

By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

BENTLEY

LA GAMME FLYING SPUR

Cycle WLTP Flying Spur Speed (W12) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 15,0. Émissions de CO_2 en cycle combiné – 340 g/km.
Cycle NEDC Flying Spur Speed (W12) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 14,0. Émissions de CO_2 en cycle combiné – 320 g/km.



Table des matières :

INTRODUCTION 3
DESIGN 9
PERFORMANCES 16
TECHNOLOGIE 23
INTÉRIEUR 31
PERSONNALISATION 37
L'UNIVERS BENTLEY 52
SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS 56

Une alliance magique.

La Flying Spur possède un caractère plein de contrastes. Tous sont dotés d'un charme particulier. Ensemble, ils forment une expérience absolument fascinante.

Cette voiture célèbre la rencontre d'une puissance extraordinaire et d'une agilité remarquable. Elle célèbre la rencontre d'un design grandiose et de détails raffinés. Elle célèbre la rencontre de technologies innovantes et d'un style intemporel. Elle célèbre enfin la rencontre du savoir-faire artisanal centenaire de Bentley et de techniques de pointe.

La gamme Flying Spur se décline en cinq modèles qui se distinguent par leurs qualités propres.

Au cœur de la gamme, la Flying Spur est faite pour les passionnés de conduite, comme pour ceux qui se délectent d'être conduits. Malgré un statut de berline de luxe quatre portes inspirante, elle offre les performances exaltantes d'une voiture de grand tourisme. Portant la passion encore plus loin, la Flying Spur Azure offre un confort et un bien-être absolus sans compromis sur les performances, tandis que la Flying Spur Speed allie une puissance phénoménale à un incomparable luxe sportif. Dans le même temps, la Flying Spur S associe un design percutant à de l'agilité sportive, et la Flying Spur Mulliner représente un luxe sans limite et le meilleur du savoir-faire artisanal.

La Flying Spur, la Flying Spur S et la Flying Spur Azure sont disponibles avec un groupe motopropulseur V8 ou hybride, qui offrent tous les deux une expérience de conduite exceptionnelle. La Flying Spur Speed est alimentée par le phénoménal moteur W12 de Bentley, tandis que la Flying Spur Mulliner peut être équipée de l'un de ces trois moteurs.

Le moteur V8 réactif offre de l'agilité et du raffinement accompagnés d'une note d'échappement envoûtante, tandis que l'hybride représente une superbe avancée pour Bentley sur la voie du luxe durable en combinant des technologies intelligentes, de belles performances et des émissions faibles. Souple et extrêmement puissant, le moteur W12 biturbo de 6,0 litres produit une conduite exaltante et inspirante.

À bord de la Flying Spur, où que vous alliez, vous profiterez d'un voyage de perpétuelle découverte. Explorez la gamme en détail **ici**.

La Flying Spur Azure.
Un bien-être absolu.

La sensationnelle Flying Spur Azure redéfinit la berline quatre portes de luxe, qui devient un véhicule conçu pour améliorer votre bien-être, où que vous alliez, en parvenant à l'équilibre harmonieux des performances et d'un confort luxueux.

Avec un moteur V8 ou hybride au choix, la Flying Spur Azure produit une puissance et une efficacité impressionnantes pour vous permettre de vivre des voyages exceptionnels sans quitter la ville ou sur de longues distances.

Les systèmes Bentley Dynamic Ride et d'assistance au conducteur assurent une conduite naturelle, en accord avec l'habitacle confortable, pour des trajets merveilleusement sereins.

Des matériaux agréables au toucher, comme le placage à pores ouverts, le volant chauffant, le levier de vitesses en cuir, les portes à motifs en trois dimensions et les sièges ornés du capitonnage en losanges incurvés, composent un habitacle qui vous enveloppe dans une ambiance apaisante. Vous vous sentirez si bien que vous ne voudrez pas quitter ce sentiment une fois arrivé à destination.

La grille de calandre chromée brillante à ailettes verticales, les badges Azure distinctifs, les jantes à 10 rayons de 22" peintes en noir et usinées brillantes et les plaques de marchepied illuminées exclusives ne sont que quelques-unes des caractéristiques remarquables de cette berline contemporaine.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.





La Flying Spur S. Prenez le contrôle de votre désir.

Renversante, la Flying Spur S apporte un esprit sportif joyeux à la berline, en alliant un design dynamique et une agilité addictive. Il suffit de poser les yeux sur cette voiture impressionnante pour sentir monter l'excitation du prochain trajet.

Les lignes racées de sa carrosserie en aluminium « superformé » sont accentuées par la spécification Blackline qui remplace les chromes brillants par un noir brillant discret renforçant son look sportif. Le badge d'aile en « S » brillant et la touche rouge des étriers de frein rappellent que cette voiture préfère les feux de la rampe à l'anonymat.

L'habitacle sublime le design percutant de la voiture grâce à une combinaison de couleurs unique contrastant avec l'extérieur dynamique et les sièges à tubulures qui apportent un côté sportif à cette berline raffinée. Le double cadran du panneau d'information numérique du conducteur reflète le dynamisme d'une voiture de performance en s'inspirant des montres de luxe.

Le groupe motopropulseur hybride vous permet de profiter de trajets inspirants dans un silence presque total, tandis que le moteur V8 offrira une bande-son encore plus belle à votre expérience de conduite. La voiture libère un rugissement expressif quand vous accélérez, plus riche et plus puissant grâce à l'échappement sport.

Avec le système Bentley Dynamic Ride, qui offre l'équilibre parfait du dynamisme et du contrôle à chaque virage, la Flying Spur S livre une expérience sensationnelle, sans aucun doute possible.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

La Flying Spur Speed. Le summum de la performance.

La Flying Spur Speed repousse les frontières de la performance des voitures à quatre portes en alliant une puissance inégalée à un look sportif de référence. Avec un moteur essence W12 6,0 litres prêt à rugir sous son capot éclatant et un ensemble de technologies de châssis sophistiquées, la Flying Spur Speed offre la conduite la plus grisante de la gamme.

Malgré l'espace intérieur incroyablement généreux de son habitacle, cette voiture est d'une agilité spectaculaire. Les systèmes de châssis de pointe incluent une transmission intégrale intelligente et quatre roues directrices, ainsi que l'innovant système Bentley Dynamic Ride qui optimise la stabilité de la voiture dans les virages serrés. Mais au final, c'est la puissance qu'elle met à votre disposition qui la distingue des autres. Cette voiture peut accélérer de 0 à 100 km/h en 3,8 petites secondes et vous propulser jusqu'à une vitesse de pointe stupéfiante de 333 km/h ; des performances absolument inédites dans l'univers des berlines de luxe.

Avec son style sombre et déterminé, la Flying Spur Speed intègre de nombreux matériaux inspirés de la course et de multiples finitions techniques. Cette voiture a été conçue pour enchanter chaque passager et enthousiasmer chaque conducteur. Considérez-la comme la Flying Spur la plus grisante jamais créée par Bentley.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

La Flying Spur Mulliner. La référence du luxe Bentley.

Le luxe n'a aucune limite avec la Flying Spur Mulliner. Ce véhicule incroyable au comble du savoir-faire artisanal et du raffinement vous assure un confort et un plaisir inégalés à chaque trajet, que vous aimiez conduire ou être conduit.

Disponible avec un moteur hybride, V8 ou W12, la Flying Spur Mulliner peut être façonnée sur mesure pour vous. Ainsi, vous seul donnerez le ton de ses exceptionnelles performances. Au-delà de ces performances, de superbes détails extérieurs, de la grille de calandre à double losange aux jantes Mulliner de 22" peintes et polies et leurs cache-moyeux autostabilisateurs, assument le caractère vraiment unique de cette voiture. Les plaques de marchepied extérieures illuminées et l'éclairage d'accueil à LED vous invitent à entrer dans l'habitacle où les détails même les plus infimes prennent vie.

Inspirés d'aventures extraordinaires sur la côte amalfitaine ou de journées d'été exaltantes à l'hippodrome d'Ascot, huit combinaisons de couleurs, avec une troisième couleur d'accent unique, s'offrent à vous.

Ces superbes nuances sont sublimées par des broderies d'appuie-têtes Mulliner et un passepoil de siège de la couleur d'accent qui enrichissent encore les détails.

La Flying Spur Mulliner possède un impressionnant panel d'équipements, dont l'innovant écran rotatif Bentley, un toit ouvrant panoramique, la spécification Siège confort et des pédales sport, pour n'en citer que quelques-uns. Chacun d'eux établit un peu plus sûrement cette voiture comme la référence du luxe automobile.

Découvrez les possibilités infinies offertes par Bentley Mulliner. Pour laisser s'exprimer votre style unique, utilisez notre configurateur disponible **ici**.

Cycle WLTP Flying Spur Mulliner (W12) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 15,0. Émissions de CO_2 en cycle combiné – 340 g/km.

Cycle NEDC Flying Spur Mulliner (W12) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 14,0. Émissions de CO_2 en cycle combiné – 320 g/km.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.





Flying Spur Odyssean Edition.

Embarquez pour une aventure exceptionnelle avec cette édition spéciale de la Flying Spur, équipée d'un groupe motopropulseur hybride.

Inspirée de la vision que Bentley a incarnée avec le concept-car EXP 100 GT pour célébrer cent ans d'exception, l'Odyssean transmet un message fort sur le futur du grand tourisme durable. Des matériaux innovants, façonnés et fabriqués à l'aide de nouvelles techniques, ont été combinés pour avancer sur la voie d'un avenir décarboné.

À l'image de la planche de bord et des renforts de portières Koa à pores ouverts, dont la production exige une quantité limitée de vernis pour créer un placage à la texture unique, des améliorations distinctives de l'habitacle prouvent que l'alliance de l'artisanat et du développement durable peut ouvrir des possibilités nouvelles et saisissantes.

Inspirées par le sublime intérieur de l'EXP 100 GT, des surpiqûres ombrées exclusives ont été conçues afin de saisir toute la sérénité et le calme de la mobilité durable, que reflète une transition progressive et harmonieuse d'une couleur à l'autre. Cette finition est complétée par le placage Piano Linen de la console centrale. Un tissu unique et luxueux tapisse les dossiers des sièges.

Ce tweed mêlant Linen et Portland fabriqué à partir de laine britannique durable affiche des couleurs douces ton sur ton.

Parallèlement, une plaque de marchepied d'édition limitée et un design intérieur à trois couleurs aux surpiqûres assorties complètent le sentiment de beauté pure et d'exclusivité initialement transmis par le concept-car du centenaire.

Un extérieur immaculé évoque un pur plaisir pour le conducteur et le monde qui vous entoure. Avec des jantes et des chromes Pale Brodgar saisissants qui reprennent l'esthétique inimitable de l'EXP 100 GT, vous pouvez vous délecter de sa précision, de son caractère et de ses riches détails. Un badge extérieur d'édition limitée établit définitivement cette voiture d'exception comme la référence des hybrides de luxe.

Découvrez le potentiel phénoménal de la Flying Spur Odyssean en configurant la vôtre **ici**.

Cycle WLTP Flying Spur Odyssean Edition (hybride) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 3,3. Émissions de CO_2 en cycle combiné – 75 g/km.

Cycle NEDC Flying Spur Odyssean Edition (hybride) : consommation de carburant, l/100 km – Combiné 3,2. Émissions de CO_2 en cycle combiné – 73 g/km.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



DESIGN

L’assurance et la grâce.

Vous remarquerez d’abord la superbe silhouette de la Flying Spur.

Son élégante ligne de toit donne immédiatement une sensation de vitesse, tout comme la ligne de fuite gracieuse qui part des phares et suit le profil de la voiture. La courbe musclée surplombant la roue arrière confère de l’assurance à l’allure et évoque l’incroyable puissance du véhicule.

Ces lignes pures et racées n’auraient jamais pu être façonnées au moyen de techniques conventionnelles. Pour être totalement lisses, les panneaux ont été créés par superformage, un procédé consistant à chauffer l’aluminium à 500 °C avant de le modeler à l’air comprimé. Bénéficiant du plus grand panneau superformé du monde automobile, la Flying Spur offre un sentiment incomparable d’unité.

Son profil long et élancé est sublimé par des roues placées plus en avant et un capot relevé, qui créent des proportions équilibrées alliant l’ADN unique de Bentley et un look athlétique moderne.

Des détails, comme les élégants badges d’aile et les plaques de marchepied illuminées de la Flying Spur Azure, de la Flying Spur S et de la Flying Spur Speed, ainsi que la prise d’air à double losange et les coques de rétroviseurs Satin Silver de la Flying Spur Mulliner ne sont que quelques-uns des accessoires raffinés qui distinguent chacun de ces superbes modèles.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



Une prestance saisissante. L’impression de voler.

Tandis que la silhouette de la Flying Spur met en avant sa grâce et sa sensation de vitesse, de somptueux détails insistent sur son caractère impressionnant, à l’avant comme à l’arrière.

La grille de calandre Bentley signature, sublimée par des ailettes verticales chromées, attire l’attention, tandis que la Flying Spur Mulliner affiche une grille à double losange, qui apporte du détail à une présence déjà captivante. Parallèlement, les jantes à 10 rayons de 22” de la Flying Spur Azure et celles à 5 rayons triples de 21” de la Flying Spur S, peintes en noir et usinées brillantes, accentuent l’allure imposante de ces modèles. Pour apporter encore plus de modernité, tous les chromes extérieurs de la Flying Spur S sont remplacés par une somptueuse finition noire brillante.

Les phares LED matriciels à effet diamant modifient la lumière grâce à une sublime impression de cristal taillé qui leur permet de scintiller même lorsqu’ils sont éteints.

Les feux arrière sont tout aussi remarquables. Reprenant l’emblématique « B » de Bentley, ils présentent un délicat motif de moletage croisé qui rappelle l’ornement des commandes intérieures de la voiture.

Un liseré de capot chromé conduit le regard jusqu’à un élément qui n’avait plus été vu sur la Flying Spur depuis les années 1950 : l’emblématique mascotte en « B » ailé, un superbe détail ornant la Flying Spur Mulliner. Fabriquée en acier inoxydable poli brillant et disponible dans une finition noire brillante percutante, la mascotte du capot est polie à la main et travaillée selon un procédé normalement réservé aux turbines qui permet de créer sa forme unique immédiatement reconnaissable. Lorsque vous déverrouillez la voiture, la mascotte émerge automatiquement du capot tandis que ses ailes s’illuminent selon une séquence parfaitement synchronisée avec l’éclairage d’accueil des phares.

*Non disponible sur la Flying Spur (hybride) en Chine.
Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



La Flying Spur Azure. Une quête d'élégance.

Si vous êtes en quête d'un style exceptionnel, la Flying Spur Azure est la réponse.

Avec ses lignes sculptées, la carrosserie superformée suggère le sentiment de bien-être incroyable qui vous attend à chaque trajet. Une palette de 16 couleurs extérieures vous permet d'afficher une présence sur route reflétant vos goûts personnels. Vous pouvez aussi opter pour une gamme étendue incluant une palette Mulliner de peintures opaques, métallisées, satinées et nacrées, pour un total de plus de 80 coloris. Les badges d'aile extérieurs « Azure » apportent une touche finale qui rend ce modèle véritablement unique.

Des chromes et des jantes à 10 rayons de 22" peintes en noir et usinées brillantes* complètent l'élégant profil, tandis que la spécification Blackline en option remplace les chromes extérieurs, comme les baguettes de vitres, les prises d'air et les poignées de portières par des équipements peints en noir, pour créer un formidable profil.

À l'avant de la Flying Spur Azure, les phares Bentley signature à effet cristal taillé encadrent la grille de calandre chromée Azure et ses ailettes verticales pour créer une expression forte. Quand vous montez dans la voiture, prêt pour un voyage d'exception, d'élégantes plaques de marchepied « Azure » en acier inoxydable vous accueillent à l'intérieur.

Le résultat ? Une montée d'adrénaline et d'impatience pour le trajet à venir.

*Non disponible sur la Flying Spur (hybride) en Chine.
Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



Flying Spur S : un chef-d'œuvre vêtu de noir.

L'aspect menaçant de la Flying Spur est en grande partie dû à la superbe spécification Blackline qui remplace les chromes extérieurs brillants par des accessoires noirs brillants, parant ainsi les lignes racées de la berline d'un look unique. Des phares et des feux arrière foncés viennent compléter le look de cette voiture imposante qui ne passe pas inaperçue sur la route.

Un rayon de lumière et une touche de couleur accentuent le caractère dynamique et sportif du modèle. Ils viennent du badge d'aile en « S » brillant et des remarquables étriers de frein rouges que l'on devine derrière les jantes à 5 rayons triples de 21" peintes en noir et usinées brillantes.

Quelques touches finales, comme les rétroviseurs extérieurs noirs et les quatre embouts noirs de l'échappement sport, accentuent le côté spectaculaire de cette voiture conçue pour se faire remarquer.

Tandis que les plaques de marchepied « Bentley » illuminées vous invitent à l'intérieur, le placage Piano Black rappelle la présence dynamique et ombrageuse de l'extérieur. Parallèlement, le design exclusif des sièges, avec les tubulures descendant des appuie-têtes et l'emblème « S » brodé, accentue la nature sportive de la Flying Spur S. L'ambiance est sublimée par un schéma de couleurs dynamique exclusif. Mais si vous souhaitez un habitacle plus lumineux, d'autres options de placage et de planche de bord sont disponibles, dont une sélection de finitions techniques et en bois.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Flying Spur Speed : une déclaration d'intention.

Dès que vous posez les yeux sur la Flying Spur Speed, son caractère s'affiche sans détour. Bien qu'élégante et spacieuse, elle dissimule un grand secret : le pouvoir d'exalter quiconque s'installe à son volant.

Ses intentions sportives sont immédiatement visibles. La calandre à ailettes verticales, la grille de calandre de pare-chocs inférieure et les feux avant et arrière ont par exemple bénéficié d'une finition foncée. D'autres équipements exclusifs sont inclus, dont de superbes jantes Speed de 22" et des badges Speed, que vous ne trouverez sur aucune autre Flying Spur.

À l'intérieur, le thème se poursuit. Le look sportif est omniprésent, de la broderie Speed ornant les sièges aux graphismes du tableau de bord inspirés de la performance, jusqu'aux pédales sport sous vos pieds.

15 couleurs de cuir principal sont disponibles pour l'habitacle, plus 11 pour le cuir secondaire, qui font partie de la combinaison de garnitures exclusive de la Speed.

La combinaison de garnitures en cuir et Dinamica est une exclusivité Speed offrant 15 couleurs de cuir au choix. Il existe de nombreuses options de placage, dont la gamme complète des finitions bois de Bentley, ainsi que des matériaux techniques comme l'aluminium bouchonné et la fibre de carbone ultra-brillante.

La Flying Spur Speed pourrait être vue comme un loup déguisé en agneau. Mais si vous regardez de plus près, vous verrez qu'elle a tout du loup.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

La Flying Spur Mulliner. Les nouvelles frontières du luxe.

L'alliance de la prestigieuse histoire du savoir-faire artisanal Mulliner et du style contemporain de la Flying Spur donne naissance à une voiture qui redéfinit le luxe moderne.

Sa présence seule a le pouvoir d'accrocher votre regard grâce à des détails extérieurs saisissants exclusifs à ce modèle. Immédiatement, ses jantes exclusives de 22" peintes en gris et polies, ornées de cache-moyeux autostabilisateurs « B » de Bentley, créent un rendu spectaculaire, tandis que les prises d'air à double losange Mulliner et les coques de rétroviseurs peintes Satin Silver attirent le regard vers des détails faits main raffinés et soulignent la pureté des lignes et le contraste des accents de couleur.

Le luxueux effet 3D du motif à double losange est repris sur la calandre de radiateur avant et décliné à travers l'habitacle sur mesure et doux au toucher. Mais avant même d'entrer dans le véhicule, accueilli par les plaques de marchepied Mulliner illuminées, le caractère exceptionnel de cette voiture se rappelle à vous une fois de plus.

Alors que vous vous apprêtez à embarquer pour un voyage d'exception, la mascotte en « B » ailé émerge automatiquement et ses ailes s'allument pour vous guider, où que vous alliez.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



PERFORMANCES

Imposante, mais agile.

La Flying Spur apparaît peut-être comme une quatre portes spacieuse, mais elle a l'âme audacieuse d'une puissante voiture de grand tourisme.

Sa puissance phénoménale et sa maniabilité sont le fruit d'un voyage de 100 ans sur les traces de la voiture imaginée par W. O. Bentley lui-même : « une voiture belle et rapide, la meilleure de sa catégorie ».





Une maîtrise exceptionnelle.

La puissance phénoménale de la Flying Spur vous est livrée avec sophistication pour que l'expérience de conduite soit prenante et maîtrisée. La transmission intégrale intelligente surveille le niveau d'adhérence et module son action pour vous offrir une confiance absolue à tout moment. Doté d'un embrayage multidisque à commande électronique piloté par cartographie, le système comprend aussi des capteurs qui contrôlent en permanence la rotation de chaque roue. En associant ces données à la vitesse globale et à l'accélération latérale du châssis, la voiture peut réagir instantanément à l'état de la route.

Dans des conditions de conduite normales, le système active principalement deux roues motrices via l'essieu arrière au service d'une expérience immersive. Au besoin, il peut toutefois transmettre immédiatement plus de couple à l'essieu avant pour une adhérence et des performances maximales.
Le système Bentley Dynamic Ride, un innovant dispositif 48 volts de contrôle actif du roulis, assure une réactivité exceptionnelle en toutes circonstances. Les actionneurs électroniques placés sur la barre stabilisatrice de chaque essieu ajustent l'action pour plus de maniabilité en virage et un meilleur confort de conduite. Un système de vectorisation du couple par le freinage améliore aussi la réactivité et l'agilité. Si nécessaire, il se sert automatiquement du freinage des roues intérieures pour assurer une prise de virage et une adhérence optimales à l'intérieur et à la sortie des courbes.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Idéale pour traverser les villes comme les continents.

Dans les rues d'une ville ou sur une route dégagée, la Flying Spur offre la polyvalence nécessaire à une expérience de conduite gratifiante, quel que soit l'environnement.

Le système de direction électrique à quatre roues directrices s'adapte à la vitesse du véhicule. À basse vitesse, les roues arrière tournent jusqu'à 4,1 degrés dans le sens opposé aux roues avant. Le rayon de braquage de la voiture s'en trouve efficacement réduit au profit des conducteurs urbains qui doivent manœuvrer dans des espaces réduits. À grande vitesse, les roues arrière tournent jusqu'à 1,5 degré dans le même sens que les roues avant, ce qui apporte plus d'agilité et de stabilité à la voiture pour une confiance maximale.

Une suspension pneumatique à réglage électronique améliore encore l'expérience de conduite. Grâce à ses trois chambres, elle crée un grand volume d'air pour accroître le confort de conduite et le dynamisme, tandis que la gestion de l'amortissement en continu module le volume d'air pour toujours plus de souplesse et de confort. La technologie de cylindrée variable équipe les moteurs W12 et V8 pour améliorer leur efficience en coupant la moitié des cylindres lorsqu'ils sont superflus et en les réactivant imperceptiblement pour le conducteur dès que le besoin s'en fait sentir. De l'autre côté, en vitesse de croisière, le système hybride passe en propulsion 100 % électrique et coupe complètement le moteur à combustion interne, mais peut le réactiver en cas de besoin.

Avec les plus gros freins en fonte à 10 pistons du monde, la Flying Spur fournit une puissance de freinage rapide et efficace grâce à une technologie issue de l'industrie aérospatiale. Elle diffère si vous optez pour le groupe motopropulseur hybride puisque la taille et le poids des freins ont été optimisés afin de s'associer parfaitement au freinage régénératif du moteur électrique, pour garantir une décélération régulière et naturelle.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Moteur hybride.
Une puissance durable.

Quatre modèles Flying Spur peuvent être équipés d'un groupe motopropulseur hybride alliant la vitesse, la puissance et des technologies d'avant-garde au service d'une voiture incroyablement sophistiquée et évoluée. L'association innovante d'un moteur à combustion V6 de 2,9 litres et d'un puissant moteur électrique insuffle une puissance naturelle à chaque trajet, pour une expérience gratifiante en ville et au-delà.

Doté de deux turbocompresseurs à rotation inversée logés dans son V pour améliorer la réponse de l'accélérateur, le moteur V6 de 2,9 litres s'associe tout naturellement au moteur électrique pour produire un couple combiné impressionnant de 750 Nm. La Flying Spur peut ainsi passer de 0 à 100 km/h en 4,3 petites secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 285 km/h. En conduite électrique seulement, vous pouvez atteindre la vitesse impressionnante de 140 km/h.

Sur les routes dégagées, en pleine accélération, le chant du moteur V6 vous charmera. Les systèmes avancés de châssis sont conçus pour allier le confort au pur plaisir de conduite.

Trois modes de conduite intelligents vous assurent de pouvoir toujours profiter d'une expérience sereine et efficace. Le mode de conduite EV Drive tire pleinement profit de la conduite électrique pour les trajets courts et la conduite en ville, tandis que le mode Hold permet de préserver la charge de la batterie pour l'utiliser au moment le plus opportun. Le mode Hybrid combine intelligemment le moteur V6 et le moteur électrique pour optimiser l'autonomie et les performances.

L'élégante unité de recharge vous permet de recharger votre voiture tranquillement chez vous, entre deux trajets. Avec plus de 40 km de conduite électrique sur une seule charge, le mode 100 % électrique suffit pour vos trajets quotidiens.





Moteur V8. Une exaltation phénoménale.

Tous les modèles Flying Spur peuvent être équipés d'un moteur V8, qui offre des performances dynamiques marquées par une infatigable agilité et une prise en main réactive. Cette expérience V8 immersive, rendue possible en partie par la légèreté du moteur, est sublimée par une accélération incroyable et le grondement caractéristique d'une note d'échappement charismatique.

Avec une puissance de 550 ch (404 kW), le couple maximal de 770 Nm est atteint à seulement 2 000 tr/min et tient jusqu'à 4 500 tr/min. L'accélération est ainsi rapide sur une large plage de régimes moteur. Ces chiffres impressionnants permettent de passer de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes pour une vitesse de pointe de 318 km/h.

La vitesse et la puissance s'accompagnent de technologies spécialement conçues pour sublimer chaque trajet. Deux turbocompresseurs « twin-scroll » créent des flux parallèles dans le carter de turbine pour permettre un couple élevé à basse vitesse. Dans le même temps, l'ajout d'un volant double masse permet d'atténuer les oscillations entre le moteur et la chaîne cinématique, pour une conduite remarquablement souple.

Une soupape d'échappement adaptative a été ajoutée pour optimiser la différence de sonorité entre les modes Sport et Bentley. L'écoulement des gaz dans la moitié arrière du système d'échappement crée un son d'échappement plus discret dans l'habitacle pour les passagers tout en conservant le grondement typique du V8. La Flying Spur S produit une sonorité plus dramatique en raison de son échappement sport.

Le moteur V8 offre une expérience parfaite au conducteur comme aux passagers, pour tous les modèles Flying Spur.

Moteur W12. Une puissance phénoménale.

Fabriqué dans l'usine Bentley de Crewe, le moteur W12 de 6,0 litres reflète notre volonté de proposer des performances exceptionnelles. Il offre 635 ch (467 kW) de puissance et 900 Nm de couple pour une accélération qui semble infinie et propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 333 km/h.

Une transmission huit rapports à double embrayage présélectionne le rapport suivant avant même le changement de vitesse pour améliorer la libération de couple et garantir des changements de rapport rapides et fluides au service d'une accélération ininterrompue. La vitesse de pointe étant atteinte en sixième, les septième et huitième rapports sont voués à réduire la consommation de carburant en vitesse de croisière : idéal pour une conduite de grand tourisme.

Le moteur W12 positionne votre Flying Spur à la pointe de l'ingénierie automobile, avec des performances de vitesse, de maniabilité et de prise en main exceptionnelles, dans une parfaite qualité de fabrication.





TECHNOLOGIE

Sophistiquée, mais intuitive.

Où que vous soyez assis dans la Flying Spur, les technologies intelligentes se présentent de façon intuitive pour vous assurer un contrôle total.

Le conducteur profite d'une instrumentation numérique unique réunissant toutes les informations utiles de façon claire et simple. Vous pouvez opter pour une vue classique ou étendue et sélectionner où et comment apparaît la vitesse du véhicule.

L'écran central s'adresse au conducteur comme au passager avant et permet de contrôler chaque aspect du voyage. L'écran tactile HD de 12,3" peut présenter une seule fonction ou être séparé en deux ou trois fenêtres. Il est ainsi possible d'accéder aux fonctions d'aide à la conduite, de divertissement, de navigation ainsi qu'à toutes les technologies et aux réglages de confort.

À l'arrière, avec sa fabrication de précision, la télécommande à écran tactile permet aux passagers de rester en contact avec l'habitacle avant, de changer la position des sièges et de partager des informations avec le système de navigation. Elle leur donne aussi les pleins pouvoirs sur l'environnement de l'habitacle arrière, notamment sur les stores et la circulation de l'air. Intégrée à la console centrale, elle en est extraite grâce à un simple bouton pour vous permettre d'adapter votre environnement à vos envies depuis le confort de votre siège.











Le numérique et l'analogique en parfaite harmonie.

Chez Bentley, nous croyons en l'alliance de l'artisanat et des technologies pour rendre vos trajets extraordinaires tout en continuant à vous surprendre.

L'écran rotatif Bentley de la Flying Spur ne ressemble à aucun autre écran existant dans l'industrie automobile. Lorsque vous pénétrez dans la Flying Spur, le superbe placage de la planche de bord n'est interrompu que par les ouïes d'aération et l'écran d'information. Mais une fois le moteur en marche, la section centrale du placage pivote pour dévoiler l'écran tactile HD de 12,3".

Si vous souhaitez vous couper du monde numérique, un simple bouton vous permet de faire pivoter l'écran à nouveau pour découvrir trois cadrans analogiques ornés de magnifiques cuvelages chromés polis semblables à des joyaux, comme une réinterprétation moderne de l'esprit grand tourisme d'une poque révolue.

Mais si vous préférez vous concentrer exclusivement sur la route, appuyez encore une fois sur le bouton pour que l'écran retrouve sa position d'origine, laissant place au placage ininterrompu de la planche de bord.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Toute l’aide dont vous avez besoin.

Que vous traversiez les villes ou les continents, la Flying Spur vous propose un éventail complet de systèmes d’assistance pour faciliter chacun de vos trajets.

Le régulateur de vitesse adaptatif adapte la vitesse de la voiture en fonction du véhicule qui la précède. Les capteurs radars analysent la route à l’avant pour vous permettre de maintenir la vitesse prédéfinie. Si le véhicule devant vous ralentit, votre voiture ralentit elle aussi et s’arrête si besoin. Lorsque la circulation reprend, elle accélère jusqu’à atteindre la vitesse de croisière sélectionnée, sans que vous ayez à agir sur les pédales.

Le système de contrôle des angles morts surveille les abords immédiats de la voiture, sur les côtés et à l’arrière. Si vous vous dirigez vers une voie alors qu’un véhicule approche, un avertissement visuel apparaît dans le rétroviseur extérieur. Quant à l’assistant actif de maintien de la trajectoire, à l’aide d’une caméra, il détecte si vous dérivez et, le cas échéant, corrige légèrement la direction.

La reconnaissance des panneaux de signalisation repère les limitations de vitesse, y compris temporaires, et les interdictions de dépassement, puis les affiche sur le combiné des instruments numérique et sur l’affichage tête haute (disponible en option).

L’aide au stationnement émet un avertissement sonore si la voiture approche trop près d’un véhicule stationné à l’avant ou à l’arrière. Un avertissement visuel apparaît simultanément sur l’écran tactile, ainsi que les images saisies par la caméra arrière. L’aide active au stationnement peut même rechercher une place de parking adéquate avant de prendre le contrôle de la direction pour garer la voiture pendant que vous gérez le frein et l’accélérateur.

Trois caméras supplémentaires disposées autour de la voiture vous permettent d’afficher une vue à 360 degrés lors des manœuvres de stationnement, ainsi que les images captées par chacune d’elles. L’avertissement de sortie vous avertit de la circulation à l’ouverture de la porte, tandis que l’avertissement de circulation en marche arrière vous aide à sortir de votre place de parking.

Grâce à l’ensemble de ces fonctionnalités, cette voiture se conduit avec une confiance absolue, à tout moment.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



Une connexion intuitive.

La Flying Spur est équipée d'un ensemble de services connectés de pointe et se sert d'informations en temps réel pour réagir intelligemment au monde en constante évolution qui vous entoure. Ces services intuitifs sont accessibles dans la voiture et à distance via l'application My Bentley, le partenaire incontournable de tout propriétaire de Bentley, qui rend votre vie quotidienne et vos trajets plus faciles, plus sûrs et plus pratiques.

Intelligence

Les informations de circulation en temps réel intègrent les toutes dernières données de circulation dans le système de navigation afin que vous puissiez prévoir vos trajets plus efficacement et éviter les embouteillages en recalculant immédiatement votre itinéraire.
La recherche en ligne Google vous permet d'accéder facilement, à l'aide de commandes vocales, à des informations sur les lieux intéressants que vous croisez en route, tandis que les flux d'actualité et météo vous tiennent informés pendant la conduite.

Sécurité

Des fonctions de sécurité innovantes sont incluses, dont le système Private eCall et l'assistance dépannage, qui vous connectent automatiquement à l'équipe d'assistance dépannage Bentley en cas d'accident pour déterminer le lieu où vous vous trouvez et l'état du véhicule. D'autre part, l'alerte antivol et l'alerte périmétrique vous envoient des notifications si votre voiture quitte une zone géographique déterminée ou si l'alarme se déclenche.

Praticité

Des fonctionnalités et des outils pratiques vous permettent de préparer vos trajets même si vous n'êtes pas dans votre Bentley. La fonction Activer le chauffage* vous permet de régler la température de l'habitacle à distance pour qu'elle soit idéale avant même que vous n'entriez dans votre voiture. La fonction Find My Car vous assure quant à elle de toujours savoir où vous êtes garé, même dans les parkings les plus vastes. Avec l'application My Bentley, vous pouvez même contrôler le statut des serrures, des phares, le kilométrage et le niveau de carburant.

Disponibilité

L'application My Bentley est un partenaire incontournable grâce auquel vous pouvez rester connecté à votre voiture où que vous soyez.
En vous permettant de savoir où se trouve votre véhicule, de connaître son statut, de le verrouiller et de contrôler différentes fonctions, elle se révèle extrêmement pratique.

Grâce à des mises à jour automatiques, de nouvelles fonctions seront déployées et améliorées dans l'application My Bentley sans que vous ayez à vous en préoccuper. Il vous suffit de rechercher My Bentley sur l'App Store ou Google Play et de télécharger l'application.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

*Groupe motopropulseur hybride ou chauffage de stationnement à distance en option requis.
Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Mener la charge.

Quand vous optez pour le groupe motopropulseur hybride, votre Flying Spur allie une connectivité et des technologies hors pair avec un ensemble de fonctionnalités d'avant-garde conçues pour sublimer chaque trajet.

En plus des services connectés My Bentley de base, vous bénéficiez de fonctionnalités exclusives faites pour améliorer vos déplacements en voiture électrique. Elles sont accessibles via l'application My Bentley et incluent des outils comme la charge de la batterie qui permet de lancer la recharge à distance, ou le service de recharge électrique qui vous permet de chercher les bornes de recharge à proximité, où que vous soyez.

Vous pouvez aussi contrôler votre environnement de conduite avec la fonctionnalité Confort d'habitacle. Cette fonctionnalité vous permet de chauffer ou climatiser l'habitacle à l'avance à la température idéale afin de pouvoir commencer chaque trajet en bénéficiant d'un confort absolu et d'une autonomie de batterie maximale, puisque l'énergie stockée requise pour modifier la température de l'habitacle est réduite.

Des technologies innovantes changent aussi votre façon de conduire. En mode Hybrid, le système de navigation intelligent maximise l'autonomie et l'efficience en sélectionnant la source d'énergie la mieux adaptée à chaque partie du trajet. Si vous traversez une zone à faibles émissions par exemple, il s'adapte et veille à conserver suffisamment de batterie en réserve lors des étapes précédentes de votre trajet.

En décélération, le système de roue libre intelligent optimise l'efficience de votre trajet en choisissant le niveau adéquat de décélération et de récupération d'énergie en fonction des véhicules ou des obstacles présents devant. Pour votre confort, des messages et des icônes s'affichent sur le panneau d'information du conducteur pour vous prévenir des obstacles, comme des intersections ou des ronds-points, et vous indiquent même quand relâcher la pédale d'accélérateur pour optimiser l'efficience.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



Des idées lumineuses.

La conduite de la Flying Spur est toujours un plaisir, de jour comme de nuit.

Les phares à LED matriciels vous permettent de rester en feux de route constamment pour une visibilité optimale et une concentration maximale sur la conduite. Ce système détecte les véhicules en approche et désactive automatiquement la section appropriée des LED pour éviter d'éblouir les usagers en sens inverse, tandis que les autres LED continuent d'éclairer la route.

Disponible en option, une caméra à vision nocturne utilise des infrarouges pour surveiller jusqu'à 300 mètres devant la voiture. Vous pouvez ainsi détecter les obstacles au-delà du faisceau des phares, et les personnes ou les animaux s'affichent alors en jaune sur le tableau de bord. S'il existe un risque de collision, le jaune passe au rouge, un avertissement retentit et un faisceau ciblé des phares clignote trois fois pour avertir le conducteur et le piéton.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Un lieu de détente.

L'habitacle de la Flying Spur est soigneusement composé pour offrir un environnement accueillant et régénérant à chaque trajet, quelle que soit votre humeur.

L'atmosphère dans la voiture reste toujours frais grâce à un filtre à charbon actif qui retient poussières, pollens et autres particules, tandis qu'un purificateur assure un débit régulier d'air propre dans l'habitacle.

Tout en profitant de l'atmosphère pure de l'habitacle, vous pouvez choyer vos oreilles grâce à une sélection de trois systèmes audio, dont un système Naim et un autre de Bang & Olufsen.

Pour un plaisir absolu des passagers, le système de divertissement des passagers arrière Bentley proposé en option offre une expérience immersive exceptionnelle. Deux écrans haute définition de 10,1" amovibles sont installés à l'arrière des sièges avant. L'accessibilité de Netflix, qui est préinstallé, et d'autres applications de streaming permet de profiter d'une multitude de programmes télévisés et de films, tandis que le partage d'écran permet aux passagers de diffuser directement le contenu de leur téléphone sur l'écran haute définition.

Le son est envoyé en Bluetooth aux écouteurs des passagers, aux casques fournis ou sur le système audio embarqué pour des aventures cinématographiques même sur la route.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



INTÉRIEUR

Un espace propice à l'inspiration.

L'habitacle spacieux de la Flying Spur combine les plus beaux matériaux naturels et le savoir-faire de talentueux artisans. Un ensemble de détails sophistiqués améliore le confort et le bien-être de chaque occupant en créant un environnement aussi inspirant qu'apaisant.

L'impression raffinée d'ouverture de l'habitacle avant permet au conducteur de se concentrer pleinement sur la route, tandis que le spacieux habitacle arrière offre un doux cocon aux passagers.

La gamme Flying Spur est disponible dans une configuration polyvalente à cinq sièges offrant trois sièges arrière. La Flying Spur Mulliner est équipée quant à elle d'une configuration spacieuse à quatre sièges.

Surplombant l'ensemble, un toit panoramique intégral inonde l'habitacle de lumière naturelle. Il est composé d'un panneau vitré arrière fixe et d'un panneau avant inclinable et coulissant qui laisse entrer l'air frais, tandis que les stores électriques en Dinamica assortis à l'habitacle apportent de l'ombre dès que le besoin s'en fait sentir. Une fonction de la télécommande à écran tactile vous permet de fermer ou d'ouvrir simultanément tous les stores de l'habitacle arrière et du toit panoramique du bout du doigt.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



Un monde de détails.

Avec son design inspiré des ailes Bentley, l'habitacle est beau, harmonieux et gracieux. Cette atmosphère apaisante est due en grande partie au niveau de détails dont profite chaque élément.

Chaque Flying Spur abrite en son cœur une console centrale flottante spectaculaire. Sa longueur souligne la grâce des lignes qui se poursuivent vers le haut en forme d'ailes, longeant le tableau de bord avant de rejoindre les panneaux en cuir des portes avant et arrière.

Une ouïe d'aération centrale surplombe la console centrale. Superbement sculptée, fabriquée avec précision, inspirée par la forme du « B » de Bentley, elle accueille une horloge Bentley présentant en son milieu d'élégants détails en bronze. Pour les clients ayant opté pour la Flying Spur Mulliner, une horloge exclusive Mulliner orne la console centrale et allie le numérique et l'analogique pour concentrer tous les regards.

Un moletage croisé effet diamant orne les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant chrome et noires. Ce moletage peut aussi être appliqué sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf », l'horloge et l'ouïe centrale pour faire écho aux feux arrière extérieurs.

Le moletage parfait de l'ouïe centrale comprend à lui seul 5 331 facettes distinctes, créées à l'aide d'une méthode si complexe qu'un algorithme logiciel spécial a dû être développé pour qu'elles épousent les courbes de l'ouverture.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Confortablement installé.

Dans les sièges de la Flying Spur, même les plus longs périples sont un plaisir.

Grâce à leur design à double tubulure, ces sièges sont aussi confortables qu'élégants. Tout un éventail de réglages s'offre à vous, tous inclus de série, dont des coussins latéraux réglables et des extensions d'assise coulissantes sur les sièges avant, un mécanisme d'inclinaison, des appuie-tête électriques et des fonctions de ventilation et de massage sur les sièges avant et arrière.

Avec la configuration à cinq sièges, trois personnes peuvent s'installer confortablement à l'arrière. Si les passagers arrière ne sont que deux, l'appuie-tête central s'escamote pour améliorer la visibilité du conducteur. En plus des confortables accoudoirs de portières chauffants, un accoudoir central également chauffant se déplie pour accentuer l'impression d'un environnement paisible et enveloppant.

La configuration à quatre sièges de la Flying Spur Mulliner comprend deux sièges arrière somptueux de style fauteuil et une console centrale étendue. Ce compartiment de rangement pratique et moderne comprend des ports de recharge, avec une option sans fil, un porte-gobelets et l'innovante télécommande à écran tactile.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



Des détails faits pour être appréciés.

Trois panneaux de portières différents sont disponibles pour la Flying Spur. Le cuir souple propose un style sobre et sophistiqué. Tandis que la Flying Spur Azure pare ses portières de cuir en trois dimensions et ses sièges d'un capitonnage en losanges incurvés, la Flying Spur Mulliner bénéficie de sa propre finition de capitonnage en losanges en trois dimensions.

Les panneaux de portières plaqués peuvent aussi être assortis à la planche de bord et aux renforts de portière pour offrir un style élégant et racé. La finition Côtes de Genève proposée pour la console centrale est usinée sur toute sa longueur sur de l'aluminium d'une épaisseur de seulement 0,6 mm. Chaque rang fait 5 mm de large et est usiné selon un angle précis pour créer une vraie finition en trois dimensions.

Des tables de pique-nique à déploiement électrique, ornées d'un placage sur l'extérieur et garnies de cuir à l'intérieur, peuvent être utilisées à l'envi et offrent un espace pratique pour les objets personnels.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Explorez chaque détail fait main de Mulliner.

La Flying Spur Mulliner est unique par bien des aspects, notamment un ensemble de détails exclusifs témoignant de son statut de modèle le plus luxueux de la gamme.

À l'ouverture de la porte, vous êtes accueilli par les plaques de marchepied illuminées Mulliner. Une fois à l'intérieur, l'habitacle sophistiqué se révèle à vous. Il comprend un schéma de couleur Mulliner incluant trois couleurs d'accent à choisir dans une palette de huit combinaisons, avec un passepoil des sièges et la broderie des sièges Mulliner de la couleur d'accent.

L'œil est attiré par une superbe horloge Mulliner exclusive et une finition technique usinée en losanges ornant la console centrale, tandis que les ouïes d'aération chromées de type « œil-de-bœuf » et les détails chromés de la planche de bord, des renforts de portières et de l'arrière de la table de pique-nique déposent des touches de brillance tout autour de vous.

Même l'écran du conducteur est sublimé grâce à des graphismes exclusifs apportant un esprit sportif et moderne.

La Flying Spur Mulliner bénéficie aussi de certains des équipements en option les plus courus de la gamme Flying Spur, comme la spécification Grand Tourisme avec affichage tête haute et caméra à vision nocturne, le toit ouvrant panoramique, l'écran rotatif Bentley, le capitonnage en losanges, l'éclairage d'ambiance et le placage Grand Black.





PERSONNALISATION

Conçue par Bentley. Main dans la main avec vous.

Chaque attribut de la Flying Spur a été longuement réfléchi par les designers et les ingénieurs experts de Crewe. Chacun de ces éléments allie les meilleurs matériaux et le savoir-faire de talentueux artisans afin de créer une véritable merveille.

Lorsque vous commandez votre voiture, vous pouvez rendre ces détails encore plus uniques en choisissant ceux qui font écho en vous. Les pages suivantes vous donnent un aperçu des possibilités presque infinies qui s'offrent à vous pour créer une Flying Spur à votre image.





Du sur-mesure grâce à l'expertise de Bentley Mulliner.

Les tout premiers conducteurs et acquéreurs d'un véhicule achetaient un moteur, un groupe motopropulseur, quatre roues et un ensemble de commandes. Pour le reste, ils devaient faire appel à un carrossier-constructeur comme Mulliner. Aujourd'hui encore, l'équipe Mulliner reste la mieux placée pour vous permettre d'exprimer votre propre style à travers votre voiture.

Chez Bentley, l'équipe de personnalisation Mulliner propose des options de personnalisation presque infinies. Nous pouvons par exemple reproduire la couleur de n'importe quel objet en votre possession pour créer une nuance de peinture personnalisée. Le même service est proposé pour les cuirs. Il vous suffit de vous inspirer, ou de rêver, d'une couleur. Nous la créerons rien que pour vous.

L'équipe de Crewe propose aussi des broderies personnalisées pour vos sièges, qui seront ornés à la main du motif de votre choix. Enfin, les magnifiques décors de marqueterie disponibles pour vos placages vous permettent d'exprimer votre vision à travers un artisanat intemporel.

Pour explorer ces possibilités infinies, demandez le Guide de personnalisation à votre concessionnaire Bentley ou visitez simplement notre **site Web**.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Finitions extérieures.

La couleur vous permet d'exprimer votre personnalité avec force. C'est pourquoi nous proposons une vaste palette de couleurs extérieures rigoureusement sélectionnées par les designers Bentley afin de souligner les lignes élégantes de la Flying Spur et de lui apporter une prestance unique sur la route.

Sept couleurs extérieures de série sont proposées pour la Flying Spur et la Flying Spur S, et 16 pour la Flying Spur Azure, la Flying Spur Speed et la Flying Spur Mulliner. Vous pouvez aussi opter pour une gamme étendue et une nouvelle palette des peintures Mulliner comprenant un vaste choix d'options opaques, métallisées, satinées et nacrées, pour un total de plus de 80 coloris. Enfin, au paroxysme de la personnalisation, le **service de peinture personnalisée de Mulliner** vous permet de commander une couleur aussi unique que vous. Votre imagination est la seule limite.

COULEURS FLYING SPUR ET FLYING SPUR S

- Beluga (uni)
- Dark Sapphire
- Glacier White (uni)
- Moonbeam
- Onyx
- St. James' Red (uni)
- Thunder

COULEURS FLYING SPUR AZURE, FLYING SPUR SPEED ET FLYING SPUR MULLINER

- Beluga (uni)
- Dark Sapphire
- Glacier White (uni)
- Moonbeam
- Onyx
- St. James' Red (uni)
- Thunder
- Dark Cashmere
- Granite
- Hallmark
- Havana
- Marlin
- Meteor
- Midnight Emerald
- Patina
- Portofino

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les peintures de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.





Jantes.

Une vaste gamme de jantes permet de renforcer le tempérament de votre Flying Spur. Faites votre choix parmi une sélection de finitions remarquables, dont une élégante finition peinte, une sensationnelle option polie brillante, un noir à l'esprit sportif et une finition spectaculaire noire et usinée brillante. Chaque modèle Flying Spur s'accompagne d'un choix de jantes en accord avec son tempérament.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.



Jantes alliage
à 5 rayons doubles,
20" – Peintes en argent



Jantes alliage
à 10 rayons doubles,
21" – Peintes



Jantes alliage
à 10 rayons doubles,
21" – Polies



Jantes alliage
à 10 rayons doubles,
21" – Peintes en gris
foncé et usinées
brillantes



Jantes alliage
à 5 rayons triples,
21" – Peintes en noir



Jantes alliage
à 5 rayons triples,
21" – Peintes en noir
et usinées brillantes



Jantes alliage
10 rayons,
22" – Peintes en noir
et usinées brillantes



Jantes alliage
à 10 rayons,
22" – Peintes en noir



Jantes alliage
à 10 rayons,
22" – Polies



Jantes alliage Sport,
22" – Peintes en noir



Jantes alliage
Sport, 22" –
Pale Brodgar Satin



Jantes alliage Speed,
22" – Peintes en
argent



Jantes alliage Speed,
22" – Peintes en noir



Jantes alliage Speed,
22" – Foncées



Jantes alliage Mulliner,
22" – Peintes en gris
et polies avec
cache-moyeux
autostabilisateurs



Jantes alliage Mulliner,
22" – Peintes en noir
avec cache-moyeux
autostabilisateurs*



Jantes alliage Mulliner,
22" – Peintes en noir
et polies brillantes avec
cache-moyeux
autostabilisateurs*

Voir page 70 pour la compatibilité des pneus. *Disponible au 3e trimestre 2022. Inclus dans la spécification Mulliner Blackline.
Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les jantes de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Placages bois.

Nos placages sont issus de forêts gérées durablement dans le monde entier.

La Flying Spur est dotée de série du placage Crown Cut Walnut qui présente un fil droit horizontal accentuant le sentiment d'espace de l'habitacle.

La Flying Spur Azure est parée du placage Crown Cut Walnut à pores ouverts, agréable au toucher, dont le vernis ultrafin laisse paraître le grain naturel du bois qui vous entoure.

À l'intérieur de la Flying Spur S et de la Flying Spur Speed, le placage Piano Black renforce l'esthétique sombre et dynamique des véhicules.

L'habitacle de la Flying Spur Mulliner inclut l'impeccable placage Grand Black, une finition technique usinée en losanges sur les consoles avant et arrière, ainsi que des décors chromés au niveau de la planche de bord, des renforts de portières et de la table de pique-nique, ce qui accentue le caractère exclusif de cette voiture.

Douze placages simples sont disponibles, divisés ou non en leur milieu par un liseré chromé. Vous pouvez aussi opter pour l'un des huit placages doubles qui contrastent avec le placage noir brillant apposé sous le liseré, chacun dans un style différent.

Les finitions Carbon Fibre ou Engine Turned Aluminium en option, disponibles pour la planche de bord et les renforts de portières avant, s'adressent à ceux qui cherchent un rendu contemporain inspiré des sports mécaniques.



Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les placages de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Placages simples



Tamo Ash
par Mulliner



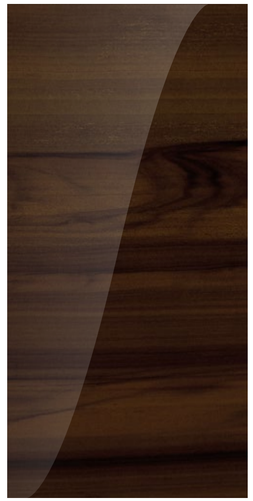
Burr Walnut
par Mulliner



Dark Fiddleback
Eucalyptus



Crown Cut Walnut



Liquid Amber



Dark Stained
Burr Walnut



Piano Black



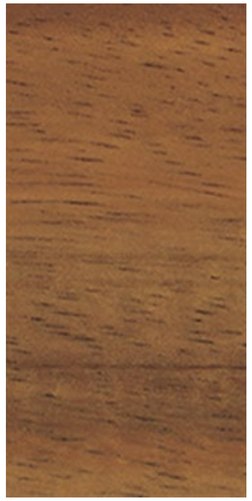
Piano Linen
par Mulliner



Dark Burr Walnut
à pores ouverts



Crown Cut Walnut
à pores ouverts



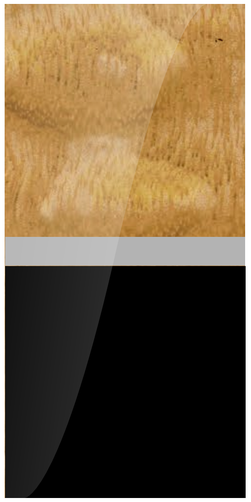
Koa à pores ouverts

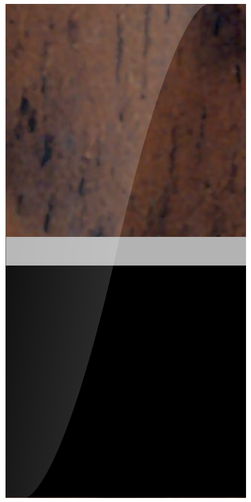


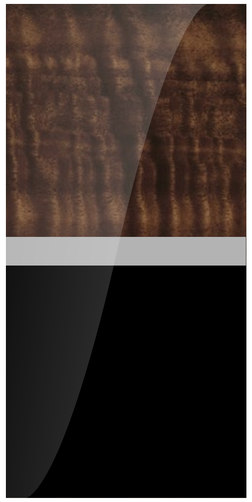
Grand Black
avec incrustations
en métal*

*Apposé sur la planche de bord et le renfort de portière. Piano Black sur la console centrale et les tables de pique-nique (le cas échéant).
Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les placages de série
et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.
Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.

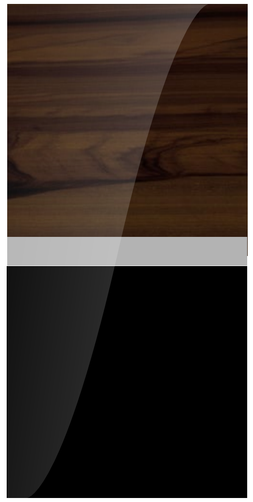
Placages doubles par Mulliner

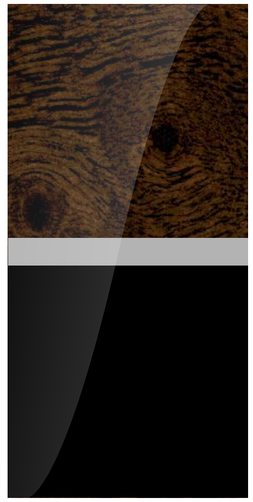

Tamo Ash
et Grand Black


Burr Walnut
et Grand Black

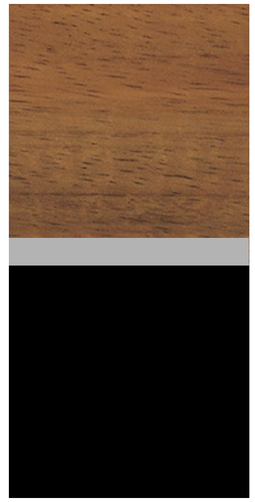

Dark Fiddleback
Eucalyptus et
Grand Black


Crown Cut Walnut
et Grand Black

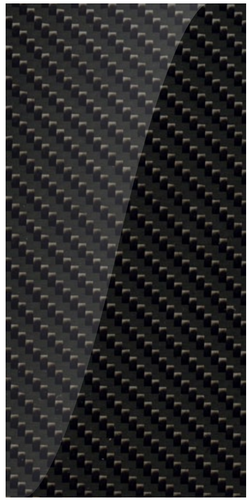

Liquid Amber
et Grand Black


Dark Stained
Burr Walnut et
Grand Black


Dark Burr Walnut
à pores ouverts
et Grand Black


Koa à pores ouverts
et Grand Black

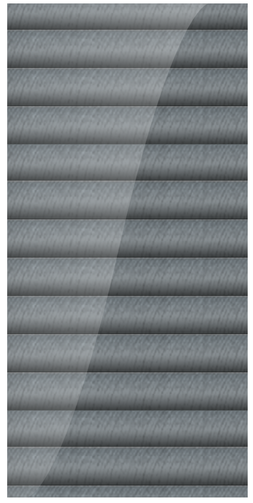
Finitions techniques


Carbon Fibre


Engine Turned
Aluminium – Bright


Engine Turned
Aluminium –
Dark Tint


Diamond Milled
Aluminium*


Côtes de Genève

*Apposé sur la planche de bord et le renfort de portière. Piano Black sur la console centrale et les tables de pique-nique (le cas échéant).
Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les placages de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.
Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.



Cuirs.

Chaque centimètre de l'habitacle de la Flying Spur est garni à la main. Le travail des cuirs est une technique ancestrale nécessitant plusieurs années d'apprentissage.

Des sièges au volant, chaque partie de cette voiture d'exception exige une approche différente. C'est pourquoi les sections du cuir dotées d'une grande élasticité naturelle sont utilisées sur les surfaces courbes telles que les sièges, plutôt que sur les parties passepoilées ou plus plates comme les inserts de portière. Le volant est quant à lui recouvert d'un type de cuir différent, plus résistant aux substances présentes sur la peau du conducteur.

Avec 15 couleurs de cuir au choix en version monochrome ou à deux tons, des surpiqûres assorties ou contrastées, des surpiqûres croisées à la main, le passepoil de siège et une mise en lumière modifiable, vous pouvez personnaliser l'habitacle de votre Flying Spur pour créer un look absolument unique.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les cuirs de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.

Cuirs


Burnt Oak


Damson

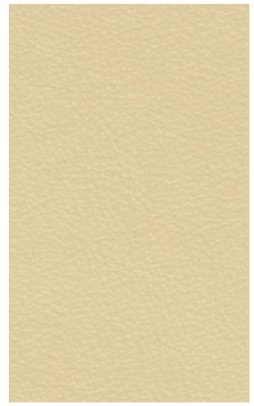

Cricket Ball


Hotspur


Saddle


Newmarket Tan


Camel


Magnolia


Linen


Portland


Porpoise


Brunel


Beluga


Cumbrian Green


Imperial Blue

Couleurs d’accent de la spécification Couleur Mulliner*


Pillar Box Red


Mandarin


Magenta


Cherry Blossom

White


Cyber Yellow


Light Blue


Kingfisher

*Disponible uniquement dans le cadre de la spécification Couleur Mulliner et comme couleur d’accent. Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les cuirs de série et en option.
Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.

Des spécifications inspirées.

La Flying Spur et la Flying Spur Azure vous offrent la possibilité de personnaliser votre véhicule en optant pour une prestance impressionnante ou un style sportif selon vos préférences.

Spécification Blackline.

La spécification Blackline apporte un caractère menaçant à la Flying Spur, pour un look spectaculaire et déterminé. Elle remplace tous les chromes extérieurs polis par des chromes noirs et inclut des baguettes de vitres latérales, des chromes de prises d'air et de bas de porte, des chromes de pare-chocs arrière, des cuvelages de phares avant, une grille et des ailettes verticales, des poignées de portières, un encadrement de plaque d'immatriculation arrière, des cuvelages de feux arrière et des sorties d'échappement.

Spécification Styling.

Avec un éventail d'éléments en fibre de carbone, le matériau de prédilection des sports automobiles, la spécification Styling accentue l'allure dynamique du modèle. Elle inclut un séparateur avant, des bas de marche, un diffuseur arrière et un becquet de coffre.

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour connaître les équipements de série et en option. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles ni dans tous les pays.





Packs de spécifications.

Afin que la création de votre Flying Spur soit encore plus simple, nos ingénieurs et nos designers ont créé différents packs technologiques et de design qui faciliteront la conduite ou sublimeront votre voiture par des détails esthétiques d'un grand raffinement.

SPÉCIFICATION CITY

- Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement
- Coffre avec fonction d'ouverture mains libres
- Assistance à la conduite en ville
- Caméra vue de dessus
- Détection des piétons
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Reconnaissance des panneaux de signalisation

SPÉCIFICATION GRAND TOURISME

Des fonctionnalités d'assistance numérique pensées pour les longs trajets.

- Assistant de maintien de la trajectoire
- Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage**
- Bentley Safeguard Plus
- Vision nocturne
- Affichage tête haute**

SPÉCIFICATION COULEUR

Un éventail d'options intérieures supplémentaires pour la Flying Spur.

- Choix de deux combinaisons de couleurs intérieures à deux tons
- Dix couleurs de cuir supplémentaires

SPÉCIFICATION COULEUR MULLINER

- Huit nouvelles couleurs disponibles pour toutes les options de surpiqûres

SPÉCIFICATION BLACKLINE

Remplace les chromes extérieurs par une garniture noire brillante.

- Cadre de grille de calandre de pare-chocs inférieure noir brillant
- Cadre de plaque d'immatriculation arrière noir brillant
- Baguettes de vitres latérales noires brillantes
- Sorties d'échappement noires brillantes
- Prise d'air noire brillante
- Calandre de radiateur peinte avec grille de calandre noire brillante et cadre noir

SPÉCIFICATION MULLINER BLACKLINE*

- Poignées de portières noires
- Cadre de radiateur noir avec bordure noir et argenté
- Prises d'air Mulliner noires
- Chromes extérieurs noirs
- Sorties d'échappement noires
- Partie supérieure des coques de rétroviseurs Beluga
- Jantes Mulliner de 22" entièrement noires ou noires et polies brillantes

SPÉCIFICATION ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

- Éclairage d'ambiance comprenant sept couleurs en deux palettes (vive ou atténuée), avec des plaques de marchepied illuminées assorties
- Fonction de mémoire au sein de la télécommande à écran tactile

SPÉCIFICATION STYLING – CARBON

- Séparateur avant
- Diffuseur arrière
- Bas de marche estampillés
- Becquet arrière
- Finition Carbon Fibre brillante apposée en miroir

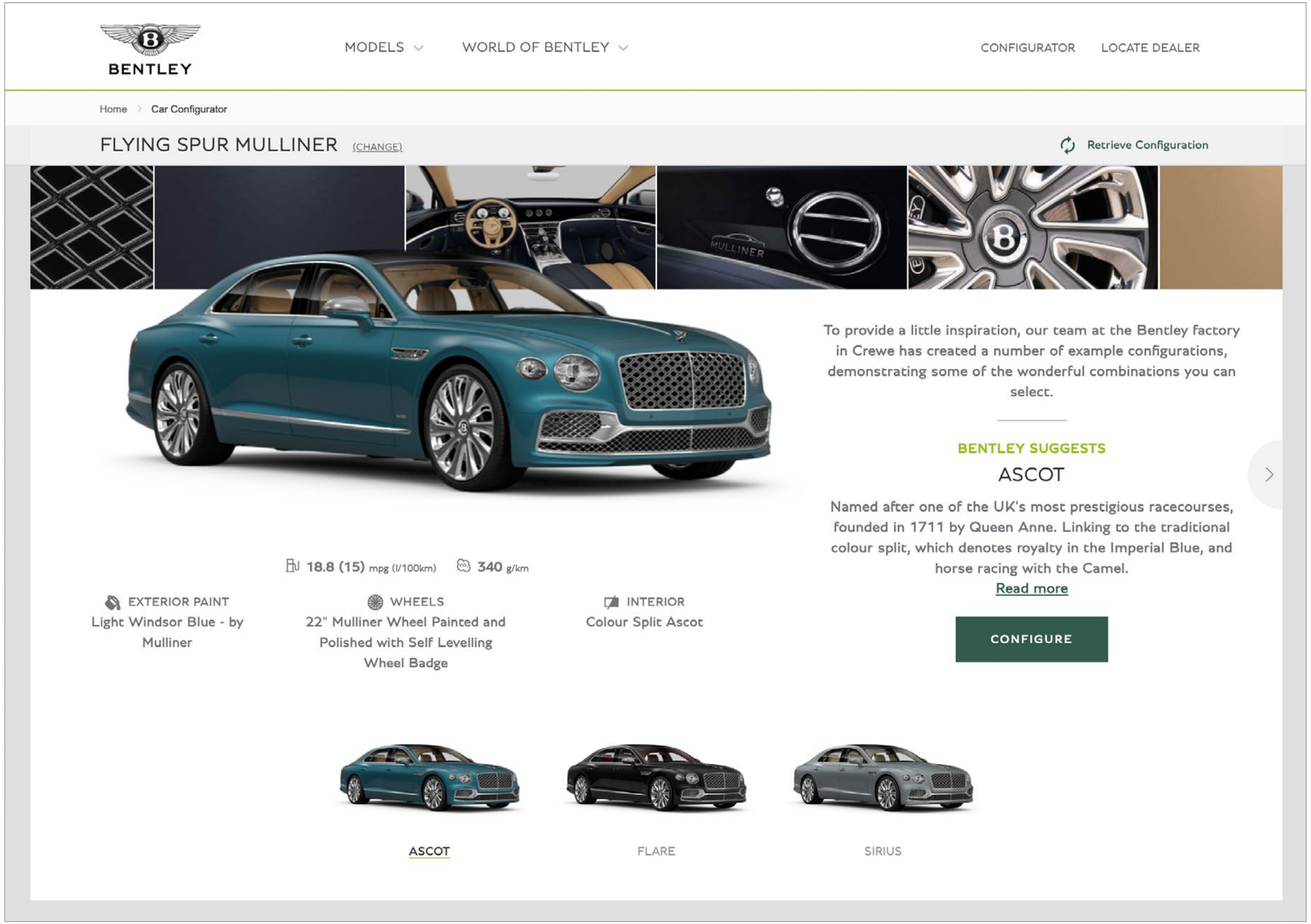
SPÉCIFICATION FUMEUR

- Allume-cigares sur les consoles avant et arrière
- Cendriers en métal (un à l'avant et deux à l'arrière)

*Disponible au 3e trimestre 2022.
Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 56-66, pour les équipements de série et les packs de spécifications. Les options ne sont pas disponibles sur tous les modèles.
**Disponibilité selon les marchés. Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

Créez la configuration de vos rêves.

L'alchimie moderne de la Flying Spur s'obtient par la juxtaposition de plusieurs éléments de contraste. Il ne vous reste plus qu'à trouver la combinaison qui correspond à votre style. Pour démarrer ce voyage exceptionnel, explorez le **configurateur Bentley.**





Financement de votre Flying Spur.

Nous vous proposons des solutions de financement qui vous permettront de rentabiliser au mieux votre investissement.

Là où d'autres financiers ne s'intéressent qu'à la situation de leurs clients, les services de financement Bentley vous offrent des solutions sur mesure, basées sur vos besoins et revenus mais aussi, et c'est là toute la différence, sur la voiture que vous avez en tête.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley ou rendez-vous sur **BentleyMotors.com**

Faites-en l'expérience.

Une Bentley ne peut s'apprécier véritablement que d'une seule manière : il faut s'asseoir dans le siège conducteur, prendre le volant entre ses mains et appuyer sur l'accélérateur pour sentir monter sa puissance incroyable.

Si vous souhaitez faire un pas de plus vers votre Flying Spur, nous vous recommandons de vous adresser à un concessionnaire Bentley.

Rendez-vous sur **BentleyMotors.com** pour trouver le salon d'exposition le plus proche de chez vous.



L'UNIVERS BENTLEY



La Bentley Collection.

La Bentley Collection est une sélection d'articles d'art de vivre inspirée des designs uniques de nos voitures. Grâce à de nombreux articles fabriqués avec passion par des artisans hautement qualifiés, la Bentley Collection transmet notre histoire et notre vision de l'avenir à travers des pièces de design exceptionnelles.

À travers des produits pour la maison conçus pour sublimer votre quotidien ou des articles faits main avec amour constituant des cadeaux d'exception, l'incomparable raffinement de Bentley s'étend à tous les aspects de votre vie.

Pour découvrir l'intégralité de la gamme, contactez votre concessionnaire Bentley le plus proche ou visitez notre boutique en ligne à l'adresse **BentleyCollection.com**.

The Bentley Experience.

Cette visite exceptionnelle vous offre une occasion unique d'entrer dans les coulisses du siège de Bentley à Crewe et de découvrir le salon d'exposition phare de la marque, CW1 House.

À l'occasion d'une expérience sur place ou d'une visite virtuelle, nos agents d'accueil expérimentés partageront leur connaissance rare du travail de design et d'ingénierie qu'exige la création d'une Bentley. Vous rencontrerez les artisans qui construisent vos voitures et pourrez observer les compétences et le soin que nécessite la fabrication de votre Bentley. Vous découvrirez aussi les innovations et les techniques qu'ils emploient pour façonner une vision durable de l'avenir.

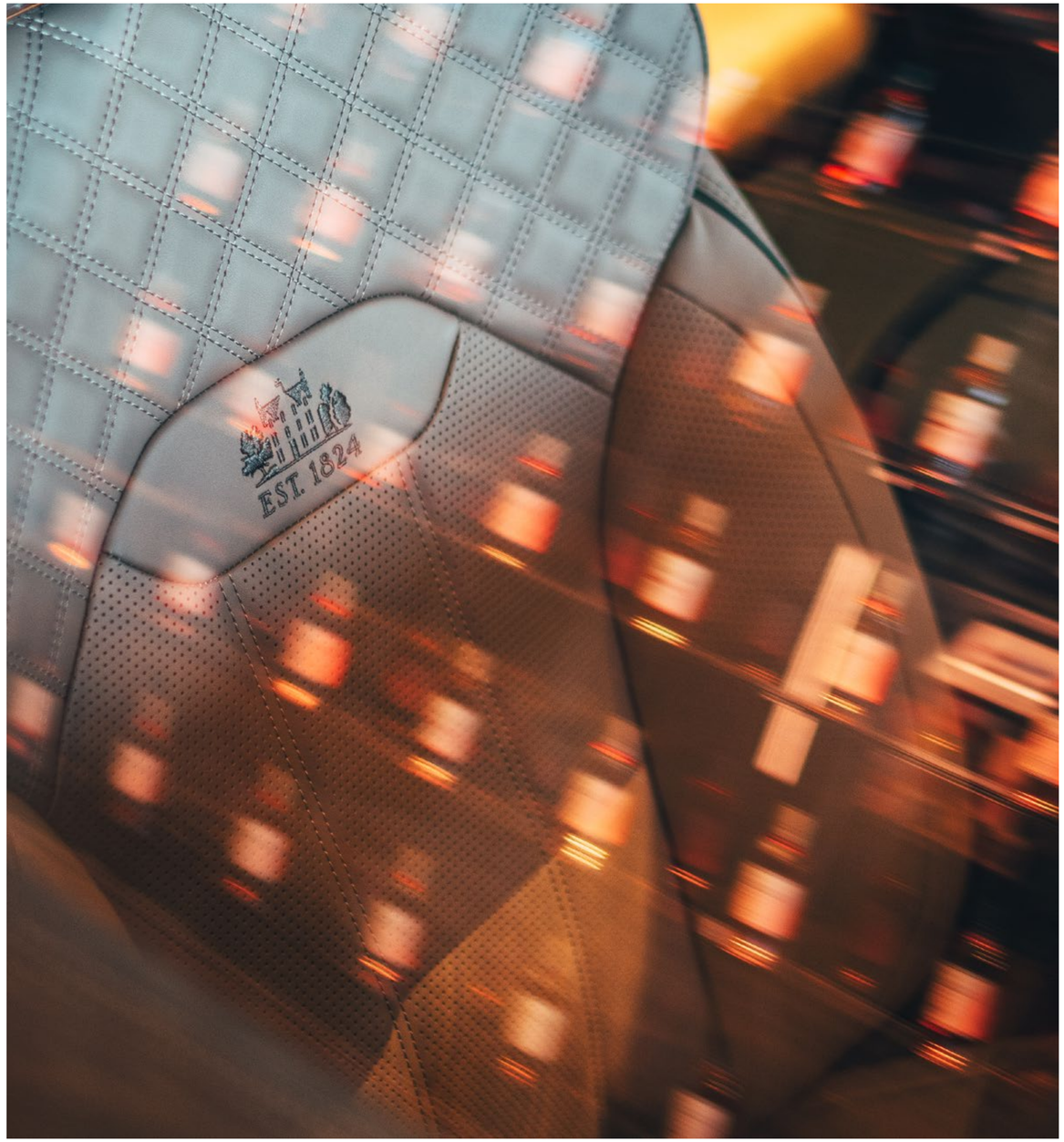
The Bentley Experience vous offre une expérience véritablement sur mesure, avec un accès exclusif à notre usine historique et la possibilité d'obtenir les réponses à vos questions grâce à des experts qui partagent votre passion de Bentley. Vous pouvez même travailler avec eux pour concevoir une Bentley sur mesure.

Des voyages d'exception.

Chaque année, nous organisons différents événements destinés aux conducteurs et aux passionnés de Bentley, comme nos « Extraordinary Journeys ». Ils vous permettent d'être au plus près du savoir-faire artisanal de Bentley, tout en offrant des expériences riches en découvertes. Les participants y profitent de tout ce qui constitue Bentley au-delà des voitures, que ce soit l'amour des lieux d'exception, la quête du bien-être ou l'exploration du développement durable, et de l'occasion de rencontrer des personnes inspirantes qui transforment le monde.

Au Royaume-Uni, les passionnés de Bentley ont par exemple la possibilité de visiter le siège de Bentley à Crewe avant de prendre la route pour une aventure comprenant un repas gastronomique et durable, certains des paysages et des sites les plus remarquables du pays et un hébergement dans des établissements d'avant-garde.

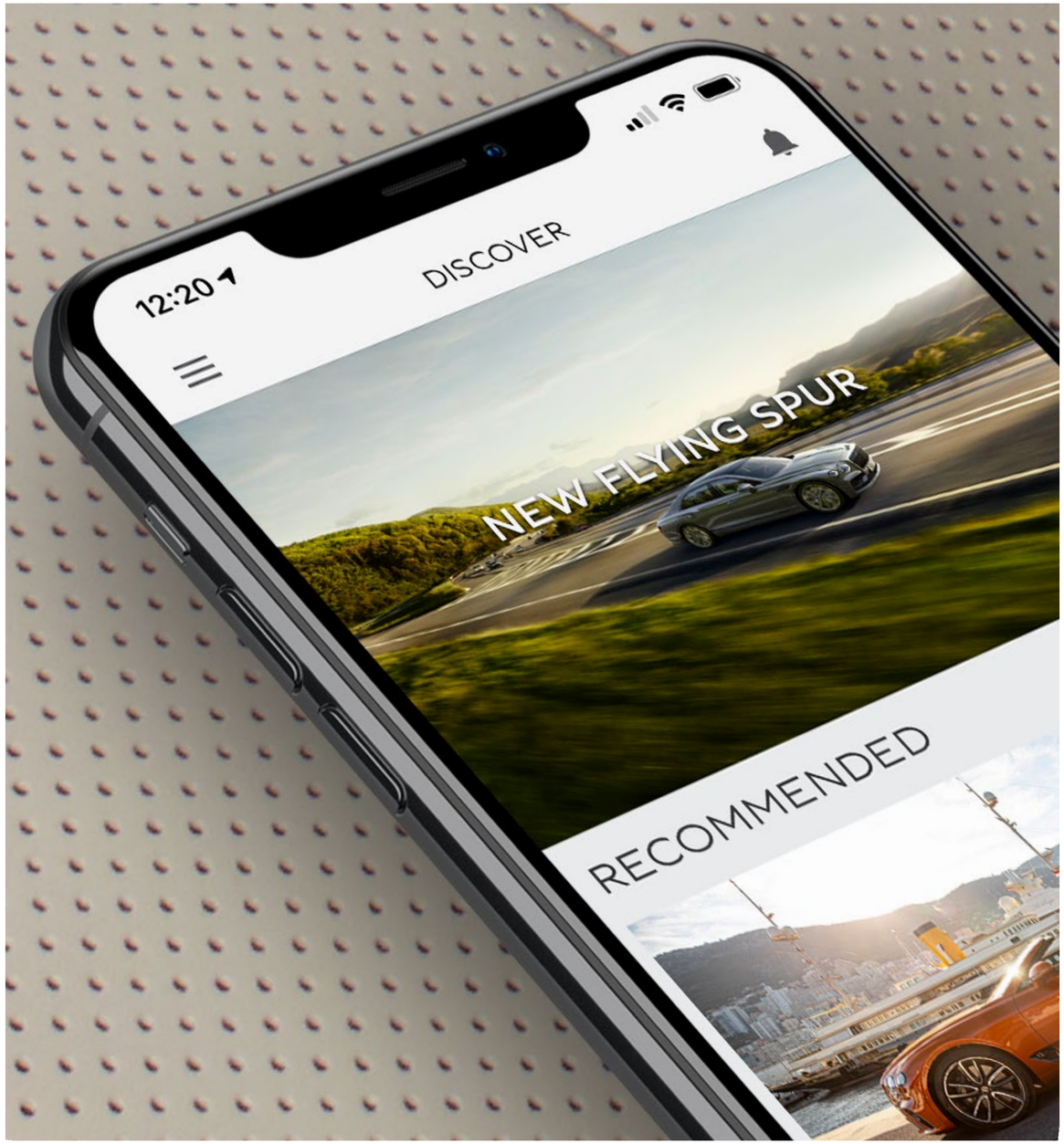
Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley le plus proche ou rendez-vous sur **BentleyMotors.com**



L’application Bentley Network.

Imaginez une application capable de mettre tout l’univers Bentley au creux de vos mains. L’application Bentley Network vous donne accès à des services essentiels, à une ligne directe et exclusive avec Bentley et à une communauté mondiale de propriétaires qui vous ressemblent. Le futur de Bentley est littéralement au bout de vos doigts.

Cette application réservée aux propriétaires de voitures Bentley vous ouvre la porte d’un monde d’événements exclusifs, avec des invitations en avant-première à des expériences de conduite palpitantes et des événements clients uniques en collaboration avec des marques de luxe comme The Macallan. Grâce à l’application Bentley Network, vous êtes informé de nos actualités et annonces en avant-première et profitez de contenus exclusifs. Vous pouvez aussi partager vos idées, vos inspirations et vos expériences avec une communauté en ligne qui partage vos valeurs. Vous pouvez télécharger l’application Bentley Network **ici**.









SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

La Flying Spur

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Transmission huit rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente
- Quatre embouts d'échappement ovales
- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley (V8)
- Freins avant à disques ventilés 410 x 38 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley (hybride)
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Vectorisation du couple via les freins

EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture de série : Beluga (opaque), Dark Sapphire, Glacier White (opaque), Moonbeam, Onyx, St. James' Red (opaque), Thunder
- Jantes alliage à 5 rayons doubles, 20" – Peintes*
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Peintes**
- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales chromés
- Grille de calandre de pare-chocs inférieure noire opaque avec cadre brillant
- Badges ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » chromée sur le coffre
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie
- Rétroviseur extérieur assorti à la peinture avec liseré brillant
- Liseré de capot chromé
- Prises d'air des ailes en « B » ailé chromé
- Baguettes de vitres latérales chromées
- Garniture chromée en bas des portes, des ailes et du pare-chocs arrière
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Télécommande d'ouverture sans clé avec verrouillage de sécurité et bouton d'arrêt/démarrage
- Fermeture électrique des portes
- Actionnement mains libres du couvercle de coffre avec « pédale virtuelle »
- Protection active et étendue des piétons
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge
- Pare-brise arrière chauffant
- Kit de gonflage de pneus
- Boîte à clés

INTÉRIEUR

- Placage Crown Cut Walnut
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux avant et arrière avec rideaux gonflables
- Point d'ancrage pour système de siège enfant ISOFIX et dispositifs ISOFIX arrière extérieurs avec points d'ancrage top-tether
- Garniture de toit en Dinamica
- Cuir Nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle
- Cinq couleurs de sellerie
- Schéma de couleur intérieur monochrome
- Sièges à tubulures
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir central avant simple avec chauffage et réglage coulissant avant/arrière
- Accoudoirs chauffants sur les quatre portes
- Sièges arrière – 14 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, et deux positions de mémoire
- Coussins d'appuie-tête ultradoux en Dinamica sur les sièges arrière
- Accoudoir central arrière chauffant et rabattable avec rangement, deux porte-gobelets, une prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Ouïe d'aération centrale sculpturale avec horloge analogique Bentley – Polie brillante
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Palettes de commande sur le volant
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Boîte à gants verrouillable
- Rangement dans les quatre portes et les consoles centrales avant et arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Plaques de marchepied estampillées « BENTLEY » sur les seuils de porte
- Stores électriques sur les vitres latérales arrière et la lunette arrière

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière LED
- Éclairage d'accueil
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Régulateur de vitesse
- Caméra vue de dessus avec représentation graphique à l'écran
- Aide au stationnement avant et arrière
- Assistance au stationnement
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Télécommande à écran tactile pour l'habitacle arrière
- Chargeur de téléphone par induction (console avant)
- Prises d'alimentation 12 V (deux dans l'habitacle, une dans le coffre)
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Point de recharge de batterie externe
- GPS Tracking System de Bentley*

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système d'infodivertissement avec écran tactile HD de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Disque dur physique 60 Go
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE*
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts, amplificateur à 11 canaux

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification City

Pour le détail complet de cette spécification, veuillez vous reporter à la page 49.

OSS = Option sans supplément.
*Disponibilité selon les marchés. **De série en Chine avec le groupe motopropulseur hybride uniquement.
Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

La Flying Spur (suite)

SERVICES CONNECTÉS EMBARQUÉS

- Apple CarPlay®
- Informations de circulation en temps réel
- Mise à jour de la cartographie
- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call
- ERA Glonass (système e-Call russe)
- Actualités
- État du ciel
- Mode secret
- Routeur Wi-Fi

SERVICES À DISTANCE

- Fonction de localisation Find my car
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Alerte antivol
- Localisateur de véhicule volé
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Statut du véhicule
- Statistiques
- Confort d'habitacle
- Charge de la batterie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Système Bentley Dynamic Ride*
- Système électrique à quatre roues directrices*
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley (V8)
- Freins avant à disques ventilés 410 x 38 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley (hybride)
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges

EXTÉRIEUR

- Plus de 80 couleurs de peinture extérieure supplémentaires, dont les couleurs Mulliner
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Peintes
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Polies**
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Peintes en gris foncé et usinées brillantes†
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Acier inoxydable poli brillant
- Bouchons de réservoirs de carburant et d'huile ornés
- Pare-brise chauffant

INTÉRIEUR

- 10 couleurs de sellerie supplémentaires
- Deux schémas de couleur à deux tons
- Configuration à quatre sièges et console arrière
- Emblèmes Bentley brodés
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Placages bois supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Piano Black, Piano Linen par Mulliner, Tamo Ash par Mulliner
- Placage de votre choix parmi les huit proposés apposé sur la partie haute de la planche de bord, et placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- High Gloss Carbon Fibre – Planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Engine Turned Aluminium – Bright
- Insert décoratif pour la console avant – Côtes de Genève
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues, l'ouïe centrale et l'horloge analogique Bentley
- Tapis de protection épais bouclés – Avant et arrière
- Garniture des portières arrière en placage
- Tables de pique-nique à déploiement électrique
- Compartiment réfrigéré pour bouteilles*
- Pédales sport
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Branches verticales du volant et levier de vitesses de couleur contrastée par Mulliner
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées
- Tapis en laine d'agneau par Mulliner à l'avant et à l'arrière (en plus des tapis standards)

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Régulateur de vitesse adaptatif, arrêt/démarrage automatique et assistance embouteillage
- Affichage tête haute
- Écran rotatif Bentley
- Chauffage en stationnement avec fonctionnalité d'activation à distance
- Télécommande d'ouverture de garage
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Chargeur de batterie
- Chargeur de téléphone par induction (console arrière – configuration à quatre sièges uniquement, à la place du chargeur par induction avant)
- Clé pour voiturier
- Divertissement des passagers arrière Bentley
- Éclairage à LED
- Borne de recharge Bentley (OSS)

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système audio Bang & Olufsen
- Audio haut de gamme Naim for Bentley

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur
- Spécification Blackline
- Spécification Styling
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Grand Tourisme

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 49.

OSS = Option sans supplément.
*Non disponible avec le groupe motopropulseur hybride.
**Disponible en Chine avec le groupe motopropulseur hybride uniquement. †Disponible en Chine uniquement.
Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

La Flying Spur Azure

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Système Bentley Dynamic Ride*
- Système électrique à quatre roues directrices*
- Transmission huit rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente
- Quatre embouts d'échappement ovales
- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley (V8)
- Freins avant à disques ventilés 410 x 38 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley (hybride)
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Vectorisation du couple via les freins

EXTÉRIEUR

- Palette standard passant de 7 à 16 peintures
- Badges d'ailes « Azure »
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Polies†
- Jantes alliage à 10 rayons, 22" – Peintes en noir et usinées brillantes*
- Bouchons de réservoirs de carburant et d'huile ornés
- Plaques de marchepied illuminées « BENTLEY » sur les seuils de porte
- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales chromés
- Grille de calandre en chrome brillant au niveau des entrées inférieures du pare-choc
- Badges ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » chromée sur le coffre
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie
- Rétroviseur extérieur assorti à la peinture avec liseré brillant
- Liseré de capot chromé
- Prises d'air des ailes en « B » ailé chromé
- Baguettes de vitres latérales chromées
- Garniture chromée en bas des portes, des ailes et du pare-chocs arrière
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Télécommande d'ouverture sans clé avec verrouillage de sécurité et bouton d'arrêt/démarrage
- Fermeture électrique des portes
- Actionnement mains libres du couvercle de coffre avec « pédale virtuelle »
- Protection active et étendue des piétons
- Toit ouvrant panoramique inclinable et coulissant avec deux stores et miroirs de courtoisie
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge
- Pare-brise arrière chauffant
- Kit de gonflage de pneus
- Boîte à clés

INTÉRIEUR

- Crown Cut Walnut à pores ouverts
- Emblèmes de sièges « Azure »
- Badge de planche de bord « Azure » unique
- Capitonnage en losanges incurvés sur les sièges et garniture cuir en trois dimensions sur les portes
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux avant et arrière avec rideaux gonflables
- Point d'ancrage pour système de siège enfant ISOFIX et dispositifs ISOFIX arrière extérieurs avec points d'ancrage top-tether
- Garniture de toit en Dinamica
- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant
- Pédales sport
- Cuir Nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle
- 15 couleurs de sellerie
- Choix de couleurs intérieures monochromes, et deux combinaisons de couleurs à deux tons
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir central avant simple avec chauffage et réglage coulissant avant/arrière
- Accoudoirs chauffants sur les quatre portes
- Sièges arrière – 14 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, et deux positions de mémoire
- Coussins d'appuie-tête ultradoux en Dinamica sur les sièges arrière
- Accoudoir central arrière chauffant et rabattable avec rangement, deux porte-gobelets, une prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Ouïe d'aération centrale sculpturale avec horloge analogique Bentley – Polie brillante
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Palettes de commande sur le volant
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de protection épais bouclés – Avant et arrière
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Boîte à gants verrouillable
- Rangement dans les quatre portes et les consoles centrales avant et arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Plaques de marchepied intérieures en acier inoxydable avec insert « AZURE » unique
- Stores électriques sur les vitres latérales arrière et la lunette arrière

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière LED
- Éclairage d'accueil
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Régulateur de vitesse
- Caméra vue de dessus avec représentation graphique à l'écran
- Aide au stationnement avant et arrière
- Assistance au stationnement
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Télécommande à écran tactile pour l'habitacle arrière
- Chargeur de téléphone par induction (console avant)
- Prises d'alimentation 12 V (deux dans l'habitacle, une dans le coffre)
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Point de recharge de batterie externe
- GPS Tracking System de Bentley**

OSS = Option sans supplément. *Non disponible avec le groupe motopropulseur hybride. **Disponibilité selon les marchés. †De série en Chine avec le groupe motopropulseur hybride seulement. Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

La Flying Spur Azure (suite)

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système d'infodivertissement avec écran tactile HD de 12,3" Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Disque dur physique 60 Go
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE**
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts, amplificateur à 11 canaux

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification City
- Spécification Couleur
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Grand Tourisme

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 49.

SERVICES CONNECTÉS EMBARQUÉS

- Apple CarPlay®
- Informations de circulation en temps réel
- Mise à jour de la cartographie
- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call
- ERA Glonass (système e-Call russe)
- Actualités
- État du ciel
- Mode secret
- Routeur Wi-Fi

SERVICES À DISTANCE

- Fonction de localisation Find my car
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Alerte antivol
- Localisateur de véhicule volé
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Statut du véhicule
- Statistiques
- Confort d'habitacle
- Charge de la batterie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley (V8)
- Freins avant à disques ventilés 410 x 38 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley (hybride)
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges

EXTÉRIEUR

- Plus de 80 couleurs de peinture extérieure supplémentaires, dont les couleurs Mulliner
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Peintes en gris foncé et usinées brillantes (OSS)
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Polies††
- Jantes alliage à 10 rayons, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage à 10 rayons, 22" – Polies
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Acier inoxydable poli brillant

INTÉRIEUR

- Configuration à quatre sièges et console arrière
- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant (OSS)
- Emblèmes Bentley brodés (OSS)
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Placages bois supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Piano Black, Piano Linen par Mulliner, Tamo Ash par Mulliner
- Placage de votre choix parmi les huit proposés apposé sur la partie haute de la planche de bord, et placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale (tous en OSS)
- High Gloss Carbon Fibre – Planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Engine Turned Aluminium – Bright
- Insert décoratif pour la console avant – Côtes de Genève
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues, l'ouïe centrale et l'horloge analogique Bentley
- Garniture des portières arrière en placage
- Tables de pique-nique à déploiement électrique
- Compartiment réfrigéré pour bouteilles†
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Branches verticales du volant et levier de vitesses de couleur contrastée par Mulliner
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées
- Tapis en laine d'agneau par Mulliner à l'avant et à l'arrière (en plus des tapis standards)

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Écran rotatif Bentley
- Chauffage en stationnement avec fonctionnalité d'activation à distance
- Télécommande d'ouverture de garage
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Chargeur de batterie
- Chargeur de téléphone par induction (console arrière – configuration à quatre sièges uniquement, à la place du chargeur par induction avant)
- Clé pour voiturier
- Divertissement des passagers arrière Bentley
- Éclairage d'accueil à LED
- Borne de recharge Bentley (OSS)

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système audio Bang & Olufsen
- Audio haut de gamme Naim for Bentley

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Styling

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 49.

OSS = Option sans supplément.
*Disponibilité selon les marchés. **Disponible au 4e trimestre 2022
†Non disponible avec le groupe motopropulseur hybride.
††Disponible en Chine avec le groupe motopropulseur hybride uniquement.
Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

La Flying Spur S

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Système Bentley Dynamic Ride*
- Système électrique à quatre roues directrices*
- Transmission huit rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente
- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley (V8 uniquement)
- Freins avant à disques ventilés 410 x 38 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley (hybride uniquement)
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Vectorisation du couple via les freins

EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture de série : Beluga (opaque), Dark Sapphire, Glacier White (opaque), Moonbeam, Onyx, St James' Red (opaque), Thunder
- Badges d'ailes extérieurs « S »
- Jantes alliage à 5 rayons triples, 21" – Peintes en noir et usinées brillantes
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Peintes en gris foncé et usinées brillantes (de série en Chine uniquement)
- Feux avant et arrière foncés
- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales noirs
- Grille de pare-chocs inférieure noire brillante
- Prise d'air noire brillante
- Rétroviseurs extérieurs noirs
- Liseré de capot noir brillant
- Prises d'air des ailes en « B » ailé noires brillantes
- Baguettes de vitres latérales noires brillantes
- Badges ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Échappement sport
- Quatre embouts d'échappement ovales noirs brillants
- Inscription « BENTLEY » chromée sur le coffre
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Télécommande d'ouverture sans clé avec verrouillage de sécurité et bouton d'arrêt/démarrage
- Fermeture électrique des portes
- Actionnement mains libres du couvercle de coffre avec « pédale virtuelle »
- Cadre de plaque d'immatriculation arrière et chromes noirs brillants
- Protection active et étendue des piétons
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge
- Pare-brise arrière chauffant
- Kit de gonflage de pneus
- Boîte à clés

INTÉRIEUR

- Placage Piano Black
- Combinaison de couleurs « S » unique
- Design « S » avec sièges à tubulures
- Emblèmes « S » brodés sur les sièges
- Badge de planche de bord « S »
- Seuils « S » et plaques de marchepied illuminées « BENTLEY »
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux avant et arrière avec rideaux gonflables
- Point d'ancrage pour système de siège enfant ISOFIX et dispositifs ISOFIX arrière extérieurs avec points d'ancrage top-tether
- Garniture de toit en Dinamica
- Alliance « S » unique de cuir Nappa et de Dinamica sur les sièges et la partie basse de l'habitacle
- Cinq couleurs de sellerie
- Combinaison de couleurs d'intérieur monochrome
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir central avant simple avec chauffage et réglage coulissant avant/arrière
- Accoudoirs chauffants sur les quatre portes
- Sièges arrière – 14 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, et deux positions de mémoire
- Coussins d'appuie-tête ultradoux en Dinamica sur les sièges arrière
- Accoudoir central arrière chauffant et rabattable avec rangement, deux porte-gobelets, une prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Ouïe d'aération centrale sculpturale avec horloge analogique Bentley – Polie brillante
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Levier de vitesses à garniture Dinamica
- Palettes de commande sur le volant
- Volant chauffant en Dinamica uni à trois branches
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Boîte à gants verrouillable
- Rangement dans les quatre portes et les consoles centrales avant et arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Stores électriques sur les vitres latérales arrière et la lunette arrière

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière LED
- Éclairage d'accueil
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Régulateur de vitesse
- Caméra vue de dessus avec représentation graphique à l'écran
- Aide au stationnement avant et arrière
- Assistance au stationnement
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Télécommande à écran tactile pour l'habitacle arrière
- Chargeur de téléphone par induction (console avant)
- Prises d'alimentation 12 V (deux dans l'habitacle, une dans le coffre)
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Point de recharge de batterie externe
- GPS Tracking System de Bentley**

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système d'infodivertissement avec écran tactile HD de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – Synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D

OSS = Option sans supplément. *Non disponible avec le groupe motopropulseur hybride.
**Disponibilité selon les marchés.
Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

La Flying Spur S (suite)

- Disque dur physique 60 Go
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE**
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts, amplificateur à 11 canaux

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification City

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 49.

SERVICES CONNECTÉS EMBARQUÉS

- Apple CarPlay®
- Informations de circulation en temps réel
- Mise à jour de la cartographie
- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call
- ERA Glonass (système e-Call russe)
- Actualités
- État du ciel
- Mode secret
- Routeur Wi-Fi

SERVICES À DISTANCE

- Fonction de localisation Find my car
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Alerte antivol
- Localisateur de véhicule volé
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Statut du véhicule
- Statistiques
- Confort d'habitacle
- Charge de la batterie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley (V8 uniquement)
- Freins avant à disques ventilés 410 x 38 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley (hybride uniquement)
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs

EXTÉRIEUR

- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires, dont les couleurs Mulliner
- Jantes alliage à 5 rayons triples, 21" – Peintes en noir (disponibles en option avec supplément uniquement en Chine)
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Polies (disponibles en option avec supplément uniquement en Chine)
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21"– Peintes en gris foncé et usinées brillantes
- Jantes alliage Sport, 22" – Peintes en noir (non disponibles sur les versions hybrides en Chine)
- Jantes alliage Sport, 22" – Pale Brodgar Satin (non disponibles sur les versions hybrides en Chine)
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Noir brillant
- Toit ouvrant panoramique inclinable et coulissant avec deux stores et miroirs de courtoisie
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés

INTÉRIEUR

- 10 couleurs de sellerie supplémentaires
- Choix de couleurs intérieures monochromes ou deux combinaisons de couleurs à deux tons
- Capitonnage en losanges incurvés sur les sièges et garniture cuir en trois dimensions sur les portes
- Configuration à quatre sièges et console arrière
- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant
- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Emblèmes Bentley brodés (OSS)
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Branches verticales du volant et levier de vitesses de couleur contrastée par Mulliner
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Placages bois supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Dark Fiddleback Eucalyptus (OSS), Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Crown Cut Walnut (OSS), Tamo Ash par Mulliner, Piano Linen par Mulliner, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts
- Placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- High Gloss Carbon Fibre – Planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Engine Turned Aluminium – Bright
- Insert décoratif pour la console avant – Côtes de Genève
- Pédales sport
- Garniture de toit en cuir
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues, l'ouïe centrale et l'horloge analogique Bentley
- Garniture des portières arrière en placage
- Tables de pique-nique à déploiement électrique
- Compartiment réfrigéré pour bouteilles (V8 uniquement)
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en Dinamica deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Tapis de protection épais bouclés – avant et arrière
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées
- Tapis en laine d'agneau par Mulliner à l'avant et à l'arrière (en plus des tapis standards)

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Tuner TV numérique*
- Écran rotatif Bentley
- Chauffage en stationnement avec fonctionnalité d'activation à distance
- Télécommande d'ouverture de garage*
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Chargeur de batterie
- Clé pour voiturier
- Divertissement des passagers arrière Bentley
- Éclairage d'accueil à LED
- Borne de recharge Bentley (OSS)
- Chargeur de téléphone par induction (console arrière – configuration à quatre sièges uniquement, à la place du chargeur par induction avant)

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système audio Bang & Olufsen
- Audio haut de gamme Naim for Bentley

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur
- Spécification Styling
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Grand Tourisme
- Spécification Couleur S

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 49.

OSS = Option sans supplément. *Selon les marchés. Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

La Flying Spur Speed

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Transmission huit rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente
- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Système Bentley Dynamic Ride avec technologie électronique à quatre roues directrices
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA), contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Vectorisation du couple via les freins

EXTÉRIEUR

- Palette de peintures standard de 16 couleurs
- Badges d'ailes extérieurs « Speed »
- Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en argent
- Feux avant et arrière foncés
- Grille de calandre sombre avec cadre et ailettes verticales sombres
- Grille de pare-chocs inférieure sombre
- Bouchons des réservoirs de carburant et d'huile chromés
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie
- Liseré de capot chromé
- Prises d'air des ailes en « B » ailé chromé
- Baguettes de vitres latérales chromées
- Garniture chromée en bas des portes, des ailes et du pare-chocs arrière
- Badges ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Deux grands embouts d'échappement ovales
- Inscription « BENTLEY » chromée sur le coffre
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Télécommande d'ouverture sans clé avec verrouillage de sécurité et bouton d'arrêt/démarrage
- Fermeture électrique des portes
- Actionnement mains libres du couvercle de coffre avec « pédale virtuelle »
- Cadre de plaque d'immatriculation arrière chromé et chromes
- Protection active et étendue des piétons
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge
- Pare-brise arrière chauffant
- Kit de gonflage de pneus
- Boîte à clés

INTÉRIEUR

- Placage Piano Black
- Capitonnage en losanges incurvés sur les sièges et garniture cuir en trois dimensions sur les portes
- Alliance unique « Speed » de cuir Nappa et de Dinamica sur les sièges et combinaison monochrome ou à deux tons exclusive « Speed » sur la partie basse de l'habitacle
- Emblèmes « Speed » brodés sur les sièges
- Badge de planche de bord « Speed »
- Seuils « Speed » et plaques de marchepied illuminées « BENTLEY »
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux avant et arrière avec rideaux gonflables
- Point d'ancrage pour système de siège enfant ISOFIX et dispositifs ISOFIX arrière extérieurs avec points d'ancrage top-tether
- Garniture de toit en Dinamica
- 15 couleurs de sellerie
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir central avant simple avec chauffage et réglage coulissant avant/arrière
- Accoudoirs chauffants sur les quatre portes
- Sièges arrière – 14 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, et deux positions de mémoire
- Coussins d'appuie-tête ultra-doux en Dinamica sur les sièges arrière
- Accoudoir central arrière chauffant et rabattable avec rangement, deux porte-gobelets, une prise 12 V et deux prises de recharge USB-C
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Ouïe d'aération centrale sculpturale avec horloge analogique Bentley – Polie brillante
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Graphismes de l'infodivertissement inspirés de la performance
- Levier de vitesses à garniture Dinamica
- Palettes de commande sur le volant
- Volant chauffant en Dinamica et cuir uni à trois branches
- Pédales sport
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Boîte à gants verrouillable
- Rangement dans les quatre portes et les consoles centrales avant et arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Stores électriques sur les vitres latérales arrière et la lunette arrière

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière LED
- Éclairage d'accueil
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Régulateur de vitesse
- Caméra vue de dessus avec représentation graphique à l'écran
- Aide au stationnement avant et arrière
- Assistance au stationnement
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Télécommande à écran tactile pour l'habitacle arrière
- Chargeur de téléphone par induction (console avant)
- Prises d'alimentation 12 V (deux dans l'habitacle, une dans le coffre)
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Point de recharge de batterie externe
- GPS Tracking System de Bentley**

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système d'infodivertissement avec écran tactile HD de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Disque dur physique 60 Go
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE**
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts, amplificateur à 11 canaux

OSS = Option sans supplément. **Selon les marchés. Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

La Flying Spur Speed (suite)

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Couleur
- Spécification City

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 49.

SERVICES CONNECTÉS EMBARQUÉS

- Apple CarPlay®
- Informations de circulation en temps réel
- Mise à jour de la cartographie
- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call
- ERA Glonass (système e-Call russe)
- Actualités
- État du ciel
- Mode secret
- Routeur Wi-Fi

SERVICES À DISTANCE

- Fonction de localisation Find my car
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Alerte antivol
- Localisateur de véhicule volé
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Statut du véhicule
- Statistiques
- Confort d'habitacle
- Charge de la batterie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs

EXTÉRIEUR

- Couleurs de peinture extérieure supplémentaires, dont les couleurs Mulliner
- Jantes alliage Speed, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage Speed, 22" – Foncées
- Jantes alliage Sport, 22" – Peintes en noir
- Jantes alliage Sport, 22" – Pale Brodgar Satin
- Grille de calandre en chrome brillant avec cadre et ailettes verticales en chrome brillant
- Grille de calandre en chrome brillant sur les ouvertures inférieures du pare-chocs
- Cache-moyeux autostabilisateurs par Mulliner
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Noir brillant ou poli brillant
- Toit ouvrant panoramique inclinable et coulissant avec deux stores et miroirs de courtoisie

INTÉRIEUR

- Configuration à quatre sièges et console arrière
- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant
- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Emblèmes Bentley brodés (OSS)
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Branches verticales du volant et levier de vitesses de couleur contrastée par Mulliner
- Liseré chromé sur la planche de bord et les renforts de portières
- Placages bois supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Dark Fiddleback Eucalyptus (OSS), Dark Stained Burr Walnut (OSS), Liquid Amber, Crown Cut Walnut (OSS), Tamo Ash par Mulliner, Piano Linen par Mulliner, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts
- Placage de votre choix apposé sur la partie haute de la planche de bord et placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- High Gloss Carbon Fibre – planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Engine Turned Aluminium – Bright ou Dark Tint*
- Insert décoratif pour la console avant – Côtes de Genève
- Garniture de toit en cuir
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues, l'ouïe centrale et l'horloge analogique Bentley
- Garniture des portières arrière en placage
- Tables de pique-nique à déploiement électrique
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en Dinamica et cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Tapis de protection épais bouclés – avant et arrière
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées
- Tapis en laine d'agneau par Mulliner à l'avant et à l'arrière (en plus des tapis standards)

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Tuner TV numérique**
- Écran rotatif Bentley
- Chauffage en stationnement avec fonctionnalité d'activation à distance
- Télécommande d'ouverture de garage**
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Chargeur de batterie
- Clé pour voiturier
- Divertissement des passagers arrière Bentley
- Éclairage d'accueil à LED
- Chargeur de téléphone par induction (console arrière – configuration à quatre sièges uniquement, à la place du chargeur par induction avant)

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système audio Bang & Olufsen
- Audio haut de gamme Naim for Bentley

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Blackline
- Spécification Styling
- Spécification Cuir
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur
- Spécification Grand Tourisme

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 49.

OSS = Option sans supplément. *Uniquement disponible sur la console centrale avant. **Selon les marchés. Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

La Flying Spur Mulliner

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Système Bentley Dynamic Ride*
- Système électrique à quatre roues directrices*
- Transmission huit rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente
- Quatre embouts d'échappement ovales
- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley (V8 et W12)
- Freins avant à disques ventilés 410 x 38 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley (hybride)
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Vectorisation du couple via les freins

EXTÉRIEUR

- Palette de peintures standard de 16 couleurs
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Polies†
- Jantes alliage Mulliner, 22" – Peintes en gris et polies avec cache-moyeux autostabilisateurs**
- Toit ouvrant panoramique inclinable et coulissant avec deux stores et miroirs de courtoisie
- Cache-moyeux autostabilisateurs
- Calandre à double losange Mulliner – Brillante
- Grille de calandre en chrome brillant sur les ouvertures inférieures du pare-chocs
- Prise d'air à double losange Mulliner
- Coques de rétroviseurs Satin Silver
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Acier inoxydable poli brillant
- Bouchons de réservoirs de carburant et d'huile ornés
- Plaques de marchepied illuminées « BENTLEY » sur les seuils de porte
- Badges ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » chromée sur le coffre
- Liseré de capot chromé
- Baguettes de vitres latérales chromées
- Garniture chromée en bas des portes, des ailes et du pare-chocs arrière
- Télécommande d'ouverture sans clé avec verrouillage de sécurité et bouton d'arrêt/démarrage
- Fermeture électrique des portes
- Actionnement mains libres du couvercle de coffre avec « pédale virtuelle »
- Rétroviseur extérieur assorti à la peinture avec liseré brillant
- Protection active et étendue des piétons
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge
- Pare-brise arrière chauffant
- Kit de gonflage de pneus
- Boîte à clés et étuis à clés signés Mulliner

INTÉRIEUR

- Configuration à quatre sièges et console arrière
- Éclairage d'accueil à LED
- Schéma de couleurs Mulliner incluant un passepoil
- Écran rotatif Bentley
- Finition simple – Grand Black avec décors Mulliner
- Diamond Milled Aluminium – Console centrale
- Capitonnage Mulliner sur les sièges
- Cuir en trois dimensions sur les portes
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux avant et arrière avec rideaux gonflables
- Point d'ancrage pour système de siège enfant ISOFIX et dispositifs ISOFIX arrière extérieurs avec points d'ancrage top-tether
- Garniture de toit en cuir
- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant
- Pédales sport
- Tables de pique-nique à déploiement électrique
- Cuir Nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle
- Huit couleurs Mulliner, chacune avec une combinaison tricolore
- Sièges Mulliner brodés
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir central avant simple avec chauffage et réglage coulissant avant/arrière
- Accoudoirs chauffants sur les quatre portes
- Sièges arrière – 14 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, et deux positions de mémoire
- Coussins d'appuie-tête ultradoux en Dinamica sur les sièges arrière
- Accoudoir central arrière chauffant avec rangement, deux porte-gobelets, une prise 12 V et deux ports de recharge USB-C
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeu d'orgue
- Ouïe d'aération centrale sculpturale avec horloge analogique Mulliner – Polie brillante
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Palettes de commande sur le volant
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de sol Mulliner avec micro-passepoil d'accent
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Boîte à gants verrouillable
- Rangement dans les quatre portes et les consoles centrales avant et arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Stores électriques sur les vitres latérales arrière et la lunette arrière

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière LED
- Éclairage d'accueil
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Caméra vue de dessus avec représentation graphique à l'écran
- Aide au stationnement avant et arrière
- Assistance au stationnement
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air
- Télécommande à écran tactile pour l'habitacle arrière
- Chargeur de téléphone par induction (console avant)
- Prises d'alimentation 12 V (deux dans l'habitacle, une dans le coffre)
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Point de recharge de batterie externe
- GPS Tracking System de Bentley**

OSS = Option sans supplément.
*Non disponible avec le groupe motopropulseur hybride.
**Disponibilité selon les marchés.
†De série en Chine avec le groupe motopropulseur hybride uniquement.
Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

La Flying Spur Mulliner (suite)

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système d'infodivertissement avec écran tactile HD de 12,3". Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – Synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Disque dur physique 60 Go
- Antenne dissimulée
- Module téléphonique 4G LTE**
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts, amplificateur à 11 canaux

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification City
- Spécification Couleur
- Spécification Éclairage d'ambiance
- Spécification Grand Tourisme

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 49.

SERVICES CONNECTÉS EMBARQUÉS

- Apple CarPlay®
- Informations de circulation en temps réel
- Mise à jour de la cartographie
- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call
- ERA Glonass (système e-Call russe)
- Actualités
- État du ciel
- Mode secret
- Routeur Wi-Fi

SERVICES À DISTANCE

- Fonction de localisation Find my car
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Alerte antivol
- Localisateur de véhicule volé
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Statut du véhicule
- Statistiques
- Confort d'habitacle Charge de la batterie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley (V8 et W12)
- Freins avant à disques ventilés 410 x 38 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley (hybride)
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges

EXTÉRIEUR

- Plus de 80 couleurs de peinture extérieure supplémentaires, dont les couleurs Mulliner
- Jantes alliage à 10 rayons doubles, 21" – Polies†† (OSS)
- Calandre à double losange Mulliner (cuvelage noir)**
- Prise d'air à double losange Mulliner (noir)**
- Feux avant et arrière foncés
- Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie (OSS)
- Toit ouvrant panoramique inclinable et coulissant avec deux stores et miroirs de courtoisie

INTÉRIEUR

- Spécification Confort pour siège avant et arrière (configuration à 4+1 sièges) (OSS)
- Emblèmes Bentley brodés (OSS)
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Placages bois supplémentaires : Burr Walnut par Mulliner, Crown Cut Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Crown Cut Walnut à pores ouverts, Dark Burr Walnut à pores ouverts, Koa à pores ouverts, Piano Black, Piano Linen par Mulliner, Tamo Ash par Mulliner (tous en OSS)
- Placage de votre choix parmi les huit proposés apposé sur la partie haute de la planche de bord, et placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale (tous en OSS)
- High Gloss Carbon Fibre – Planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale (OSS)
- Engine Turned Aluminium – Bright ou Dark Tint*
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues, l'ouïe centrale
- Garniture des portières arrière en placage
- Compartiment réfrigéré pour bouteilles†
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches (OSS)
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Branches verticales du volant et levier de vitesses de couleur contrastée par Mulliner
- Tapis en laine d'agneau par Mulliner à l'avant et à l'arrière (en plus des tapis standards)
- Garniture de toit assortie au cuir secondaire (OSS)
- Dossier de siège assorti au cuir principal (OSS)

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Chauffage en stationnement avec fonctionnalité d'activation à distance
- Télécommande d'ouverture de garage
- Trousse de premiers soins et triangle de signalisation
- Chargeur de batterie
- Chargeur de téléphone par induction (console arrière – configuration à quatre sièges uniquement, à la place du chargeur par induction avant)
- Clé pour voiturier
- Divertissement des passagers arrière Bentley
- Borne de recharge Bentley (OSS)

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système audio Bang & Olufsen
- Audio haut de gamme Naim for Bentley

PACKS DE SPÉCIFICATIONS

- Spécification Mulliner Blackline***
- Spécification Couleur Mulliner
- Spécification Fumeur

Pour le détail complet de ces spécifications, veuillez vous reporter à la page 49.

OSS = Option sans supplément. *Uniquement disponible sur la console centrale avant.
**Disponibilité selon les marchés. ***Disponible au 4e trimestre 2022.
†Non disponible avec le groupe motopropulseur hybride.
††Disponible en Chine avec le groupe motopropulseur hybride uniquement.
Certaines options et spécifications peuvent être disponibles de série ou être indisponibles.
Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en savoir plus.

Flying Spur, Flying Spur Azure, Flying Spur S, Flying Spur Mulliner et Flying Spur Odyssean Edition – Groupe motopropulseur hybride.



Moteur : V6 2,9 litres TFSi combiné à un moteur électrique 100 kW

Puissance max : 544 ch / 400 kW

Couple max : 750 Nm

Transmission : double embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : transmission intégrale intelligente

Vitesse de pointe : 285 km/h

0-100 km/h : 4,3 secondes

Empattement : 3 194 mm

Longueur hors tout : 5 316 mm

Largeur (hors rétroviseurs) : 1 988 mm

Largeur (avec rétroviseurs) : 2 013 mm

Hauteur hors tout : 1 483 mm

Volume du réservoir : 80 litres

Volume du coffre : 351 litres

Poids à vide : 2 505 kg

Poids total : 3 030 kg

Consommation de carburant (WLTP)

Basse : 15,2 l/100 km

Moyenne : 10,6 l/100 km

Haute : 9,5 l/100 km

Très haute : 10,3 l/100 km

Pondéré, combiné : 3,3 l/100 km

Émissions de CO_2 pondérées en cycle combiné : 75 g/km

Autonomie : 805 km

Autonomie électrique : 41 km

Consommation de carburant
(Équivalent WLTP du cycle NEDC – Europe)

Pondéré, combiné : 3,2 l/100 km

Émissions de CO_2 pondérées en cycle combiné : 73 g/km

Autonomie électrique : 51 km

Consommation de carburant (Cycle NEDC – RDM*)

Urbaine : à confirmer l/100 km

Extra-urbaine : à confirmer l/100 km

Combinée : à confirmer l/100 km

Émissions de CO_2 : à confirmer g/km

Consommation de carburant (EPA*)

Ville (US) : à confirmer mpg

Autoroute (US) : à confirmer mpg

Combinée (US) : à confirmer mpg

*Évaluations EPA 2022 et NEDC RDM non disponibles au moment de la publication. Veuillez consulter le site www.fueleconomy.gov pour des informations actualisées. Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.

Flying Spur, Flying Spur Azure, Flying Spur S et Flying Spur Mulliner – Moteur V8.



Moteur : V8 biturbo 4,0 litres TSI
Puissance max : 550 ch / 404 kW
Couple max : 770 Nm
Transmission : double embrayage à 8 rapports
Chaîne cinématique : transmission intégrale intelligente
Vitesse de pointe : 318 km/h
0-100 km/h : 4,1 secondes
Empattement : 3 194 mm
Longueur hors tout : 5 316 mm
Largeur (hors rétroviseurs) : 1 978 mm
Largeur (avec rétroviseurs) : 2 220 mm
Hauteur hors tout : 1 483 mm
Volume du réservoir : 90 litres
Volume du coffre : 420 litres
Poids à vide : 2 330 kg
Poids total : 2 980 kg

Consommation de carburant (WLTP)
Basse : 20 l/100 km
Moyenne : 13,3 l/100 km
Haute : 10,8 l/100 km
Très haute : 11,2 l/100 km
Combinée : 12,7 l/100 km
CO_2 en cycle combiné : 288 g/km
Autonomie : 709 km

Consommation de carburant
(Équivalent WLTP du cycle NEDC – Europe)
Urbaine : 16,5 l/100 km
Extra-urbaine : 8,8 l/100 km
Combinée : 11,6 l/100 km
Émissions de CO_2 : 270 g/km
Autonomie en cycle combiné : 776 km

Consommation de carburant (Cycle NEDC – RDM*)
Urbaine : à confirmer mpg / à confirmer l/100km
Extra-urbaine : à confirmer mpg / à confirmer l/100km
Combinée : à confirmer mpg / à confirmer l/100km
Émissions de CO_2 : à confirmer g/km

Consommation de carburant (EPA)
Ville (US) : 15 mpg
Autoroute (US) : 20 mpg
Combinée (US) : 17 mpg

*Évaluations NEDC 2022 RDM non disponibles au moment de la publication.
Veuillez consulter le site www.fueleconomy.gov pour des informations actualisées.
Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.

Flying Spur Speed et Flying Spur Mulliner – Moteur W12.



Moteur : W12 biturbo 6,0 litres TSI
Puissance max : 635 ch / 467 kW
Couple max : 900 Nm
Transmission : double embrayage à 8 rapports
Chaîne cinématique : transmission intégrale intelligente
Vitesse de pointe : 333 km/h
0-100 km/h : 3,8 secondes
Empattement : 3 194 mm
Longueur hors tout : 5 316 mm
Largeur (hors rétroviseurs) : 1 978 mm
Largeur (avec rétroviseurs) : 2 220 mm
Hauteur hors tout : 1 483 mm
Volume du réservoir : 90 litres
Volume du coffre : 420 litres
Poids à vide : 2 437 kg
Poids total : 3 000 kg

Consommation de carburant (WLTP)
Basse : 25,9 l/100 km
Moyenne : 16,0 l/100 km
Haute : 12,6 l/100 km
Très haute : 12,3 l/100 km
Combinée : 15,0 l/100 km
CO_2 en cycle combiné : 340 g/km
Autonomie : 600 km

Consommation de carburant
(Équivalent WLTP du cycle NEDC – Europe)
Urbaine : 19,5 l/100 km
Extra-urbaine : 10,7 l/100 km
Combinée : 14,0 l/100 km
Émissions de CO_2 : 320 g/km
Autonomie en cycle combiné : 643 km

Consommation de carburant (Cycle NEDC – RDM)
Urbaine : 19,5 l/100 km
Extra-urbaine : 10,7 l/100 km
Combinée : 14,0 l/100 km
Émissions de CO_2 : 320 g/km

Consommation de carburant (EPA)
Ville (US) : 12 mpg
Autoroute (US) : 18 mpg
Combinée (US) : 14 mpg

Veuillez consulter le site www.fueleconomy.gov pour des informations actualisées.
Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.

Compatibilité des pneus.

Veuillez cliquer sur la spécification des pneus pour accéder aux informations produit complètes et aux étiquettes énergétiques EPREL.

			Flying Spur		Flying Spur Azure		Flying Spur S		Flying Spur Speed	Flying Spur Mulliner		
Taille	Marque	**Spécification des pneus**	V8	Hybride	V8	Hybride	V8	Hybride	W12	V8	Hybride	W12
20”	Pirelli	**P-ZERO 265/45 ZR20 (108Y) XL (B) – (AVANT)**	●	●								
		P-ZERO 295/40 ZR20 (110Y) XL (B) – (ARRIÈRE)	●	●								
21”	Pirelli	**P-ZERO 265/40 ZR21 (105Y) XL (B) – (AVANT)**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		P-ZERO 305/35 ZR21 (109Y) XL (B) – (ARRIÈRE)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		P-ZERO 265/40 ZR21 (105Y) (BL) – (AVANT)		●		●		●	●			●
		P-ZERO 305/35 ZR21 (109Y) (BL) – (ARRIÈRE)		●		●		●	●			●
		WINTER SOTTO ZERO 3 265/40 R21 (105W) XL (B) – (AVANT)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		WINTER SOTTO ZERO 3 305/35 R21 (109W) XL (B) – (ARRIÈRE)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22”	Pirelli	**P-ZERO 275/35 ZR22 (104Y) XL (B) – (AVANT)**			●	■	●	■	●	●	●	■
		P-ZERO 315/30 ZR22 (107Y) XL (B) – (ARRIÈRE)			●	■	●	■	●	●	●	■
		P-ZERO ALL SEASON 275/35 R22 (104W) M+S (B) ncs – (AVANT)			●	■	●	■	●	●	●	■
		P-ZERO ALL SEASON 315/30 R22 (107W) M+S (B) ncs – (ARRIÈRE)			●	■	●	■	●	●	●	■

● Disponible dans tous les marchés. ■ Disponible dans tous les marchés sauf en Chine.


1900 TU

Le modèle présenté dans cette brochure comporte des spécifications optionnelles. Les spécifications, l'équipement de série, les options, les matières et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Votre concessionnaire Bentley dispose toujours des informations les plus récentes. Le nom « Bentley » et le « B » ailé sont des marques déposées de Bentley Motors Limited. Bentley Motors Limited reconnaît les droits d'autrui dans les noms des marques déposées citées dans le présent document. Les modèles présentés peuvent comporter des spécifications européennes comme non européennes. © Septembre 2022.