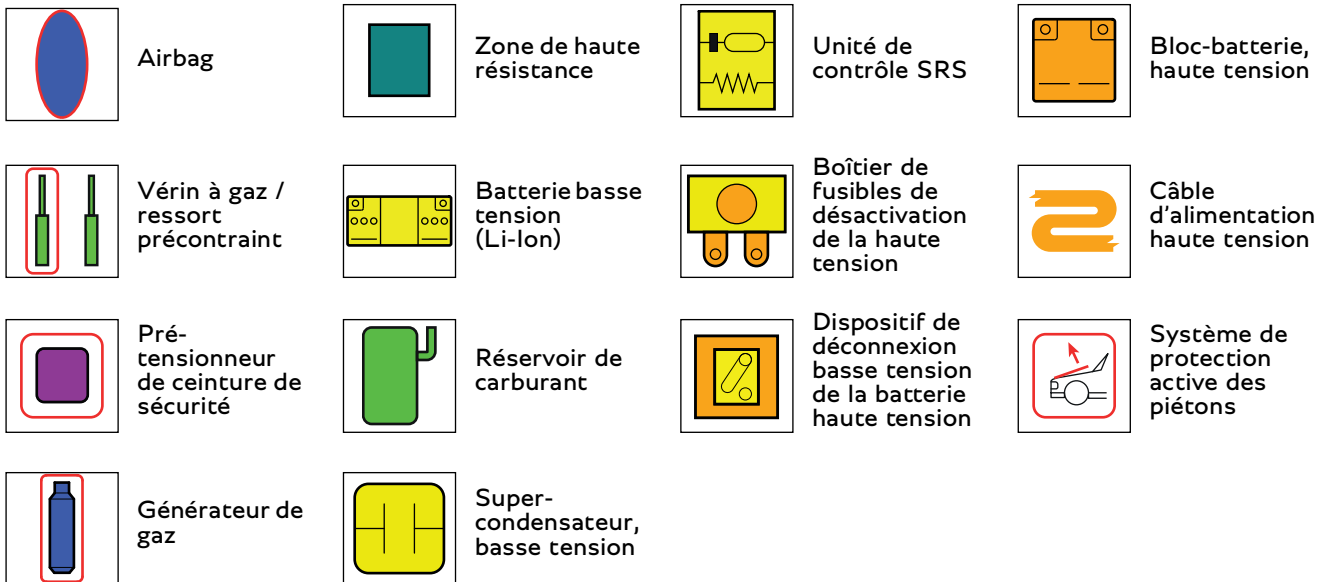
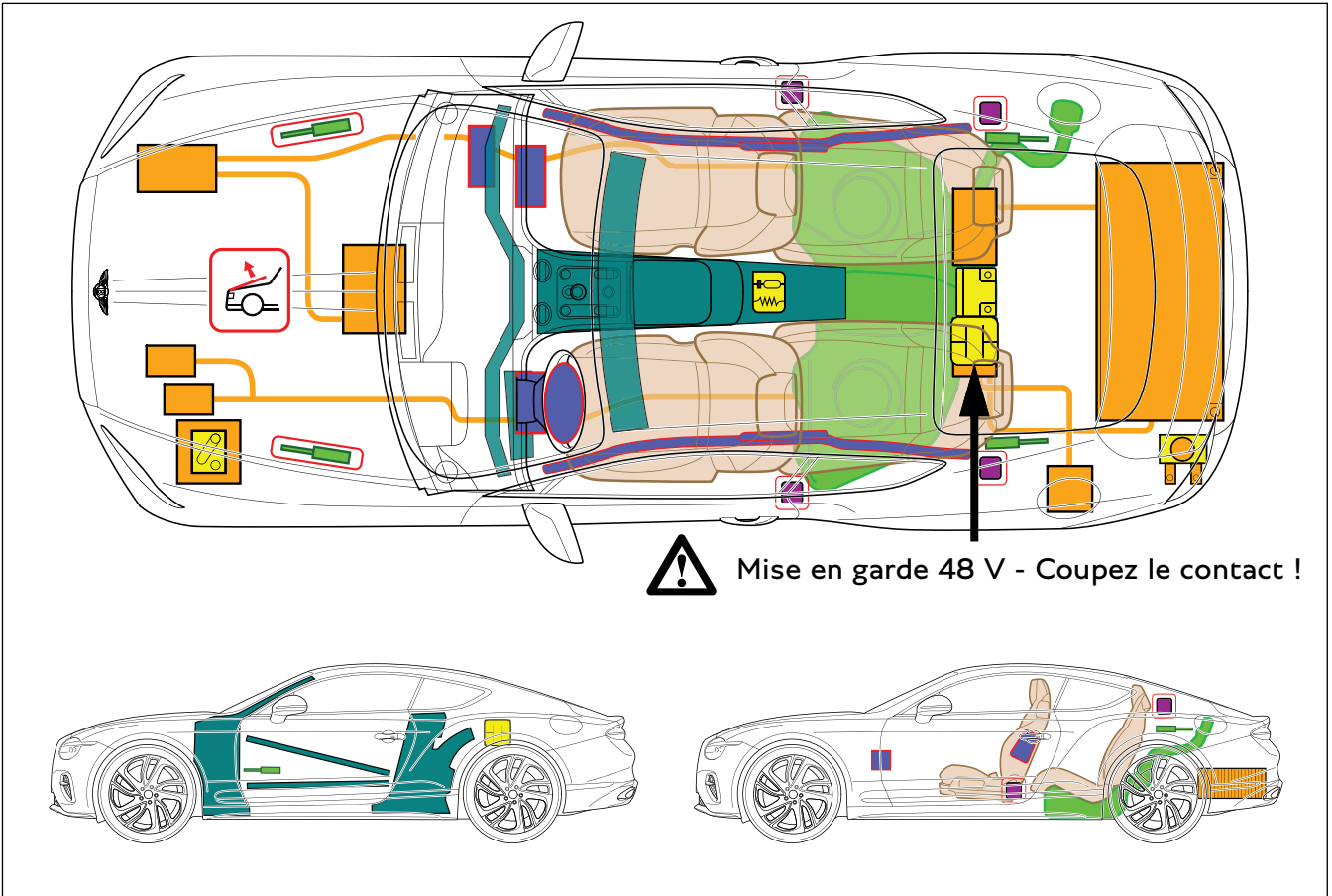




Bentley Motors Limited
Continental GT Speed
Coupé
À partir de 2024



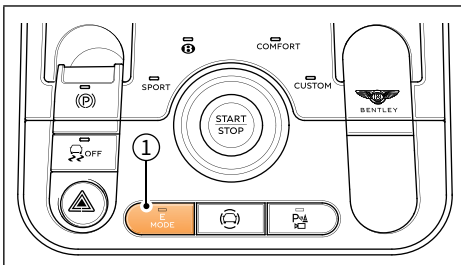
1. Identification / reconnaissance



Insigne « Speed » sur les deux ailes avant ET phares simples.



« EV DRIVE » (1) et jauge de batterie haute tension (2) sur le combiné d'instruments.

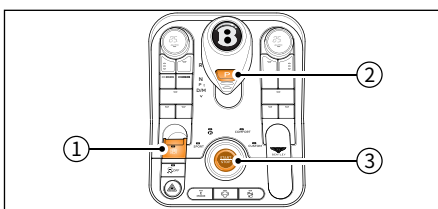


Témoin de mode « E » (1) adjacent au bouton de démarrage/arrêt

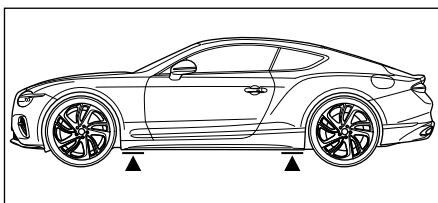


Connexion de charge du véhicule derrière le couvercle de la prise de charge à l'arrière gauche du véhicule.

2. Immobilisation / stabilisation / levage



1. Appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
2. Serrez le frein de stationnement en tirant sur le contacteur (1).
3. Appuyez sur le bouton de verrou de stationnement sur le levier sélecteur (2) pour actionner le verrou de stationnement.
4. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (3) pour couper le contact.



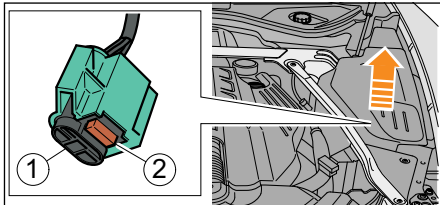
Si nécessaire, soulevez le véhicule aux points de levage marqués.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Point de déconnexion d'urgence principal : débranchement de la prise de service 12 volts dans le compartiment moteur

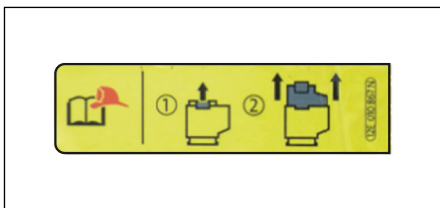
Le système haute tension s'éteint automatiquement en cas d'accident où les airbags ou les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont activés.

Pour s'assurer que le système haute tension est désactivé, il est recommandé - en fonction de l'accessibilité - d'utiliser le point de déconnexion d'urgence primaire ou secondaire comme méthode de désactivation :



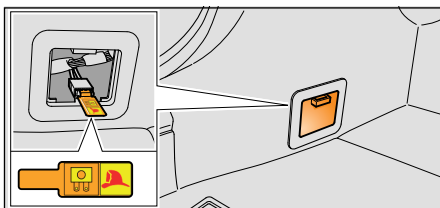
1. Coupez le contact.
2. Déposez le cache (flèche) sur le côté gauche du compartiment moteur.
3. Repoussez le dispositif de retenue (2), pressez le mécanisme de verrouillage vers le bas et retirez le connecteur de maintenance du système haute tension (1) jusqu'en butée.

Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceintures de sécurité, sont toujours alimentés en tension par la batterie embarquée de 12 volts.



Veuillez vous référer à l'étiquette du drapeau jaune pour plus de détails sur la procédure.

Point de déconnexion d'urgence secondaire : Action consistant à tirer le fusible dans la boîte à fusibles du côté gauche du coffre



1. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles du côté gauche du coffre.
2. Débranchez le fusible (marqué d'une étiquette drapeau, en médaillon).

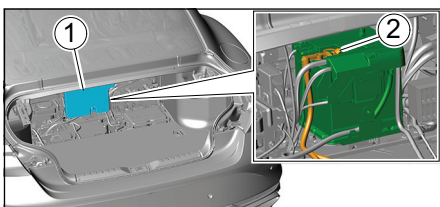
Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceintures de sécurité, sont toujours alimentés en tension par la batterie embarquée de 12 volts.

Désactivation des systèmes de sécurité passive

Débranchement de la batterie 12 volts

Le système haute tension doit être désactivé via le point de déconnexion d'urgence primaire ou secondaire afin de vous assurer qu'aucune tension n'arrive à la batterie 12 volts embarquée.

Pour vous assurer que les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceintures de sécurité) sont désactivés :



Assurez-vous qu'aucun câble de démarrage n'est raccordé au véhicule.

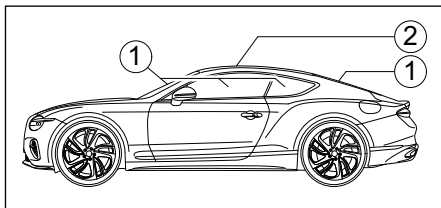
1. Déposez le panneau arrière du coffre.
2. Retirez le caisson de basse (1).
3. Débranchez le câble négatif de la batterie 12 volts (2) et fixez-le pour éviter tout contact accidentel.

Le système haute tension est mis hors tension 1 minute après la déconnexion de la batterie 12 volts.

4. Accès aux occupants

Notez les renforts de carrosserie comme indiqué sur les images du véhicule sur la page 1.

Types de verre



1. Verre feuilleté de sécurité
2. Verre de sécurité monocouche

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

				Max. 80 l
--	--	--	--	-----------

				12 V
--	--	--	--	------

Si l'accumulateur d'énergie est endommagé :

 LI ION				Respectez les règles de sécurité. Reportez-vous à la section 3.

6. En cas d'incendie



Les méthodes normales de lutte contre les incendies peuvent être utilisées sur les incendies de petits véhicules qui n'impliquent pas la batterie haute tension.

Lorsqu'ils sont chauffés, les conteneurs de liquide ou de gaz (jambes de correction d'assiette à gaz, gonfleurs d'airbag, etc.) peuvent exploser ou provoquer une explosion de vapeur en expansion de liquide bouillant. Renversez toujours de manière adéquate avant d'entrer dans la zone chaude.

Si la batterie haute tension est exposée à des températures élevées, prend feu ou si le boîtier est déformé, fissuré ou percé de quelque manière que ce soit, refroidissez la batterie en utilisant de **GRANDES** quantités d'eau. Assurez-vous qu'un approvisionnement en eau suffisant est disponible.

L'extinction d'un feu de batterie peut prendre jusqu'à 24 heures. Il peut être nécessaire de laisser la batterie brûler. Si vous optez pour cette méthode, prenez des précautions pour protéger l'environnement local et les personnes qui s'y trouvent. Toute trace de fumée ou de vapeur indique que la température de la batterie continue à augmenter.

Avant de quitter les lieux d'un incident, utilisez un équipement d'imagerie thermique pour vous assurer que la batterie haute tension est complètement refroidie. Continuez à surveiller la température de la batterie haute tension pendant au moins 1 heure après qu'elle a été déclarée froide. Ne laissez aucun second intervenant, y compris la police ou le personnel chargé de récupérer l'appareil, accéder au véhicule tant que la température de la batterie n'a pas été déclarée froide pendant au moins une heure.

Les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer d'elles-mêmes ou se rallumer après l'extinction d'un incendie. Les seconds intervenants doivent être avertis qu'il existe un risque potentiel de rallumage.

Si le véhicule a été impliqué dans une collision qui a compromis l'intégrité de la batterie haute tension, le véhicule doit être entreposé dans une zone de stationnement en plein air à accès restreint, à une distance suffisante des autres véhicules, des bâtiments, des objets inflammables et des surfaces inflammables.

Si les dommages causés par l'accident laissent une partie du système haute tension directement exposée aux intempéries, elle doit être recouverte d'une bâche étanche.

⚠ AVERTISSEMENT !

- En cas d'incendie, prenez en considération l'ensemble du véhicule sous tension et ne touchez à aucune partie du véhicule.
- Portez toujours un EPI complet, y compris un appareil respiratoire isolant (ARI).

7. En cas d'immersion

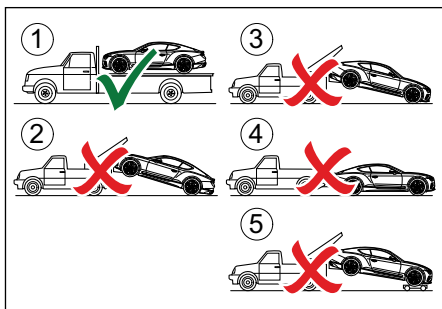
Un véhicule entièrement ou partiellement immergé doit être traité de la même manière que tout autre véhicule.

La carrosserie du véhicule ne présente pas un plus grand risque de choc électrique car elle est dans l'eau.

⚠ AVERTISSEMENT ! Portez toujours un EPI approprié lors de la manipulation d'un véhicule immergé.

Retirez le véhicule de l'eau et désactivez le système haute tension de la manière habituelle, comme décrit dans « Point de déconnexion d'urgence principal : débranchement de la prise de service 12 volts dans le compartiment moteur » à la page 3.

8. Remorquage / transport / stockage



Après un accident, s'il est impossible de conduire le véhicule normalement, le véhicule doit être remorqué hors du site.

⚠ ATTENTION !

- Le véhicule doit être transporté uniquement avec les quatre roues soulevées du sol, comme indiqué en 1.
 - Il est interdit d'utiliser les méthodes de remorquage 2, 3, 4 ou 5.
 - Avant de remorquer le véhicule : activez les feux de détresse, fermez et verrouillez toutes les portes du véhicule.
 - Aucune personne n'est autorisée à l'intérieur du véhicule pendant la procédure de remorquage.
- Les anneaux d'arrimage avant et arrière ne sont pas des anneaux de remorquage et doivent donc être uniquement utilisés pour sortir le véhicule d'une situation d'urgence pour le convoier vers un transporteur approprié, en utilisant une barre de remorquage robuste.
 - Lorsque cela est possible, l'anneau d'arrimage avant doit être utilisé sur l'installation arrière (l'anneau d'arrimage arrière ne doit être utilisé que sur une surface plane, à très faible vitesse et le moins longtemps possible). Si cette précaution n'est pas respectée, cela peut endommager l'installation de l'anneau d'arrimage et les éléments associés de la carrosserie.
 - Lorsque le moteur ne tourne pas et que le système électrique n'est pas actif, l'assistance aux systèmes de freinage et de direction ne sera pas disponible. Par conséquent, il convient de prévoir un espace suffisant pour tenir compte des distances de freinage et effectuer les manœuvres.
 - Toujours arrimer la voiture avec la « libération d'urgence de la position de stationnement au point mort » engagée, pour éviter d'endommager des éléments de la transmission.
 - N'enlevez le véhicule du site de l'accident que si le véhicule a été déclaré comme étant sécurisé pour un déplacement : assurez-vous toujours que toute déformation de la batterie haute tension, fuite de liquide ou fumée, etc., a été correctement traitée.
 - Si le véhicule a été impliqué dans une collision qui a compromis l'intégrité de la batterie haute tension, le véhicule doit être entreposé dans une zone de stationnement en plein air à accès restreint, à une distance suffisante des autres véhicules, des bâtiments, des objets inflammables et des surfaces inflammables.
 - Ne remorquez pas un véhicule accidenté : le véhicule ne doit être transporté que les quatre roues soulevées du sol.
 - Les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer d'elles-mêmes ou se rallumer après l'extinction d'un incendie.

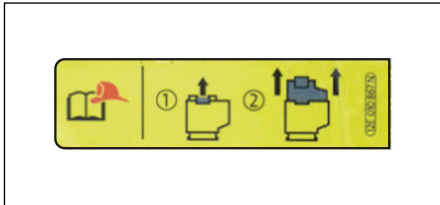
9. Informations complémentaires importantes

Étiquetage des composants hybrides

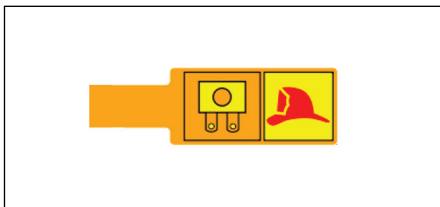
Tous les composants haute tension et les points de déconnexion haute tension sont clairement identifiés par des autocollants d'avertissement/d'information.



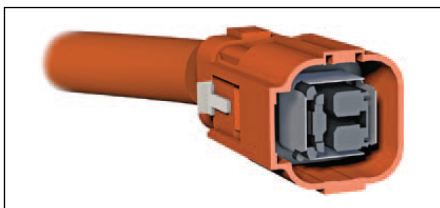
Sur les composants haute tension



Sur la déconnexion pour l'entretien



Sur le fusible



Tous les câbles haute tension ont une isolation orange

Information au sujet de la sécurité pour le système d'infodivertissement

Les fiches, connecteurs, câbles et prises non endommagés du système haute tension embarqué peuvent être touchés en toute sécurité.

⚠ DANGER ! Risque de blessures graves ou mortelles par électrocution en cas de manipulation incorrecte !

Si les composants haute tension ne sont pas manipulés correctement, il existe un risque de blessures mortelles.

- Ne touchez pas les composants haute tension en fonctionnement.
- N'endommagez pas les câbles haute tension orange du système haute tension embarqué.
- Il peut encore y avoir de la tension dans la batterie haute tension même après que le système haute tension de bord a été éteint. La batterie haute tension ne doit pas être endommagée ou ouverte.













Désactivation du système de sécurité passive et du système haute tension

⚠ AVERTISSEMENT ! Le moteur électrique est silencieux à l'arrêt

Vous ne pouvez pas toujours dire à partir du bruit de fonctionnement si le véhicule est prêt à démarrer car le moteur électrique est silencieux à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à démarrer même si aucun bruit de moteur ne se fait entendre.
- Si le contact est mis, le moteur thermique peut démarrer automatiquement en fonction du niveau de charge de la batterie haute tension.

10. Explication des pictogrammes utilisés

						
Inflammable	Toxicité aiguë	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2	Avertissement, électricité
						
Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Batterie au lithium-ion		Tension dangereuse	Point de levage	Signe générique d'avertissement	