées pour les longs trajets :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec guidage de trajectoire*
- Régulateur de vitesse adaptatif prédictif*
- Vision nocturne
- Affichage tête haute*

SPÉCIFICATION BLACKLINE

Remplace les chromes extérieurs par une garniture noire brillante :

- Inscriptions et badges ornés des ailes Bentley noirs
- Poignées de portières noires
- Grille de calandre noire brillante avec cadre noir
- Lames latérales inférieures noires
- Cadres de pare-chocs arrière et de plaque d’immatriculation noirs
- Contours des phares noirs
- Baguettes de vitres latérales noires
- Sorties d’échappement foncées

SPÉCIFICATION MOLETAGE CROISÉ

Un ornement métallique complexe sublimant des éléments de la planche de bord et de la console :

- Ouïes d’aération de type « œil-de-bœuf » moletées
- Cuvelage de l’horloge du tableau de bord moleté
- Commandes en jeux d'orgues moletées

SPÉCIFICATION DARK CHROME INTERIOR

À associer idéalement avec la spécification Blackline extérieure. Inclut, sans s’y limiter :

- Poignées de portières et contacteurs
- Grilles de haut-parleur
- Aérations en œil-de-bœuf
- Commandes en jeux d’orgues
- Détails sur le tableau de bord du conducteur et le volant
- Levier de vitesses
- Bloc central et console centrale
- Garniture d’appuie-tête

SPÉCIFICATION CONFORT POUR SIÈGE AVANT

Le meilleur du confort Bentley pour le conducteur et le passager avant :

- Sièges ventilés
- Chauffe-nuque sur le siège avant
- Plusieurs modes de massage
- Longueur de coussin réglable
- Coussins latéraux réglables
- Appuie-tête à réglage électrique
- Attaches de ceinture de sécurité à garniture cuir
- Accoudoirs chauffés

WELLNESS SEATING

- Réglage postural
- Climatisation automatique de siège

SPÉCIFICATION ÉCLAIRAGE D’AMBIANCE

Éclairage d’ambiance multicolore :

- Sept couleurs différentes dans deux palettes (vive ou pâle)
- Plaques de marchepied « BENTLEY » illuminées assorties

SPÉCIFICATION FUMEUR

- Cendrier en métal dans l’habitacle avant
- Allume-cigares à l’avant et à l’arrière

SPÉCIFICATION MULLINER BLACKLINE

Dote le modèle Mulliner du look extérieur Black :

- Jantes Mulliner de 22” entièrement noires ou noires et polies brillantes
- Baguettes de vitres latérales noires
- Chromes inférieurs noirs
- Partie supérieure des coques de rétroviseurs Beluga
- Chromes arrière noirs
- Cuvelages des phares et du radiateur noirs

*Disponibilité selon les marchés.
Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Set de bagages

Parmi les accessoires de la nouvelle Continental GTC, un élégant set de cinq bagages est disponible. Il est fabriqué dans un cuir Gravity Grey souple par les artisans italiens de chez Pasubio, qui travaillent également les cuirs utilisés dans l'habitacle.

L'ensemble se compose de trois grands sacs de voyage de 50 cm x 24 cm x 25 cm et de deux sacs pour accessoires de 40 cm x 24 cm x 22 cm qui se rangent parfaitement dans le coffre.

Commandes sur mesure avec Mulliner

Aux premiers jours de l'automobile, une voiture neuve était constituée d'un moteur, un groupe motopropulseur, quatre roues et un ensemble de commandes. Rien de plus. Le reste devait être fabriqué par un carrossier-constructeur comme Mulliner.

Aujourd'hui, Mulliner travaille au sein même de Bentley pour proposer un ensemble d'équipements premium et de finitions en option, en plus de services de personnalisation sur mesure.

L'équipe Mulliner propose par exemple un panel encore plus large de coloris et de finitions pour l'intérieur et l'extérieur de votre Bentley, dont des jantes peintes, des placages pierre et des placages piano assortis. Il est aussi possible de commander des broderies personnalisées pour vos sièges ou des incrustations chromées pour vos placages.

En outre, l'équipe Mulliner peut reproduire la couleur de n'importe quel objet et créer une peinture ou un cuir d'une nuance unique. Vous pouvez même collaborer avec l'équipe pour concevoir des équipements sur mesure.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site Web ou demandez le Guide de personnalisation Mulliner à votre concessionnaire.

Veuillez vous reporter aux pages Spécifications et options pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles, ni dans tous les pays.

Accessoires, entretien et réparation

Les accessoires officiels de Bentley vous permettent de personnaliser encore davantage votre Continental GTC. De nombreuses options sont disponibles pour répondre à tous vos besoins, depuis les housses de protection sur mesure au film de protection de peinture pour préserver le look incroyable de votre voiture. En outre, elles sont spécialement conçues par Bentley pour votre Continental GTC.

Ce n'est qu'une des raisons d'amener votre véhicule chez un concessionnaire Bentley. Personne d'autre ne possède la même expertise, des techniciens formés par Bentley ni des composants originaux Bentley, sans oublier des produits d'entretien et de maintenance qui vous offrent une sérénité totale pour toute la durée de vie de votre voiture. Il n'existe pas de meilleur moyen de garder votre Continental GTC aussi impeccable qu'à sa sortie de l'usine.

Financer votre Continental GTC

Nous vous proposons des solutions de financement qui vous permettront de rentabiliser au mieux votre investissement. Là où d'autres financiers ne s'intéressent qu'à la situation de leurs clients, les services de financement Bentley vous offrent des solutions sur mesure, basées sur vos besoins et revenus mais aussi, et c'est là toute la différence, sur le véhicule que vous avez en tête.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley le plus proche ou rendez-vous sur **BentleyMotors.com**

La Bentley Collection

La Bentley Collection est une sélection d'articles d'art de vivre inspirée des designs uniques de nos voitures. Grâce à de nombreux articles fabriqués avec passion par des artisans hautement qualifiés, la Bentley Collection transmet notre histoire et notre vision de l'avenir à travers des pièces de design exceptionnelles.

Que ce soit avec des articles uniques pour la maison qui subliment votre quotidien ou des vêtements et accessoires fabriqués avec soin et conçus dans le souci du détail, vous pouvez faire bénéficier chaque aspect de votre vie de l'incomparable raffinement Bentley.

Pour découvrir l'intégralité de la gamme, contactez votre concessionnaire Bentley le plus proche ou visitez notre boutique en ligne à l'adresse [BentleyCollection.com](https://www.bentleycollection.com).

The Bentley Experience

Ces visites exceptionnelles réservées à nos clients offrent une occasion inégalée d'entrer dans les coulisses du siège de Bentley à Crewe et de découvrir le salon d'exposition phare de la marque, CW1 House.

Nos hôtes partageront leur connaissance approfondie des processus de design et d'ingénierie. Vous rencontrerez les artisans qui fabriquent votre voiture et découvrirez les innovations et les techniques qu'ils emploient pour façonner une vision durable de l'avenir.

Sur site ou en visite virtuelle, The Bentley Experience vous propose un parcours sur mesure lors duquel nos experts répondront à toutes vos questions. C'est le meilleur moyen de comprendre la passion dont bénéficie chaque Bentley.

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

inental GTC

Continental GTC

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage

JANTES

- Jantes à dix rayons doubles, 21" – Peintes
- Pneus été 21" avec système antibruit Pirelli
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Kit de gonflage de pneus

SUSPENSION

- Système Bentley Active Chassis avec direction et étalonnage d'amortisseur conçus pour plus de confort
- Suspension pneumatique à deux chambres et deux valves avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Commande de stabilité électronique (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Vectorisation du couple grâce à un différentiel électronique (eLSD)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Bentley Dynamic Ride
- Système électrique à quatre roues directrices
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Transmission huit rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente

EXTÉRIEUR

- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Sept couleurs de peinture extérieure

- Grille de calandre noire avec cadre et barre centrale chromés
- Grilles de pare-chocs inférieures noir mat
- Séparateur avant noir brillant
- Badges chromés ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription BENTLEY chromée sur le coffre
- Chromes extérieurs
- Coques de rétroviseur assorties à la carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, d'anti-éblouissement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Bas de marche illuminé « Bentley » et plaques de marchepied en acier inoxydable portant l'inscription « Handcrafted in Crewe, England »
- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route et éclairage d'accueil et d'accompagnement
- Feux arrière à LED avec optique rouge et éclairage d'accueil et d'accompagnement
- Pare-brise avant acoustique isolant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge*
- Pare-brise arrière chauffant
- Embouts d'échappement ovales chromés
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Coffre avec fonction mains libres
- Portes et coffre à verrou électrique
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Système d'alerte sonore du véhicule (AVAS)
- Antenne dissimulée

INTÉRIEUR

- Quatre places
- Cuir Nappa sur les sièges, les portes et la partie basse de l'habitacle – cinq couleurs
- Cinq couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Grey, Red, Saddle
- Sièges à tubulures droites garnis en cuir
- Combinaison de couleurs d'intérieur monochrome
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Sièges avant électriques chauffants avec 12 options de réglage et deux réglages mémoire

- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Attaches de ceinture noires
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux
- Point d'ancrage pour siège enfant ISOFIX sur les sièges arrière
- Accoudoir simple à l'avant (coulissant) – avec rangement, chargeur de téléphone sans fil, prise 12 volts et deux ports de recharge USB-C
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Palettes de commande sur le volant
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Pédales standard
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Placage Crown Cut Walnut
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeux d'orgues
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage simple
- Boîte à gants verrouillable
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de protection standard à l'avant
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Filtrage de l'air évolué et affichage avec capteur de particules
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Prise 12 V dans le coffre
- Boîte à clés

TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Wireless Apple CarPlay®*
- Wireless Android Auto*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Module téléphonique 4G LTE*
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi

SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Vision à 360°
- Régulateur de vitesse adaptatif*
- Assistant de maintien de la trajectoire
- Système de contrôle des angles morts
- Feux stop adaptatifs*
- Bentley Safeguard Plus*
- Aide à l'évitement*
- Bentley Safeguard à l'arrière*
- Freinage multicollision*
- Aide en cas d'urgence
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Vision panoramique 3D
- Aide au stationnement avant et arrière
- Aide active au stationnement†
- Assistance à la conduite en ville
- Aide à la manœuvre
- Aide au virage*
- Détection des piétons
- Protection active et étendue des piétons*

[†]Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité. Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 62. OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.

Continental GTC (suite)

- Avertissement de circulation en marche arrière
- Avertissement de sortie
- Système d’alarme et d’antidémarrage
- GPS Tracking System de Bentley*

SERVICES CONNECTÉS EMBARQUÉS

- Reconnaissance des panneaux de signalisation*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Aide active au stationnement à distance†
- Confort d’habitacle
- Import de destination en ligne
- Statistiques
- Charge de la batterie
- My Bentley App Studio
- Fonction de localisation Find my car
- Statut du véhicule
- Activer l’éclairage et l’avertisseur sonore
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Prédiction des feux verts (si infrastructure compatible)
- Alerte antivol
- Mise à jour sans fil de la cartographie
- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation (Chine)
- Appel à l’assistance dépannage
- Private e-Call*
- Actualités
- État du ciel
- Routeur Wi-Fi

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification City

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

FREINS

- Étriers de frein avant et arrière rouges, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Étriers de frein avant et arrière Mandarin, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

JANTES

- Jantes à dix rayons doubles, 21” - Peintes en gris et usinées brillantes
- Jantes à dix rayons, 22” - Peintes en argenté et usinées brillantes
- Jantes à dix rayons, 22” - Peintes en noir et usinées brillantes
- Jantes à dix rayons, 22” - Peintes en noir
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Roues et pneus d’hiver
- Pneus été*
- Roue de secours temporaire*

EXTÉRIEUR

- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Déфлекteur d’air
- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Bouchons des réservoirs de carburant et d’huile chromés

INTÉRIEUR

- Quatre schémas de couleurs à deux tons supplémentaires et dix couleurs de cuir supplémentaires, conjointement à la spécification Couleur
- Placages supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Piano Black
- Placages Piano : Linen, Cricket Ball, Imperial Blue, Burnt Oak, Gravity Grey par Mulliner
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale

- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières, avec console centrale Piano Black
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières
- Dark Tint Diamond Brushed Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières
- Liseré chromé ou de coloris assorti sur la planche de bord et les renforts de portières
- Moletage croisé sur les ouïes d’aération de type « œil-de-boeuf » en métal, les commandes en jeux d’orgues et l’horloge analogique Bentley
- Chauffe-nuque
- Accoudoir avant chauffé
- Emblèmes Bentley brodés sur les appuie-tête
- Tapis de protection épais bouclés à l’avant
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées (avant)
- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l’habitacle, y compris sur le volant
- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Branches verticales du volant et levier de vitesses de couleur contrastée par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Pédales sport

CONFORT

- Télécommande d’ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Boîte à outils et cric*

TECHNOLOGIE

- Écran rotatif Bentley
- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Éclairage d’accueil à LED par Mulliner
- Éclairage d’accueil animé par Mulliner
- Affichage tête haute*

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Couleur
- Spécification Dark Chrome Interior
- Spécification Moletage croisé††
- Spécification Confort pour siège avant
- Wellness Seating
- Spécification Éclairage d’ambiance
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Grand Tourisme*

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 62.
OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
††Non disponible avec la spécification Dark Chrome Interior.

Continental GTC Azure

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage

JANTES

- Jantes Azure, 22" – Peintes en argenté et usinées brillantes
- Pneus 4 saisons 22" avec système antibruit Pirelli
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Kit de gonflage de pneus

SUSPENSION

- Système Bentley Active Chassis avec direction et étalonnage d'amortisseur conçus pour plus de confort
- Suspension pneumatique à deux chambres et deux valves avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Commande de stabilité électronique (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Vectorisation du couple grâce à un différentiel électronique (eLSD)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Système Bentley Dynamic Ride
- Système électrique à quatre roues directrices
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Transmission huit rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente

EXTÉRIEUR

- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Sept couleurs de peinture extérieure

- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales chromés
- Grille de calandre chromée brillante sur les ouvertures inférieures du pare-chocs
- Séparateur avant peint en Beluga
- Badges d'ailes « Azure »
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés
- Toit ouvrant panoramique en verre
- Badges chromés ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription BENTLEY chromée sur le coffre
- Chromes extérieurs
- Coques de rétroviseur assorties à la carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, d'anti-éblouissement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Bas de marche illuminé « BENTLEY » et plaques de marchepied en acier inoxydable « AZURE » portant l'inscription « Handcrafted in Crewe, England »
- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route et éclairage d'accueil et d'accompagnement
- Feux arrière à LED avec optique rouge et éclairage d'accueil et d'accompagnement « Wellness »
- Pare-brise avant acoustique isolant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge*
- Pare-brise arrière chauffant
- Embouts d'échappement ovales chromés
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Coffre avec fonction mains libres
- Portes et coffre à verrou électrique
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Système d'alerte sonore du véhicule (AVAS)
- Antenne dissimulée

INTÉRIEUR

- Cinq couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Grey, Red, Saddle
- Quatre places
- Cuir Nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle – 15 couleurs
- Harmony Diamond Quilt sur les sièges

- Emblèmes « Azure » brodés sur les sièges
- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant
- Cuir en trois dimensions Harmony Diamond Hide sur les garnitures de portières et les panneaux de custode
- Choix de schémas de couleur monochromes et de quatre combinaisons de couleurs à deux tons en 15 couleurs de cuir
- Badge de planche de bord « Azure »
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux
- Point d'ancrage pour siège enfant ISOFIX sur les sièges arrière
- Accoudoir simple à l'avant (coulissant) – avec rangement, chargeur de téléphone sans fil, prise 12 volts et deux ports de recharge USB-C
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Palettes de commande sur le volant
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Pédales sport
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Placage Crown Cut Walnut à pores ouverts
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeux d'orgues
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage lisse
- Boîte à gants verrouillable
- Tapis épais bouclés – assortis au cuir principal ou secondaire
- Tapis de protection épais bouclés à l'avant
- Tapis de coffre Beluga

- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Filtrage de l'air évolué et affichage avec capteur de particules
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Prise 12 V dans le coffre
- Boîte à clés

TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Wireless Apple CarPlay®*
- Wireless Android Auto*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Module téléphonique 4G LTE*
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi

SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Vision à 360°
- Régulateur de vitesse adaptatif avec guidage de trajectoire*
- Régulateur de vitesse adaptatif prédictif*
- Vision nocturne
- Affichage tête haute*
- Assistant de maintien de la trajectoire
- Système de contrôle des angles morts
- Feux stop adaptatifs*
- Bentley Safeguard Plus*

[†]Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité. Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 62. OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.

Continental GTC Azure (suite)

- Aide à l'évitement*
- Bentley Safeguard à l'arrière*
- Freinage multicollision*
- Aide en cas d'urgence
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Vision panoramique 3D
- Aide au stationnement avant et arrière
- Aide active au stationnement†
- Assistance à la conduite en ville
- Aide à la manœuvre
- Aide au virage*
- Détection des piétons
- Protection active et étendue des piétons*
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Avertissement de sortie
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- GPS Tracking System de Bentley*

SERVICES CONNECTÉS EMBARQUÉS

- Reconnaissance des panneaux de signalisation*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Aide active au stationnement à distance†
- Confort d'habitacle
- Import de destination en ligne
- Statistiques
- Charge de la batterie
- My Bentley App Studio
- Fonction de localisation Find my car
- Statut du véhicule
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Prédiction des feux verts (si infrastructure compatible)
- Alerte antivol
- Mise à jour sans fil de la cartographie

- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call*
- Actualités
- État du ciel
- Routeur Wi-Fi

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur
- Spécification Confort pour siège avant
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Grand Tourisme
- Wellness Seating – Avant

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

FREINS

- Étriers de frein avant et arrière rouges, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Étriers de frein avant et arrière Mandarin, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

JANTES

- Jantes à dix rayons doubles, 21" - Peintes en gris et usinées brillantes
- Jantes Azure, 22" - Peintes en noir
- Jantes à dix rayons, 22" - Peintes en argenté et usinées brillantes
- Jantes à dix rayons, 22" - Peintes en noir et usinées brillantes
- Jantes à dix rayons, 22" - Peintes en noir
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Roues et pneus d'hiver
- Pneus été*
- Roue de secours temporaire*

EXTÉRIEUR

- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Déфлекteur d'air
- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires

INTÉRIEUR

- Placages supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts (OSS), Dark Burr Walnut à pores ouverts (OSS), Koa à pores ouverts (OSS), Piano Black
- Placages Piano : Linen, Cricket Ball, Imperial Blue, Burnt Oak, Gravity Grey par Mulliner
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières, avec console centrale Piano Black
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières
- Dark Tint Diamond Brushed Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières
- Liseré chromé ou de coloris assorti sur la planche de bord et les renforts de portières
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues et l'horloge analogique Bentley
- Emblèmes Bentley brodés sur les appuie-tête
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées (avant)
- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches

- Branches verticales du volant et levier de vitesses de couleur contrastée par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

CONFORT

- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Boîte à outils et cric*

TECHNOLOGIE

- Écran rotatif Bentley
- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Éclairage d'accueil à LED par Mulliner
- Éclairage d'accueil animé par Mulliner
- Affichage tête haute*

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Dark Chrome Interior
- Spécification Moletage croisé††
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 62.
OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
††Non disponible avec la spécification Dark Chrome Interior.

Continental GTC Speed

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage

JANTES

- Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en argent
- Pneus été 22" avec système antibruit Pirelli
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Kit de gonflage de pneus

SUSPENSION

- Système Bentley Performance Active Chassis avec direction et étalonnage d'amortisseur sport
- Suspension pneumatique à deux chambres et deux valves avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Commande de stabilité électronique (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Vectorisation du couple grâce à un différentiel électronique (eLSD)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Bentley Dynamic Ride
- Système électrique à quatre roues directrices
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Launch Control
- Transmission huit rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente

EXTÉRIEUR

- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Sept couleurs de peinture extérieure
- Grille de calandre foncée et cadre foncé
- Grille de pare-chocs inférieure sombre
- Chromes foncés
- Seuils sport Speed
- Badges d'aile Speed
- Badges chromés ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription BENTLEY chromée sur le coffre
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés
- Coques de rétroviseur assorties à la carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, d'anti-éblouissement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Bas de marche illuminé « BENTLEY » et plaques de marchepied en acier inoxydable « Speed » portant l'inscription « Handcrafted in Crewe, England »
- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route et éclairage d'accueil et d'accompagnement Speed
- Feux arrière à LED avec optique fumée et éclairage d'accueil et d'accompagnement Speed
- Pare-brise avant acoustique isolant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge*
- Pare-brise arrière chauffant
- Échappement sport
- Embouts d'échappement ovales chromés foncés
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Coffre avec fonction mains libres
- Portes et coffre à verrou électrique
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Système d'alerte sonore du véhicule (AVAS)
- Antenne dissimulée

INTÉRIEUR

- Quatre places
- Huit couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Grey, Red, Saddle, Light Grey, Camel, Magnolia
- Alliance unique « Speed » de cuir Nappa et de Dinamica sur les sièges et combinaison monochrome ou à deux tons exclusive « Speed » sur la partie basse de l'habitacle
- Capitonnage Precision Diamond sur les sièges
- Emblèmes « Speed » brodés sur les sièges
- Cuir en trois dimensions Precision Diamond sur les garnitures de portières et les panneaux de custode
- Badge de planche de bord « Speed »
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Sièges avant électriques chauffants avec 12 options de réglage et deux réglages mémoire
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Attaches de ceinture noires
- Point d'ancrage pour siège enfant ISOFIX sur les sièges arrière
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux
- Accoudoir simple à l'avant (coulissant) – avec rangement, chargeur de téléphone sans fil, prise 12 volts et deux ports de recharge USB-C
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Volant chauffant uni à trois branches en cuir et Dinamica
- Palettes de commande sur le volant
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Graphismes du tableau de bord Speed
- Pédales sport
- Levier de vitesses en Dinamica
- Placage Piano Black
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeux d'orgues
- Horloge analogique Bentley avec cuvelage lisse
- Boîte à gants verrouillable

- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de protection standard à l'avant
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Filtrage de l'air évolué et affichage avec capteur de particules
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Prise 12 V dans le coffre
- Boîte à clés

TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Wireless Apple CarPlay®*
- Wireless Android Auto*
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Module téléphonique 4G LTE*
- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi

SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Vision à 360°
- Régulateur de vitesse adaptatif*
- Assistant de maintien de la trajectoire
- Système de contrôle des angles morts
- Feux stop adaptatifs*
- Bentley Safeguard Plus*

¹Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité. Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 62. OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.

Continental GTC Speed (suite)

- Aide à l'évitement*
- Bentley Safeguard à l'arrière*
- Freinage multicollision*
- Aide en cas d'urgence
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Vision panoramique 3D
- Aide au stationnement avant et arrière
- Aide active au stationnement†
- Assistance à la conduite en ville
- Aide à la manœuvre
- Aide au virage*
- Détection des piétons
- Protection active et étendue des piétons*
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Avertissement de sortie
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- GPS Tracking System de Bentley*

SERVICES CONNECTÉS EMBARQUÉS

- Reconnaissance des panneaux de signalisation*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Aide active au stationnement à distance†
- Confort d'habitacle
- Import de destination en ligne
- Statistiques
- Charge de la batterie
- My Bentley App Studio
- Fonction de localisation Find my car
- Statut du véhicule
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Prédiction des feux verts (si infrastructure compatible)
- Alerte antivol
- Mise à jour sans fil de la cartographie

- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation (Chine)
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call*
- Actualités
- État du ciel
- Routeur Wi-Fi

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur
- Spécification Styling – Assortie à la carrosserie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

FREINS

- Étriers de frein avant et arrière noirs, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Étriers de frein avant et arrière Mandarin, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

JANTES

- Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage Speed, 22" – Foncées
- Jantes alliage Sport, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage Sport, 22" – Pale Brodgar Satin
- Jantes alliage à dix rayons courbés, 22" – Peintes en gris et usinées
- Jantes alliage à dix rayons courbés, 22" – Peintes en noir
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Roues et pneus d'hiver
- Roue de secours temporaire*

EXTÉRIEUR

- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Déфлекteur d'air
- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires

INTÉRIEUR

- Un schéma de couleur monochrome et quatre combinaisons de couleurs à deux tons
- Placages supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Dark Fiddleback Eucalyptus (OSS), Dark Stained Burr Walnut (OSS), Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Crown Cut Walnut
- Placages Piano : Linen, Cricket Ball, Imperial Blue, Burnt Oak, Gravity Grey par Mulliner
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières, avec console centrale Piano Black
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières
- Dark Tint Diamond Brushed Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières
- Liseré chromé ou de coloris assorti sur la planche de bord et les renforts de portières
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues et l'horloge analogique Bentley
- Chauffe-nuque
- Accoudoir avant chauffé
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Tapis de protection épais bouclés à l'avant
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées (avant)
- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant

- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Branches du volant et levier de vitesses contrastés par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

CONFORT

- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Boîte à outils et cric*

TECHNOLOGIE

- Écran rotatif Bentley
- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley
- Éclairage d'accueil à LED par Mulliner
- Éclairage d'accueil animé par Mulliner
- Affichage tête haute*

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Cuir
- Spécification Dark Chrome Interior
- Spécification Moletage croisé††
- Spécification Confort pour siège avant
- Wellness Seating
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Grand Tourisme*

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 62.
OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
††Non disponible avec la spécification Dark Chrome Interior.

Continental GTC Mulliner

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

FREINS

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage

JANTES

- Jantes alliage Mulliner de 22" – Peintes et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs
- Pneus été 22" avec système antibruit Pirelli
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Kit de gonflage de pneus

SUSPENSION

- Système Bentley Performance Active Chassis avec direction et étalonnage d'amortisseur sport
- Suspension pneumatique à deux chambres et deux valves avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Commande de stabilité électronique (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Vectorisation du couple grâce à un différentiel électronique (eLSD)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Bentley Dynamic Ride
- Système électrique à quatre roues directrices
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Launch Control
- Transmission huit rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente

EXTÉRIEUR

- Capote à actionnement automatique, en tissu isolant quatre couches, disponible dans trois couleurs : Black, Blue et Grey
- Sept couleurs de peinture extérieure
- Calandre à losanges flottants Mulliner – Brillante
- Grille de calandre en chrome brillant sur les ouvertures inférieures du pare-chocs
- Badge Mulliner
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés
- Toit ouvrant panoramique en verre
- Badges chromés ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription BENTLEY chromée sur le coffre
- Chromes extérieurs
- Coques de rétroviseurs Satin Silver
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, d'anti-éblouissement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Bas de marche illuminé « Bentley » et plaques de marchepied en acier inoxydable portant l'inscription « Handcrafted in Crewe, England »
- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route et éclairage d'accueil et d'accompagnement
- Feux arrière à LED avec optique rouge et éclairage d'accueil et d'accompagnement « Wellness »
- Pare-brise avant acoustique isolant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge*
- Pare-brise arrière chauffant
- Échappement sport
- Embouts d'échappement ovales chromés brillants
- Essuie-glaces détecteurs de pluie
- Coffre avec fonction mains libres
- Portes et coffre à verrou électrique
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Système d'alerte sonore du véhicule (AVAS)
- Antenne dissimulée

INTÉRIEUR

- Quatre places
- Huit couleurs de doublure de capote : Beluga, Blue, Grey, Red, Saddle, Light Grey, Camel, Magnolia
- Schéma de couleurs Mulliner incluant un passepoil
- Huit schémas de couleurs Mulliner recommandés, chacun avec une combinaison à trois tons
- Intérieur en cuir Nappa et Olive Tan
- Capitonnage Precision Diamond avec surpiqûres contrastées Mulliner sur les sièges
- Surpiqûres contrastées et d'accent
- Emblèmes de siège brodés « Mulliner »
- Cuir en trois dimensions Precision Diamond sur les garnitures de portières et les panneaux de custode
- Badge de planche de bord « Mulliner »
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Deux sièges arrière avec espace de rangement central incluant prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux
- Point d'ancrage pour siège enfant ISOFIX sur les sièges arrière
- Accoudoir simple à l'avant (coulissant) – avec rangement, chargeur de téléphone sans fil, prise 12 volts et deux ports de recharge USB-C
- Espaces de rangement dans les portes avant, la console centrale et sous l'accoudoir central
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Palettes de commande sur le volant
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Graphismes du tableau de bord Mulliner
- Pédales sport
- Levier de vitesses à garniture cuir

- Placage Grand Black avec décors Mulliner
- Finition technique Diamond Milled sur la console centrale
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeux d'orgues
- Horloge Mulliner unique
- Boîte à gants verrouillable
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de sol Mulliner avec micro-passepoil d'accent
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Rétroviseur anti-éblouissement
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Filtrage de l'air évolué et affichage avec capteur de particules
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Prise 12 V dans le coffre
- Boîte à clés Mulliner assortie aux couleurs intérieures

TECHNOLOGIE

- Système d'infodivertissement avec écran tactile capacitif haute définition de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Wireless Apple CarPlay®*
- Wireless Android Auto*
- Écran rotatif Bentley
- Éclairage d'accueil animé par Mulliner
- Disque dur physique 60 Go (10 Go d'espace utilisateur disponible)
- Module téléphonique 4G LTE*

¹Le conducteur doit superviser la manœuvre en permanence et être en mesure d'intervenir à tout moment pour assurer la sécurité. Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 62. OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés. Veuillez consulter le site d'assistance My Bentley pour en savoir plus.

Continental GTC Mulliner (suite)

- Système audio Bentley Signature
- Streaming audio Bluetooth et Wi-Fi

SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Vision à 360°
- Régulateur de vitesse adaptatif avec guidage de trajectoire*
- Régulateur de vitesse adaptatif prédictif*
- Vision nocturne
- Affichage tête haute*
- Assistant de maintien de la trajectoire
- Système de contrôle des angles morts
- Feux stop adaptatifs*
- Bentley Safeguard Plus*
- Aide à l'évitement*
- Bentley Safeguard à l'arrière*
- Freinage multicollision*
- Aide en cas d'urgence
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Vision panoramique 3D
- Aide au stationnement avant et arrière
- Aide active au stationnement†
- Assistance à la conduite en ville
- Aide à la manœuvre
- Aide au virage*
- Détection des piétons
- Protection active et étendue des piétons*
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Avertissement de sortie
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- GPS Tracking System de Bentley*

SERVICES CONNECTÉS EMBARQUÉS

- Reconnaissance des panneaux de signalisation*
- POI (recherche)*
- Informations de circulation en temps réel*
- Aide active au stationnement à distance†
- Confort d'habitacle
- Import de destination en ligne
- Statistiques

- Charge de la batterie
- My Bentley App Studio
- Fonction de localisation Find my car
- Statut du véhicule
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Prédiction des feux verts (si infrastructure compatible)
- Alerte antivol
- Mise à jour sans fil de la cartographie
- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation (Chine)
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call*
- Actualités
- État du ciel
- Routeur Wi-Fi

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur
- Spécification Confort pour siège avant
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Grand Tourisme
- Wellness Seating – Avant

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

FREINS

- Étriers de frein avant et arrière rouges, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Étriers de frein avant et arrière Mandarin, avec logo Bentley sur les étriers avant
- Freins céramique avec étriers noirs
- Freins céramique avec étriers rouges

JANTES

- Jantes alliage Mulliner, 22" – Noires avec cache-moyeux autostabilisateurs (OSS)
- Jantes alliage Mulliner, 22" – Noires et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs (OSS)
- Roues et pneus d'hiver
- Roue de secours temporaire*

EXTÉRIEUR

- Choix de quatre couleurs extérieures de capote supplémentaires : Dark Brown, Claret, Dark Grey Metallic et Tweed
- Déфлекteur d'air
- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires
- Coques de rétroviseurs Mulliner noires et assorties à la carrosserie

INTÉRIEUR

- Placages supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Crown Cut Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Piano Black (tous en OSS)
- Placages Piano : Linen, Cricket Ball, Imperial Blue, Burnt Oak, Gravity Grey par Mulliner
- Finition exclusive « Côtes de Genève » de la console centrale
- Sélection de placages doubles par Mulliner, avec le placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et le placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale (tous OSS)
- Finition Carbon Fibre sur la planche de bord et les renforts de portières, avec console centrale Piano Black (OSS)
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la console centrale (OSS)
- Dark Tint Engine Turned Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières (OSS)
- Dark Tint Diamond Brushed Aluminium sur la planche de bord et les renforts de portières (OSS)
- Une combinaison de couleur monochrome et quatre combinaisons de couleur à deux tons (OSS)

- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues et l'horloge analogique Mulliner
- Emblèmes « Bentley » brodés sur les appuie-tête (OSS)
- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches (OSS)
- Branches verticales du volant et levier de vitesses de couleur contrastée par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner

CONFORT

- Télécommande d'ouverture de garage*
- Clé pour voiturier
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Boîte à outils et cric*

TECHNOLOGIE

- Système audio haut de gamme Naim for Bentley
- Système audio Bang & Olufsen for Bentley

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Moletage croisé
- Spécification Dark Chrome Interior
- Spécification Mulliner Alternative Interior (OSS)
- Spécification Mulliner Bespoke
- Spécification Mulliner Blackline
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Styling – Assortie à la carrosserie

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 62.
OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés.
Veuillez consulter le site d'assistance My Bentley pour en savoir plus.

Groupe motopropulseur High Performance Hybrid : Continental GTC et Continental GTC Azure



Moteur : moteur PHEV V8 4,0 L
Puissance max : 671 bhp / 680 ch / 500 kW
(puissance du système combiné)
Couple max : 686 lb ft / 930 Nm (couple du système combiné)
Transmission : double embrayage à 8 rapports
Chaîne cinématique : transmission intégrale intelligente
Vitesse de pointe : 270 km/h
0-100 km/h : 3,9 secondes
Empattement : 2 848 mm
Longueur hors tout : 4 895 mm
Largeur (avec rétroviseurs) : 2 187 mm
Hauteur hors tout : 1 392 mm
Volume du réservoir : 80 litres
Volume du coffre : 134 litres
Poids à vide (UE) : 2 636 kg
Poids total (UE) : 3 090 kg

Consommation de carburant (WLTP)
Combinée (UK) : À confirmer
CO₂ en cycle combiné : À confirmer
Autonomie : À confirmer
Autonomie électrique (EAER) : À confirmer
Consommation de carburant (Équivalent WLTP du cycle NEDC – Europe)
Combinée (UK) : À confirmer
Émissions de CO₂ : À confirmer
Autonomie électrique : À confirmer

Consommation de carburant
(Cycle NEDC – RDM)
Urbaine : À confirmer
Extra-urbaine : À confirmer
Combinée : À confirmer
Émissions de CO₂ : À confirmer
Consommation de carburant (EPA)
Ville (US) : À confirmer
Autoroute (US) : À confirmer
Combinée (US) : À confirmer

Les données des émissions de CO₂ et de consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente et sujettes à l'approbation de type de l'UE.
Les chiffres fournis sont soumis à la certification finale.
Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.

Groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid : Continental GTC Speed et Continental GTC Mulliner



Moteur : moteur PHEV V8 4,0 L
Puissance max : 771 bhp / 782 ch / 575 kW
(puissance du système combiné)
Couple max : 738 lb ft / 1 000 Nm (couple du système combiné)
Transmission : double embrayage à 8 rapports
Chaîne cinématique : transmission intégrale intelligente
Vitesse de pointe : 285 km/h
0-100 km/h : 3,4 secondes
Empattement : 2 848 mm
Longueur hors tout : 4 895 mm
Largeur (avec rétroviseurs) : 2 187 mm
Hauteur hors tout : 1 392 mm
Volume du réservoir : 80 litres
Volume du coffre : 134 litres
Poids à vide (UE) : 2 636 kg
Poids total (UE) : 3 090 kg

Consommation de carburant (WLTP)
Combinée (UK) : À confirmer
CO₂ en cycle combiné : À confirmer
Autonomie : À confirmer
Autonomie électrique (EAER) : À confirmer

Consommation de carburant (Équivalent WLTP du cycle NEDC – Europe)
Combinée (UK) : À confirmer
Émissions de CO₂ : À confirmer
Autonomie électrique : À confirmer

Consommation de carburant (Cycle NEDC – RDM)
Urbaine : À confirmer
Extra-urbaine : À confirmer
Combinée : À confirmer
Émissions de CO₂ : À confirmer

Consommation de carburant (EPA)
Ville (US) : À confirmer
Autoroute (US) : À confirmer
Combinée (US) : À confirmer

Les données des émissions de CO₂ et de consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente et sujettes à l'approbation de type de l'UE.
Les chiffres fournis sont soumis à la certification finale.
Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.

Compatibilité des pneus.

Veuillez cliquer sur la spécification des pneus pour accéder aux informations produit complètes et aux étiquettes énergétiques EPREL.

Taille	Marque	Spécification des pneus	Continental GTC	Continental GTC Azure	Continental GTC Speed	Continental GTC Mulliner
			Hybride V8	Hybride V8	Hybride V8	Hybride V8
21"	Pirelli	WINTER SOTTO ZERO 3 265/40 R21 (105W) XL (B) – (AVANT)	●	●	●	●
		WINTER SOTTO ZERO 3 305/35 R21 (109W) XL (B) – (ARRIÈRE)	●	●	●	●
		PZERO 265/40 ZR21 (105Y) XL (B) – (AVANT)	●	●		
		PZERO 305/35 ZR21 (109Y) XL (B) – (ARRIÈRE)	●	●		
22"	Pirelli	PZERO 275/35R22 104W XL A/S ncs (BH) – (AVANT)	●	●	●	●
		PZERO 315/30R22 107W XL A/S ncs (BH) – (ARRIÈRE)	●	●	●	●
		PZERO 275/35ZR22 (104Y) XL ncs (BH) – (AVANT)	●	●	●	●
		PZERO 315/30ZR22 (107Y) XL ncs (BH) – (ARRIÈRE)	●	●	●	●





Le modèle présenté dans cette brochure comporte des spécifications optionnelles. Les spécifications, l'équipement de série, les options, les matières et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Votre concessionnaire Bentley dispose toujours des informations les plus récentes. Le nom « Bentley » et le « B » ailé sont des marques déposées de Bentley Motors Limited. Bentley Motors Limited reconnaît les droits d'autrui dans les noms des marques déposées citées dans le présent document. Les modèles présentés peuvent comporter des spécifications européennes comme non européennes. © Avril 2025.

